MANCOMUNIDAD DEL SUR

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA FASE II MEDIANTE EL RECRECIDO DEL VIARIO PERIMETRAL EN EL DEPÓSITO CONTROLADO DE COLA DE LA MANCOMUNIDAD DE GESTIÓN DE RESIDUOS DEL SUR EN COMPLEJO AMBIENTAL LA MARAÑOSA

PROYECTO EJECUTIVO

VERSIÓN RV05

Uxama Ingeniería y Arquitectura S.L.

ABRIL 2026

caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

01172591M LUIS FRANCISCO PLAZA (R: B82230152)

Firmado digitalmente por 01172591M LUIS FRANCISCO PLAZA (R: B82230152)
Fecha: 2026.05.12 13:52:25 +02'00'

DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA DESCRIPTIVA

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA DESCRIPTIVA

1. ANTECEDENTES 3
2. OBJETO 4
3. EQUIPO REDACTOR 5
4. EMPLAZAMIENTO 5
5. SITUACIÓN ACTUAL 5
6. RESIDUOS A DEPÓSITO CONTROLADO DE COLA 7
6.1. ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE RESIDUOS Y VIDA ÚTIL 7
6.2. TIPOLOGÍA DE RESIDUOS 10
7. CÁLCULO DE EMISIONES DIFUSAS 11
8. DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS DE LAS ACTUACIONES NECESARIAS 13
8.1. DESMONTAJE DE LA RED DE DESGASIFICACIÓN ACTUAL EN LA SUPERFICIE DE ACTUACIÓN 13
8.2. MOVIMIENTO DE TIERRAS, PERFILADO E IMPERMEABILIZACIÓN 14
8.3. ELEVACIÓN DE LA RASANTE DEL VIARIO PERIMETRAL. 16
8.4. REPOSICIÓN DE LA RED DE DESGASIFICACIÓN 19
8.5. DRENAJE DE LA ESCORRENTÍA EXTERIOR 19
8.6. ACOPIO DE TIERRAS DE COBERTURA Y DE GRAVAS EXCAVADAS 20
8.7. VOLUMEN Y DURACIÓN PREVISTA DE LOS ACOPIOS DE TIERRAS DE COBERTURA Y DE GRAVAS 22
8.8. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA LA MINIMZIACIÓN DE LOS IMPACTOS DE LOS ACOPIOS 24
9. GEOMETRÍA Y CARACTERÍSTICAS DE LA EXPLOTACIÓN 25
10. SELLADO FINAL Y RESTAURACIÓN VEGETAL 26
10.1. PERFILADO DE LA SUPERFICIE DE VERTIDO 26
10.2. SELLADO DEL DEPÓSITO CONTROLADO DE COLA 26
10.3. REVEGETACIÓN 28
11. SERVICIOS AFECTADOS E INTERFERENCIAS 29
12. PLAZO DE EJECUCION 30
13. ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD. 33
14. FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS 33
15. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA 34
16. RESUMEN PRESUPUESTO DE LAS OBRAS 35
17. TRATAMIENTO DE RESIDUOS. 36

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

18. PLAN DE EMERGENCIA 36
19. DOCUMENTOS DE LOS QUE CONSTA EL PROYECTO 37
20. PLIEGO DE CONDICIONES 37
21. PRECIOS 38
22. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA 38
23. CONCLUSIÓN 38

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

DOCUMENTO Nº1: MEMORIA DESCRIPTIVA

1. ANTECEDENTES

La Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur, como entidad responsable de la gestión de los residuos domésticos generados en los municipios que la integran, cuenta con la cesión de uso de las instalaciones de tratamiento de la zona sur, propiedad de la Comunidad de Madrid, en virtud de la Orden 3770/2012, de 13 de diciembre de 2012, del Consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, por la que se otorga a la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur la concesión administrativa para la utilización y aprovechamiento de determinados bienes de dominio público afectados a la prestación de servicios de gestión de residuos domésticos entre los que se encuentra entre otros el Depósito Controlado de residuos urbanos en el término municipal de Pinto.

Con fecha 23 de mayo de 2013 se emitió la Resolución de la Dirección General de Evaluación Ambiental por la que se otorga una nueva Autorización Ambiental Integrada, que incluye Declaración de Impacto Ambiental favorable, por Modificación Sustancial del vertedero de residuos urbanos y planta de biometanización, consistente en la construcción de un nuevo vaso de vertido para su ampliación (Fase IV), promovido por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio en el término municipal de Pinto, de acuerdo con lo regulado en la Ley 16/2002, de 1 de julio, de prevención y control integrados de la contaminación y la Ley 2/2002, de 19 de junio, de Evaluación Ambiental de la Comunidad de Madrid.

La Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur presenta el 30 de octubre de 2018, ante la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid, una solicitud para la modificación del Depósito Controlado de cola de la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur en Complejo Ambiental La Marañosa, consistente en la elevación de la cota de coronación autorizada de la Fase III.

Con fecha 5 de agosto de 2019 se emite la Resolución de la Dirección General de Medio Ambiente y Sostenibilidad por la que se modifican las medidas compensatorias establecidas en la Declaración de Impacto Ambiental (en adelante DIA) de fecha 15 de marzo de 2012 correspondiente al proyecto de ampliación de la Fase III, que a su vez fueron integradas en la Resolución de fecha 23 de mayo de 2013 de la Dirección General de Evaluación Ambiental.

Mediante Resolución de la Dirección General de Sostenibilidad y Cambio Climático, de fecha 2 de octubre de 2019, se formuló la Declaración de Impacto Ambiental del proyecto de “Elevación de cota de la Fase III del vertedero”, de acuerdo con el artículo 41 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de Evaluación Ambiental.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

A través de la Resolución firmada el 18 de noviembre de 2019 de la Dirección General de Sostenibilidad y Cambio Climático de la Comunidad de Madrid, por la que se modifica Autorización Ambiental integrada, a la Mancomunidad del Sur, para la instalación del vertedero de residuos urbanos y planta de Biometanización, ubicada en el Término Municipal de Pinto se autoriza la elevación de cota de la Fase III en 12 metros permitiendo depositar capa de residuos hasta la cota de 657 m.s.n.m.

Esta elevación de la cota de llenado de residuos en la Fase III hasta la cota 657 m.s.n.m. ha sido tenida en cuenta en el "Proyecto de ejecución de obras de Ampliación de la Fase IV, sellado y desgasificación de la Fase III y ampliación de la capacidad de tratamiento de lixiviados en el Depósito Controlado de la Mancomunidad del Sur en los Términos Municipales de Pinto y Getafe", cuyas obras de ejecución de la Fase IV y sellado de la Fase III han finalizado en verano de 2024.

En la actualidad se está explotando ya la Fase IV, y la Fase III se encuentra sellada.

En la Fase III, actualmente sellada, en la zona oeste si que se ha elevado la cota de los residuos a la cota 657 m.s.n.m, mientras que en la zona este de la Fase III los residuos no llegan a alcanzar ha alcanzado la cota 657 m.s.n.

En la actualidad, y en previsión que la capacidad del actual del depósito controlado de cola en la Fase IV pueda agotarse antes de que finalice la ejecución de nuevas celdas de vertido, se considera necesario elevar la cota del viario perimetral al norte de la Fase II, y elevar la cota de coronación de residuos de la Fase II, y de la zona este de la Fase III hasta alcanzar la cota de 657 m.s.n.m. autorizada para la Fase III y así poder alargar su vida útil.

Se elabora, junto con el presente Proyecto de Ampliación de la Fase II, un Estudio de Impacto Ambiental que deberá contener, al menos, la información que se requiere en el artículo 35.1 de la Ley 21/2013, en los términos desarrollados en su anexo VI (modificado recientemente por la Ley 9/2018, de 5 de diciembre),

2. OBJETO

Se redacta el presente Proyecto por encargo de la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur mediante el cual se detallan y definen las actuaciones necesarias para permitir adecuar la superficie de las Fases II y III actuales del Depósito Controlado de la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur en los Términos Municipales de Pinto y Getafe y permitir la elevación del viario perimetral y el recrecido de los residuos hasta la cota 657 m.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

El Proyecto reúne todos los condicionantes que marca el Real Decreto 646/2020, de 7 de julio, por el que se regula la eliminación de residuos mediante depósito en vertedero.

Asimismo, el presente Proyecto se ajusta a los condicionantes requeridos en la Resolución firmada el 18 de noviembre de 2019 de la Dirección General de Sostenibilidad y Cambio Climático de la Comunidad de Madrid, por la que se modifica Autorización Ambiental integrada, a la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur, para la instalación del depósito controlado de cola de residuos urbanos y planta de Biometanización, ubicada en el Término Municipal de Pinto se autoriza la elevación de cota de la Fase III en 12 metros.

3. EQUIPO REDACTOR

La redacción del presente Proyecto de Ejecución ha sido realizada por el equipo técnico de UXAMA Ingeniería y Arquitectura, S.L., estando al frente de ellos el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Luis F. Plaza Beltrán, colegiado Nº:12.830.

4. EMPLAZAMIENTO

El actual Depósito Controlado de cola de la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur en Complejo Ambiental La Marañosa se localiza en la confluencia de los términos municipales de Pinto, Getafe y San Martín de la Vega, en la zona centro-sur de la Comunidad de Madrid. Se accede a sus instalaciones a través del camino asfaltado que, con sentido este-noreste, parte aproximadamente del punto kilométrico 20+200 de la carretera A-4 a la altura de la localidad de Pinto, y se dirige hacia La Marañosa.

5. SITUACIÓN ACTUAL

El Depósito Controlado de cola de la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur en Complejo Ambiental La Marañosa recibe de manera directa los residuos procedentes de los municipios de: El Álamo, Casarrubuelos, Ciempozuelos, Batres, Cubas, Getafe, Griñón, Moraleja de Enmedio, Parla, Pinto, San Martin de la Vega, Serranillos del Valle, Torrejón de la Calzada, Torrejón de Velasco, Titulcia y Valdemoro.

Así mismo se recibirán los residuos precedentes de las Estaciones de Transferencia de Las Rozas, Leganés, Colmenar del Arroyo y Colmenar de Oreja, procedentes de sus respectivas áreas de influencia.

Igualmente, serán recibidos y tratados en el Depósito aquellos residuos domésticos, procedentes de empresas particulares, siempre que cuenten con la correspondiente aceptación, que

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

deberá estar debidamente conformada por la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur, de acuerdo con el protocolo de aceptación.

En la actualidad el depósito tiene 4 Fases, de las cuales las Fases I y II están clausuradas y en desgasificación y en verano de 2024 se han concluido las obras de sellado y desgasificación de la Fase III, quedando en explotación la Fase IV desde febrero de 2024.

La capacidad de todas las Fases de ejecución se refleja en la tabla siguiente:

Zona	Superficie estimada (m^2)	Estado/Periodo de explotación	Capacidad (m^3)	Peso de residuos (T)
Fase I	400.000	Clausurada 1987-2001	10.713.744	7.862.439
Fase II	330.000	Clausurada 2002-2006	5.354.000	3.929.112
Fase III	394.399	Sellada 2006-2024	10.730.835	6.831.477
Fase IV	115.000	En explotación 2024-Actualidad	3.750.420	2.656.548
Ampliación Fase II	250.024 (*)	Solicitud de aprobación	3.032.827	2.148.252

(*)La Superficie ocupada por la Ampliación de la Fase II, objeto del presente Proyecto, se encuentra localizada íntegramente dentro de la superficie ocupada en la actualidad, no modificando en ningún momento el perímetro del Depósito Controlado autorizado en la AAI vigente

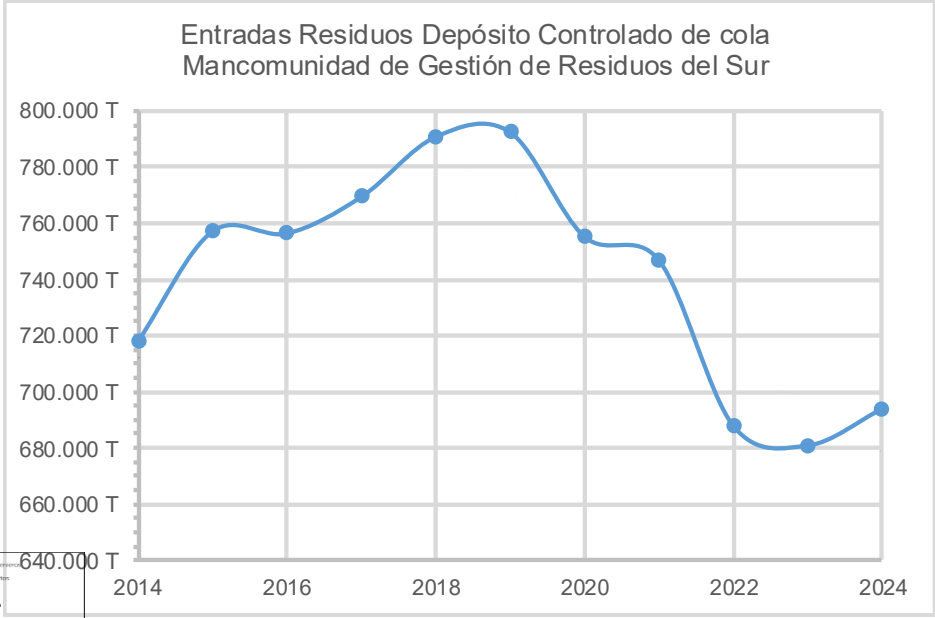
caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

6. RESIDUOS A DEPÓSITO CONTROLADO DE COLA

6.1. ESTIMACIÓN DE LA CANTIDAD DE RESIDUOS Y VIDA ÚTIL

Para la estimación de los residuos que llegarán al Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa se han tomado las cantidades registradas en los últimos años, siendo las siguientes:

Entradas anuales registradas de residuos en Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa	
Año	T/año
2014	718.004,72
2015	757.247,76
2016	756.529,79
2017	769.578,83
2018	791.018,27
2019	762.622,42
2020	755.323,55
2021	746.849,78
2022	687.720,07
2023	680.825,00
2024	693.947,76
PROMEDIO	740.878,90



caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

En el gráfico anterior, en el que se refleja la entrada de residuos en el DC de Pinto, se aprecia una tendencia ascendente en los valores de entrada de residuos entre los años 2014 y 2018, año a partir del cual comienza a apreciarse una tendencia descendente, que resulta muy acusada en los años 2020 (valores que puedan estar influenciados por la pandemia de COVID) y en el año 2023.

Para poder realizar una evolución en los datos de entrada de residuos en el DC por Pinto, se ha estimado que la entrada de los residuos seguirá con una tendencia descendente que será de aproximadamente el 4% anual, que se viene registrando desde el año 2018.

	Año	T/año
DATOS REGISTRADOS	2014	718.004,72 T
	2015	757.247,76 T
	2016	756.529,79 T
	2017	769.578,83 T
	2018	791.018,27 T
	2019	792.622,42 T
	2020	755.323,55 T
	2021	746.849,78 T
	2022	687.720,07 T
	2023	680.825,00 T
	2024	693.947,76 T
DATOS ESTIMADOS	2025	666.189,85 T
	2026	639.542,26 T
	2027	613.960,57 T
	2028	589.402,14 T
	2029	565.826,06 T
	2030	543.193,01 T
	2031	521.465,29 T
	2032	500.606,68 T

Partiendo del volumen disponible en la Fase IV (3.750.420 m³, comenzando en febrero de 2024) y en la ampliación de la Fase II (3.032.827 m³), con las entradas de residuos calculadas anteriormente, teniendo en cuenta una densidad del residuo de 0,85 T/m³ y un aporte de tierras del 20%, se estima una vida útil para ambas fases, de casi 8 años.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Las tierras extraídas en la retirada de la cobertura de sellado de la Fase II y de parte de la Fase III, contempladas en el presente Proyecto, se acopiarán temporalmente en la parcela adyacente situada al sureste de la Fase 3 del Depósito Controlado.

Las tierras acopiadas serán empleadas en la cubrición diaria de residuos de la Ampliación de la Fase II.

En las tablas siguientes se detalla la secuencia de explotación de la Fase IV y de la Ampliación de la Fase II objeto del presente Proyecto.

Año	T/año	Volumen neto (m³/año)	Volumen tierras (m³/año)	Volumen bruto (m³/año)
2024	693.947,76 T	816.409,13 m³	163.281,83 m³	979.690,96 m³
2025	666.189,85 T	783.752,76 m³	156.750,55 m³	940.503,31 m³
2026	639.542,26 T	752.402,65 m³	150.480,53 m³	902.883,18 m³
2027	613.960,57 T	722.306,55 m³	144.461,31 m³	866.767,86 m³
2028	589.402,14 T	693.414,29 m³	138.682,86 m³	832.097,15 m³
2029	565.826,06 T	665.677,71 m³	133.135,54 m³	798.813,25 m³
2030	543.193,01 T	639.050,61 m³	127.810,12 m³	766.860,73 m³
2031	521.465,29 T	613.488,58 m³	122.697,72 m³	736.186,30 m³
2032	500.606,68 T	588.949,04 m³	117.789,81 m³	706.738,85 m³

		FASE IV			AMPLIACIÓN FASE II		
Año	**Volumen bruto (m³/año)**	**Volumen bruto (m³/año)**	**Volumen acumulado (m³)**	**Volumen restante (m³)**	**Volumen bruto (m³/año)**	**Volumen acumulado (m³)**	**Volumen restante (m³)**
2024	979.690,96 m³	898.050,05 m³ (*)	898.050,05 m³	2.852.369,95 m³			
2025	940.503,31 m³	940.503,31 m³	1.838.553,36 m³	1.911.866,64 m³			
2026	902.883,18 m³	902.883,18 m³	2.741.436,54 m³	1.008.983,46 m³			
2027	866.767,86 m³	866.767,86 m³	3.608.204,40 m³	142.215,60 m³			3.032.827,00 m³
2028	832.097,15 m³	142.215,60 m³	3.750.420,00 m³	0,00 m³	689.881,55 m³	689.881,55 m³	2.342.945,45 m³
2029	798.813,25 m³				798.813,25 m³	1.488.694,80 m³	1.544.132,20 m³
2030	766.860,73 m³				766.860,73 m³	2.255.555,53 m³	777.271,47 m³
2031	736.186,30 m³				736.186,30 m³	2.991.741,83 m³	41.085,17 m³
2032	706.738,85 m³				41.085,17 m³ (*)	3.032.827,00 m³	0,00 m³

(*) En el año 2024, el valor de entrada de residuos en la Fase IV se contabiliza únicamente desde el mes de febrero que es el mes que marca el inicio de explotación. En el año 2031, el valor de entrada de residuos en la ampliación de la Fase II se contabiliza únicamente hasta colmatar la ampliación propuesta.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

En vista a las tablas anteriores se establecen los períodos de explotación de cada una de las Fases de explotación del Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa:

- Puesto que el plazo previsto para la ejecución de las obras de ampliación de la Fase II contempladas en el presente Proyecto es de 8 meses, el inicio de las obras se planificará para que comience al menos 8 meses antes de la fecha prevista de la colmatación de la Fase IV, de modo que las obras hayan finalizado antes del llenado de la Fase IV y no se vea interrumpido el depósito de residuos.

- Explotación de la Ampliación de la Fase II: una vez que se ha colmatado la Fase IV, comenzará la explotación de la Fase IV. La vida útil de la Ampliación de la Fase II es de casi 4 años.

- Con el objeto de minimizar las emisiones difusas, se ha propuesto ejecutar la explotación de la ampliación de la Fase II en tres etapas diferentes, minimizando la superficie de explotación. Estas 3 etapas, que se detallan en los planos, tienen las características siguientes:
  - Etapa 1: Con una superficie de explotación de 104.290 m³, y una cubicación de 604.181 m³. La duración de esta etapa es de casi 9 meses.
  - Etapa 2: Con una superficie de explotación de 115.313 m³, y una cubicación de 1.039.463 m³. La duración de esta etapa es de casi 17 meses.
  - Etapa 3: Con una superficie de explotación de 116.375 m³, y una cubicación de 1.384.642 m³. La duración de esta etapa es de casi 23 meses.

6.2. TIPOLOGÍA DE RESIDUOS

Los residuos que serán admitidos en el Depósito Controlado, según establece la Autorización Ambiental Integrada.

- 20 03 01 Mezcla de residuos municipales.
- 19 05 99 Residuos no especificados en otra categoría (Procedentes del NP 04 - Compostaje).
- 19 12 12 Otros residuos (incluidas mezclas de materiales) procedentes de tratamiento mecánico de residuos, distintos de los especificados en el código 19 12 11 (Residuos biodegradables) (Procedentes del NP 02 – Almacenamiento y Clasificación de Residuos Voluminosos).
- 20 03 99 Residuos municipales no especificados en otra categoría (cadáveres de animales de compañía).

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- 20 03 02 Residuos de mercado.
- 20 03 03 Residuos procedentes de la limpieza viaria.
- 19 12 01 Papel y cartón.
- 19 12 04 Plástico y caucho.
- 19 12 08 Tejidos.
- 19 08 01 Residuos de cribado.
- 19 08 02 Residuos de desarenado.

En cuanto a los residuos voluminosos, estos no serán admisibles dentro del proceso NP 05 (Disposición de residuos y depósito de animales de compañía muertos en depósito controlado), pero si dentro del proceso NP 02 (Almacenamiento y Clasificación de Residuos Voluminosos).

En cuanto a los animales muertos, solamente se admitirán animales “mascotas” de pequeño tamaño.

También serán admitidos para su tratamiento en el depósito, los residuos no peligrosos asimilables a urbanos, que procedentes de empresas particulares, cuenten con la correspondiente aceptación, conformada por la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur.

7. CÁLCULO DE EMISIONES DIFUSAS

En el Anejo nº10 se realiza un cálculo para estimar las **emisiones difusas de metano** asociadas a la Ampliación de la Fase II del Depósito Controlado del Complejo Ambiental La Marañosa, aplicando la metodología recogida en el documento AP-42 de la U.S. Environmental Protection Agency (EPA), utilizada de forma habitual como referencia técnica para la estimación de emisiones difusas en depósitos controlados

Para ello, y a partir de los datos de entrada utilizados en el cálculo, como son la cantidad de residuos depositados (t/año), la composición media de los residuos y la superficie expuesta y superficie sellada en cada etapa de explotación, se determinarán las emisiones obtenidas en función del grado de superficie expuesta.

Se justifica la reducción de emisiones difusas derivada de la explotación por etapas y del sellado progresivo, conforme a criterios de prevención y minimización de impactos.

La superficie del depósito controlado constituye un **factor determinante** en la magnitud de las emisiones difusas de metano. Por este motivo, se han definido de forma explícita las superficies expuestas y selladas en cada una de las etapas de explotación.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Año	Etapa 1			Etapa 2			Etapa 3		
	Superficie total	Superficie sellada	Superficie expuesta	Superficie total	Superficie sellada	Superficie expuesta	Superficie total	Superficie sellada	Superficie expuesta
2028	104.290 m²	0 m²	104.290 m²	70.560 m²	0 m²	70.560 m²	0 m²	0 m²	0 m²
2029	104.290 m²	0 m²	104.290 m²	70.560 m²	0 m²	70.560 m²	0 m²	0 m²	0 m²
2030	104.290 m²	59.542 m²	44.748 m²	70.560 m²	0 m²	70.560 m²	75.175 m²	0 m²	75.175 m²
2031	104.290 m²	80.632 m²	23.658 m²	70.560 m²	51.730 m²	18.830 m²	75.175 m²	0 m²	75.175 m²
2032	104.290 m²	80.632 m²	23.658 m²	70.560 m²	51.730 m²	18.830 m²	75.175 m²	0 m²	75.175 m²

La superficie sellada parcial corresponde a las zonas ya colmatadas que disponen de cobertura intermedia o sellado temporal, reduciendo la emisión difusa de biogás.

A partir del año 2033 se realizará el sellado total de toda la superficie de actuación y por tanto ya no se producirán emisiones difusas.

Los resultados se presentan diferenciando las emisiones en cada una de las etapas consideradas, y sumando el acumulado de las 3 etapas para considerar las emisiones totales, y por otro lado se han calculado las emisiones difusas en un escenario en el cual no se ejecutasen sellados parciales ni la explotación por etapas, y se considerasen las emisiones difusas con la totalidad de la superficie expuesta (250.025 m²) entre los años 2028 y 2032.

Se deben contabilizar también las emisiones difusas de los residuos depositados durante los años 2002 y 2005 en la Fase II, debido a la apertura y retirada de lámina en cada una de las etapas de explotación propuestas para la Ampliación de la Fase II, objeto del presente Proyecto.

Los datos de las emisiones totales se adjuntan en la tabla siguiente:

Emisiones totales de CH_4 (kg/año)						
Año	Explotación por etapas con sellados parciales				Explotación sin sellados parciales	
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	TOTAL		
2028	1.108.855	536.897	0	**1.645.752**	**2.157.476**	*23,72%*
2029	1.075.701	1.049.328	0	**2.125.029**	**2.622.835**	*18,98%*
2030	390.105	1.118.862	888.430	**2.397.396**	**3.051.148**	*21,43%*
2031	378.083	464.844	1.347.564	**2.190.492**	**3.444.698**	*36,41%*
2032	366.550	449.577	1.331.931	**2.148.058**	**3.366.105**	*36,19%*

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

El análisis comparativo pone de manifiesto que la ejecución del depósito controlado por etapas, con sellado parcial de las superficies colmatadas, permite una reducción significativa de las emisiones difusas de metano.

De acuerdo con los resultados obtenidos el sellado progresivo y la explotación por etapas reduce la superficie emisora y conlleva una disminución gradual conforme avanza la explotación y aumenta la superficie sellada, reduciendo las emisiones a algo más del 36,00 % en los años 2031 y 2032.

Por ello, y desde el punto de vista ambiental, la explotación por etapas y el sellado parcial progresivo, supone una serie de ventajas puesto que reducen de forma efectiva las emisiones difusas de metano, y constituyen una medida preventiva integrada en el diseño y la explotación, sin necesidad de actuaciones correctoras adicionales.

8. DESCRIPCIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS DE LAS ACTUACIONES NECESARIAS

8.1. DESMONTAJE DE LA RED DE DESGASIFICACIÓN ACTUAL EN LA SUPERFICIE DE ACTUACIÓN

Previamente al inicio de las obras de preparación del terreno, se deben acometer las obras de desmontaje de la red de desgasificación actual.

Para ello, se realizarán las siguientes actuaciones.

- Desmontaje y acopio del cierre superior de los pozos afectados por la actuación, de modo que se puedan ir ejecutando a medida que se van recreciendo los pozos en las diferentes tongadas (se ha cuantificado un total de 150 pozos afectados)
- Desmontaje de las ERM's en la zona afectada por la zona de actuación (en total son 10 ERM las que se ven afectadas)
- Desmontaje y acopio de las tuberías de desgasificación existentes entre los pozos afectados y las ERM's. Está previsto el desmontaje de aproximadamente 11.850 m de conducciones de 90 mm de diámetro entre los pozos y las ERM,s que serán acopiadas para su posterior reposición.
- Desmontaje de los tramos de tuberías generales de salida de las ERM´s. Se prevé un total de 2.650 m de tuberías de 250 mm de diámetro que serán retiradas a vertedero para su sustitución posterior por nuevas tuberías.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En la imagen siguiente se aprecian los pozos, redes de tuberías y ERM´s afectadas dentro de la superficie de actuación:

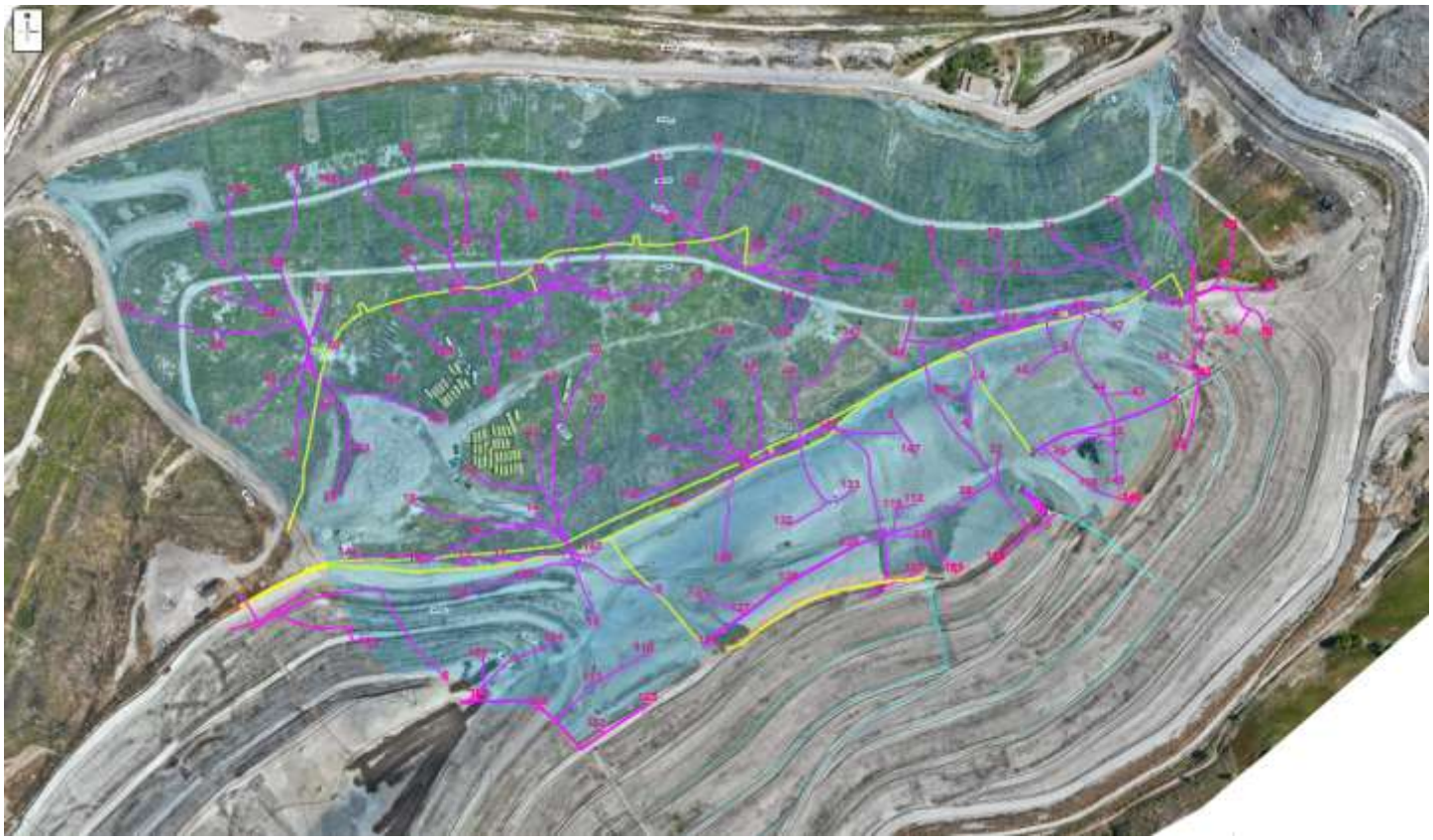


Fig 1: Plano de ortofoto con la superficie de actuación y la red de desgasificación actual

8.2. MOVIMIENTO DE TIERRAS, PERFILADO E IMPERMEABILIZACIÓN.

La superficie de actuación, con una extensión de aproximadamente 25,00 Ha, se corresponde mayoritariamente por la superficie de coronación y talud norte de la Fase II y de la zona este de la Fase III.

Se trata de una superficie de depósito controlado clausurada en la actualidad, con un espesor de tierras de cubrición de 80 cm, y de gravas de drenaje de 25 cm, hasta un espesor total de 105 cm sobre las láminas geosintéticas.

Dentro de las actuaciones contempladas en el Proyecto se debe contemplar el movimiento de tierras para la excavación de este espesor de 105 cm de tierras (que debido a las irregularidades actuales del terreno será un espesor variable) hasta llegar a la capa de geosintéticos.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En las actuaciones del movimiento de tierras para la retirada del paquete de sellado actual de la Fase II y de parte de la Fase II, se producirá un excedente de tierras de cobertura de unos **284.450 m³ sobre una superficie estimada de 59.700 m².** considerando el grado de esponjamiento que se produce al excavar las tierras.

Las gravas acopiadas se irán empleando durante la explotación de las Fases II y III, para la formación de viales y de plataformas sobre la superficie de residuos para favorecer la explotación y el tránsito de los vehículos.

La tierra vegetal y tierra de cobertura acopiada se irán empleando parcialmente para la ejecución del sellado de la Fase IV del Depósito Controlado una vez colmatado. El excedente de tierras de cobertura no empleadas en el sellado de la Fase IV se irán utilizando como material de cubrición diaria de los residuos durante la explotación de la Fases II y III.

Se hace necesario por tanto disponer de un acopio de dichas tierras inertes extraídas de la retirada del paquete de sellado de la Fase II y parte de la Fase III para que puedan ser utilizadas en las actuaciones de explotación y sellado antes citadas.

A la vista de las posibles ubicaciones, debiendo todas ellas encontrarse en el entorno del actual vertedero, se plantea como mejor opción, tanto desde el punto de vista técnico como ambiental, **el acopio en los mismos terrenos sobre los cuales se inició el procedimiento de solicitud de modificación no sustancial de la AAI para el anterior acopio de tierras limpias de excavación del vaso de la Fase IV**.

Las motas perimetrales, proyectadas para la delimitación de la Ampliación de la Fase II, se, impermeabilizarán en su lado interior mediante la soldadura de una lámina de PEAD con la lámina de PEAD del sellado existente, de modo que se evite la salida de los lixiviados generados durante la explotación de los residuos hacia el exterior.

Para ello se realizará la limpieza previa de los geosintéticos en el perímetro, realizando el corte la lámina de PEAD y permitiendo la soldadura con la lámina de PEAD dispuesta en el talud interior del caballón de cierre.

La lámina de PEAD impermeable del talud interior del caballón estará protegida superiormente e inferiormente por geotextiles antipunzonamiento.

Se estima que sea necesario una superficie de 9.986 m² de lámina impermeable en el interior de las motas perimetrales (contabilizando la superficie de talud de 5.260 m² y la zanja de anclaje) para garantizar la estanqueidad de la superficie de ampliación del depósito controlado.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Esta mota perimetral, con un volumen necesario de terraplén de 19.580 m³ se podrá realizar con las tierras obtenidas de la excavación de la capa de cobertura de la superficie de actuación, siempre que estas tierras, una vez realizados los controles de calidad pertinentes cumplan con los requisitos mínimos de un suelo tolerable según la clasificación de terraplenes del PG-3.

8.3. ELEVACIÓN DE LA RASANTE DEL VIARIO PERIMETRAL.

Con el objeto de poder disponer un mayor volumen de residuos sobre el talud norte de la Fase II del Depósito Controlado, se ha contemplado la elevación de la rasante del viario perimetral en el lateral norte de la Fase II, en una longitud de aproximadamente 880 m.

En todo momento se ha mantenido la alineación actual del viario, de modo que la proyección en planta de la zanja de anclaje y del perímetro del Depósito Controlado permanece invariable respecto a la situación actual.

Para ello se realizará en primer lugar una demolición del pavimento actual, y el desmontaje y acopio de los báculos del alumbrado exterior perimetral.

Una vez preparada de la superficie de actuación, se realizará la limpieza de los geosintéticos en el perímetro, realizando el corte la lámina de PEAD y permitiendo la soldadura con la lámina de PEAD.

Realizada la soldadura de la lámina, se extenderá el paquete de geosintéticos sobre el talud perfilado de la Fase II, para posteriormente, y una vez ejecutado el recrecido del viario, realizar el doblado y el extendido de este paquete de geosintéticos sobre el talud interior del recrecido del viario resultante, hasta la zanja de anclaje.

El paquete impermeabilización y drenaje dispuesto sobre el talud interior del caballón del recrecido del viario perimetral responderá a la siguiente secuencia desde la parte inferior hasta la parte superior:

- Capa de arcilla sobre el talud del caballón, con un espesor mínimo de 2,0 m y una permeabilidad de $k \leq 10^{-9}$ m/s.
- Lámina de bentonita con un espesor mínimo de 8,0 mm y con una permeabilidad $K \leq 10^{-11}$ m/s. La permeabilidad de está lámina de bentonita será similar a una capa de arcilla de 1,00 m con una permeabilidad de 10^{-9} m/s.
- Lámina texturizada impermeable de geomembrana sintética de 2 mm de espesor, fabricada en polietileno de alta densidad (PEAD)

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Geotextil de protección de la lámina de 500 gr/m² bajo la capa de gravas de drenaje.
- Capa de gravas de tamaño 40/80 mm de 50 cm formada en su mitad inferior por gravas de cantera y en su mitad superior por gravas recicladas de modo que sirva de capa de drenaje de los lixiviados
- Geotextil anticolmatante de 150 gr/m² sobre la capa de gravas de drenaje

Se estima que sea necesario una superficie de 19.502,50 m² de geosintéticos en el talud interior del recrecido del viario y la zanja de anclaje, para garantizar la estanqueidad de la superficie de ampliación del depósito controlado.

El terraplén necesario para la elevación de la rasante del viario, se proyecta con unos taludes exteriores de 2H/1V. La anchura en la coronación del terraplén permitirá mantener una anchura de viario de 8,00 m igual que en la actualidad, más un sobreancho horizontal hacia el interior del depósito controlado de 5,00 m, permitiendo ejecutar una cuneta de pluviales de 1,20 m y un espacio restante de 3,80 m para poder ejecutar el derrame de las capas de cobertura y sellado sin que ocupen en el futuro parte del viario.

El volumen total de terraplén necesario para ejecutar el recrecido del viario, con esta geometría será de 90.022 m³ (contabilizando la franja de 2 m de arcillas). Este terreno de aportación será un material préstamo que reúna las condiciones geotécnicas de un suelo adecuado según la clasificación del artículo 330 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales de Obras de Carreteras y Puentes (PG-3), de modo que la explanada resultante sea una explanada tipo E-1.

En el talud del terraplén para garantizar la impermeabilidad del talud, el material utilizado, en una franja de 2,0 m será una arcilla de permeabilidad $k \leq 10^{-9}$ m/s, tal y como se aprecia en las secciones tipo del Documento nº2 Planos.

Sobre la explanada formada se dispondrá el paquete de firmes según la clasificación de la Norma 6.1 IC de Secciones de Firme, de la Instrucción de Carreteras, adoptando un firme con pavimento de hormigón, con la siguiente disposición: 23 cm de HF (hormigón de firme) sobre 15 cm de HM (hormigón magro vibrado) y éste, a su vez, sobre 20 cm de ZA (zahorra artificial).

La longitud total del camino a pavimentar será de 880 m aproximadamente, con una anchura de 8,00 m.

En el lateral exterior del viario, en su totalidad en terraplén, se dispondrá de n sistema de protección mediante una barrera metálica.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

En el trazado del viario, se aprecia un tramo entre el pk 0+250 y pk 0+570 paralelo a una línea eléctrica aérea. Para evitar la afección del derrame de los taludes a los postes eléctricos y la elevación del terreno bajo la línea eléctrica que disminuyera la altura libre bajo los conductores, se ha proyectado una escollera en el pie de talud en este tramo, permitiendo de ese modo aumentar la inclinación del talud y reduciendo la superficie ocupada.

Las características geométricas de la escollera dispuesta serán las siguientes:

- Anchura de coronación de la escollera: ..... b= 1,50 m
- Talud de paramento anterior..... 1H/3V
- Talud de paramento de trasdós..... 1H/3V
- Altura máxima del cuerpo del muro de escollera..... 6,20 m
- Profundidad de cimentación ..... 1,00 m
- Anchura de puntera delantera de escollera..... 1,00 m
- Inclinación de la base respecto a horizontal..... 18,43º
- Inclinación de la ejecución de las hileras de bloques..... 18,43º

La escollera se profundizará hasta su cimentación en el sustrato del terreno natural, profundizando 1,00 m adicional para mejorar las condiciones de sustentación y de equilibrio.

Con el objeto de poder seguir dando servicio y acceso a la planta de tratamiento de lixiviados por ósmosis inversa situada a una cota inferior, se plantea el ejecutar en un tramo del viario los carriles a una doble altura, de modo que en uno de los carriles se mantenga la cota similar a la cota actual del viario y permitir el acceso a la planta de lixiviados, y el otro carril, junto al depósito controlado se encuentre elevado y de ese modo permitir el recrecido de los residuos sobre el depósito controlado.

Será necesario por tanto ejecutar un muro de hormigón de separación entre ambos carriles, evitando el derrame del talud entre ambos niveles que ocuparía la superficie del viario.

El muro tendrá una longitud total de 120 m, y tendrá una altura libre variable entre ambos carriles comprendida entre 0,00 y 4,00 m.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

8.4. REPOSICIÓN DE LA RED DE DESGASIFICACIÓN

Una vez se haya realizado la excavación del espesor de 105 cm de tierras de cobertura y drenaje, se procederá a la reposición de las tuberías de desgasificación, y de las ERM´s.

Las campanas de cierre de los pozos de desgasificación se irán colocando y desmontando a medida que se vayan ejecutando las diferentes tongadas de residuos y los pozos de desgasificación se vayan recreciendo.

Del mismo modo, las tuberías de desgasificación de 90 mm que unen los pozos de desgasificación con las ERM's, y acopiadas previamente, irán adecuando su trazado y colocación al ritmo de la explotación del recrecido, y a la nueva ubicación proyectada de las ERM´s,

En total se estima que puedan se aprovechadas un 90% de las tuberías de 90 mm acopiadas previamente (aprovechamiento de 10.665 m de los 11.850 m acopiados), y sea necesario aportar unos 9.571 m de tuberías nuevas, para completar los 20.236 m de tuberías de 90 mm que unan los pozos de desgasificación con la nueva ubicación de las ERM's

Las 11 ERM's (10 ERM's existentes a desplazar más una nueva ERM proyectada) se retranquearán, de modo que su ubicación quede fuera del perímetro de actuación, estableciendo de ese modo su posición definitiva sin estar condicionada por la explotación y recrecido de los residuos.

Las nuevas tuberías generales de diámetro 250 mm de salida de las ERM´s, con una longitud de 3.750 m, tendrán su trazado definitivo, por el borde del perímetro de actuación, hasta su conexión con las tuberías existentes, de modo que su trazado sea definitivo e independiente del ritmo de explotación y recrecido.

8.5. DRENAJE DE LA ESCORRENTÍA EXTERIOR

Es imprescindible evitar que las aguas de precipitación no contaminadas entren en contacto con la masa de residuos, para impedir que aumenten la generación de aguas de infiltración

De ese modo, las aguas pluviales que caen fuera de la zona de ampliación se encauzan mediante unas bajantes con gravas drenantes situadas en el talud exterior de las motas perimetrales hacia el pie del talud exterior del viario y desde ahí son conducidas hacia el punto bajo en el que se sitúa la balsa de pluviales.

Se han proyectado los siguientes elementos de evacuación de las aguas pluviales exteriores

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Dos obras transversales de drenaje longitudinal (ODTs), una de ellas en el punto bajo del viario, y las otras dos en los puntos de entronque de las bajantes de las motas perimetrales en la cuneta del viario. Estas ODTs son caños de PVC de Ø800 mm.
- Cuneta trapecial revestida de 0,70 m de profundidad, con base inferior de 0,50 m de ancho y taludes 1H/2V (1,20 m de ancho superior), en toda la longitud del camino perimetral y en su lado interior, con objeto de recoger principalmente el agua de escorrentía superficial de los taludes del vertido.
- Bordillos anticárcava en el pie de talud exterior del viario.

Todas estas obras de drenaje longitudinal y transversal permitirán evacuar las escorrentías limpias sin contacto con los residuos hacia la balsa de pluviales actual, situada junto a la planta de tratamiento de lixiviados de ósmosis inversa, de modo que no se genera ningún nuevo punto de vertido de aguas pluviales.

8.6. ACOPIO DE TIERRAS DE COBERTURA Y DE GRAVAS EXCAVADAS

La ubicación de los acopios se ha localizado en el extremo sur del área sobre el que se realizó el acopio de tierras limpias de excavación de la Fase IV, en la cual la mayor parte de la restauración vegetal corresponde a la matriz agrícola de terreno cultivable de herbáceas, realizando la restauración mediante arado, una vez retirado el acopio, y afectando lo mínimo a las superficies de plantación de arbolado individual, rodales de arbolado, manchas de matorral y manchas de pradera.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Fig 2: Ubicación de los acopios de tierras de cobertura y gravas integrado dentro de la superficie del acopio de tierras limpias de la excavación de la Fase IV

Dentro de la superficie ocupada por el acopio de tierras y gravas se han separado dos acopios dependiendo de la tipología de material a acopiar y el uso que posteriormente se le pueda dar a estas tierras y gravas acopiadas.

La tierra vegetal y tierra de cobertura, con un volumen acopiado de 217.187 m³ ocuparán una superficie de 36.800 m², mientras que las gravas del sellado, con un volumen total acopiado de 67.263 m³ ocuparán una superficie de 22.900 m².

Los taludes de cada uno de los acopios tendrán una inclinación de 2,5H/1,0V, garantizando la estabilidad de los materiales acopiados, y una altura máxima de talud de 15 m para el acopio de tierras de cobertura y de 16 m para el acopio de gravas. La coronación de ambos acopios tendrá una cota máxima de 626,50 m, no superando, por tanto, la cota de la cresta del terreno natural, minimizando el impacto visual de los acopios.

Previamente a la ejecución del acopio de tierras se extenderá sobre el terreno natural un geotextil anticolmatante de 150 gr/m² de modo que sirva como separación entre el terreno actual y las

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

tierras acopiadas y favorezca la reposición del terreno a su situación actual una vez terminada la duración del acopio. Asimismo, una vez retiradas las tierras del acopio se procederá a realizar un arado de la tierra para poder realizar un esponjamiento del terreno puesto que habrá estado sometido a esfuerzos de compactación durante la duración del acopio.

Con la morfología de los acopios propuestas, se ha creado una vaguada central, de modo que se evite que existan puntos bajos exteriores en los que pudieran quedarse retenidas las escorrentías exteriores.

8.7. VOLUMEN Y DURACIÓN PREVISTA DE LOS ACOPIOS DE TIERRAS DE COBERTURA Y DE GRAVAS

En los puntos siguientes se detalla la duración temporal de los acopios propuestos:

1. Excavación del volumen de 217.187 m³ de tierra vegetal y tierra de cobertura del sellado de la Fase II y coronación de la Fase III del Depósito Controlado, realizando en primer lugar la retirada de la tierra de cobertura de la coronación y posteriormente las tierras de cobertura del talud norte, que se irán acopiando en la superficie prevista con una duración de aproximadamente 2 meses (1 mes para para las tierras de cobertura de la coronación y 1 mes para las tierras de cobertura del talud norte).
2. Excavación y acopio del volumen de 67.263 m³ de gravas del sellado de la Fase II y coronación de la Fase III del Depósito Controlado, cuyo comienzo está previsto al finalizar la excavación y acopio de la tierra vegetal y de cobertura en cada una de las zonas diferenciadas y tendrá una duración estimada de aproximadamente medio mes (7 días para la capa de gravas de la coronación y 7 días para la capa de gravas del talud norte).
3. Una vez concluya la explotación de la Fase IV, actualmente en explotación del Depósito Controlado, estimada en unos 8 meses después del inicio del acopio de tierras, y habiendo concluido previamente las obras de adecuación de la superficie de las Fases II y III del Depósito Controlado, comenzará la explotación de la ampliación de las Fases II y III.
4. Las gravas acopiadas se irán empleando durante la explotación de las Fases II y III, para la formación de viales y de plataformas sobre la superficie de residuos para favorecer la explotación y el tránsito de los vehículos. Se estima que el volumen de gravas acopiado de 67.263 m³ se haya consumido y retirado del acopio en un plazo de tiempo inferior a 2 años desde el inicio del acopio.
5. La tierra vegetal y tierra de cobertura acopiada se irán empleando parcialmente para la ejecución del sellado de la Fase IV del Depósito Controlado una vez colmatado. Las obras de sellado de la Fase IV tendrán una duración estimada de 8 meses, que comenzará al

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

colmatar la Fase IV y se irá ejecutando en paralelo a la explotación de las Fases II y III, por lo que, está previsto la finalización del sellado de la Fase IV antes de cumplir el plazo de 2 años desde el inicio del acopio de tierras. El volumen de tierra vegetal y tierras de cobertura necesario para el sellado de la Fase IV es de aproximadamente 159.500 m³.

6. El volumen restante de 57.687 m³ de tierra vegetal y tierra de cobertura que no se haya empleado en el sellado de la Fase IV del Depósito Controlado, se irá empleando como material de cubrición diaria de los residuos durante la explotación de la Fases II y III. Está previsto que el acopio de estas 57.687 m³ se agote en unos 4 o 5 meses desde el inicio de la explotación, siempre dentro de los 2 años de plazo desde el inicio del acopio de tierras

En el siguiente gráfico se detalla el cronograma previsto de acopio de tierras y gravas, que aunque sea una estimación, y esté condicionado por el ritmo real de entrada de residuos en la Fase IV y su período de colmatación, en todo caso la duración del acopio será inferior a 2 años.

	AÑO 1											
	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12
Excavación y acopio de tierras de cobertura y tierra vegetal	108.594 m³	81.445 m³	27.148 m³									
Excavación y acopio de gravas		33.632 m³	33.632 m³									
Obras de adecuación de Fases II y III												
Explotación de Fase IV												
Explotación de Fases II y III												
Obras de Sellado de Fase IV												
Retirada de gravas para formación de viarios y plataformas									8.408 m³	8.408 m³	8.408 m³	8.408 m³
Retirada de tierras de cobertura en sellado Fase IV												
Retirada de tierras de cobertura para cubrición residuos									7.211 m³	7.211 m³	7.211 m³	7.211 m³

VOLUMEN TOTAL ACOPIO TIERRAS DE COBERTURA	108.594 m³	190.039 m³	217.187 m³	217.187 m³	217.187 m³	217.187 m³	217.187 m³	217.187 m³	209.976 m³	202.765 m³	195.554 m³	188.344 m³
VOLUMEN TOTAL ACOPIO DE GRAVAS	0 m³	33.632 m³	67.263 m³	67.263 m³	67.263 m³	67.263 m³	67.263 m³	67.263 m³	58.855 m³	50.447 m³	42.039 m³	33.632 m³

	AÑO 2											
	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20	MES 21	MES 22	MES 23	MES 24
Excavación y acopio de tierras de cobertura y tierra vegetal												
Excavación y acopio de gravas												
Explotación de Fase IV												
Explotación de Fases II y III												
Sellado de Fase IV												
Retirada de gravas para formación de viarios y plataformas	8.408 m³	8.408 m³	8.408 m³	8.408 m³								
Retirada de tierras de cobertura en sellado Fase IV	45.571 m³	45.571 m³	45.571 m³	22.786 m³								
Retirada de tierras de cobertura para cubrición residuos	7.211 m³	7.211 m³	7.211 m³	7.211 m³								

VOLUMEN TOTAL ACOPIO TIERRAS DE COBERTURA	135.561 m³	82.779 m³	29.997 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³
VOLUMEN TOTAL ACOPIO DE GRAVAS	25.224 m³	16.816 m³	8.408 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

8.8. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA LA MINIMZIACIÓN DE LOS IMPACTOS DE LOS ACOPIOS

El acopio de tierras de cobertura y de gravas objeto del presente Proyecto, estará sometido a las mismas medidas preventivas y correctoras que se han ido aplicando al **acopio de tierras limpias de excavación del vaso de la Fase IV**, y que se enumeran a continuación:

- Se evita en todo momento, ocupar la tesela contigua al camino perimetral del vertedero donde se localiza el hábitat 6220*, según la cartografía del Parque del Sureste.
- Designación de un responsable en obra encargado de la correcta implementación de las medidas protectoras y correctoras.
- Los horarios de actividad en obra durante la fase constructiva se limitarán de 8 a 18 horas en periodo invernal y de 8 a 20 h en periodo estival, es decir, a las horas de luz natural.
- Jalonamiento de la zona de obras y de las islas con vegetación natural.
- El promotor deberá exigir acreditación del correcto estado de la maquinaria a emplear para evitar emisiones atmosféricas (gases contaminantes y ruido) en niveles superiores a los establecidos en las respectivas especificaciones, o eventuales derrames de aceites. Las acreditaciones deberán estar disponibles en obra para cualquier agente de la autoridad pueda comprobarlas.
- Se minimizará el uso de maquinaria de alta potencia acústica y baja eficacia energética.
- Limitación a 20 km/h de la velocidad y movimientos de maquinaria. Cubrición de la carga de los camiones.
- Control del ruido.
- Riego periódico de los viales de tránsito y del acopio.
- Durante las obras se contará con extintores de incendios que cumplan la normativa vigente en materia de seguridad e higiene en el trabajo. Todo personal de obra deberá estar formado correctamente en su uso.
- Gestión correcta y separativa de residuos.
- A fin de garantizar la estabilidad del acopio se programarán revisiones periódicas de los taludes del acopio y se realizarán levantamientos topográficos periódicos.
- Previamente se han recolectado de propágulos y semillas de vegetación leñosa natural y germinación y mantenimiento en vivero, para la revegetación.
- Prospección visual de las islas de vegetación natural en busca de fauna y su recogida.
- Protección de las cuencas de escorrentía.
- Revegetación tras la retirada de los acopios de las islas de vegetación natural que se hayan mantenido ocupados.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

9. GEOMETRÍA Y CARACTERÍSTICAS DE LA EXPLOTACIÓN

Se realizará una modelización de la explotación del recrecido, con una superficie de actuación en planta de 250.024 m², estableciendo unos taludes de explotación de residuos con una pendiente de 2,5H/1V, con bermas de 6 m de anchura cada 8 m, propiciando un talud envolvente de 3H/1V.

Las bermas, que darán continuidad a las bermas de la Fase III existentes, tendrán una pendiente longitudinal descendientes hacia las rampas de acceso de modo que se puedan evacuar las escorrentías hacia las cunetas de las rampas de acceso y desde ahí hacia el camino perimetral y a su red de evacuación de escorrentías. Se dará continuidad a las bermas existentes de la Fase

Para acceder hacia la coronación se deberán ejecutarán rampas para el acceso de los vehículos, continuando con las rampas existentes con una anchura de 8 m y una pendiente máxima del 7%.

La cota final de coronación de los residuos se establecerá en la cota 657 m.

En cuanto a la red de desgasificación, se irá adecuando la cota final de los pozos de desgasificación a la cota de los residuos, mediante el recrecido sucesivo de los pozos, en alturas de 3,00 m, siguiendo la siguiente secuencia.

- Se colocará, sobre el espesor de residuos, una camisa de 800 mm y ranurada.
- En el interior de dicha tubería se alojará una tubería de polietileno de alta densidad (PEAD) de diámetro 250 mm, PE 100 PN16 ranurada.
- Una vez instalada la tubería de PEAD, se procederá a rellenar el espacio anular entre camisa y tubería con material drenante tipo grava, exenta de finos.
- En el momento que los residuos alcancen el borde de la camisa de 800 mm, se ejecutarán las siguientes acciones:
  - Se colocará un nuevo tramo de 800 mm.
  - Se acoplará o soldará un nuevo tramo de tubería de PEAD.
  - Se rellenará el anular con grava silícea o porfídica.
- A partir de este momento, se procederá de manera similar para los siguientes niveles.

Se balizarán los elementos de manera que señalicen de forma clara su ubicación evitando que la maquinaria pudiese colisionar con ellos y provocar desperfectos en los mismos.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

10. SELLADO FINAL Y RESTAURACIÓN VEGETAL

10.1. PERFILADO DE LA SUPERFICIE DE VERTIDO

Los trabajos irán encaminados a la preparación de la superficie de residuos y tierra de cubrición dotando a la superficie perfilada de las pendientes adecuadas para la evacuación de las escorrentías generadas tanto en sentido longitudinal como en sentido transversal.

Los taludes del sellado tendrán una pendiente de 2,5H/1V, con una envolvente de 3H/1V, garantizando un sellado duradero y eficaz en el transcurso de los años, ya que dicho sellado no se verá afectado por las escorrentías superficiales.

Una vez efectuadas las operaciones de perfilado, se comprobará no queden zonas en contrapendiente al objeto de asegurar una pendiente continua hacia las rampas de acceso o hacia los caminos perimetrales, y garantizar así la evacuación de las escorrentías de la superficie.

10.2. SELLADO DEL DEPÓSITO CONTROLADO DE COLA

Están previstas las medidas a adoptar una vez finalizado el vertido de residuos, en función de las eventuales exigencias de utilización posterior implicadas en la concesión o en las reglamentaciones ambientales de la zona.

La condición fundamental es que el vaso de vertido ya inactivo no pueda dar lugar a problemas de inestabilidad o contaminación, además de restituir los valores paisajísticos y asegurar la reutilización del terreno para otros usos.

Las capas de sellado que se dispondrán en el vaso de vertido serán las siguientes, desde el residuo hasta la cota final de sellado:

1) Capas de sellado en taludes

- Capa de regularización de tierras procedentes de la excavación con un espesor en taludes de 50 cm
- Geocompuesto drenante protegido dos geotextiles (superior e inferior) de 200 gr/m² de gramaje que sirva de capa de drenaje de gases
- Lámina de PEAD con un espesor de 2,00 mm texturizada en los taludes.
- Geocompuesto drenante protegido dos geotextiles (superior e inferior) de 200 gr/m² de gramaje que sirva de capa de drenaje de escorrentías

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Capa de tierras de sellado con tierras procedentes de la excavación con un espesor de 50 cm.
- Sobre la capa anterior, se dispondrá capa de tierra vegetal con 30 cm de espesor, formada por tierra procedente de la excavación con una aportación del 20% de material bioestabilizado. Ésta supone un sustrato suficiente para las especies a aplicar, para asegurar un crecimiento adecuado y una cobertura adecuada sobre los taludes

2) Capas de sellado en las rampas de acceso transitables para el tráfico:

- Capa de regularización de tierras procedentes de la excavación con un espesor en taludes de 50 cm
- Geocompuesto drenante protegido dos geotextiles (superior e inferior) de 200 gr/m² de gramaje que sirva de capa de drenaje de gases
- Lámina de PEAD con un espesor de 2,00 mm texturizada en los taludes.
- Geocompuesto drenante protegido dos geotextiles (superior e inferior) de 200 gr/m² de gramaje que sirva de capa de drenaje de escorrentías
- Capa de tierras de sellado con tierras procedentes de la excavación con un espesor de 50 cm.
- Se sustituye la capa de tierra vegetal por una capa de zahorra artificial de 30 cm para permitir el tráfico rodado.

3) Capas de sellado en coronación

- Capa de regularización de tierras procedentes de la excavación con un espesor en variable en la coronación, siendo el espesor mínimo de 50 cm. El espesor variable de tierras permitirá dar una conformación a la coronación con una pendiente del 4% desde el centro de la coronación hacia los laterales que favorezca la evacuación de las escorrentías.
- Geotextil anticolmatante de 150 gr/m² bajo la capa de gravas de drenaje de gases
- Capa de gravas de tamaño 40/80 mm de 25 cm formada en su mitad inferior por gravas recicladas y en su mitad superior por gravas de cantera de modo que sirva de capa de drenaje de gases
- Geotextil de protección de la lámina de 300 gr/m² sobre la capa de gravas de drenaje de gases
- Lámina de PEAD con un espesor de 2,00 mm lisa en coronación.
- Geotextil de protección de la lámina de 300 gr/m² bajo la capa de gravas de drenaje de escorrentías
- Capa de gravas de tamaño 40/80 mm de 50 cm formada en su mitad inferior por gravas de cantera y en su mitad superior por gravas recicladas de modo que sirva de capa de drenaje de las escorrentías superficiales.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Geotextil anticolmatante de 150 gr/m² sobre la capa de gravas de drenaje de escorrentías
- Capa de tierras de sellado con tierras procedentes de la excavación con un espesor de 50 cm.
- Sobre la capa anterior, se dispondrá capa de tierra vegetal con 30 cm de espesor, formada por tierra procedente de la excavación con una aportación del 20% de material bioestabilizado. Ésta supone un sustrato suficiente para las especies a aplicar, para asegurar un crecimiento adecuado y una cobertura adecuada sobre los taludes

10.3. REVEGETACIÓN

Las actuaciones de revegetación se llevarán a cabo sobre el sistema de sellado, que incluirá un sistema de impermeabilización, la canalización de aguas pluviales y una capa de drenaje de gases. Dicho sistema estará compuesto por una capa de arcilla, otra de material inerte y un aporte final de tierra vegetal que servirá de soporte para la vegetación.

Las medidas correctoras del impacto visual estarán condicionadas por la ordenación de las superficies selladas, que, debido a su topografía y orientación, se configuran como una planicie con alta visibilidad tanto a corta como a larga distancia.

La restauración vegetal se realizará mediante hidrosiembras, previo acondicionamiento del terreno en función de sus características específicas. La correcta selección de especies resulta fundamental para el éxito de la revegetación, habiéndose basado en estudios previos de la zona y considerando factores como la velocidad de crecimiento, resistencia a las condiciones ambientales, diversidad, cobertura, altura y densidad foliar.

Se propone la revegetación de las siguientes zonas:

1 Planicie y laderas:

Se realizará mediante una hidrosiembra en la coronación y en los taludes con una dosis total de siembra de 120 kg/Ha para la coronación y de 150 kg/Ha en taludes, de una mezcla de semillas de especies herbáceas en la proporción siguiente:

- Esparto basto o albardín (Lygeum spartum)..... 60%.
- Cebadilla silvestre (Hordeum murinum)..... 20%.
- Grama (Cynodon dactylon) ..... 20%.

Entre todas ellas la dominancia absoluta del albardín, que en ocasiones supera, en el entorno, el 90% de la biomasa total.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2 Límite exterior del viario perimetral

En el límite exterior del viario perimetral, se prevé la implantación aleatoria, tanto dispersa como agrupada en rodalillos, de almendros (Prunus dulcis), que aportarán valor paisajístico durante la floración y variedad de estratos vegetales.

Se realizará la plantación mediante una la apertura de un hoyo de 40x40x40 cm, y la plantación manual de la especie suministrada en contenedor forestal, con una distribución aleatoria, en hilera cada 5 m o en agrupaciones o rodales, ajustable según la zona, imitando la configuración natural del ecosistema que rodea el vaso.

Una vez terminada la plantación manual se procederá a realizar un primer riego de implantación.

11. SERVICIOS AFECTADOS E INTERFERENCIAS

Las principales afecciones a los servicios e instalaciones existentes son ocasionadas por el recrecido del viario norte.

Entre estas afecciones se encuentran las siguientes:

1 Afecciones a la explotación de la Fase IV del Depósito Controlado, al tener que cortar el acceso por el viario norte, para lo cual se propone realizar el acceso a la Fase IV desde el viario sur, durante la ejecución de las obras del recrecido del viario.

2 Necesidad de sustitución de los báculos y línea de alumbrado existente al aumentar la cota del viario, para lo cual se realizará el desmontaje y acopio de los báculos existentes, y se proyecta una nueva línea de alumbrado en la nueva cota de la rasante, volviendo a colocar los báculos desmontados.

3 Paralelismo a una línea eléctrica aérea, que para evitar la afección del derrame de los taludes a los postes eléctricos y la elevación del terreno bajo la línea eléctrica que disminuyera la altura libre bajo los conductores, se proyecta una escollera en el pie de talud en este tramo de unos 320 m y reduciendo la superficie ocupada.

4 Acceso a subestación eléctrica: para permitir el acceso a la subestación eléctrica se ejecutarán dos rampas pavimentadas hasta la nueva cota del viario en los puntos en los que en la actualidad se accede a la subestación eléctrica desde el viario.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

5 Acceso a la planta de tratamiento de lixiviados por ósmosis inversa, para lo que se plantea el ejecutar en este tramo del viario los carriles a una doble altura, de modo que en uno de los carriles se mantenga la cota similar a la cota actual del viario y permitir el acceso a la planta de lixiviados, y el otro carril se encuentre elevado y de ese modo permitir el mantenimiento de las instalaciones del Depósito Controlado.

6 Acceso a la rampa norte de explotación de la Fase IV: debido al estrechamiento del viario, que se produce al ejecutar dos carriles a diferente cota para permitir el acceso a la planta de lixiviados, se proyecta el ensanche de la variante del viario por el norte de la planta de lixiviados y de la balsa de pluviales actual. Se realizará una demolición del pavimento actual, y el ensanche y cajeado del nuevo viario, hasta una anchura de 8,00 m, de modo que por esta variante se realice el tránsito de los camiones hacia la rampa norte de la Fase IV.

12. PLAZO DE EJECUCION

Para la ejecución de las obras, la fecha prevista del inicio de obra estará condicionada por el ritmo de explotación de la Fase IV.

Puesto que la duración estimada de la ejecución de las obras es de OCHO (8) MESES, entonces el inicio de las obras debería comenzar al menos 8 meses antes de la fecha prevista de la colmatación de la Fase IV, de modo que las obras hayan finalizado antes del llenado de la Fase IV y no se vea interrumpido el depósito de residuos

Finalizada la vida útil del recrecido propuesto en el presente proyecto, comenzarán las obras para el sellado con una duración estimada de las obras de sellado de OCHO (8) MESES, previendo la fecha prevista tras la finalización de la explotación.

Aunque el plazo de ejecución del sellado estimado sea de 8 meses, se irán realizando sellados parciales en cada una de las etapas de explotación, tal y como se detalla en los planos, de modo que se reduzca la generación de lixiviados y las emisiones difusas de metano.

La secuencia de ejecución de las obras (Fases constructivas) adaptadas al ritmo de explotación de la Ampliación de la Fase II, se detalla en los planos, y se describe a continuación:

1 Fase Constructiva 1 (FC 1): La obra comenzará con el desmontaje de las tuberías de desgasificación y de las ERM's existentes en la actualidad y afectadas por la superficie de actuación, dejando la superficie despejada para poder ejecutar la excavación de la tierra

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

de cobertura y de las gravas de sellado. Esta fase constructiva tendrá una duración estimada de 1 mes.

2 Fase Constructiva 2 (FC 2): En esta fase se retirará inicialmente la tierra de cobertura hasta la capa de geotextil anticolmatante, posteriormente se retirará el geotextil anticolmatante, y seguidamente las gravas hasta el geotextil de protección de la lámina y posteriormente se retirará el geotextil de protección. Las tierras de cobertura y las gravas se irán acopiando en los dos acopios diferenciados en la superficie prevista de acopio que se habrá acondicionado previamente mediante la extensión de un geotextil anticolmatante y con las medidas preventivas descritas. Para minimizar el periodo de tiempo durante el cual no se realice la desgasificación, se ha previsto realizar en primer lugar la retirada de las tierras en la zona de la coronación, y una vez realizada la retirada de tierra en esta zona comenzar con la reposición de la red de desgasificación de la coronación (FC3), mientras que simultáneamente se prosigue con la retirada de tierra en el talud norte. Se acotará debidamente las zonas de trabajo de cada una de las dos actuaciones solapadas, evitando en todo momento la interferencia y ocupación de la misma superficie entre ambos trabajos, para no comprometer la seguridad de los trabajadores.

   En los laterales de la superficie de actuación se irán formando simultáneamente las motas perimetrales con parte de las tierras excavadas. Esta fase de ejecución tendrá una duración estimada de 2 meses y medio, comenzando al terminar la FC 1.

3 Fase Constructiva 3 (FC 3): Con el objeto de que los pozos de desgasificación permanezcan desconectados a la red de desgasificación el mínimo tiempo posible, una vez retirada la tierra de cobertura se irán ejecutando las nuevas ERM's sobre la superficie de coronación de las Fases II y III, al haber retirado la tierra de cobertura de la coronación, y mientras se prosigue con la retirada de la tierra en el talud norte, y se irán conectando los pozos de desgasificación a estas ERM´s mediante las tuberías de desgasificación. La duración de esta fase constructiva es de 2 meses.

4 Fase Constructiva 4 (FC 4): Simultáneamente a la reposición de las ERM's en la coronación, y al terminar la retirada de las tierras del talud norte, se comenzará a ejecutar las obras del recrecido del viario perimetral y de la impermeabilización de su talud interior. La duración de esta fase constructiva es de 3 meses.

5 Fase Constructiva 5 (FC 5): Una vez se haya concluido el movimiento de tierras para la formación de la explanada del recrecido del viario perimetral se irán ejecutando el resto de las ERM's junto al borde del viario y conectando el resto de los pozos de desgasificación. La duración de esta fase constructiva es de 1 mes y medio Al finalizar el afirmado y balizamiento y reposición de servicios del viario perimetral, se podrá comenzar con el corte y la retirada en rollos de la lámina de la Fase II en una superficie de 104.290 m², finalizando las obras y dejando la superficie preparada para la explotación de la Etapa 1.

6 Fase Constructiva 6 (FC 6): En realidad no se trata de una fase constructiva como tal, sino una fase de explotación. En esta fase se irán depositando los residuos según el modelo

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

de explotación definido en los planos para la Etapa 1, en el talud norte de la Fase II. La cubicación de residuos y tierras de cubrición estimada para esta etapa de explotación es de 604.181 m³, con una duración de esta etapa de casi 9 meses

7 Fase Constructiva 7 (FC 7): Colmatada la Etapa 1, la secuencia de explotación continuará con la explotación de la Etapa 2, para ello previamente se realizará el corte y la retirada de la lámina de la mitad oeste de la coronación actual en una superficie de 70.560 m², dejando la superficie preparada para la explotación de la Etapa 2.

8 Fase Constructiva 8 (FC 8): Esta fase, al igual que la FC 6, no se trata de una fase constructiva como tal, sino una fase de explotación. En esta fase se irán depositando los residuos según el modelo de explotación definido en los planos para la Etapa 2, en la mitad oeste de la coronación de las Fases II y III. La cubicación de residuos y tierras de cubrición estimada para esta etapa de explotación es de 1.039.463 m³, con una duración de esta etapa de casi 17 meses. Simultáneamente a la explotación de la Etapa 2 se ejecutarán las obras de sellado del talud norte de la Etapa 1, con una superficie de sellado de 59.542 m² reduciendo de ese modo las emisiones difusas y la superficie de residuos expuesta a las precipitaciones. La duración de las obras de sellado de la Etapa 1 se estima en 2 meses.

9 Fase Constructiva 9 (FC 9): Colmatada la Etapa 2, la secuencia de explotación continuará con la explotación de la Etapa 3, para ello previamente se realizará el corte y la retirada de la lámina restante de la coronación actual en una superficie de 75.175 m², dejando la superficie preparada para la explotación de la Etapa 3.

10 Fase Constructiva 10 (FC 10): Esta fase, al igual que las FC 6 y FC 8, no se trata de una fase constructiva como tal, sino una fase de explotación. En esta fase se irán depositando los residuos según el modelo de explotación definido en los planos para la Etapa 3, en la mitad este de la coronación de las Fases II y III. La cubicación de residuos y tierras de cubrición estimada para esta etapa de explotación es de 1.384.642 m³, con una duración de esta etapa de casi 23 meses. Simultáneamente a la explotación de la Etapa 3 se ejecutarán las obras de sellado del talud norte y oeste y de la coronación de la Etapa 2, con una superficie de sellado en esta etapa de 72.820 m² (hasta completar una superficie de sellado acumulada junto a la etapa 1 de 132.362 m²) reduciendo de ese modo las emisiones difusas y la superficie de residuos expuesta a las precipitaciones. La duración de las obras de sellado de la Etapa 2 se estima en 3 meses.

11 Fase Constructiva 11 (FC 11): Una vez se haya colmatado la Etapa 3, se procederá a realizar el sellado final de la superficie de explotación restante, según la geometría definida en los planos, hasta completar una superficie total de sellado de 250.025 m². Finalizado el sellado definitivo, ya no se prevén emisiones difusas ni generación adicional de lixiviados al no existir ninguna superficie de residuos sin cubrir. La duración de las obras de esta Fase Constructiva se estima en 3 meses.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

13. ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD.

Según el Artículo 4 del Real Decreto 1627/1997 de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción, se indica la obligatoriedad, por parte del promotor, para que en la fase de redacción del proyecto se elabore un Estudio de Seguridad y Salud en los Proyectos, siempre que se cumplan alguno de los siguientes supuestos:

- Que el Presupuesto de Ejecución por Contrata sea igual o superior a 450.000,00 €.
- Que la duración estimada de los trabajos sea superior a 30 días laborales, empleándose en algún momento más de 20 trabajadores simultáneamente.
- Que el volumen de mano de obra estimada, entendiendo como tal la suma de los días del trabajo del total de los trabajadores en la obra, sea superior a 500 jornadas

Dado que el presente Proyecto está dentro de los condicionantes anteriores, y al proponer la ejecución del proyecto por fases, antes del Proyecto de Ejecución de cada una de las fases deberá redactarse un Estudio de Seguridad y Salud, el cual establecerá durante la construcción de esta obra, las previsiones respecto a prevención de riesgos de accidentes y enfermedades profesionales, así como las instalaciones preceptivas de higiene y bienestar de los trabajadores.

Dicho Estudio, contendrá las notas para la planificación de la acción preventiva, basada en el análisis, estudio y aplicación de lo dispuesto en el Artículo 5 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción.

Igualmente, el Estudio de Seguridad y Salud, servirá para dar unas directrices básicas a la empresa constructora que redacte el Plan de Seguridad y Salud para llevar a cabo sus obligaciones en el campo de la prevención de riesgos laborales, facilitando su desarrollo, bajo el control y supervisión de la Coordinación de Seguridad y Salud y de la Dirección Facultativa.

14. FÓRMULA DE REVISIÓN DE PRECIOS

La fórmula de revisión de precios se regirá mediante lo indicado en Real Decreto 1359/2011, de 7 de octubre, por el que se aprueba la relación de materiales básicos y las fórmulas-tipo generales de revisión de precios de los contratos de obras y de contratos de suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas.

Puesto que la duración total de las obras, en todas sus fases tiene una duración total superior a un año, se propone en el presente Proyecto la Fórmula 541 de Obras Hidráulicas con alto contenido

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

en plásticos, con el objeto de poder ponderar en dicha fórmula la importancia que las láminas geosintéticas tienen en el presente Proyecto.

$$K_T=0{,}05\times\frac{C_t}{C_0}+0{,}08\times\frac{E_t}{E_0}+0{,}15\times\frac{P_t}{P_0}+0{,}06\times\frac{R_t}{R_0}+0{,}14\times\frac{S_t}{S_0}+0{,}01\times\frac{T_t}{T_0}+0{,}51$$

donde: K_T: coef. teórico de revisión para el momento de ejecución t
C_0: Índice del coste del cemento en la fecha de licitación
C_T: Índice del coste del cemento en el momento de la ejecución t
E_0: Índice del coste de la energía en la fecha de licitación
E_T: Índice del coste de la energía en el momento de la ejecución t
P_0: Índice del coste de productos plásticos en la fecha de licitación
P_T: Índice del coste de productos plásticos en el momento de la ejecución t
R_0: Índice del coste de áridos y roca en la fecha de licitación
R_T: Índice del coste de áridos y roca en el momento de la ejecución t
S_0: Índice del coste de materiales siderúrgicos en la fecha de licitación
S_T: Índice del coste de materiales siderúrgicos en el momento de la ejecución t
T_0: Índice del coste de materiales electrónicos en la fecha de licitación
T_T: Índice del coste de materiales electrónicos en el momento de la ejecución t

15. CLASIFICACIÓN DEL CONTRATISTA

Según el Real Decreto 773/2015, de 28 de agosto, por el que se modifican determinados preceptos del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por el Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre para la Clasificación de Contratistas de obras, se establecen los requisitos exigibles a los contratistas para la realización de las obras objeto del presente Proyecto.

Para la ejecución de las obras e instalaciones incluidas en el presente Proyecto se requiere las siguientes clasificaciones, en el que se prepondera las actuaciones de movimiento y extensión de tierras (Grupo A) y las actuaciones de impermeabilización con láminas geosintéticas (Grupo E):

- GRUPO A (Movimiento de tierras y perforaciones)
- SUBGRUPO 2 (Explanaciones)
- Categoría “5” (cuantía anual media superior a 2.400.000 € e inferior a 5.000.000 €).

- GRUPO E (Hidráulicas)
- SUBGRUPO 7 (Obras hidráulicas sin cualificación específica)
- Categoría “5” (cuantía anual media superior a 2.400.000 € e inferior a 5.000.000 €).

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

La Empresa Adjudicataria deberá contar con esa clasificación y demostrarlo en la documentación administrativa que acompañe la oferta.

16. RESUMEN PRESUPUESTO DE LAS OBRAS

CAP	RESUMEN		EUROS
1	**PREPARACIÓN DE CELDA DE VERTIDO**		**4.341.730,43 €**
	01.01 DESMONTAJES PREVIOS RED DESGASIFICACIÓN	104.742,20 €	
	01.02 MOVIMIENTO DE TIERRAS Y PERFILADOS	1.402.665,85 €	
	01.03 RECRECIDO DE CAMINO	1.508.354,58 €	
	01.04 MOTAS PERIMETRALES	51.677,73 €	
	01.05 GEOSINTÉTICOS	430.694,82 €	
	01.06 DRENAJE SUPERFICIAL	126.838,44 €	
	01.07 REPOSICIÓN DE RED DE DESGASIFICACIÓN	388.829,31 €	
	01.08 REPOSICIÓN DE ALUMBRADO	86.307,61 €	
	01.09 REPOSICIÓN DE VIARIOS	89.496,21 €	
	01.10 BALIZAMIENTO Y DEFENSAS	49.426,11 €	
	01.11 SEGURIDAD Y SALUD	16.097,49 €	
	01.12 GESTIÓN DE RESIDUOS	59.171,93 €	
	01.13 CONTROL DE CALIDAD	27.428,15 €	
2	**SELLADO FINAL**		**5.724.316,45 €**
	02.01 REPERFILADO Y COBERTURA DE RESIDUOS	463.106,53 €	
	02.02 CAPAS DE SELLADO	4.851.935,67 €	
	02.03 RED DE DESGASIFICACIÓN	121.068,90 €	
	02.04 RED DE ESCORRENTÍAS SUPERFICIALES	18.513,60 €	
	02.05 REVEGETACIÓN	79.979,91 €	
	02.06 CONTROL TOPOGRÁFICO	2.906,70 €	
	02.07 SEGURIDAD Y SALUD	11.670,38 €	
	02.08 GESTIÓN DE RESIDUOS	19.340,86 €	
	02.09 CONTROL DE CALIDAD	155.793,90 €	
3	**MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS**		**113.943,60 €**
		TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL	**10.179.990,48 €**
	13,00% Gastos generales	1.323.398,76 €	
	6,00% Beneficio industrial	610.799,43 €	
	SUMA DE G.G. y B.I.	1.934.198,19 €	
		TOTAL PRESUPUESTO GENERAL s/IVA	**12.114.188,67 €**
	21,00% I.V.A	2.543.979,62 €	
		TOTAL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN	**14.658.168,29 €**

Asciende el Presupuesto Base de Licitación de la totalidad de la obra a la expresada cantidad de CATORCE MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y OCHO MIL CIENTO SESENTA Y OCHO EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

17. TRATAMIENTO DE RESIDUOS.

El marco normativo que regula la gestión de los residuos de construcción y demolición peligrosos para los proyectos viene desarrollado en el Real Decreto 105/2008, de 1 de febrero, por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición

Se incluye en el presente Proyecto un Anejo de Tratamiento de Residuos (ver Anejo Nº16), de acuerdo con el Real Decreto 105/2008 por el que se regula la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición generados a lo largo de la ejecución de las obras contempladas en el presente Proyecto.

Es obligación del Director de Obra la redacción de un informe sobre la cantidad de residuos generados y la gestión realizada con los mismos.

18. PLAN DE EMERGENCIA

En la actualidad el Complejo Ambiental cuenta con un Plan de Autoprotección y Emergencia con Ref: PAUDCPINTO787420 y actualizado el 5 de febrero de 2024, que cuenta con el contenido exigido y conforme a las indicaciones del Real Decreto 393/2007, de 23 de marzo, por el que se aprueba la Norma Básica de Autoprotección de los centros, establecimientos y dependencias dedicados a actividades que puedan dar origen a situaciones de emergencia.

Dentro de las actuaciones contempladas en el presente Proyecto, no se prevé ninguna modificación en cuanto al personal, instalaciones, ni en el plan de explotación, por lo que no se producirán nuevos impactos reseñables no contemplados en el Plan de Autoprotección y Emergencia Vigente.

Por todo ello, no se considera necesario realizar ninguna modificación del Plan de Emergencia existente.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:11
VISADO

19. DOCUMENTOS DE LOS QUE CONSTA EL PROYECTO

- DOCUMENTO Nº 1: MEMORIA DESCRIPTIVA
  - ANEJO Nº 1: CÁLCULOS DE ESTABILIDAD RESIDUOS Y SELLADO
  - ANEJO Nº 2: RECRECIDO DE VIARIO
  - ANEJO Nº 3: CÁLCULOS ESTRUCTURALES MURO EN VIARIO
  - ANEJO Nº 4: CÁLCULOS JUSTIFICATIVOS DE GEOSINTÉTICOS
  - ANEJO Nº 5: CÁLCULOS DE LIXIVIADOS
  - ANEJO Nº 6: CÁLCULOS DE DESGASIFICACIÓN
  - ANEJO Nº 7: CÁLCULOS HIDRÁULICOS DE EVACUACIÓN DE ESCORRENTÍAS
  - ANEJO Nº 8: CALCULOS ELÉCTRICOS DE ALUMBRADO
  - ANEJO Nº 9: VIDA ÚTIL
  - ANEJO Nº 10: CÁLCULO DE EMISIONES DIFUSAS
  - ANEJO Nº 11: DESCRIPCIÓN DEL ACOPIO TEMPORAL
  - ANEJO Nº 12: JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS
  - ANEJO Nº 13: PLAN DE OBRA
  - ANEJO Nº 14: PLAN DE CONTROL DE CALIDAD
  - ANEJO Nº 15: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD
  - ANEJO Nº 16: ESTUDIO DE GESTIÓN DE RESIDUOS

- DOCUMENTO Nº 2: PLANOS

- DOCUMENTO Nº 3: PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES

- DOCUMENTO Nº 4: PRESUPUESTO
  - CAPÍTULO Nº 1.- MEDICIONES
  - CAPÍTULO Nº 2.- CUADROS DE PRECIOS
    - CUADRO DE PRECIOS NÚMERO UNO (1)
    - CUADRO DE PRECIOS NÚMERO DOS (2)
  - CAPÍTULO Nº 3.- PRESUPUESTOS GENERALES
    - PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL
    - PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

20. PLIEGO DE CONDICIONES

Las condiciones de tipo técnico que deben cumplir los diferentes materiales, unidades de obra, mano de obra, etc.., incluidas en el presente Proyecto, se recogen en el Pliego de Condiciones; que figura como Documento Número 3 de este Proyecto.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

21. PRECIOS

Los precios que se aplican a las diferentes unidades de obra, se justifican en el Anejo de Justificación de precios. En su determinación se han tenido en cuenta los costos actuales de mano de obra, maquinaria y materiales básicos, así como los rendimientos obtenidos en las obras de similares características.

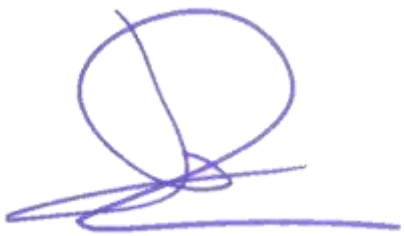
22. DECLARACIÓN DE OBRA COMPLETA

El presente proyecto cumple los requisitos señalados en el artículo 233 sobre "Contenido de los Proyectos y responsabilidad derivada de su elaboración" de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 201/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, para ser declaradas como obra completa.

23. CONCLUSIÓN

Por todo lo anteriormente expuesto, y teniendo en cuenta que en la redacción del Proyecto se han tenido en cuenta las disposiciones generales de carácter legal o reglamentario, así como la normativa técnica que resulta de aplicación a este proyecto, se considera suficiente definido el trabajo de redacción del presente Documento, entendiendo que atiende a las necesidades de las obras a ejecutar y al trabajo encomendado, se someta a la consideración de la superioridad para su aprobación y posterior tramitación.

MADRID, ABRIL DE 2026
EL INGENIERO DE CAMINOS



Fdo: Luis F. Plaza Beltrán
Colegiado 12.830

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº 1: CÁLCULOS DE ESTABILIDAD RESIDUOS Y SELLADO

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº1: CÁLCULOS DE ESTABILIDAD DE RESIDUOS Y SELLADO

1. GENERALIDADES 2
2. CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES 3
3. ESTUDIO DE LA ESTABILIDAD 7
3.1. GEOMETRÍA 7
3.2. SISMO 10
4. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE ESTABILIDAD DE TALUDES 10
5. ESTUDIO DE SENSIBILIDAD DE LOS PARÁMETROS GEOTÉCNICOS DE LA TIERRA DE COBERTURA 14
5.1. RESULTADOS GRÁFICOS DEL ESTUDIO DE SENSIBILIDAD DE TIERRAS DE COBERTURA 14
5.2. CONCLUSIONES DEL ESTUDIO DE ESTABILIDAD 19

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº1: CÁLCULOS DE ESTABILIDAD DE RESIDUOS Y SELLADO

1. GENERALIDADES

En este Anejo se analizan los aspectos geológicos y geotécnicos básicos relacionados con el comportamiento de los materiales en los taludes que deberán realizarse para acondicionar el vertedero en su geometría definitiva, frente al deslizamiento.

Las secciones tipo estudiadas son las más desfavorables, coincidentes con el talud de mayor altura de todos los posibles tanto en el talud norte como en el talud sur. Por tanto, si las secciones estudiadas, las más desfavorable y mayor altura, cumplen los criterios de estabilidad establecidos, podremos concluir la viabilidad del resto de taludes de explotación a alturas inferiores a la estudiada.

Se analizará la estabilidad del frente de vertido una vez llenado hasta su cota máxima, en dicho frente, es decir, un talud general dividido en bermas de 6 m de anchura, cada 8 m de altura, entre taludes de pendiente 2,5H/1V, lo que conforma una pendiente envolvente de 3H/1V.

El estudio de estabilidad se ha realizado a partir de la aplicación informática SLIDE 6.005, software para el análisis de la estabilidad de taludes que proporciona el factor de seguridad más bajo de los depósitos de residuos, es decir, el factor de seguridad de la rotura menos estable y por tanto de la rotura más probable, empleando para ello el método de Bishop para el caso que nos ocupa.

Estableciendo las condiciones de equilibrio límite, SLIDE ofrece la posibilidad de modelizar distintos tipos de suelos y materiales, empleando parámetros determinísticos o probabilísticos de entrada.

El programa realiza el cálculo mediante análisis probabilístico, permitiendo asignar distribuciones estadísticas a casi todos los parámetros de entrada, incluyendo las propiedades de los materiales, cargas, y nivel freático, La probabilidad de fallo es calculada y proporciona una medida objetiva del riesgo de fallo asociados con el talud de diseño. La sensibilidad del análisis permite determinar el efecto de variables individuales en el factor de seguridad del talud.

Se recuerda que el análisis se efectúa en términos de tensiones totales, por lo que, a lo largo de la superficie de deslizamiento actúan empujes hidráulicos en dirección normal hacia ella, y el peso de las rocas está formado por el peso de volumen saturado de la parte sumergida, mientras que se desprecian los empujes causados por el movimiento de filtración del agua.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Se observa también que se presupone la simulación de superficies de deslizamiento con el fin de garantizar la presencia únicamente de componentes positivos (compresión) en las fuerzas intercambiadas entre las rocas, por lo que se aconseja no utilizar superficies de deslizamiento con concavidades dirigidas hacia abajo, que puedan tal vez generar componentes negativos.

2. CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES

Las características de los materiales que componen las secciones de cálculo se han estimado en base a la experiencia en proyectos similares.

a) Parámetros geotécnicos para el terreno de base

Los datos de cohesión como el ángulo de rozamiento interno del terreno natural se han tomado del Estudio Geológico y Geotécnico realizado en el Proyecto de Apertura de la Fase IV y Sellado de la Fase III.

Para arcillas blandas, se estima que para una densidad natural de 1,85 g/cm³, índice de plasticidad 19 %, y el valor medio de ángulo de rozamiento interno de las peñuelas, □=29º, el valor de cu, varía entre 0,67 y 1,21 kp/cm²

Por tanto, adoptamos los siguientes parámetros geotécnicos para el terreno natural en el viario perimetral

Peso específico ..... γ= 18,50 kN/m³
Cohesión ..... c= 65,0 kN/m²
Ángulo de rozamiento interno ..... ϕ= 29º

b) Terraplén del recrecido del viario

El relleno para el terraplén del recrecido del viario será un material de préstamo que reúna las condiciones geotécnicas de un suelo adecuado según la clasificación del artículo 330 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales de Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

Peso específico ..... γ= 15,00-18,50 kN/m³
Cohesión ..... c≥ 10,0 kN/m²
Ángulo de rozamiento interno ..... ϕ≥ 30º

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

c) Material para impermeabilización. Modelización de geosintéticos:

La modelización de los geosintéticos se ha realizado en el programa Slide, como una superficie de deslizamiento. Las características geotécnicas que se han adoptado, suponen una adherencia por rozamiento entre el paquete de geosintéticos y las capas granulares adyacentes de 5 KPa (que se traduce en una cohesión de 5 KN/m²), y un ángulo de rozamiento de 21º correspondiente a la situación más desfavorable del ángulo de rozamiento entre el geotextil de los geocompuestos drennates y la lámina texturizada según los valores especificados en la tabla 2 de la norma UNE 104425.

Densidad aparente..... $\gamma_{aparente}$ = 10 KN/m³
Cohesión ..... c= 5 KN/m²
Ángulo de rozamiento interno ..... ϕ= 21 º

d) Masa de residuos:

Cuya densidad estimada considerando las tierras de cubrición de residuos (17%) es de aproximadamente 10,0 KN/m³, según la siguiente expresión

$$\gamma_{med} = \frac{\gamma_{res} + p_{cubr} \times \gamma_{cub}}{1 + p_{cubr}} = \frac{8{,}50 + 0{,}17 \times 18{,}50}{1 + 0{,}17} = 9{,}95 \frac{KN}{m^3} \approx 10{,}0 \text{ KN/m}^3$$

A continuación, se representan datos de parámetros resistentes en residuos recopilados de la bibliografía especializada (Hernández Sánchez, 2002):

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

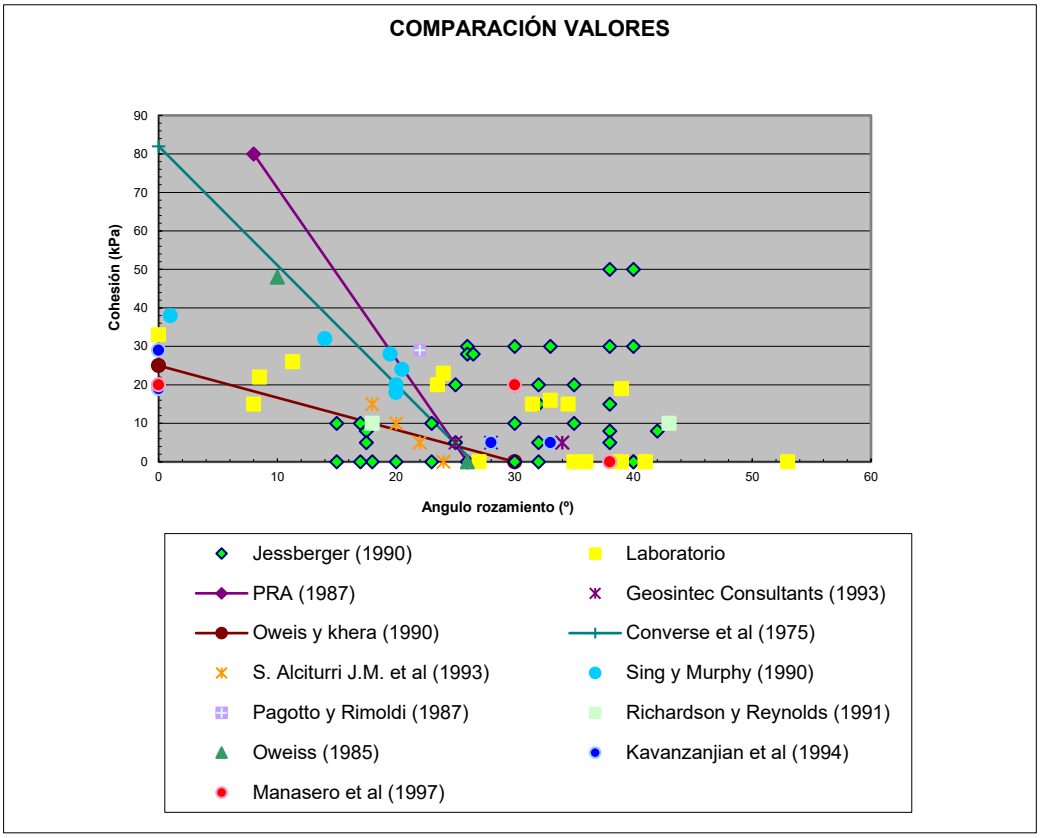


Fig 1: Comparación valores de ensayos in situ y de laboratorio sobre residuos (Hernández Sánchez, 2002)

Kavazanjian et al (1994) a partir de los datos relativos al análisis a posteriori de cuatro vertederos en E.E.U.U., junto con datos de laboratorio y campo de otros autores, proponen un criterio de rotura de la siguiente forma:

Para σ_n <30 kPa: Parámetros mínimos razonables: ϕ = 0º y c = 19 kPa
Estimación óptima: ϕ = 0º y c = 29 kPa

Para σ_n >30 kPa: Parámetros mínimos razonables: ϕ = 28º y c = 5 kPa
Estimación óptima: ϕ = 33º y c = 5 kPa

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

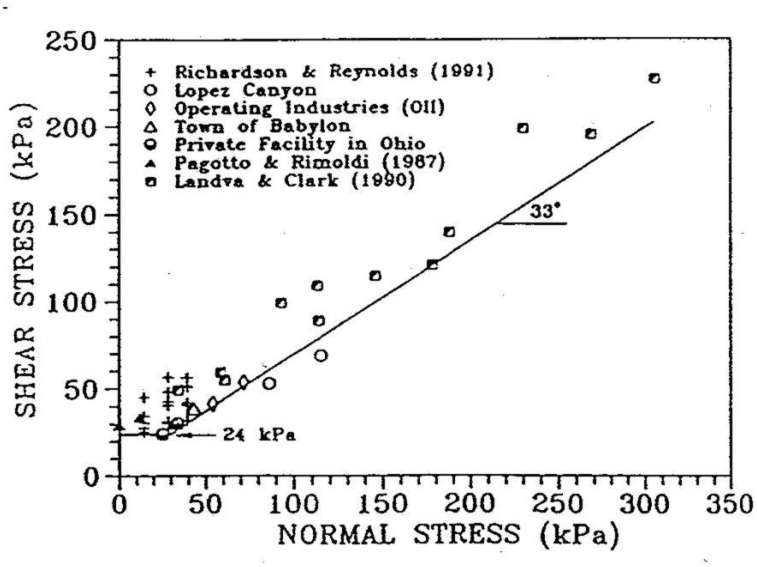


Fig 2: Criterio de rotura para residuos, Kavazanjian et al (1994)

Otro criterio significativo es el desarrollado por Sánchez y Alciturri et al (1993), dentro del equipo de investigadores de la Universidad de Cantabria que han realizado los estudios en el vertedero de El Meruelo. Estos autores en base a las recopilaciones, junto con los datos de su análisis de estabilidad del dicho vertedero, elaboran la siguiente gráfica:

Límite superior: ϕ = 20º y c = 20 kPa
ϕ = 26º y c = 0 kPa
Límite inferior: ϕ = 22º y c = 0 kPa
ϕ = 16º y c = 10 kPa
Valor medio: ϕ = 20º y c = 10 kPa

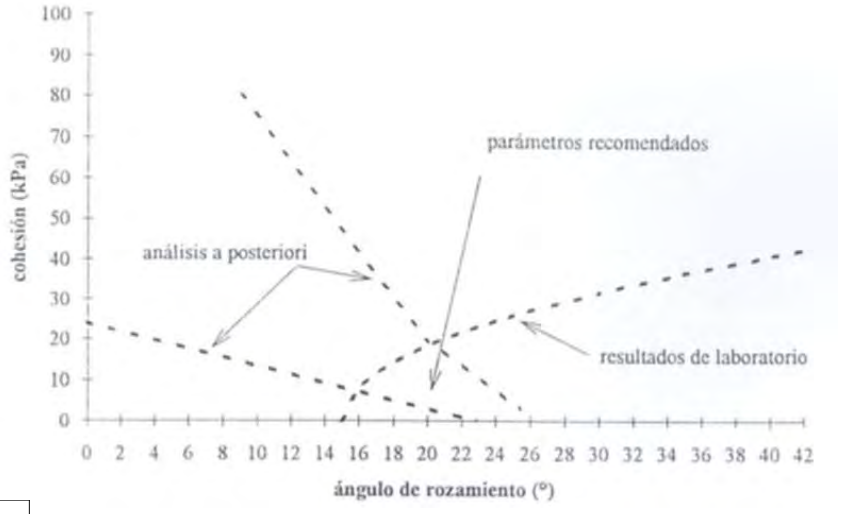


Fig 3: Criterio de rotura para residuos, Sánchez y Alciturri et al (1993)

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

A efectos de cálculo se considerará por tanto para la masa de residuos y material de cobertura de explotación:

Densidad seca ..... γ_{seca} = 10,0 KN/m³
Densidad saturada de lixiviados ..... $\gamma_{saturada}$ = 13,0 KN/m³
Cohesión ..... c'= 10 KN/m²
Ángulo de rozamiento ..... ϕ= 20º

e) Gravas en capas de drenaje en coronación.

Densidad aparente..... $\gamma_{aparente}$ = 18 KN/m³
Cohesión ..... c= 0 KN/m²
Ángulo de rozamiento interno ..... ϕ= 35 º

f) Material de regularización de residuos y cobertura en el sellado del vertedero:

El material para la regularización de residuos y para la formación de la capa de cobertura para el sellado del vertedero, tendrán las características geotécnicas típicas que se vienen utilizando en proyectos similares de sellado de vertedero.

No obstante, a partir de estos datos medios, se realizará en el presente Anejo un estudio de sensibilidad del coeficiente de seguridad de la estabilidad frente a diferentes valores de los parámetros geotécnicos:

Densidad aparente..... $\gamma_{aparente}$ = 16,0 KN/m³
Densidad saturada ..... $\gamma_{saturada}$ = 20,0 KN/m³
Cohesión ..... c'= 20 KN/m²
Ángulo de rozamiento ..... ϕ= 25º

3. ESTUDIO DE LA ESTABILIDAD

3.1. GEOMETRÍA

Aunque las superficies de rotura circulares son las más comunes, en este caso se emplearán superficies de desplazamiento no circulares.

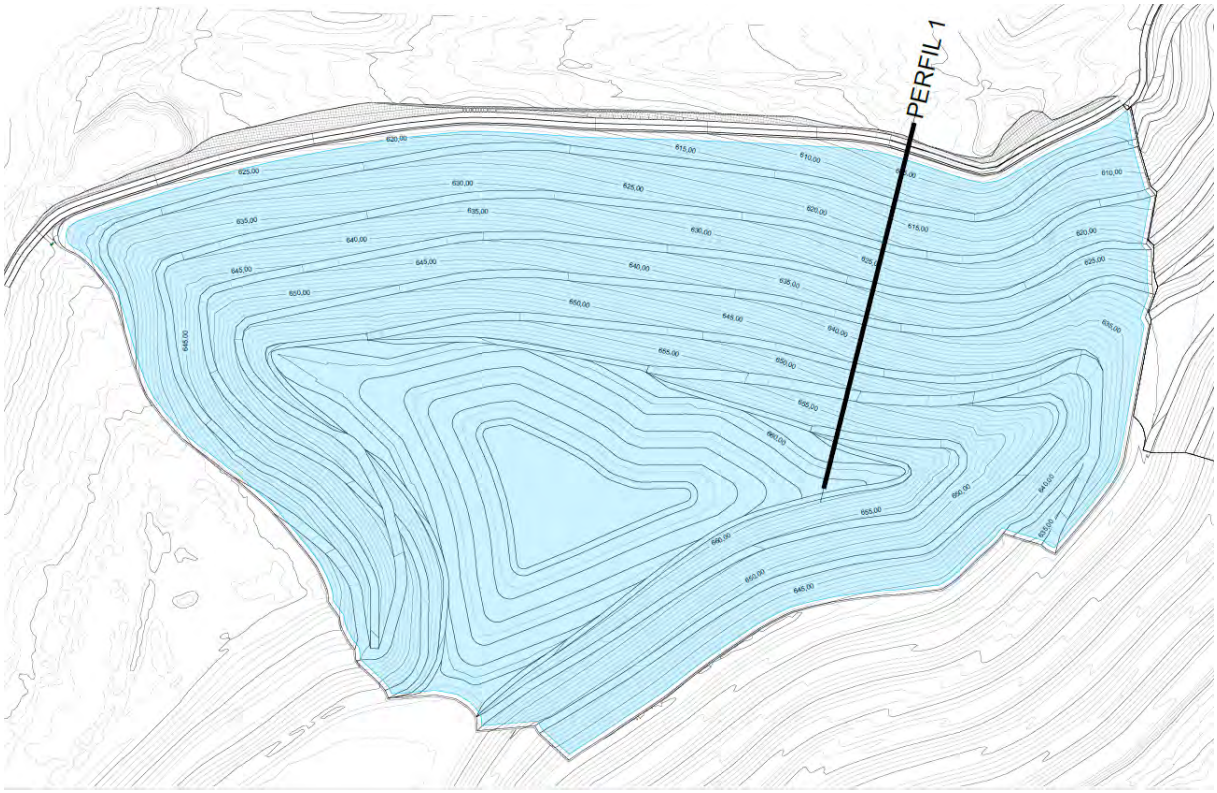
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

El empleo de superficies no circulares de desplazamiento permite modelar las capas de geosintéticos, tanto de impermeabilización del fondo del vaso de cada una de las Fases, como de sellado.

La modelización se realizará de modo que por tanto la capa de geosintéticos representa una superficie de deslizamiento.

Se han estudiado la estabilidad de los taludes finales en residuos del vertedero en su geometría definitiva, es decir, al máximo de su capacidad de llenado, y una vez se hayan ejecutado las capas de sellado.

Se ha trazado el perfil para la modelización de modo que la diferencia entre la cota de llenado de residuos del recrecido en el lateral norte sea mayor. Este perfil se traza perpendicular al talud de explotación



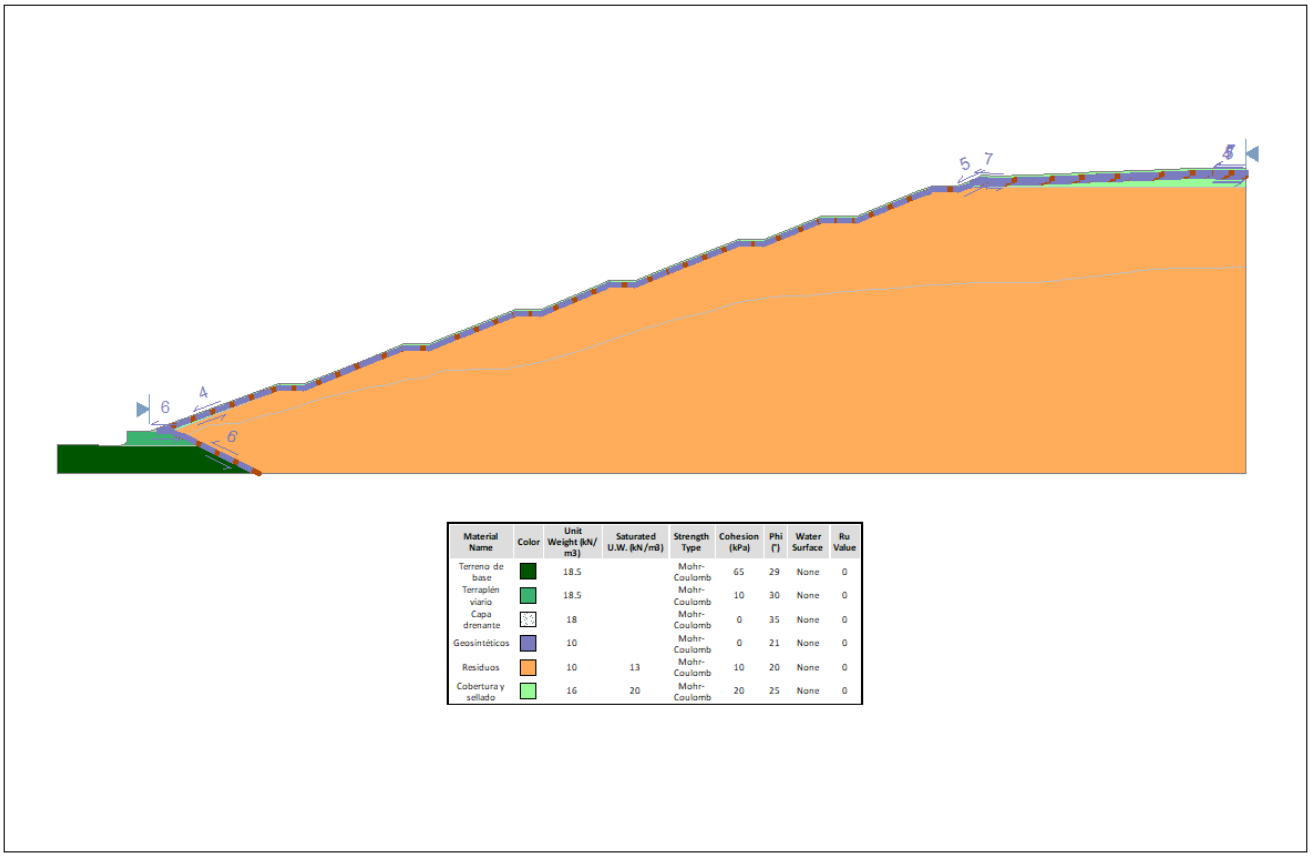
Para el perfil considerado se realizarán dos hipótesis diferentes de cálculo:

- Hipótesis 1: Se establece la superficie de deslizamiento por la capa de impermeabilización del sellado. De este modo se establece la estabilidad al deslizamiento del paquete de sellado sobre la capa geosintética de impermeabilización.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Hipótesis 2: Se establece el cálculo mediante el coeficiente de seguridad mediante círculos de rotura en la masa de residuos. De este modo se establece la estabilidad global de la masa de residuos y tierras de regularización.

La modelización resultante y que será base para el cálculo de la estabilidad se adjunta en las siguientes imágenes, para cada una de las secciones consideradas, planteando un estudio de la estabilidad global tanto para la masa de residuos como para el contacto entre capa de sellado y material geosintético de impermeabilización.



Material Name	Color	Unit Weight (kN/m3)	Saturated U.W. (kN/m3)	Strength Type	Cohesion (kPa)	Phi (°)	Water Surface	Ru Value
Terreno de base		18.5		Mohr-Coulomb	65	29	None	0
Terraplén viario		18.5		Mohr-Coulomb	10	30	None	0
Capa drenante		18		Mohr-Coulomb	0	35	None	0
Geosintéticos		10		Mohr-Coulomb	0	21	None	0
Residuos		10	13	Mohr-Coulomb	10	20	None	0
Cobertura y sellado		16	20	Mohr-Coulomb	20	25	None	0

Fig 4: Perfil 1: Cota de máximo talud en el lateral norte

Con respecto a la colmatación de los residuos con los lixiviados o se ha considerado la hipótesis de explotación ordinaria en la que el nivel de lixiviados se encuentra por debajo de la cota del dique perimetral, considerando la densidad de los residuos igual a la densidad aparente (10 KN/m³), y la situación accidental en la que los residuos se encuentran colmatados de lixiviados, y la densidad a considerar en los residuos es igual a la densidad saturada (13 KN/m³).

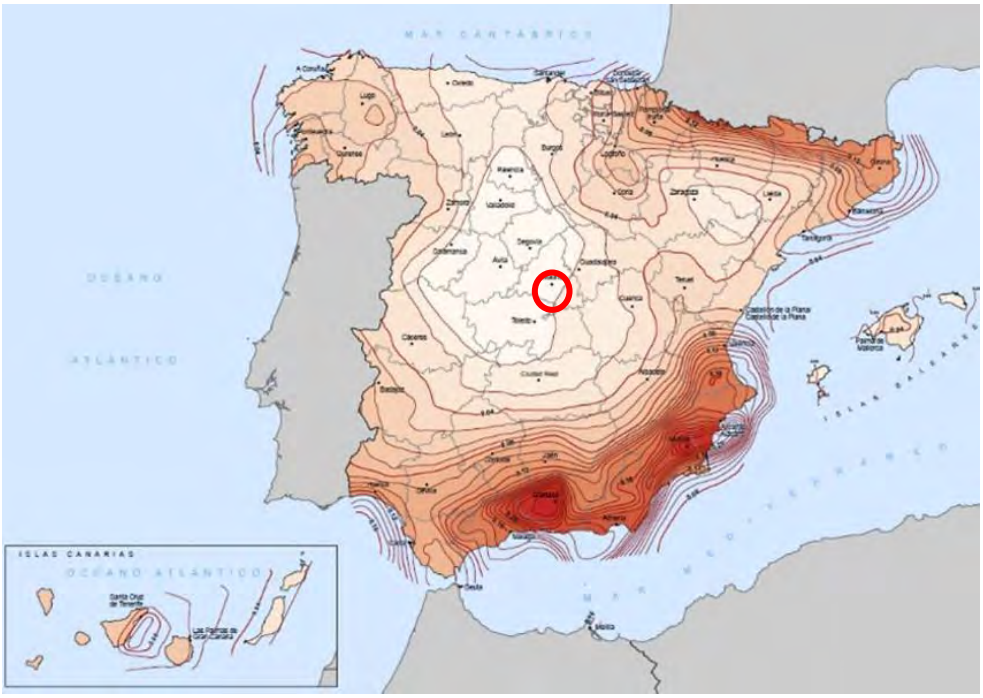
Del mismo modo, también se puede considerar la saturación de las tierras de cobertura debido a las precipitaciones que se pudieran producir. En la situación ordinaria de explotación, en la cual el drenaje de escorrentías permita evacuar las precipitaciones caídas sobre la superficie sellada, se

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

considerará la densidad de la tierra de cobertura igual a la densidad aparente (16 KN/m³). En la situación accidental en la cual las tierras de cobertura se colmaten con el agua de lluvia precipitado, la densidad a considerar en la tierra de cobertura será igual a la densidad saturada (20 KN/m³).

3.2. SISMO

Según el mapa de peligrosidad sísmica del Eurocódigo 8: Proyecto de estructuras sismorresistentes, a zona donde se ubica el Depósito Controlado se encuentra fuera de las zonas de riesgo y por tanto su efecto no debe ser tenido en cuenta.



4. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DEL ESTUDIO DE ESTABILIDAD DE TALUDES

Los resultados finales obtenidos en cada hipótesis, son los que a continuación se relacionan, quedando reflejados en los gráficos al final del capítulo.

En cuanto a los factores de seguridad a adoptar se adoptan los coeficientes de seguridad mínimos recomendados en la publicación “Recomendaciones para el establecimiento de criterios de ubicación, diseños y programas de vigilancia en vertederos” publicado en abril de 2023 por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y que se recogen en la tabla siguiente:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

RIESGO	VERTEDERO INERTES	VERTEDERO NO PELIGROSO	VERTEDERO PELIGROSO
BAJO	1,3	1,4	1,5
MEDIO	1,4	1,5	1,6
ALTO	1,5	1,6	1,8

En nuestro caso adoptaremos como factor de seguridad mínimo FS>1,50, para un vertedero de No Peligrosos de riesgo medio, para la situación ordinaria de explotación y drenaje.

En el escenario accidental de obturación de los sistemas de drenaje y colmatación de la masa de residuos o de la tierra de cobertura, se admite una reducción de 0,10 en el coeficiente de seguridad, por lo que se adopta FS<1,40 para la situación accidental.

Los cuadros siguientes muestran los coeficientes de seguridad mínimos para cada hipótesis de superficie de rotura y los compara con los mínimos prescritos:

Como se puede observar en cada uno de los cuadros, los coeficientes de seguridad obtenidos son en todos los casos superiores a los establecidos como mínimo para todas las hipótesis estudiadas. **Se puede concluir por tanto, el modelo de recrecido del Depósito Controlado es suficientemente estable frente al deslizamiento**

Hipótesis		Bishop	Factor de seguridad requerido
Situación ordinaria	Hipótesis 1: Deslizamiento de las capas de sellado por superficie de geosintéticos	1,555	1,50
	Hipótesis 2: Rotura Circular	1,545	
Situación accidental	Hipótesis 1: Deslizamiento de las capas de sellado por superficie de geosintéticos	1,458	1,40
	Hipótesis 2: Rotura Circular	1,489	

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

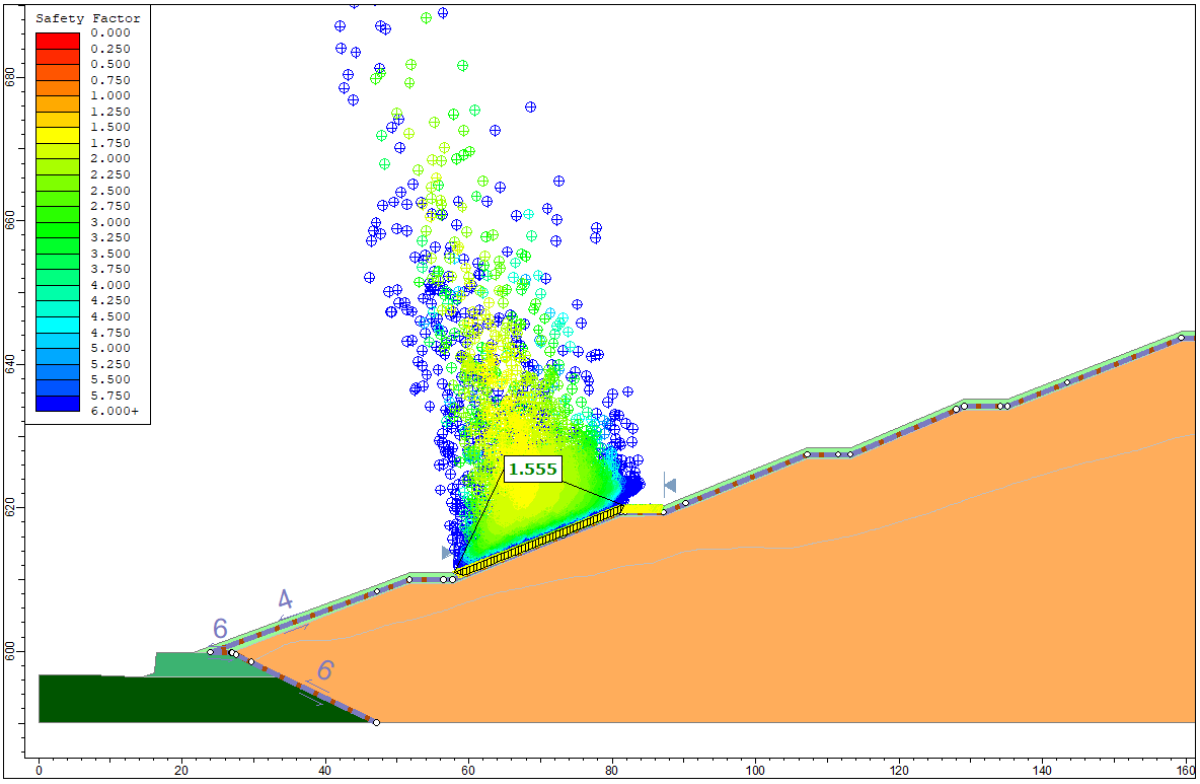


Fig 5: Superficies de deslizamiento más desfavorables según capa de geosintéticos del sellado según método de Bishop para la situación ordinaria

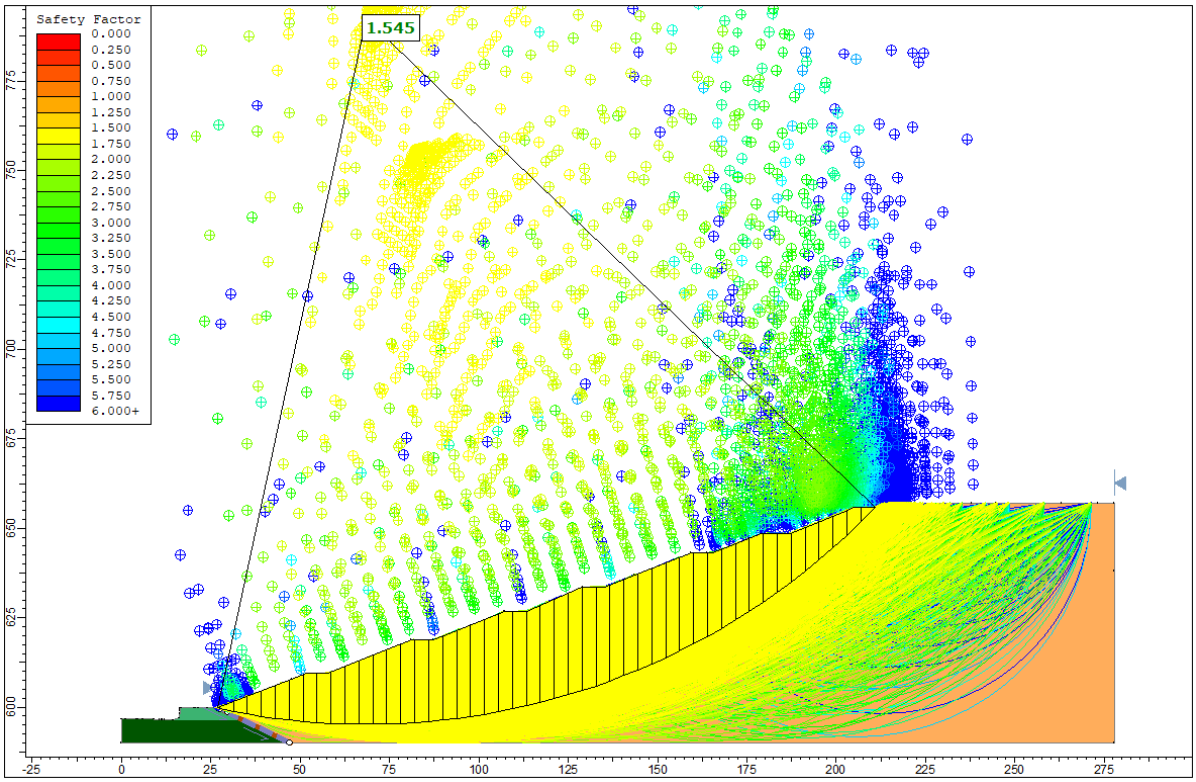


Fig 6: Círculos de deslizamiento más desfavorables según método de Bishop para la situación ordinaria

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

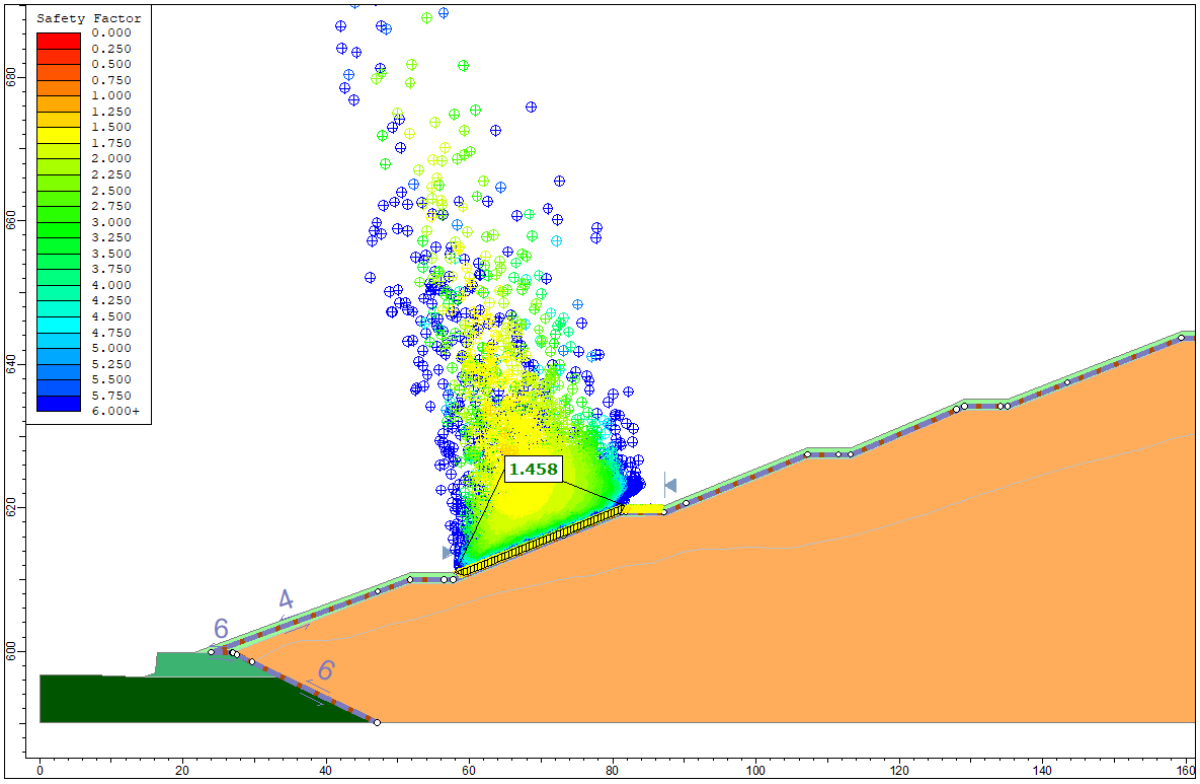


Fig 7: Superficies de deslizamiento más desfavorables según capa de geosintéticos del sellado según método de Bishop para la situación accidental

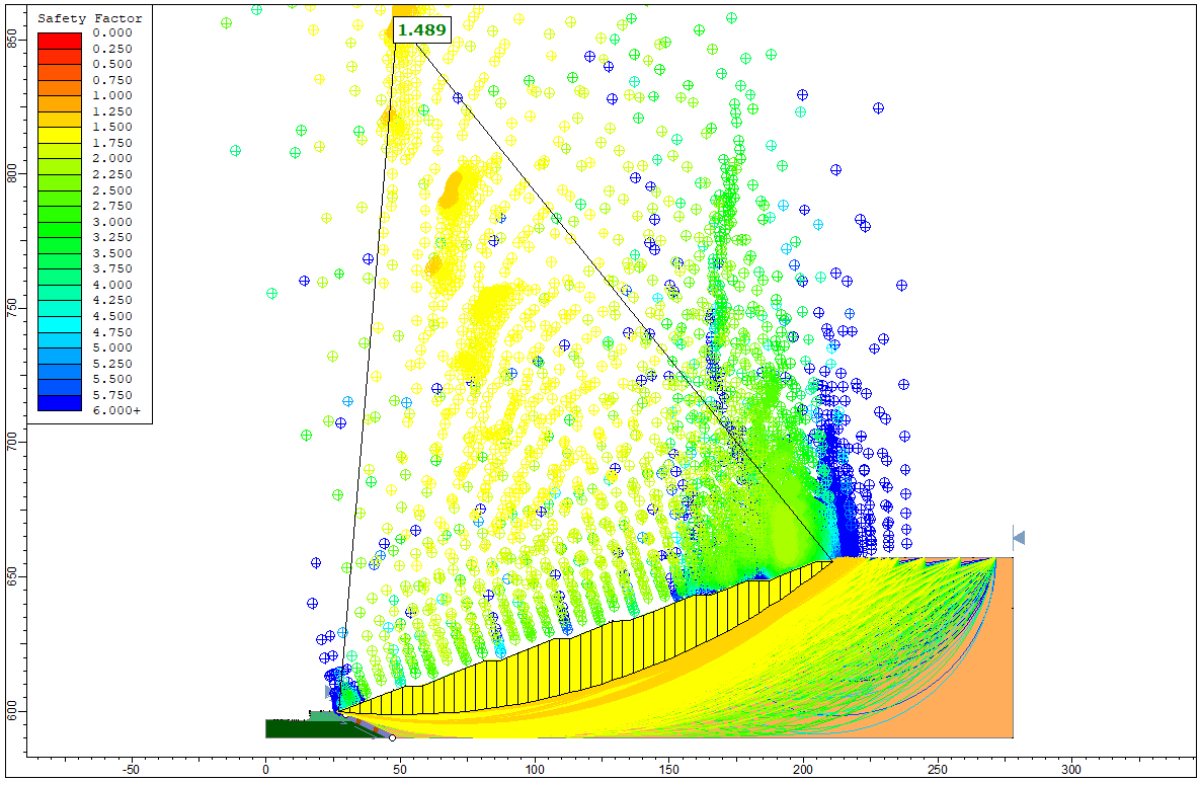


Fig 8: Círculos de deslizamiento más desfavorables según método de Bishop para la situación accidental

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

5. ESTUDIO DE SENSIBILIDAD DE LOS PARÁMETROS GEOTÉCNICOS DE LA TIERRA DE COBERTURA

5.1. RESULTADOS GRÁFICOS DEL ESTUDIO DE SENSIBILIDAD DE TIERRAS DE COBERTURA

En el presente apartado se realiza un estudio de sensibilidad de la estabilidad a largo plazo de la capa de cobertura del sellado, mediante la variación de los tres parámetros geotécnicos más característicos como son la densidad, la cohesión y el ángulo de rozamiento interno. Se realizarán diferentes tanteos en el estudio de estabilidad para la hipótesis 1 de deslizamiento sobre la capa de geosínteticos del sellado.

Con el objeto de poder representar la variabilidad de los parámetros geotécnicos del material de cobertura, y poder establecer unos intervalos de criterios de aceptación de esta cobertura, se han realizado tres estudios de sensibilidad para diferentes densidades del material de cobertura, variando los datos de cohesión (entre 10 y 30 KN/m²) y los valores del ángulo de rozamiento (entre 15º y 35º).

En los gráficos siguientes se detallan los valores obtenidos tras el estudio de sensibilidad, para una densidad aparente de tierras de 16,00 KN/m³, para una densidad aparente de 18,00 KN/m³, para una densidad aparente de 20,00 KN/m³ y para una densidad aparente máxima de 22,00 KN/m³.

Los valores de la densidad saturada, en la situación accidental, para cada una de las densidades aparentes se incrementará en 4 KN/m³, suponiendo que para una porosidad del 40 % todos los huecos se encuentran saturados de agua.

Por ello, una densidad aparente de 16,00 KN/m³ equivale a una densidad saturada de 20,00 KN/m³, una densidad aparente de 18,00 KN/m³ equivaldría a 22,00 KN/m³, y similarmente para las densidades aparentes de 20,00 KN/m³ y 22,00 KN/m³, y sus equivalente densidades saturadas de 24,00 KN/m³ y 26,00 KN/m³ respectivamente.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

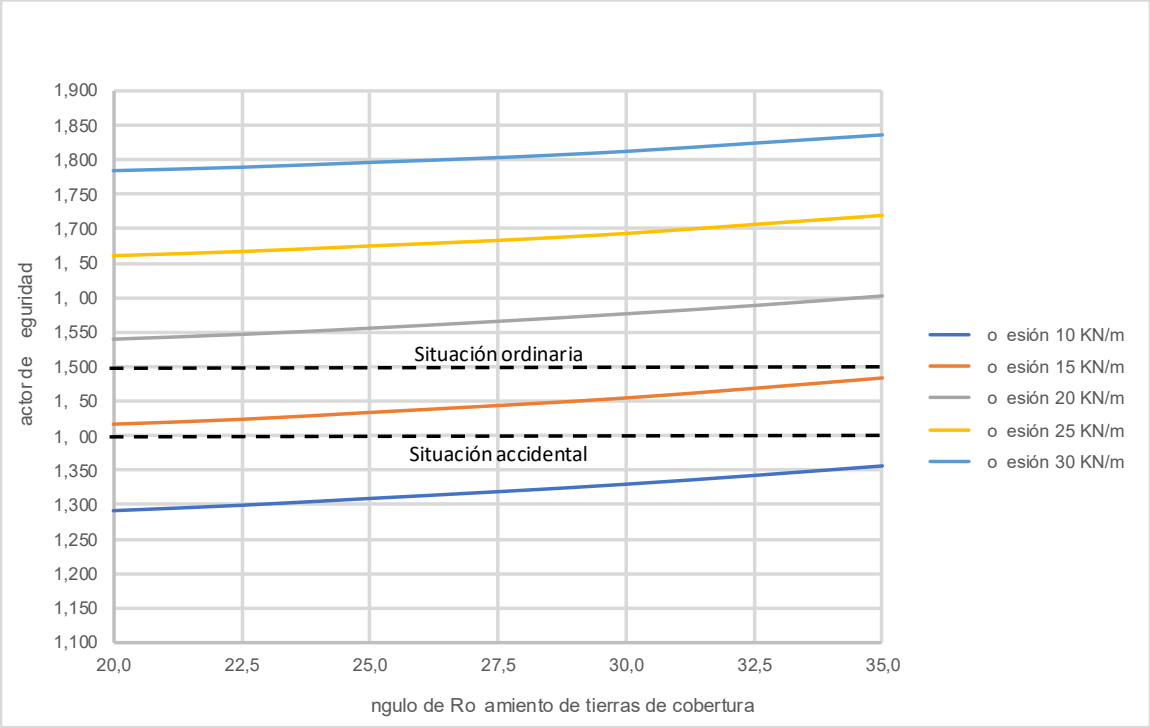


Fig 9: Gráfico de estudio de sensibilidad del ángulo de rozamiento y de la cohesión de la tierra de cobertura con un valor de densidad de 16,00 KN/m³

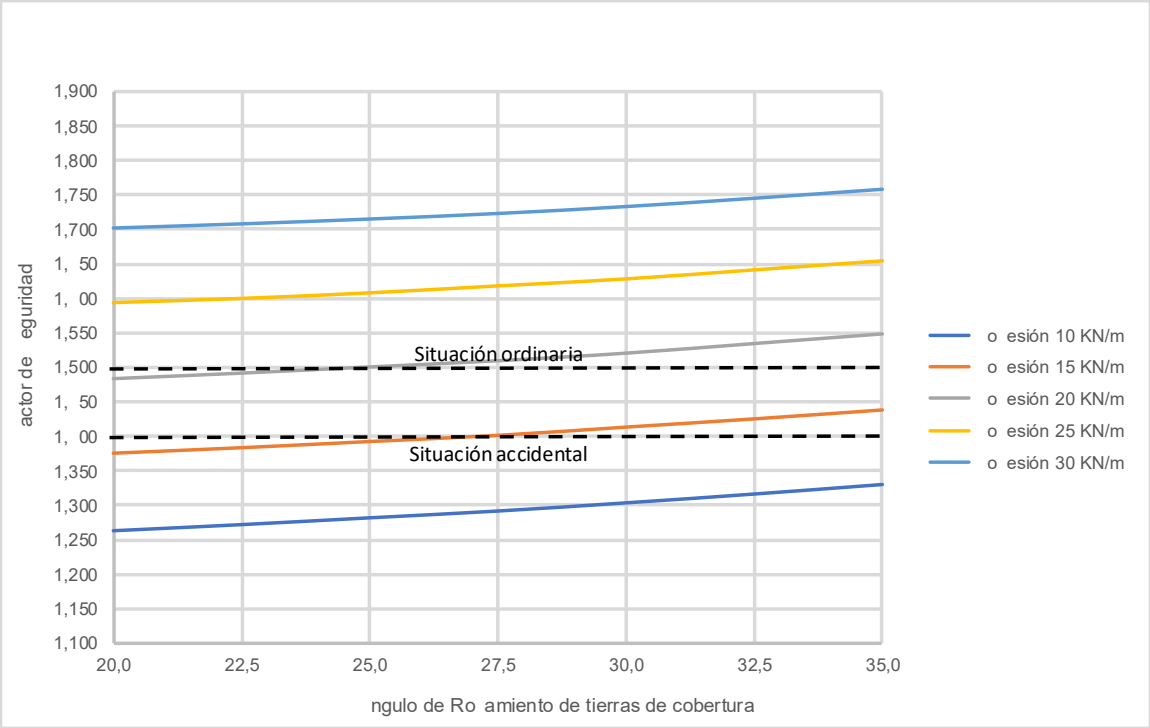


Fig 10: Gráfico de estudio de sensibilidad del ángulo de rozamiento y de la cohesión de la tierra de cobertura con un valor de densidad de 18,00 KN/m³

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

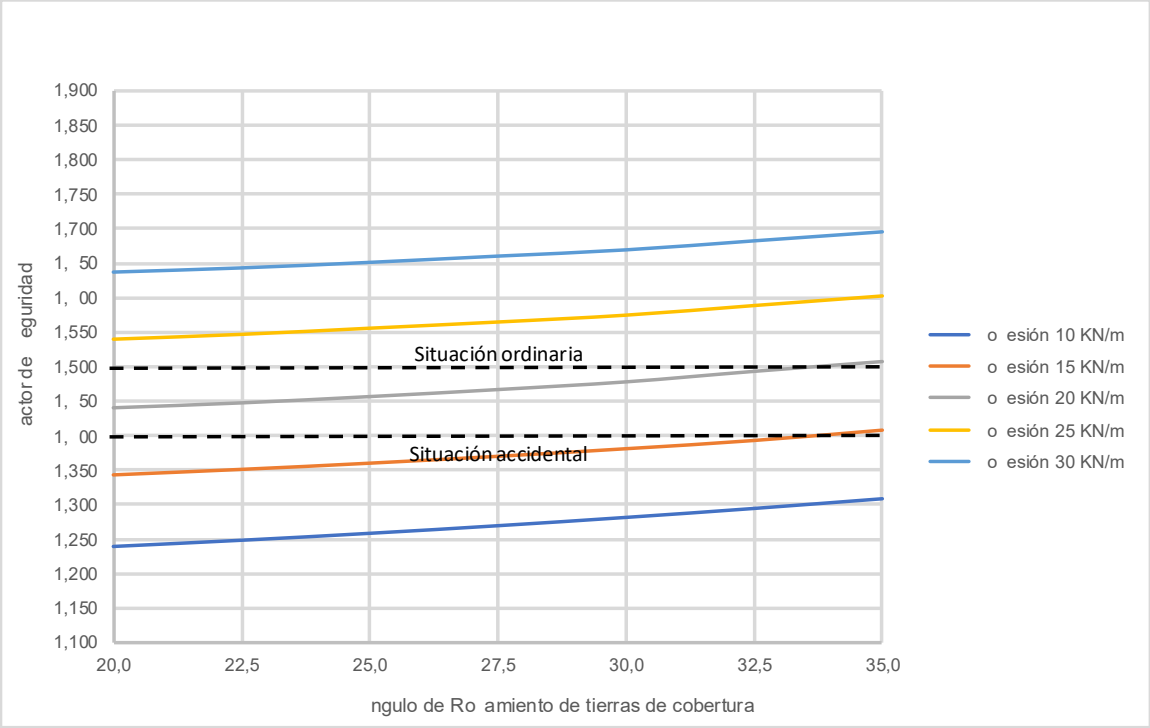


Fig 11: Gráfico de estudio de sensibilidad del ángulo de rozamiento y de la cohesión de la tierra de cobertura con un valor de densidad de 20,00 KN/m³

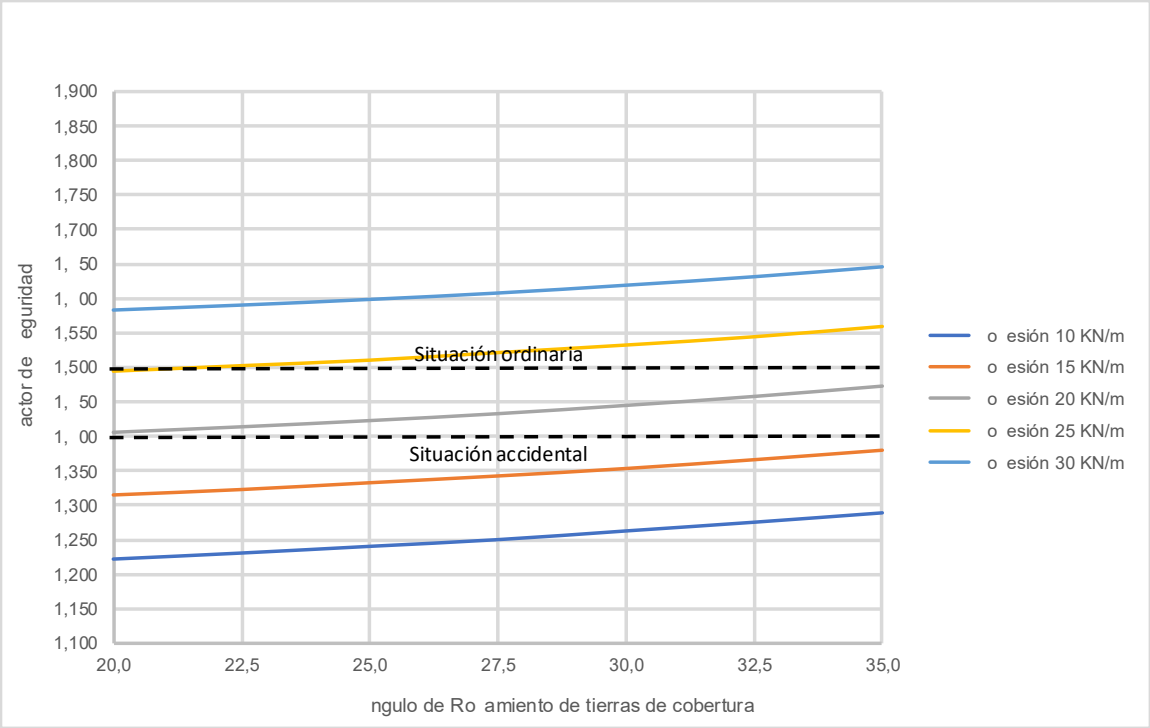


Fig 12: Gráfico de estudio de sensibilidad del ángulo de rozamiento y de la cohesión de la tierra de cobertura con un valor de densidad de 22,00 KN/m³

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

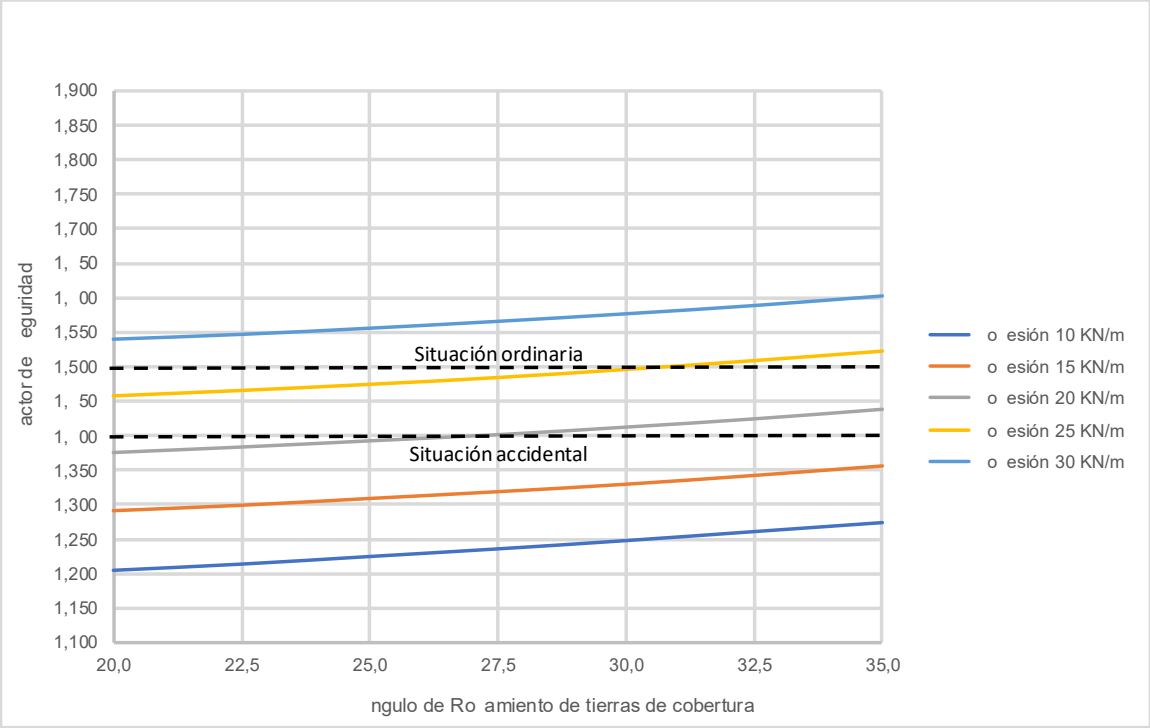


Fig 13: Gráfico de estudio de sensibilidad del ángulo de rozamiento y de la cohesión de la tierra de cobertura con un valor de densidad de 24,00 KN/m³

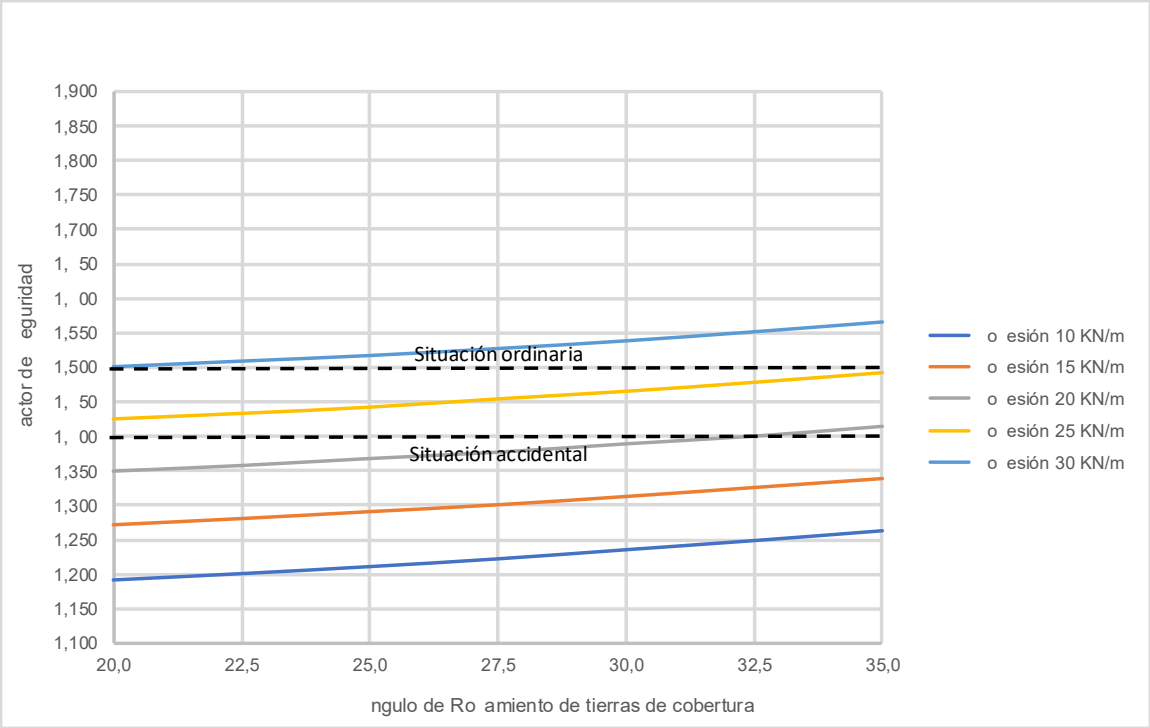


Fig 14: Gráfico de estudio de sensibilidad del ángulo de rozamiento y de la cohesión de la tierra de cobertura con un valor de densidad de 26,00 KN/m³

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1 De los gráficos anteriores se puede apreciar que para **densidades aparentes de la tierra de cobertura inferiores o iguales a 16 KN/m³** se obtienen un coeficiente de seguridad a largo plazo mayor de 1,50 para los siguientes parámetros combinados de cohesión y ángulos de rozamiento.

- Para valores de cohesión inferiores a 20 KN/m² .....No se alcanza el valor de 1,50
- Para valores de cohesión ≥20 KN/m² .....Ángulo de rozamiento ≥20,0º

Suponiendo una densidad saturada de 20 KN/m³, para la situación accidental de fallo en el drenaje y saturación de la capa de cobertura, se debe garantizar un coeficiente de seguridad superior a 1,40.

- Para cohesión ≥20 KN/m² y ángulo de rozamiento ≥20,0º .....FS min= 1,441

2 **Para densidades de la tierra de cobertura entre 16 y 18 KN/m³** se obtienen un coeficiente de seguridad a largo plazo mayor de 1,50 para los siguientes parámetros combinados de cohesión y ángulos de rozamiento

- Para valores de cohesión inferiores a 20 KN/m² .....No se alcanza el valor de 1,50
- Para valores de cohesión entre 20 y 25 KN/m² .....Ángulo de rozamiento ≥25,0º
- Para valores de cohesión ≥25 KN/m².....Ángulo de rozamiento ≥20,0º

Suponiendo una densidad saturada de 22 KN/m³se debe garantizar un coeficiente de seguridad superior a 1,40.

- Para cohesión ≥20 KN/m² y ángulo de rozamiento ≥25,0º .....FS min= 1,422
- Para cohesión ≥25 KN/m² y ángulo de rozamiento ≥20,0º .....FS min= 1,494

3 **Para densidades de la tierra de cobertura entre 18 y 20 KN/m³** se obtienen un coeficiente de seguridad a largo plazo mayor de 1,50 para los siguientes parámetros combinados de cohesión y ángulos de rozamiento

- Para valores de cohesión inferiores a 25 KN/m² .....No se alcanza el valor de 1,50
- Para valores de cohesión ≥25 KN/m².....Ángulo de rozamiento ≥20,0º

Para una densidad saturada de 24 KN/m³, para la situación accidental se garantiza un coeficiente de seguridad superior a 1,40.

- Para cohesión ≥25 KN/m² y ángulo de rozamiento ≥20,0º .....FS min= 1,457

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

4 **Para densidades de la tierra de cobertura entre 20 y 22 KN/m³** se obtienen un coeficiente de seguridad a largo plazo mayor de 1,50 para los siguientes parámetros combinados de cohesión y ángulos de rozamiento

- Para valores de cohesión inferiores a 25 KN/m² .....No se alcanza el valor de 1,50
- Para valores de cohesión ≥25 KN/m²..... Ángulo de rozamiento ≥20,0º

Para una densidad saturada de 26 KN/m³, para la situación accidental se garantiza un coeficiente de seguridad superior a 1,40.

- Para cohesión ≥25 KN/m² y ángulo de rozamiento ≥20,0º .....FS min= 1,425

5.2. CONCLUSIONES DEL ESTUDIO DE ESTABILIDAD

Por tanto, tras el estudio de sensibilidad, se determinan las características geotécnicas que se deben exigir al material de cobertura de modo que se pueda garantizar un coeficiente de estabilidad mayor de 1,50, habiendo comprobado que con dichos parámetros geotécnicos siempre se obtiene un factor de seguridad superior a 1,40 para la situación accidental de saturación de las tierras de cobertura.

- Si la densidad del material de cobertura es inferior a 16 KN/m³
  - Para valores de cohesión inferiores a 20 KN/m² ..... No se acepta
  - Para valores de cohesión ≥20 KN/m²..... Ángulo de rozamiento ≥20,0º

- Si la densidad está comprendida entre 16 y 18 KN/m³
  - Para valores de cohesión inferiores a 20 KN/m² ..... No se acepta
  - Para valores de cohesión entre 20 y 25 KN/m² ..... Ángulo de rozamiento ≥25,0º
  - Para valores de cohesión ≥25 KN/m²..... Ángulo de rozamiento ≥20,0º

- Si la densidad está comprendida entre 18 y 22 KN/m³
  - Para valores de cohesión inferiores a 25 KN/m² ..... No se acepta
  - Para valores de cohesión ≥25 KN/m²..... Ángulo de rozamiento ≥20,0º

No se aceptarán densidades aparentes de tierras una vez colocadas y compactadas superiores a 22 KN/m³, con el objeto de garantizar la estabilidad del paquete de cobertura.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº 2: RECRECIDO DE VIARIO

caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº2: RECRECIDO DEL VIARIO

1. OBJETO 2
2. NORMATIVA APLICABLE 3
3. CÁLCULOS DE ESTABILIDAD DE LOS TALUDES Y ESCOLLERA PARA EL RECRECIDO DEL VIARIO 4
3.1. PARÁMETROS RESISTENTES. 4
3.1.1. Parámetros geotécnicos para el terreno de base 4
3.1.2. Parámetros geotécnicos para el material del terraplén 4
3.1.3. Parámetros geotécnicos de la escollera 5
3.1.4. Parámetros geotécnicos de los residuos y sellado 8
3.2. SISMO 9
3.3. ACCIONES CONSIDERADAS SOBRE LA CORONACIÓN 10
4. ESTUDIO DE LA ESTABILIDAD DE LOS TALUDES 10
5. DIMENSIONAMIENTO DEL MURO DE ESCOLLERA DE PIE DE TALUD 12
5.1. INTRODUCCIÓN 12
5.2. CÁLCULO DE ESTABILIDAD LOCAL DEL MURO DE ESCOLLERA. 14
5.3. CÁLCULO DE ESTABILIDAD GLOBAL DEL MURO DE ESCOLLERA Y RELLENO. 17
5.4. COMPROBACIONES DE ESTABILIDAD FRENTE AL DESLIZAMIENTO Y AL HUNDIMIENTO 18
5.4.1. Cálculo de las acciones sobre la escollera 19
5.4.2. Estabilidad frente al deslizamiento 21
5.4.3. Estabilidad frente al hundimiento 22
5.4.4. Conclusiones 24
6. CRITERIOS GENERALES DE DISEÑO DE SECCIÓN DE FIRME 25
6.1. TRÁFICO 25
6.2. ESPESOR TEÓRICO DEL FIRME 26
6.2.1. TIPO DE EXPLANADA 26
6.2.2. ESPESOR DE FIRME 26
7. BARRERAS DE SEGURIDAD 28
7.1. CRITERIOS DE INSTALACIÓN SEGÚN ORDEN CIRCULAR 28/2009. 28
7.2. CRITERIOS DE ACTUACIÓN Y PROPUESTAS DE INSTALACIÓN DE BARRERA METÁLICA. 29
7.3. DESCRIPCIÓN DE LAS BARRERAS. 31

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº2: RECRECIDO DEL VIARIO

1. OBJETO

El presente anejo tiene por objeto la verificación de la estabilidad de la explanada y los taludes generados para el recrecimiento del viario norte de la Fase II que permitan realizar la ampliación del Depósito Controlado desarrollada en el presente Proyecto.

La sección tipo del viario estudiada es la más desfavorable. Coincide con el talud de mayor altura de todos los posibles. Por tanto, si la sección estudiada, la más desfavorable y mayor altura, cumple los criterios de estabilidad establecidos, podremos concluir la viabilidad del resto de taludes de la explanada del recrecimiento del viario.

El estudio de estabilidad se realiza a partir de la aplicación informática SLIDE 6.005, software para el análisis de la estabilidad de taludes que proporciona el factor de seguridad más bajo de los depósitos de residuos, es decir, el factor de seguridad de la rotura menos estable y por tanto de la rotura más probable, empleando para ello el método de Bishop, para el caso que nos ocupa.

Estableciendo las condiciones de equilibrio límite, SLIDE ofrece la posibilidad de modelizar distintos tipos de suelos y materiales, empleando parámetros determinísticos o probabilísticos de entrada.

En el trazado del viario, se aprecia un tramo entre el pk 0+250 y pk 0+570 paralelo a una línea eléctrica aérea. Para evitar la afección del derrame de los taludes a los postes eléctricos y la elevación del terreno bajo la línea eléctrica que disminuyera la altura libre bajo los conductores, se ha proyectado una escollera en el pie de talud en este tramo, permitiendo de ese modo aumentar la inclinación del talud y reduciendo la superficie ocupada.

Se realizará, por tanto, dentro del presente Anejo, la comprobación estructural y de estabilidad, de esta escollera de contención del terraplén en el pie del talud.

Comprobada la estabilidad de la explanada del viario perimetral, en el presente Anejo también se detalla la sección tipo del firme del viario perimetral con el fin poder segur dando servicio a los vasos de depósito de residuos. Puesto que es una zona en la que se prevé un tráfico importante de vehículos, se propone el reasfaltado de todo este camino perimetral.

En la zona de tránsito de vehículos pesados para la descarga de residuos, la previsión de circulación de camiones es grande y por ello será de aplicación la Norma 6.1 IC de Secciones de Firme,

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

de la Instrucción de Carreteras, en la cual se desarrolla el tipo necesario para diferentes tipos de explanada y tipo de tráfico.

Finalmente, en el presente Anejo se definen y justifican las barreras metálicas de contención del lateral exterior del vial conforme a las normativas actuales, para permitir la protección necesaria y garantizar una conducción segura de los camiones de transporte de residuos hacia el depósito.

Una parte importante de la seguridad que se le ofrece al conductor reside en las instalaciones de protección como dispositivos que, en caso de accidente, impidan al vehículo salirse de la carretera y le ayuden a reducir las consecuencias nocivas de esta situación.

En este apartado se describen y justifican los dispositivos adoptados para esta finalidad en diversas partes de la obra proyectada.

Las defensas que se ha previsto disponer en los diferentes puntos objeto de este proyecto son barreras metálicas simples tipo BMSNA4/T.

2. NORMATIVA APLICABLE

La normativa de referencia aplicada para la elaboración del presente anejo es la que se muestra a continuación:

- Real Decreto 314/2006, de 17 de marzo, por el que se aprueba el Código Técnico de la Edificación. Documento básico SE-C. Seguridad estructural. Cimientos.
- Real Decreto 470/2021, de 29 de junio, por el que se aprueba el Código Estructural.
- Guía para el proyecto y la ejecución de muros de escollera en obras de carretera (año 2006) del Ministerio de Fomento.
- Guía de cimentaciones en obras de carretera (año 2009) del Ministerio de Fomento.
- Orden FOM/3460/2003, de 28 de noviembre, por la que se aprueba la norma 6.1-IC "Secciones de firme", de la Instrucción de Carreteras.
- Orden Circular 28/2009 de Criterios de aplicación de barreras de seguridad metálicas.
- Orden Circular 23/2008 sobre criterios de aplicación de pretiles metálicos en carreteras.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3. CÁLCULOS DE ESTABILIDAD DE LOS TALUDES Y ESCOLLERA PARA EL RECRECIDO DEL VIARIO

3.1. PARÁMETROS RESISTENTES.

3.1.1. Parámetros geotécnicos para el terreno de base

Los datos de cohesión como el ángulo de rozamiento interno del terreno natural se han tomado del Estudio Geológico y Geotécnico realizado en el Proyecto de Apertura de la Fase IV y Sellado de la Fase III.

Para arcillas blandas, se estima que para una densidad natural de 1,85 g/cm³, índice de plasticidad 19 %, y el valor medio de ángulo de rozamiento interno de las peñuelas, ϕ=29º, el valor de c_u, varía entre 0,67 y 1,21 kp/cm²

Por tanto, adoptamos los siguientes parámetros geotécnicos para el terreno natural en el viario perimetral

- Peso específico ..... γ= 18,50 kN/m³
- Cohesión ..... c= 65,0 kN/m²
- Ángulo de rozamiento interno ..... ϕ= 29º

3.1.2. Parámetros geotécnicos para el material del terraplén

El relleno para el terraplén del recrecido del viario será un material de préstamo que reúna las condiciones geotécnicas de un suelo adecuado según la clasificación del artículo 330 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales de Obras de Carreteras y Puentes (PG-3).

Se realizará una compactación del terraplén formado hasta un 90%. Los parámetros geotécnicos mínimos que se exigirán para el terraplén del viario perimetral son los siguientes:

- Peso específico ..... γ= 15,00-18,50 kN/m³
- Cohesión ..... c≥ 10,0 kN/m²
- Ángulo de rozamiento interno ..... ϕ≥ 30º

El valor del peso específico adoptará valores de aproximadamente el 90% del peso específico del terreno natural. En el cálculo se utilizará el valor de 18,5 KN/m² al ser un parámetro más restrictivo en el cálculo de la estabilidad.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.1.3. Parámetros geotécnicos de la escollera

Los datos de los parámetros geotécnicos utilizados para el material que forma parte de la escollera se determinan de manera teórica utilizando la metodología desarrollada en la “Guía para el proyecto y la ejecución de muros de escollera en obras de carretera”.

3.1.3.1. Densidad

En los ensayos realizados para la Dirección General de Carreteras con rocas de pesos específicos secos entre 25 y 26 KN/m³, se han obtenido pesos específicos de la escollera colocada (considerando el índice de huecos) comprendidos entre 17 y 19 KN/m³.

Se adoptará a efectos de cálculo una densidad de la escollera de 19 KN/m³, que proporciona unos resultados más restrictivos en el cálculo de la estabilidad al deslizamiento por círculos de rotura. (para la comprobación al deslizamiento de la escollera se utilizará el valor de densidad de 17 KN/m³, puesto que es más restrictivo el valor de la densidad)

3.1.3.2. Ángulo de rozamiento interno

Para definir el ángulo de rozamiento interno de la escollera colocada, se recomienda partir de un ángulo de rozamiento básico y aplicar un ligero aumento asociado a las características específicas de la escollera colocada y una pequeña disminución en función de las tensiones normales a que esté sometida.

$$\phi=\phi_b+\Delta\phi_e-\Delta\phi_n$$

donde:

ϕ: Ángulo de rozamiento interno a considerar en el cálculo de la escollera colocada

ϕ_b: Ángulo de rozamiento básico

$\Delta\phi_e$: Incremento del ángulo de rozamiento interno según las características de ejecución

$\Delta\phi_n$: Disminución del ángulo de rozamiento interno en función de la magnitud de las tensiones normales

El ángulo de rozamiento básico para los bloques que se usan habitualmente en la formación de muros de escollera colocada y, en ausencia de datos más específicos, se pueden tomar como referencia para la determinación del ángulo de rozamiento básico, los valores que se indican en la tabla siguiente.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

MATERIAL (*)	ϕ_b (°)	$\Delta\phi_e$ (°)
Granito muy sano	40-41	1-2
Gneis	41-42	1-2
Cuarcita sana	39-40	1-2
Basalto	40-41	1-3
Riolita y andesita	41-42	1-3
Sienita y granodiorita	41-42	1-3
Dolomías y calizas muy sanas	39-40	1-2
Conglomerados y brechas bien cementadas	39-41	1-2
Areniscas bien cementadas	38-39	1-2

Adoptamos los valores propios de la cuarcita, con el valor de ϕ_b= 39º quedando del lado de la seguridad.

El hecho de disponer la escollera colocada en lugar de vertida, implica un efecto de aumento de su ángulo de rozamiento interno.

Para que se pueda tener en consideración este aumento, se cumplen en la geometría de la escollera los siguientes aspectos:

- El paramento del intradós tiene una inclinación de 1H/3V
- La contrainclinación de las hiladas es de 3H/1V.
- La sección transversal cuenta con un canto mínimo de dos bloques y la anchura mínima en coronación es para todas las secciones mayor de dos metros.
- Los bloques se colocarán formando un entramado tridimensional que dote al conjunto de la máxima trabazón posible.

Con estos requisitos relativos a la ejecución, se podrá considerar un aumento del ángulo de rozamiento interno comprendido para las escolleras de calizas entre uno y dos grados según la tabla anterior.

Se adopta un incremento del ángulo de rozamiento $\Delta\phi_e$ de 1º quedando del lado de la seguridad.

El último sumando a considerar es la disminución del ángulo de rozamiento interno en función de la magnitud de las tensiones normales. Este valor se puede estimar según la expresión siguiente:

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

$$\Delta\phi_n=\phi_n\times\log_{10}\left(\frac{\sigma_n}{p_a}\right)\geq 0$$

donde:

$\Delta\phi_n$: Disminución del ángulo de rozamiento interno por efecto de la presión normal que, en ningún caso podrá resultar negativo.

ϕ_n: Coeficiente expresado en grados sexagesimales. Se adopta un valor mínimo $\phi_n \geq 7º$

σ_n: Tensión normal máxima a que se encuentra sometida la sección más desfavorable. El empuje máximo en la base de la escollera debido a la sobrecarga en el trasdós y al empuje de tierras en el trasdós es de 41,96 KN/m²

p_a: Presión atmosférica, que se utiliza como referencia. En este caso p_a = 100 KN/m²

Sustituyendo los valores en la expresión anterior, se obtiene una disminución del ángulo de rozamiento de $\Delta\phi_n$= 0,0 º.

Por tanto, el ángulo de rozamiento interno a considerar en el cálculo de la escollera colocada será de $\phi=\phi_b+\Delta\phi_e-\Delta\phi_n=39º+1º-0º=40º$

3.1.3.3. Cohesión

Por la propia naturaleza del muro de escollera colocada, es muy difícil reproducir su comportamiento real mediante un modelo matemático de cálculo. En la literatura técnica se recogen propuestas de modelos de cálculo basados en el criterio de rotura de Mohr-Coulomb, considerando la escollera como un material no cohesivo (c = 0) y teniendo en cuenta únicamente la componente friccional de la resistencia, a través de un ángulo de rozamiento interno.

Hay que tener en cuenta, de todos modos, que las deficiencias teóricas del método hacen que su aplicación directa pueda dar lugar a algunos problemas prácticos que deberán corregirse para hacer viables los cálculos.

El principal problema es el de la imposibilidad teórica de construir un muro de escollera con un ángulo del paramento mayor que el ángulo de fricción interna (β>ϕ).

En tal circunstancia, el cálculo, realizado a través del programa informático SLIDE puede indicar que la superficie de fallo con el coeficiente de seguridad menor, se produce a través del propio cuerpo del muro sin involucrar más elementos o terrenos, ya que dicho caso (β>ϕ, c=0), implica necesariamente y por definición, su propia inestabilidad.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

En la práctica no sucede así, pues según se ha puesto de manifiesto con anterioridad, existe una cierta trabazón entre bloques que algunos autores traducen en una cohesión ficticia

3.1.3.4. Conclusiones

Los parámetros geotécnicos de la escollera colocada se resumen a continuación.

- Peso específico ..... γ= 19,00 kN/m³
- Cohesión ..... c= 0,0 kN/m²
- Ángulo de rozamiento interno ..... ϕ= 40º

3.1.4. Parámetros geotécnicos de los residuos y sellado

Con el fin de poder modelizar la situación más desfavorable, en la que actúan sobre el viario las sobrecargas debido al empuje de los residuos y del material del sellado de la Ampliación de la Fase II, se considerarán los siguientes parámetros geotécnicos determinados en el Anejo nº1 del presente Proyecto.

a) Material para impermeabilización. Modelización de geosintéticos:

La modelización de los geosintéticos se ha realizado en el programa Slide, como una superficie de deslizamiento. Las características geotécnicas que se han adoptado, suponen una adherencia por rozamiento entre el paquete de geosintéticos y las capas granulares adyacentes de 5 KPa (que se traduce en una cohesión de 5 KN/m²), y un ángulo de rozamiento de 21º correspondiente a la situación más desfavorable del ángulo de rozamiento entre el geotextil de los geocompuestos drennates y la lámina texturizada según los valores especificados en la tabla 2 de la norma UNE 104425.

- Densidad aparente ..... $\gamma_{aparente}$ = 10 KN/m³
- Cohesión ..... c= 5 KN/m²
- Ángulo de rozamiento interno ..... ϕ= 21 º

b) Masa de residuos:

Cuya densidad estimada considerando las tierras de cubrición de residuos (20%) es de aproximadamente 10,0 KN/m³.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

A efectos de cálculo se considerará por tanto para la masa de residuos y material de cobertura de explotación:

- Densidad seca ..... γ_{seca} = 10,0 KN/m³
- Cohesión ..... c'= 10 KN/m²
- Ángulo de rozamiento ..... ϕ= 20º

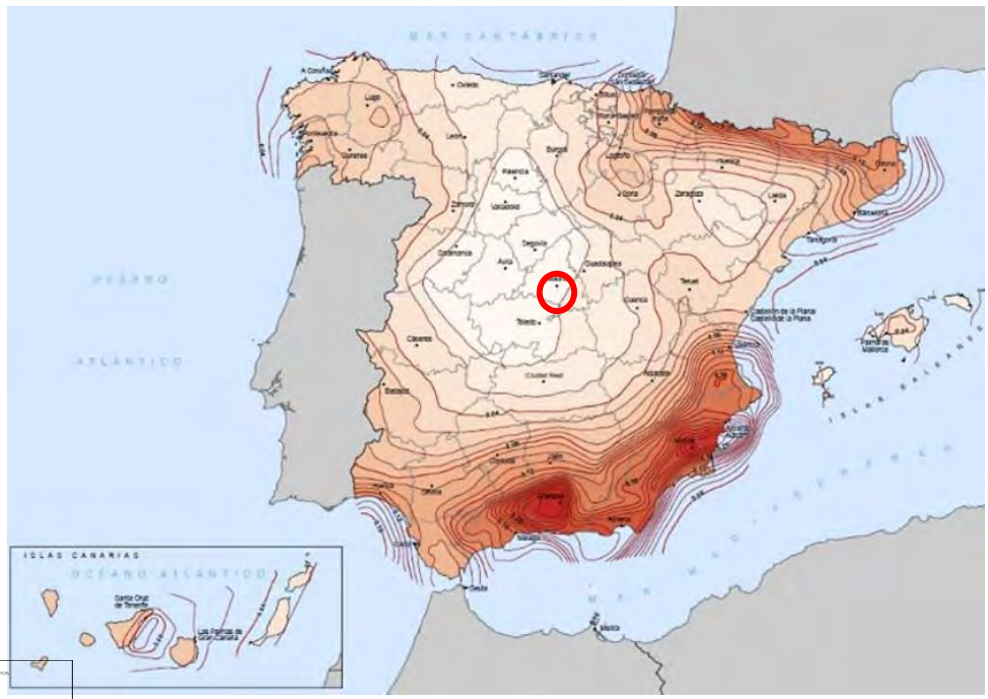
c) Material de regularización de residuos y cobertura en el sellado del vertedero:

El material para la regularización de residuos y para la formación de la capa de cobertura para el sellado del vertedero, tendrán las características geotécnicas típicas que se vienen utilizando en proyectos similares de sellado de vertedero.

- Densidad aparente ..... $\gamma_{saturada}$ = 16,0 KN/m³
- Cohesión ..... c'= 20 KN/m²
- Ángulo de rozamiento ..... ϕ= 25º

3.2. SISMO

Según el mapa de peligrosidad sísmica del Eurocódigo 8: Proyecto de estructuras sismorresistentes, a zona donde se ubica el Depósito Controlado se encuentra fuera de las zonas de riesgo y por tanto su efecto no debe ser tenido en cuenta.



caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

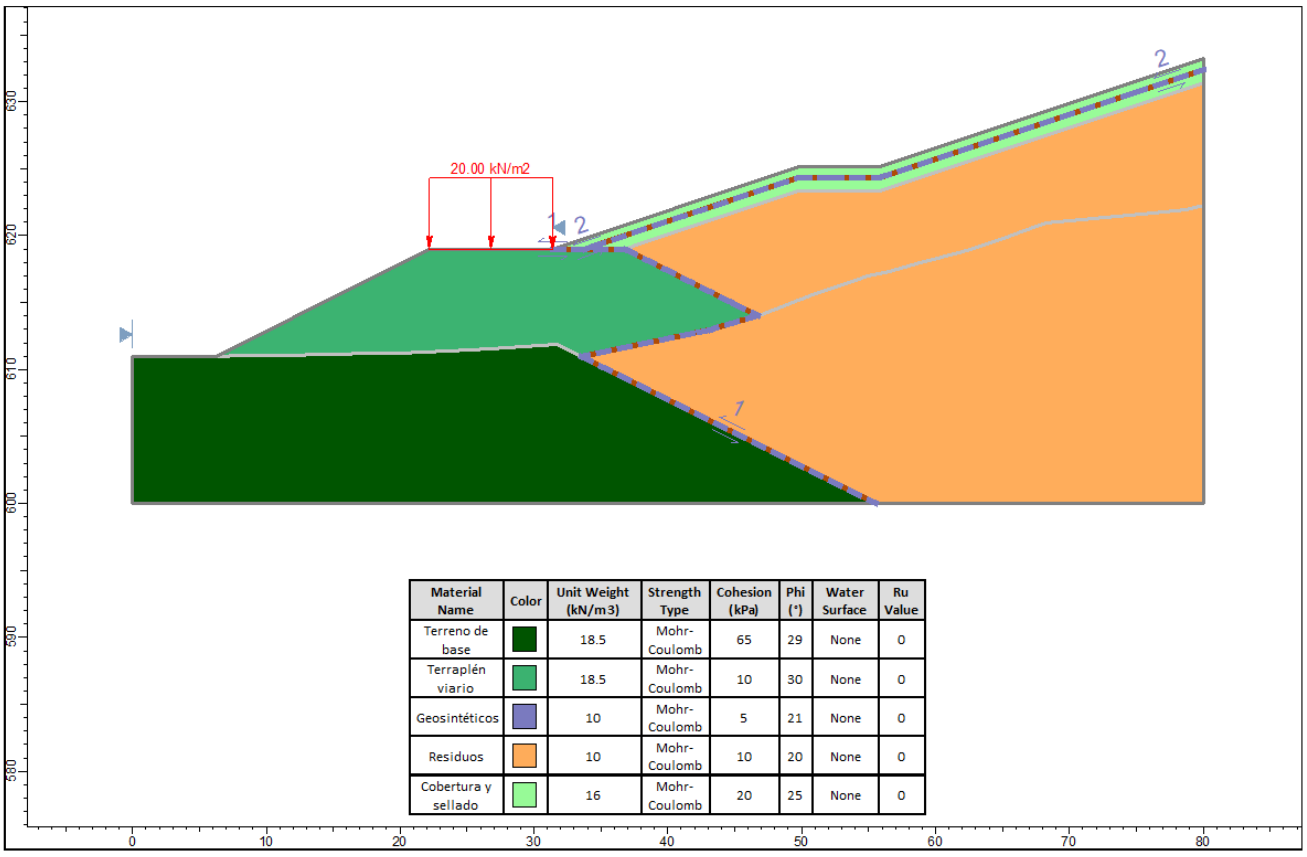
3.3. ACCIONES CONSIDERADAS SOBRE LA CORONACIÓN

Sobre la coronación del viario se aplicará una sobrecarga repartida de 20 KN/m², en el que se pretende englobar las cargas de la maquinaria y vehículos pesados transitando sobre el viario durante la explotación del depósito controlado o de la maquinaria pesada utilizada en la fase de construcción.

4. ESTUDIO DE LA ESTABILIDAD DE LOS TALUDES

Se ha estudiado la estabilidad de los taludes finales del terraplén del viario perimetral en el perfil más desfavorable, que es aquel en el que la altura del terraplén es máxima, con una diferencia de cota entre el viario y el terreno exterior de 7,50 m.

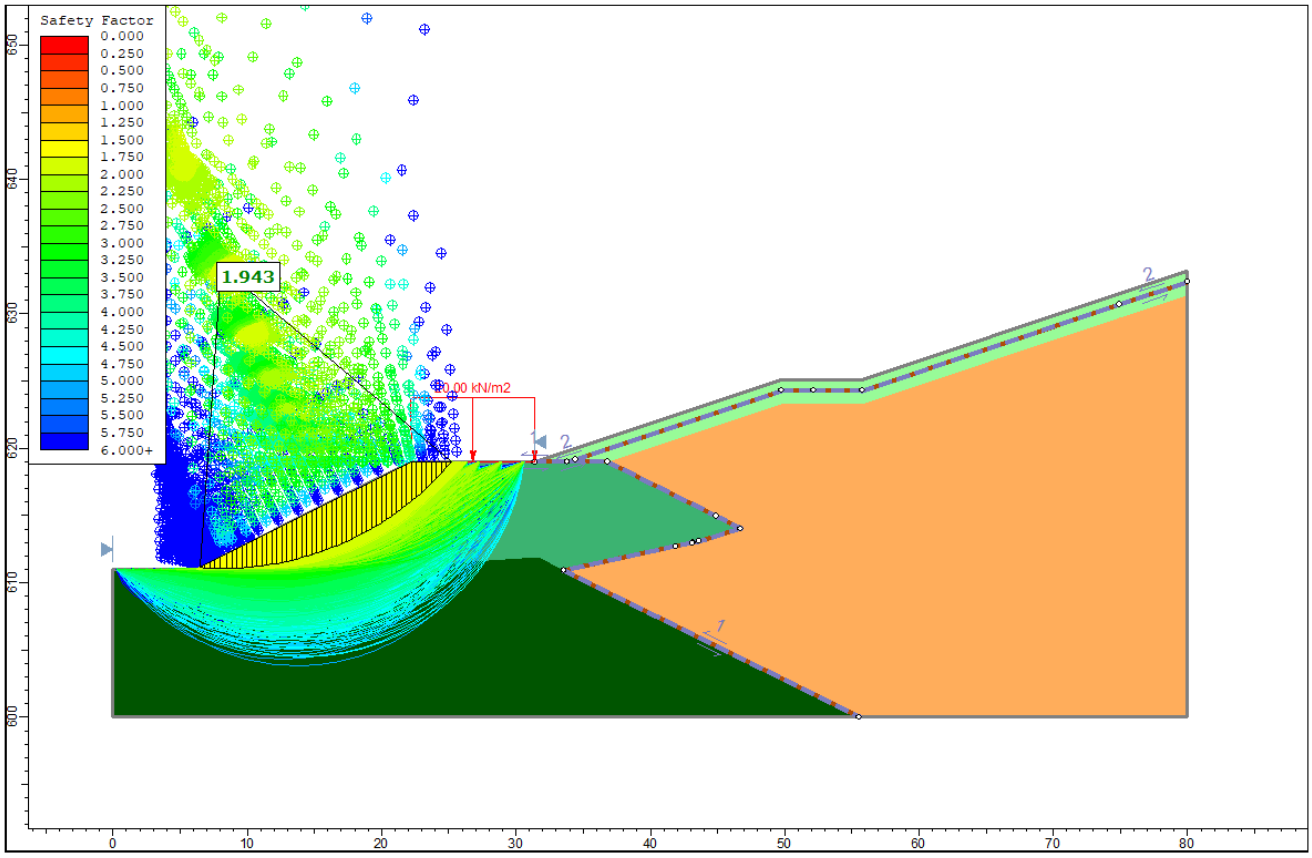
La modelización resultante y que será base para el cálculo de la estabilidad se adjunta en la siguiente imagen planteando un estudio de la estabilidad global del terraplén.



Material Name	Color	Unit Weight (kN/m3)	Strength Type	Cohesion (kPa)	Phi (°)	Water Surface	Ru Value
Terreno de base		18.5	Mohr-Coulomb	65	29	None	0
Terraplén viario		18.5	Mohr-Coulomb	10	30	None	0
Geosintéticos		10	Mohr-Coulomb	5	21	None	0
Residuos		10	Mohr-Coulomb	10	20	None	0
Cobertura y sellado		16	Mohr-Coulomb	20	25	None	0

Los resultados finales obtenidos en cada hipótesis, son los que a continuación se relacionan, quedando reflejados en el gráfico siguiente.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



El coeficiente de seguridad recomendado para la estabilidad global del conjunto muro de escollera y relleno viene determinado en el documento “Guía de cimentaciones en obras de carretera”.

El coeficiente mínimo de seguridad a adoptar será de 1,50.

Como se puede observar el gráfico y en el cuadro resumen de resultados, el factor de seguridad obtenido para el circulo de rotura en la situación más desfavorable es superior al factor de seguridad mínimo de 1,50 exigido en el documento “Guía de cimentaciones en obras de carretera” por lo que se concluye los taludes del terraplén del recrecido del viario SON ESTABLES frente al deslizamiento por círculos de rotura circulares.

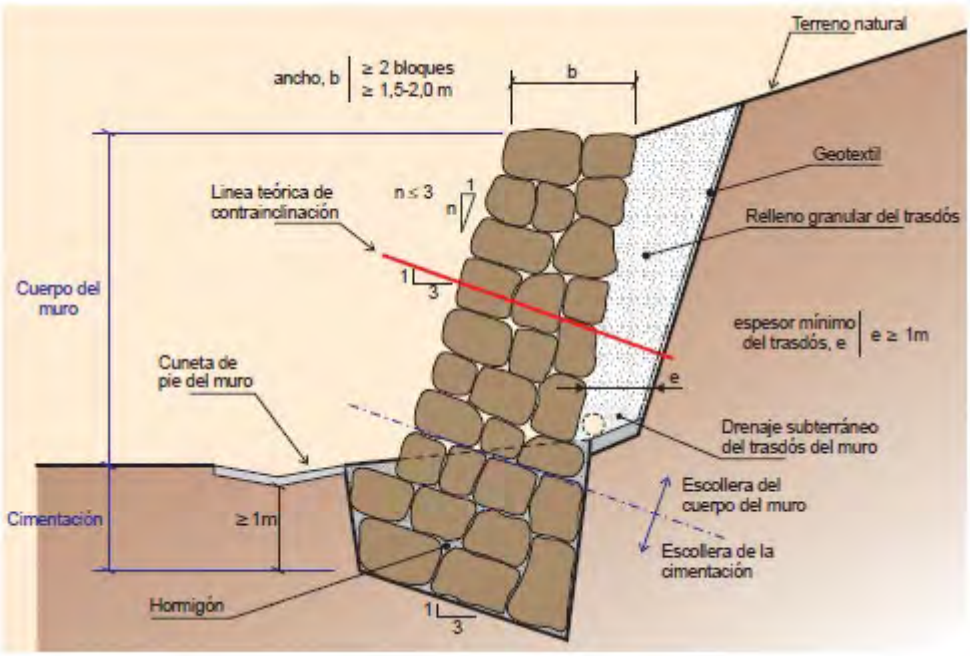
	COEFICIENTES DE ESTABILIDAD	
	CALCULADO. BISHOP	COEFICIENTE EXIGIDO
Situación ordinaria	1,943	1,500

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

5. DIMENSIONAMIENTO DEL MURO DE ESCOLLERA DE PIE DE TALUD

5.1. INTRODUCCIÓN

La geometría de los muros de escollera para la ejecución de la plataforma sobre la que se ejecutará la urbanización de la planta de tratamiento, se ha diseñado siguiendo las recomendaciones de la Guía para el proyecto y la ejecución de muros de escollera en obras de carretera del Ministerio de Fomento.



Las características geométricas de la escollera dispuesta serán las siguientes:

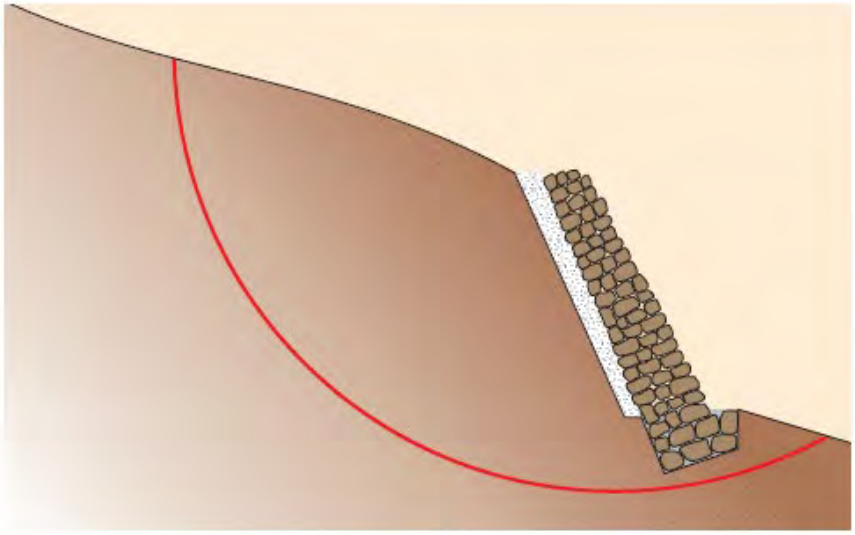
- Anchura de coronación de la escollera: ..... b= 1,50 m
- Talud de paramento anterior 1H/3V
- Talud de paramento de trasdós.....1H/3V
- Altura máxima del cuerpo del muro de escollera .....6,20 m
- Profundidad de cimentación .....1,00 m
- Anchura de puntera delantera de escollera.....1,00 m
- Inclinación de la base respecto a horizontal..... 18,43º
- Inclinación de la ejecución de las hileras de bloques..... 18,43º

La escollera se profundizará hasta su cimentación en el sustrato del terreno natural, profundizando 1,00 m adicional para mejorar las condiciones de sustentación y de equilibrio.

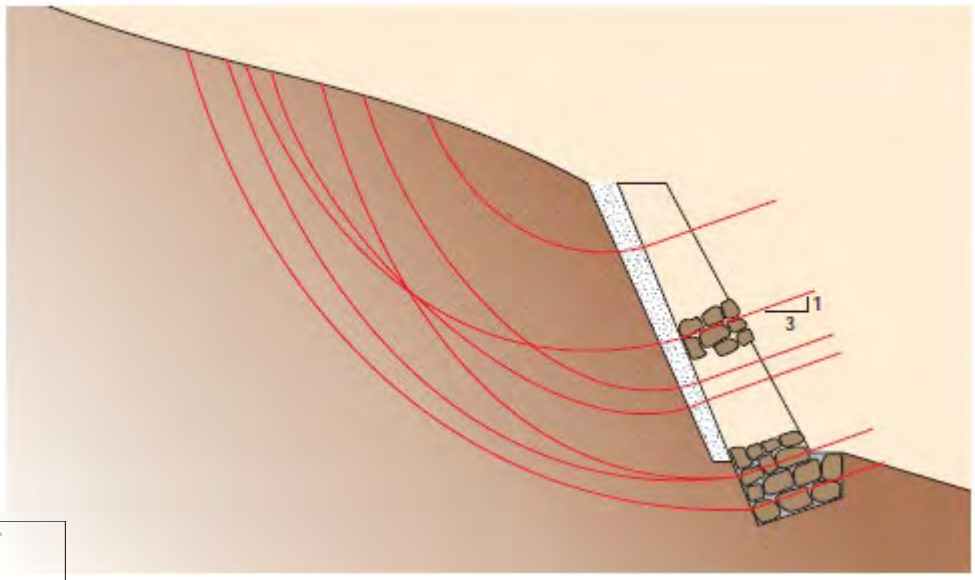
caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En el presente apartado se realizará la comprobación de la estabilidad de la escollera, realizando las siguientes comprobaciones:

- Seguridad al deslizamiento: siguiendo las recomendaciones establecidas en la Guía de cimentaciones en obras de carretera
- Seguridad al hundimiento: siguiendo las recomendaciones establecidas en la Guía de cimentaciones en obras de carretera
- Estabilidad global: estableciendo los círculos de deslizamiento, mediante la aplicación informática SLIDE 6.005, considerando la escollera y su cimiento como un cuerpo único, tal y como se detalla en la figura siguiente.



- Estabilidad local: estableciendo los círculos de deslizamiento mediante círculos de rotura tangentes a la inclinación de las hileras de bloques., mediante la aplicación informática SLIDE 6.005.



caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

El estudio se ha realizado a partir de la aplicación informática SLIDE 6.005, software para el análisis de la estabilidad de taludes que proporciona el factor de seguridad más bajo del conjunto muro de escollera y relleno de terraplén, es decir, el factor de seguridad de la rotura menos estable y por tanto de la rotura más probable, empleando para ello el método utilizado más frecuentemente como es el método de Bishop.

Estableciendo las condiciones de equilibrio límite, SLIDE ofrece la posibilidad de modelizar distintos tipos de suelos y materiales, empleando parámetros determinísticos o probabilísticos de entrada.

El programa realiza el cálculo mediante análisis probabilístico, permitiendo asignar distribuciones estadísticas a casi todos los parámetros de entrada, incluyendo las propiedades de los materiales, cargas, y nivel freático, La probabilidad de fallo es calculada y proporciona una medida objetiva del riesgo de fallo asociados con el talud de diseño.

5.2. CÁLCULO DE ESTABILIDAD LOCAL DEL MURO DE ESCOLLERA.

El coeficiente de seguridad recomendado para la estabilidad global del conjunto muro de escollera y relleno viene determinado en el documento “Guía de cimentaciones en obras de carretera”.

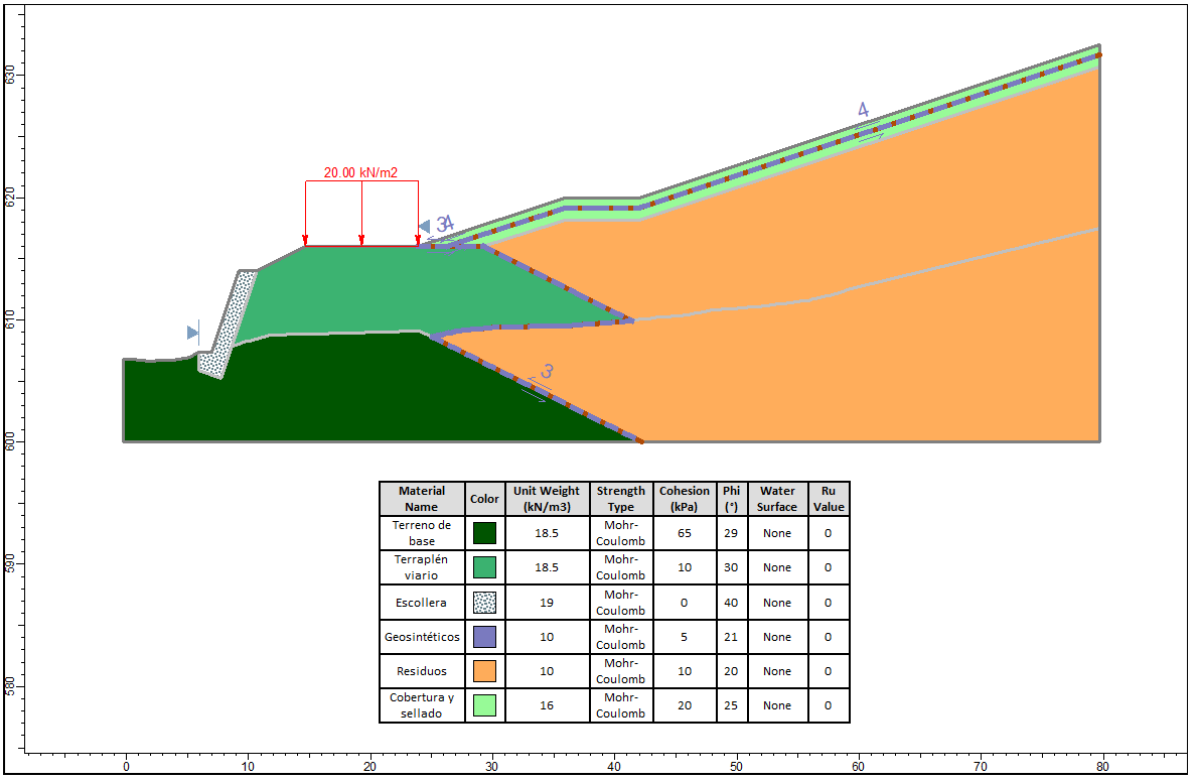
El coeficiente mínimo de seguridad a adoptar será de 1,50.

Se ha considerado en el cálculo el perfil más desfavorable, que es aquel en el cual la altura del cuerpo de escollera es mayor.

Las características geométricas de este perfil de escollera ya se han detallado previamente y son los siguientes:

- Anchura de coronación de la escollera: ..... b= 1,50 m
- Talud de paramento anterior 1H/3V
- Talud de paramento de trasdós.....1H/3V
- Altura máxima del cuerpo del muro de escollera .....6,20 m
- Profundidad de cimentación .....1,00 m
- Anchura de puntera delantera de escollera.....1,00 m
- Anchura total de la base .....2,50 m
- Inclinación de la base de la escollera respecto a horizontal 18,43º
- Inclinación de la ejecución de las hileras de bloques..... 18,43º

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

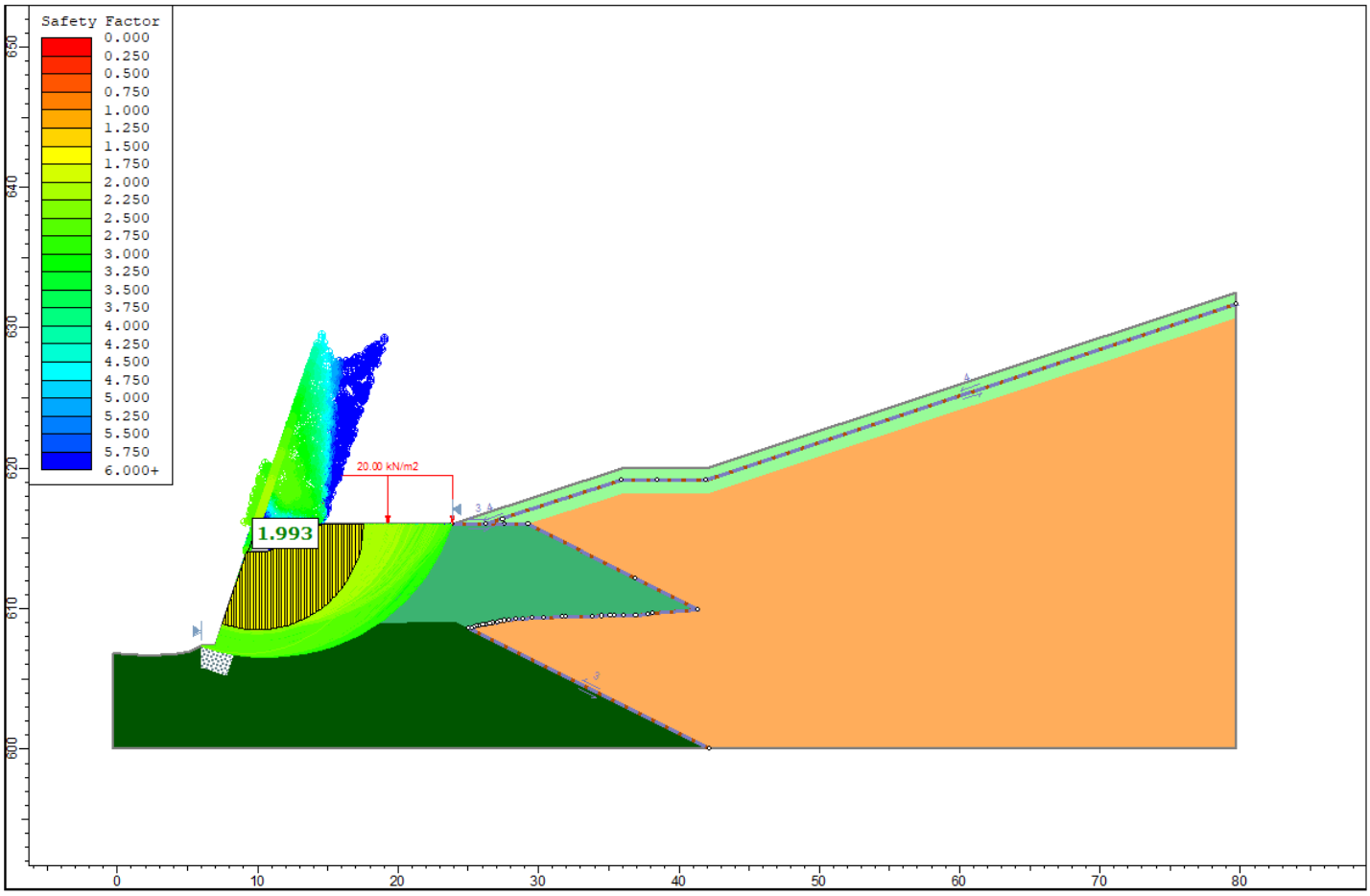


Material Name	Color	Unit Weight (kN/m3)	Strength Type	Cohesion (kPa)	Phi (°)	Water Surface	Ru Value
Terreno de base		18.5	Mohr-Coulomb	65	29	None	0
Terraplén viario		18.5	Mohr-Coulomb	10	30	None	0
Escollera		19	Mohr-Coulomb	0	40	None	0
Geosintéticos		10	Mohr-Coulomb	5	21	None	0
Residuos		10	Mohr-Coulomb	10	20	None	0
Cobertura y sellado		16	Mohr-Coulomb	20	25	None	0

El estudio de estabilidad global se realizará en primer lugar realizando una modelización con superficies de rotura circulares tangentes a la dirección de las hileras de los bloques de la escollera (18,4 º)

En los gráficos siguientes se aprecian los resultados obtenidos mediante el programa informático SLIDE para una superficie de deslizamiento circular considerados en el cálculo y para el modelo de cálculo de Bishop.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



Como se puede observar en los gráficos y en el cuadro resumen de resultados, el factor de seguridad obtenido para el circulo de rotura en la situación más desfavorable es superior al factor de seguridad mínimo de 1,50 exigido en el documento “Guía de cimentaciones en obras de carretera” por lo que se concluye que el muro de escollera ES ESTABLE frente al deslizamiento por círculos de rotura circulares.

	COEFICIENTES DE ESTABILIDAD	
	CALCULADO. BISHOP	COEFICIENTE EXIGIDO
Situación ordinaria	1,993	1,500

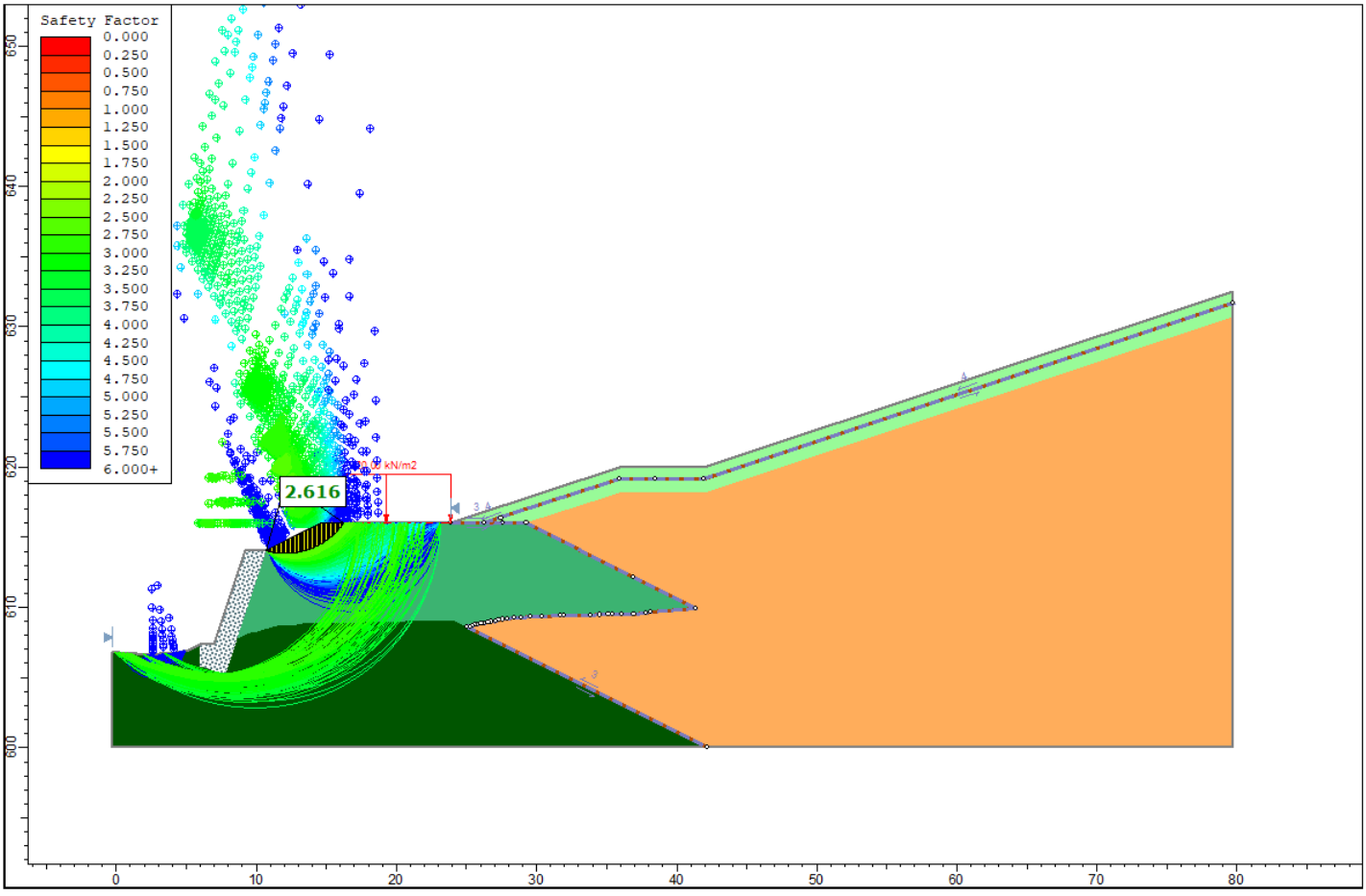
caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

5.3. CÁLCULO DE ESTABILIDAD GLOBAL DEL MURO DE ESCOLLERA Y RELLENO.

El conjunto formado por el cuerpo del muro de escollera y su cimiento, puede verse inmerso en un fallo global sin que se produzcan antes otros fallos locales. Se formaría una superficie continua que lo englobase por completo, en la que los esfuerzos de corte superaran el valor de la resistencia del terreno que rodea al muro.

El coeficiente mínimo de seguridad a adoptar, igual que para el caso anterior será de 1,50.

En los gráficos siguientes se aprecian los resultados obtenidos mediante el programa informático SLIDE para una superficie de deslizamiento circular considerados en el cálculo y para el modelo de cálculo de Bishop, tanto para la situación ordinaria, como para la situación accidental con sismo.



Como se puede observar en los gráficos y en el cuadro resumen de resultados, el factor de seguridad obtenido para el circulo de rotura es superior al factor de seguridad mínimo de 1,50 exigido

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

en el documento “Guía de cimentaciones en obras de carretera” por lo que se concluye que el muro de escollera ES ESTABLE frente al deslizamiento por círculos de rotura circulares.

	COEFICIENTES DE ESTABILIDAD	
	CALCULADO. BISHOP	COEFICIENTE EXIGIDO
Situación ordinaria	2,616	1,500

5.4. COMPROBACIONES DE ESTABILIDAD FRENTE AL DESLIZAMIENTO Y AL HUNDIMIENTO

En el presente epígrafe se realizan las comprobaciones para garantizar la estabilidad frente al deslizamiento y hundimiento del muro de escollera.

Los cálculos se realizan para la sección más desfavorable, que es aquella en la cual la altura de escollera es mayor.

Para ello, se tendrán en cuenta los coeficientes de seguridad establecidos en la CTE SE-C Cimientos y considerando el muro de escollera como un sólido rígido.

Los coeficientes parciales de seguridad empleados en el cálculo de los factores de seguridad calculados, según lo establecido en la “Guía de Cimentaciones en obras de carretera”, un factor de seguridad de **1,50 para deslizamiento y de 3,00 para el hundimiento en situación persistente.**

Las únicas acciones en situación persistente o transitoria que actúan sobre el muro son el empuje activo del terreno en el trasdós, teniendo en cuenta las características geotécnicas de los diferentes terrenos existentes, el peso propio del muro de escolleras, el rozamiento entre la cara inferior del mismo con el terreno y la sobrecarga de 20 KN/m² en el terreno del trasdós.

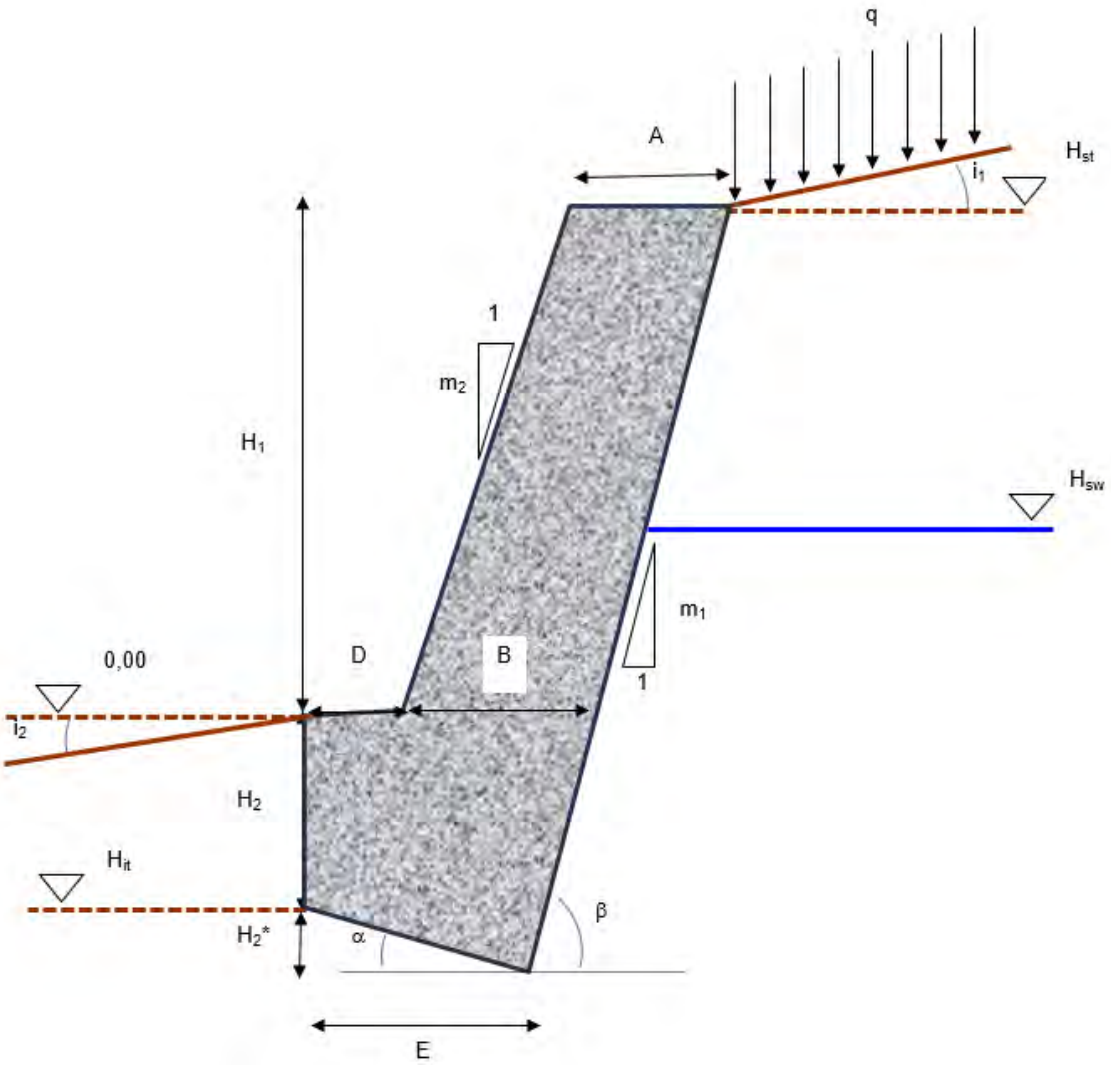
Se desprecia el efecto del empuje pasivo en el tacón del intradós adoptado un criterio conservador.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

5.4.1. Cálculo de las acciones sobre la escollera

El esquema de la sección del muro de escollera con los diferentes parámetros que intervienen en el cálculo del coeficiente de empuje activo K_A es el que se muestra a continuación:

.



Los datos de diseño para el cálculo de las acciones de cálculo sobre la escollera, según la figura anterior son los siguientes:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

GEOMETRIA DE ESCOLLERA		
ANCHURA CORONACION	A	1,50 m
ALTURA DE ESCOLLERA	H_1	6,20 m
TALUD PARAMENTO TRASDOS	m_1	-1H/3V
TALUD PARAMENTO INTRADOS	m_2	1H/3V
ANCHURA BASE DE TALUD	B	1,50 m
TACON DELANTERO	C	0,00 m
TACON TRASERO	D	1,00 m
ANCHURA DE ZAPATA	E	2,50 m
ESPESOR DE ZAPATA	H_2	1,00 m
VOLUMEN TOTAL DE ESCOLLERA	V	11,80 m³

DEFINICION CARGAS TRASDOS MURO		
SE CONSIDERA EL EFECTO SÍSMICO		NO
COEFICIENTE DE ACELERACIÓN BÁSICA SÍSMICA	a_b	0,070
SOBRECARGA EN TRASDÓS DE MURO	q	20,00 KN/m
COTA SUPERIOR TERRENO	H_{st}	6,20 m
COTA INFERIOR TERRENO	H_{it}	-1,00 m
COTA NIVEL FREATICO	H_{sw}	0,00 m
DENSIDAD TERRENO	γ_t	18,50 KN/m³
ANGULO ROZAMIENTO TERRENO	ϕ	30º
COHESIÓN TERRENO	c	10,00 KN/m²
ANGULO TERRENO TRASDOS	i_1	27º
ANGULO TERRENO INTRADOS	i_2	0º
PROFUNDIDAD DE INICIO EMPUJE ACTIVO	h'	1,82 m
ANGULO ROZAMIENTO MURO-TERRENO	δ	0º
ANGULO DE MURO	β	71,57º
COEFICIENTE EMPUJE TERRENO MURO	K_A	0,3513

DEFINICION PESOS Y REACCIONES		
DENSIDAD ESCOLLERA	γ_t	19,00 KN/m³
ANGULO ROZAMIENTO TERRENO NATURAL BASE	ϕ	29º
COHESIÓN TERRENO NATURAL BASE	c	65,00 KN/m²

La expresión que permite obtener el coeficiente de empuje activo es la siguiente:

$$K_A = \left(\frac{\operatorname{cosec}\beta \times \cos(\beta-\phi)}{\sqrt{\operatorname{sen}(\beta+\delta)} + \sqrt{\frac{\operatorname{sen}(\delta-\phi) \times \operatorname{sen}(\phi-i)}{\cos(\beta-i)}}} \right)^2$$

De acuerdo con la CTE SE-C, el valor de la resultante de empujes unitarios se puede obtener mediante la siguiente expresión:

$$\sigma'_a = K_A \times \gamma' \times z - 2 \times c' \times \sqrt{K_A}$$

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

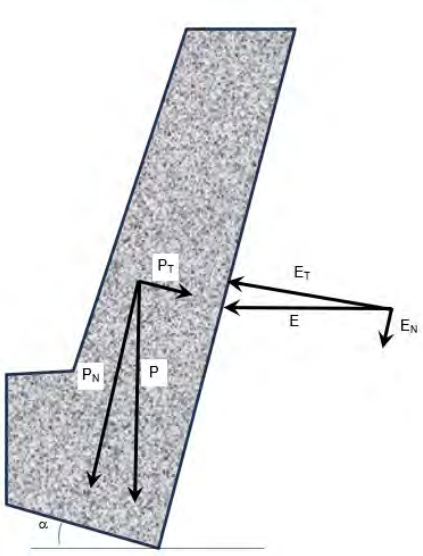
VISADO

Las fuerzas resultantes tras el cálculo son las siguientes:

		RESULTANTES
FUERZA HORIZONTAL SISMO	S_H	0,00 KN
FUERZA VERTICAL SISMO	S_V	0,00 KN
EMPUJE SOBRECARGA USO CORONACIÓN TRASDÓS	E_{Nq}	50,58 KN
COMPONENTE HORIZONTAL EMPUJE SOBRECARGA	E_{Hq}	47,99 KN
COMPONENTE VERTICAL EMPUJE SOBRECARGA	E_{Vq}	-16,00 KN
EMPUJE TIERRAS DEL TRASDÓS ESCOLLERA	E_{Nt}	93,91 KN
COMPONENTE HORIZONTAL EMPUJE TIERRAS	E_{ht}	89,09 KN
COMPONENTE VERTICAL EMPUJE TIERRAS	E_{vt}	-29,70 KN
PESO DEL CUERPO DE LA ESCOLLERA	P_1	176,70 KN
COMPONENTE NORMAL PESO ESCOLLERA	P_{N1}	167,63 KN
COMPONENTE TANGENCIAL PESO ESCOLLERA	P_{T1}	-55,88 KN
PESO DE LA ZAPATA DE LA ESCOLLERA	P_2	47,50 KN
COMPONENTE NORMAL PESO ZAPATA	P_{N2}	45,06 KN
COMPONENTE TANGENCIAL PESO ZAPATA	P_{T2}	-15,02 KN
TENSIÓN MAXIMA DE LA ESCOLLERA EN LA BASE	σ_n	41,96 KN/m²

5.4.2. Estabilidad frente al deslizamiento

Para la estabilidad frente al deslizamiento se emplea el siguiente esquema:



Para obtener el factor de seguridad deslizamiento se aplica la siguiente expresión:

$$F_d = \frac{(E_N + P_N) \times \tan\delta + c^* \times L}{E_T - P_T}$$

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos CASTILLA-LA MANCHA Donde

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E_N: proyección en dirección perpendicular a la superficie de contacto entre la escollera y el terreno de base (α= 18,43º) de los empujes del terreno, sobrecarga (y sismo para situación accidental)

W_N: proyección en dirección perpendicular a la superficie de contacto entre la escollera y el terreno de base (α= 18,43º) del peso de la escollera

E_T: proyección en la dirección de la superficie de contacto entre la escollera y el terreno de base (α= 18,43º) de los empujes del terreno, sobrecarga

W_T: proyección en la dirección de la superficie de contacto entre la escollera y el terreno de base (α= 18,43º) del peso de la escollera.

δ: ángulo de rozamiento entre el terreno de la base y el muro de escollera, obtenido como 2/3 del ángulo de rozamiento del terreno de apoyo. En este caso el ángulo de rozamiento del terreno de apoyo es ϕ= 29º por lo que δ= 19º

c*: cohesión reducida del terreno de apoyo, obtenida como 1/2 de la cohesión del terreno de apoyo. En este caso la cohesión del terreno de base es c= 65 KN/m², por lo que c*= 32,5 KN/m².

L: longitud de apoyo de la zapata. En este caso L= 2,63 m.

Se obtienen los siguientes valores.

SEGURIDAD DESLIZAMIENTO		
¿SE CONSIDERA EMPUJE PASIVO?		NO
RESULTANTE HORIZONTAL*	H	137,08 KN
RESULTANTE VERTICAL*	V	178,51 KN
SOBREESPESOR DE ZAPATA	H_2*	0,83 m
ANGULO INCLINACION BASE ZAPATA	α	18,43º
ANGULO ROZAMIENTO MURO-TERRENO	δ	19º
COHESIÓN REDUCIDA DEL TERRENO	c*	32,50 KN/m²
RESULTANTE TANGENCIAL SEGÚN α	T_α	73,60 KN
RESULTANTE NORMAL SEGÚN α	N_α	212,69 KN
COEFICIENTE DE SEGURIDAD	γ_R	2,18

$$F_d = \frac{212{,}69\ \text{KN} \times \tan 19^\circ + 32{,}50\ \text{KN/m}^2 \times 2{,}63\ \text{m}}{73{,}60\ \text{KN}} = \mathbf{2{,}18}$$

5.4.3. Estabilidad frente al hundimiento

El coeficiente de seguridad al hundimiento, se calculará como la relación entre la carga máxima de hundimiento del terreno de base y la resultante de todas las acciones en la dirección normal al contacto entre la escollera y el terreno de base de la cimentación.

$$F_h = \frac{p_{vh}}{\left(\frac{(E_N + P_N)}{A}\right)}$$

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Donde

p_{vh}. Capacidad portante del terreno en KN/m²

E_N: proyección en dirección perpendicular a la superficie de contacto entre la escollera y el terreno de base (α= 18,43º) de los empujes del terreno, sobrecarga (y sismo para situación accidental)

W_N: proyección en dirección perpendicular a la superficie de contacto entre la escollera y el terreno de base (α= 18,43º) del peso de la escollera

A: Superficie de apoyo de la escollera En nuestro caso A=2,50 m²

La capacidad portante del terreno natural se calculará a partir de la metodología desarrollada en la Guía de cimentaciones en obras de carretera (año 2009) del Ministerio de Fomento, según la expresión siguiente:

$$p_{vh}=q\times N_q\times d_q\times i_q\times s_q\times t_q\times r_q+c\times N_c\times d_c\times i_c\times s_c\times t_c\times r_c+\frac{1}{2}\times\gamma\times N_\gamma\times d_\gamma\times i_\gamma\times s_\gamma\times t_\gamma\times r_\gamma$$

Donde:

q: Sobrecarga actuante al nivel del plano de cimentación, en el entorno del cimiento. En este caso es igual al espesor de la cimentación (1,00 m) multiplicado por la densidad del terreno de cimentación. Por lo tanto, q= 18,50 KN/m²

c: Cohesión de cálculo. En este caso, para el terreno de apoyo, c= 65 KN/m²

γ: Peso específico del terreno. En este caso γ = 18,50 KN/m³

B*: Anchura equivalente del cimiento. Para la geometría de la escollera, la anchura en la base es igual a B*= 2,50 m

N_q, N_c, N_γ: Factores de capacidad de carga, adimensionales y dependientes del ángulo de rozamiento interno.

d, i, s, t, r: Factores adimensionales para considerar el efecto de la resistencia al corte local del terreno situado sobre el plano de apoyo, la inclinación de la carga, la forma de la cimentación, la proximidad de la cimentación a un talud y la inclinación del plano de apoyo.

Desarrollando la metodología expuesta se obtiene un valor de presión vertical de hundimiento de 3.844,64 KN/m².

Se obtienen los siguientes valores

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

SEGURIDAD AL HUNDIMIENTO		
PRESIÓN VERTICAL DE HUNDIMIENTO	p_{vh}	3844,64 KN/m²
RESULTANTE HORIZONTAL*	H	137,08 KN
RESULTANTE VERTICAL*	V	178,51 KN
RESULTANTE NORMAL A LA BASE DE LA ZAPATA	N_{α}	212,69 KN
TENSION MEDIA	σ_{med}	85,08 KN/m²
COEFICIENTE DE SEGURIDAD	γ_R	45,19

$$F_h = \frac{3.844{,}64 \text{ KN/m}^2}{\left(\frac{212{,}69 \text{ KN}}{2{,}50 \text{ m}^2}\right)} = \mathbf{45{,}19}$$

Aunque la capacidad portante se ha determinado por un método empirico basado en la metodología de la Guía de cimentaciones en obras de carretera, se deberá realizar una comprobación de la capacidad portante del terreno, garantizando una presión vertical de hundimiento mínima en el terreno de apoyo de la escollera de 260 KN/m² para que el coeficiente de seguridad al hundimiento sea superior o igual a 3,00

5.4.4. Conclusiones

Como se puede observar en los cálculos realizados, el factor de seguridad obtenido es superior en todos los casos al factor de seguridad mínimo exigido en el documento “Guía de cimentaciones en obras de carretera”, por lo que se concluye que el muro de escollera ES ESTABLE frente al deslizamiento y frente al hundimiento.

	COEFICIENTES DE ESTABILIDAD			
	DESLIZAMIENTO		HUNDIMIENTO	
	CALCULADO	COEFICIENTE EXIGIDO	CALCULADO	COEFICIENTE EXIGIDO
Situación ordinaria	2,18	1,50	45,19	3,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

6. CRITERIOS GENERALES DE DISEÑO DE SECCIÓN DE FIRME

6.1. TRÁFICO

En la zona de acceso de los camiones para la descarga de residuos, que comprende el camino perimetral del depósito, el tráfico previsto, está formado mayoritariamente por los vehículos pesados que transportan los residuos al vaso de vertido.

Estos vehículos pesados son fundamentalmente de tres tipos: camiones de transferencia de los rechazos de la propia planta de tratamiento, camiones recolectores que acceden a las instalaciones con residuos no aptos para ser tratados en ninguna de las plantas y se envían por tanto directamente a vertedero. En tercer lugar, los camiones volquete que transportan el material de cubrición y sellado.

Para intentar evaluar la IMD máxima se consideran los siguientes valores puntas, estimando una cantidad de residuos hacia el vertedero en el año 2028 en el que finalicen las obras de recrecido del viario de 589.402 T/año, con una densidad estimada en transporte en camión de 614 kg/m³ para esta tipología de residuos, el volumen anual es de aproximadamente 959.938 m³/año por lo que el volumen diario de residuos a vertedero, es de 2.630 m³/día.

Por lo tanto, suponiendo un volumen medio de camiones de 12 m³, el número total de camiones diario supuesto para el dimensionamiento del tipo de firme a disponer en el camino perimetral es de 219 camiones/día.

TABLA 1A

Categorías de tráfico pesado T00 a T2

Categoría de tráfico pesado	T00	T0	T1	T2
IMDp (vehículos pesados/día)	≥ 4000	< 4000 ≥ 2000	< 2000 ≥ 800	< 800 ≥ 200

TABLA 1B

Categorías de tráfico pesado T3 y T4

Categoría de tráfico pesado	T31	T32	T41	T42
IMDp (vehículos pesados/día)	< 200 ≥ 100	< 100 ≥ 50	< 50 ≥ 25	< 25

Tabla 1. Clasificación de Intensidad de Tráfico según la Norma 6.1 IC de Secciones de Firme

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Según la tabla anterior, la categoría de tráfico en la zona de entrada al vaso de vertido se corresponde con un **tráfico tipo T2**, con un número diario de vehículos pesados entre 200 y 800.

6.2. ESPESOR TEÓRICO DEL FIRME

6.2.1. TIPO DE EXPLANADA

El material de préstamo utilizado para el recrecido del camino perimetral deberá reunir las características de al menos un suelo adecuado según la clarificación establecida en el PG-3, obteniéndose así una explanada tipo E-1.

6.2.2. ESPESOR DE FIRME

Adoptando las medidas de protección del núcleo de los terraplenes tal y como se detalla en el apartado anterior, se obtiene una categoría de explanada tipo E1 según la clasificación de la Norma 6.1 IC de Secciones de Firme, de la Instrucción de Carreteras.

Se prevé un tráfico diario de vehículos pesados de hasta unos 219 camiones, por lo que la categoría de tráfico según norma 6.1-IC «Secciones de firme», de la Instrucción de Carreteras, es una categoría T2 (entre 200 y 800 vehículos pesados).

Considerando este tipo de explanada E1, y para una categoría de tráfico tipo T2, se determinará el espesor mínimo de pavimento a disponer.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

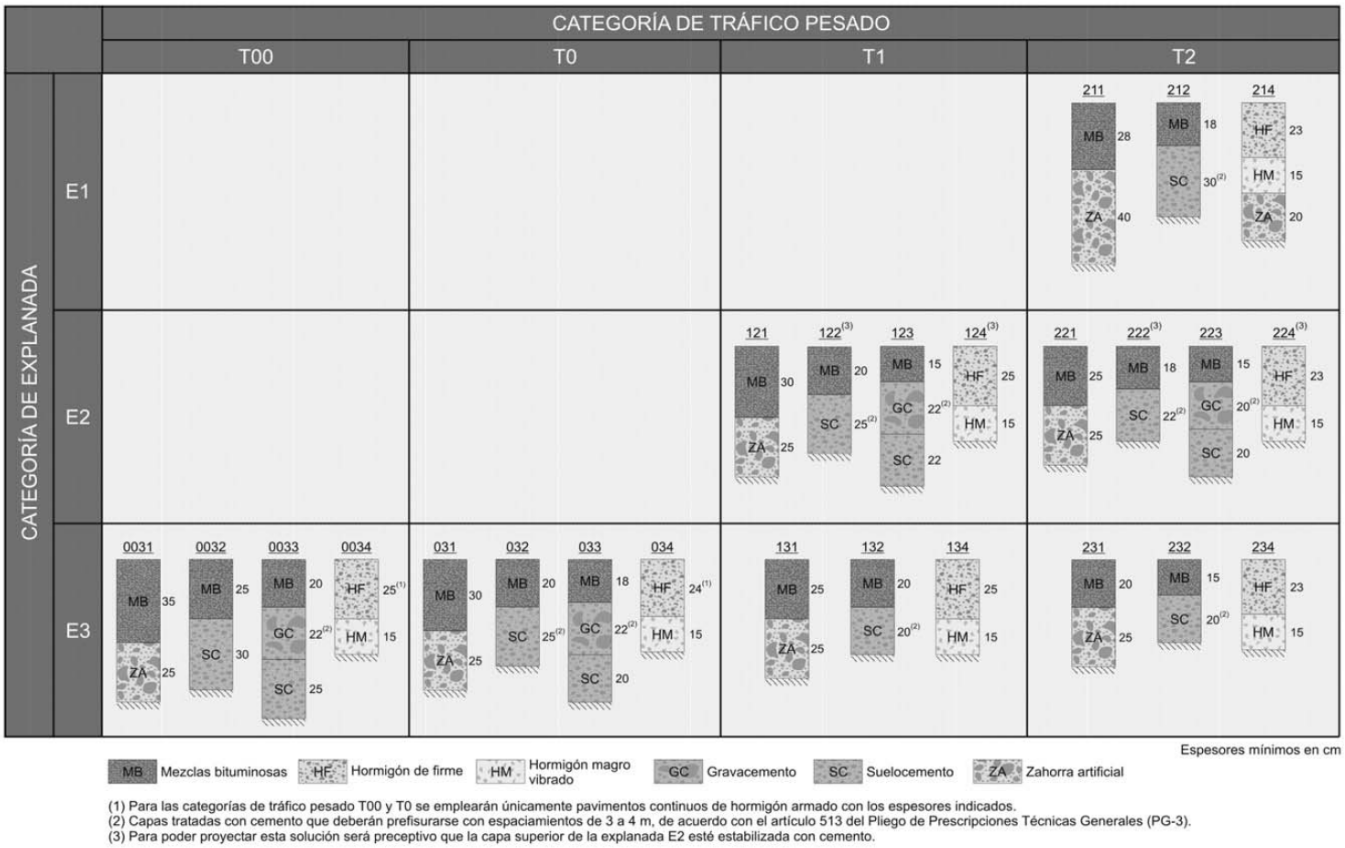


Fig 1. Catálogo de Secciones de Firme según la a Norma 6.1 IC de Secciones de Firme.

Como se aprecia en el gráfico anterior, para el tipo de explanada E1, y para un tráfico T2, en caso de disponer un pavimento de mezcla bituminosa, se deben adoptar unos espesores de firmes:

- Sección 211: 28 cm de MBC (mezclas bituminosas en caliente) sobre 40 cm de ZA (zahorra artificial).
- Sección 212: 18 cm de MBC (mezclas bituminosas en caliente) sobre 30 cm de SC (suelocemento).
- Sección 214: 23 cm de HF (hormigón de firme) sobre 15 cm de HM (hormigón magro vibrado) y éste, a su vez, sobre 20 cm de ZA (zahorra artificial).

Dado que las mezclas bituminosas en caliente (MBC) no se consideran adecuadas para el camino perimetral de un vertedero (por fatiga ante tráfico de camiones, coste y conservación), se selecciona la sección 214:

- 23 cm HF
- 15 cm HM
- 20 cm ZA

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

El hormigón de firmes (HF) a utilizar en capa de rodadura será un hormigón armado HP-40 (con armado longitudinal compuesto por barras Ø20mm cada 0,30 m y armado transversal compuesto por barras Ø12mm cada 0,30 m), el hormigón magro vibrado (HM) para capa intermedia será un HM-30 y la zahorra artificial (ZA) será del tipo ZA-25.

7. BARRERAS DE SEGURIDAD

7.1. CRITERIOS DE INSTALACIÓN SEGÚN ORDEN CIRCULAR 28/2009.

La instalación de barreras de seguridad metálicas estará justificada en zonas en las que se detecte, como consecuencia de la presencia de obstáculos, desniveles o elementos de riesgo próximos a la calzada, la probabilidad de que se produzca un accidente normal, grave o muy grave y se hayan descartado otras soluciones alternativas.

De todas las posibles situaciones contempladas en la Orden Circular 28/2009 para que pueda admitirse que el riesgo pueda ser muy grave, no se da ninguna en los tramos de carreteras objeto de este proyecto.

Se incluyen a continuación las posibles situaciones en las que puede admitirse que el riesgo de accidente es grave, según la Orden Circular 28/2009.

Según la Orden Circular 28/2009 los requisitos definidos para ser considerados **como accidente grave son**:

- Vp > 60 Km/h y existencia en las proximidades de:
  - Elementos en los que un choque pueda producir la caída de objetos de gran masa sobre la plataforma (tales como pilas de pasos superiores, pórticos o banderolas de señalización, estructuras de edificios, pantallas antirruido y otros similares).
  - Obstáculos tales que el choque de un vehículo contra ellos pueda producir daños graves en elementos estructurales de un edificio, paso superior u otra construcción.
- Vp > 80 Km/h y existencia en las proximidades de:
  - Ríos, embalses y otras masas de agua con corriente impetuosa o profundidad superior a 1 m y barrancos o zanjas profundas.
  - Accesos a puentes, túneles y pasos estrechos.
- Carreteras o calzadas paralelas en el sentido opuesto de circulación, en las que la anchura de la mediana (definida según Reglamento General de Carreteras; R.D. 1812/1994), de las calzadas, o entre la calzada principal y la de servicio, sea inferior a la establecida en la tabla 1 de la citada norma o que, siendo esta distancia igual o superior a la mencionada, esté justificado específicamente.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Se incluyen a continuación las posibles situaciones en las que puede admitirse que el riesgo de accidente es normal, según la Orden Circular 28/2009.

Según la Orden Circular 28/2009 los requisitos definidos para ser considerados como **accidente normal** son:

- Vp > 80 Km/h y existencia en las proximidades de:
  - Obstáculos o postes de más de 15 cm de diámetro.
  - Elementos de sustentación de carteles de señalización o báculos de alumbrado no provistos de un fusible estructural que permita su fácil desprendimiento o abatimiento, o que, aun estando provistos de este, su caída pueda provocar daños a terceros.
  - Muros, tablestacados, edificios, instalaciones, cimentaciones o elementos del drenaje superficial (Arquetas, impostas, etc.) que sobresalgan del terreno más de 7 centímetros.
  - Siempre que la intensidad media diaria sea superior a 1500 vehículos, los escalones y cunetas de más de 15cm de profundidad excepto las denominadas cunetas de seguridad.
  - Desmontes si el talud es inferior a 3H/1V si los cambios de inclinación no se han redondeado
  - Terraplenes si el talud es inferior a 5H/1V si los cambios de inclinación no se han redondeado
  - O en todo caso si el terraplén es de altura superior a 3 metros
- Obras de paso, cuando no se den los requisitos para que el riesgo de accidente sea grave o muy grave.
- Existencia en las proximidades de un muro de sostenimiento en una carretera con velocidad de proyecto Vp superior a 60 km/h y terreno accidentado o muy accidentado.
- Siempre que se justifique, en emplazamientos singulares, tales como:
  - Nudos complejos en los que resulte más probable un error por parte del conductor.
  - Intersecciones situadas en las proximidades de obras de paso.
  - Emplazamientos con una accidentalidad anormalmente elevada.

Una vez evaluado el tipo de accidente que se puede producir se debe establecer el nivel de contención necesario, así como la elección del sistema de contención y su ubicación definitiva

7.2. CRITERIOS DE ACTUACIÓN Y PROPUESTAS DE INSTALACIÓN DE BARRERA METÁLICA.

Como recoge la Orden Circular 28/2009 sobre criterios de aplicación de Barreras de seguridad Metálica, La selección de la clase y nivel de contención de una barrera de seguridad metálica

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

a disponer en los márgenes de la carretera se efectuará atendiendo al riesgo de accidente detectado y se seguirán los siguientes criterios:

- Donde las características del tramo en estudio determinen la existencia de un riesgo de accidente normal, las barreras de seguridad metálicas deberán ser de contención normal (nivel N2) Excepcionalmente y siempre que se justifique, podrán emplearse niveles de contención superiores al indicado.
- Donde se detecte un riesgo de accidente grave o muy grave, las barreras de seguridad metálicas deberán ser de contención alta (niveles H1, H2 y H3).
- Las barreras de seguridad metálicas podrán ser de contención muy alta (nivel H4) exclusivamente donde se determine la existencia de un riesgo de accidente muy grave y se deberán utilizar con carácter excepcional. A los efectos anteriores, el empleo de una barrera de seguridad metálica de contención muy alta requerirá autorización expresa de la Dirección General de Carreteras, que deberá solicitarse para cada obra o actuación concreta.
- Cuando otras circunstancias no derivadas de la existencia de un obstáculo o desnivel o elemento de riesgo justifiquen la instalación de barreras de seguridad metálicas, se podrán emplear dispositivos de contención normal (nivel N2).

La selección de un nivel de contención determinado deberá tener en cuenta al menos los parámetros de la carretera, especialmente la velocidad de proyecto y el valor de intensidad media de vehículos pesados por sentido.

En nuestro caso no existen los condicionantes para un riesgo normal, ni un riesgo grave, pero sin embargo existe un desnivel de terraplén en el lateral exterior, que supone un elemento de riesgo que justifica la instalación de barreras de seguridad metálicas que podrán ser de contención normal.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

La tabla siguiente proporciona un criterio orientativo de selección para cada tipo de accidente en función de la intensidad media de vehículos pesados.

RIESGO DE ACCIDENTE(*)	CLASE DE CONTENCIÓN	INTENSIDAD MEDIA DE PESADOS POR SENTIDO	NIVEL DE CONTENCIÓN
MUY GRAVE	Muy alta		H3 – H2 – H1
GRAVE	Alta	IMDp ≥ 5000	H2 - H1
		400 ≤ IMDp < 5000	H1
		IMDp < 400	H1 – N2
NORMAL	Normal		H1 – N2

(*) Definición del riesgo de accidente según Apartado 2.2 "Criterios de instalación" del Capítulo 2 "Empleo de las barreras de seguridad metálicas" de la O. C. **/2009 "Criterios de aplicación de barreras de seguridad metálicas".

Tabla 1: Selección del nivel de contención recomendado para barreras de seguridad metálicas, según el riesgo de accidente

Se prevé proteger mediante barrera simple BMSNA4/T, con una Clase y Nivel de contención Normal N2.

7.3. DESCRIPCIÓN DE LAS BARRERAS.

Los sistemas de protección contemplados en el presente proyecto son los siguientes:

- Barrera metálica simple BMSNA4/T.
- Clase y nivel contención: N2
- Ancho de trabajo: 1,7 m <W6 < 2,1m
- Deflexión dinámica 1,6 m
- Índice de severidad: A

Los componentes fundamentales de la barrera de seguridad son:

- Banda bionda o perfil doble ondas. El perfil doble onda es el modelo "Standard" AASHOM 180-60, cuyas características geométricas se indican en los planos. Se constituyen en tramos de longitud útil standard de 4 m, se unen uno a otro mediante tornillos superpuestos en el sentido del tráfico, formando una viga continua que es la que debe, fundamentalmente, absorber la energía del choque.
- Postes de sostenimiento Son perfiles tubulares de 120 x 55 mm.

Elementos de fijación: Los elementos de fijación están constituidos por el conjunto de tornillos, arandelas y tuercas

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº 3: CÁLCULOS ESTRUCTURALES MURO EN VIARIO

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº3: CÁLCULOS ESTRUCTURALES DEL MURO EN VIARIO

1. INTRODUCCIÓN 2
2. NORMA Y MATERIALES 2
3. ACCIONES 3
4. DATOS GENERALES 3
5. DESCRIPCIÓN DEL TERRENO 3
6. MURO TIPO 1 4
6.1. GEOMETRÍA 4
6.2. ESQUEMA DE LAS FASES 4
6.3. CARGAS 5
6.4. RESULTADOS DE LAS FASES 5
6.5. COMBINACIONES 6
6.6. DESCRIPCIÓN DEL ARMADO 7
6.7. COMPROBACIONES GEOMÉTRICAS Y DE RESISTENCIA 8
6.8. COMPROBACIONES DE ESTABILIDAD (CÍRCULO DE DESLIZAMIENTO PÉSIMO) 14
7. MURO TIPO 2 14
7.1. GEOMETRÍA 14
7.2. ESQUEMA DE LAS FASES 15
7.3. CARGAS 15
7.4. RESULTADOS DE LAS FASES 16
7.5. COMBINACIONES 17
7.6. DESCRIPCIÓN DEL ARMADO 18
7.7. COMPROBACIONES GEOMÉTRICAS Y DE RESISTENCIA 18
7.8. COMPROBACIONES DE ESTABILIDAD (CÍRCULO DE DESLIZAMIENTO PÉSIMO) 24

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº3: CÁLCULOS ESTRUCTURALES DEL MURO EN VIARIO

1. INTRODUCCIÓN

Debido al recrecido del camino, contemplado en el presente Proyecto, y con el objeto de poder seguir dando servicio y acceso a la planta de tratamiento de lixiviados por ósmosis inversa situada a una cota inferior, se plantea el ejecutar en un tramo del viario los carriles a una doble altura, de modo que en uno de los carriles se mantenga la cota similar a la cota actual del viario y permitir el acceso a la planta de lixiviados, y el otro carril, junto al depósito controlado se encuentre elevado y de ese modo permitir el recrecido de los residuos sobre el depósito controlado.

Será necesario por tanto ejecutar un muro de hormigón de separación entre ambos carriles, evitando el derrame del talud entre ambos niveles que ocuparía la superficie del viario.

El muro tendrá una longitud total de 120 m, y tendrá una altura libre variable entre ambos carriles comprendida entre 0,00 y 4,00 m.

En el presente Anejo se realiza la comprobación estructural del muro de hormigón dispuesto, contemplando dos secciones tipo diferentes, con el objeto de no sobredimensionar la estructura.

- La Sección tipo 1, se aplica el tramo del muro en el que la altura libre está comprendida entre 2,00 m y 4,00 m, dimensionándose, adoptando un criterio más conservador, como un muro de 4,00 m.
- La Sección tipo 2, se aplica el tramo del muro en el que la altura libre está comprendida entre 0,00 m y 2,00 m, dimensionándose, adoptando un criterio más conservador, como un muro de 4,00 m.

El cálculo de las diferentes secciones tipo de muros de hormigón de contención, se ha realizado con el módulo StruBIM Canitilever Walls del programa informático CypeCad

2. NORMA Y MATERIALES

Norma: Código Estructural (España)
Hormigón: HA-30, Yc=1.5
Acero de barras: B 500 S, Ys=1.15
Tipo de ambiente: XA2
Recubrimiento en el intradós del muro: 3.0 cm
Recubrimiento en el trasdós del muro: 3.0 cm

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Recubrimiento superior de la cimentación: 5.0 cm
Recubrimiento inferior de la cimentación: 5.0 cm
Recubrimiento lateral de la cimentación: 7.0 cm
Tamaño máximo del árido: 30 mm

3. ACCIONES

Empuje en el intradós: Pasivo
Empuje en el trasdós: Activo

4. DATOS GENERALES

Cota de la rasante: 0.00 m
Altura del muro sobre la rasante: 0.50 m
Enrase: Intradós
Longitud del muro en planta: 30.00 m
Separación de las juntas: 5.00 m
Tipo de cimentación: Zapata corrida

5. DESCRIPCIÓN DEL TERRENO

Porcentaje del rozamiento interno entre el terreno y el intradós del muro: 0 %
Porcentaje del rozamiento interno entre el terreno y el trasdós del muro: 0 %
Evacuación por drenaje: 100 %
Porcentaje de empuje pasivo: 50 %
Cota empuje pasivo: 0.38 m
Tensión admisible: 0.200 MPa
Coeficiente de rozamiento terreno-cimiento: 0.60

ESTRATOS

Referencias	Cota superior	Descripción	Coeficientes de empuje
1 - Relleno de terraplén	0.00 m	Densidad aparente: 19.00 kN/m³ Densidad sumergida: 11.00 kN/m³ Ángulo de rozamiento interno: 33.00 grados Cohesión: 0.00 kN/m²	Activo trasdós: 0.29 Pasivo intradós: 3.39

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

RELLENO EN INTRADÓS

Referencias	Descripción	Coeficientes de empuje
Pavimento	Densidad aparente: 18.00 kN/m³ Densidad sumergida: 10.00 kN/m³ Ángulo de rozamiento interno: 35.00 grados Cohesión: 0.00 kN/m²	Activo trasdós: 0.27 Pasivo intradós: 3.69

6. MURO TIPO 1

6.1. GEOMETRÍA

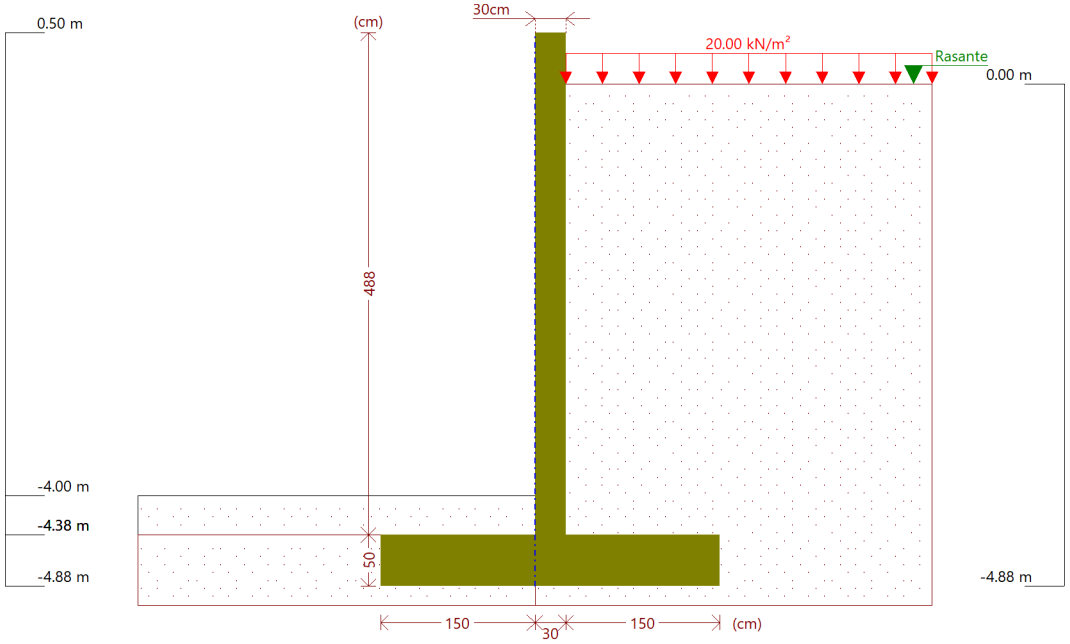
MURO

Altura: 4.88 m
Espesor superior: 30.0 cm
Espesor inferior: 30.0 cm

ZAPATA CORRIDA

Con puntera y talón
Canto: 50 cm
Vuelos intradós / trasdós: 150.0 / 150.0 cm
Hormigón de limpieza: 10 cm

6.2. ESQUEMA DE LAS FASES



Fase 1: Fase

caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

6.3. CARGAS

CARGAS EN EL TRASDÓS

Tipo	Cota	Datos	Fase inicial	Fase final
Uniforme	En superficie	Valor: 20 kN/m²	Fase	Fase

6.4. RESULTADOS DE LAS FASES

Esfuerzos sin mayorar.

FASE 1: FASE

CARGA PERMANENTE Y EMPUJE DE TIERRAS CON SOBRECARGAS

Cota (m)	Ley de axiles (kN/m)	Ley de cortantes (kN/m)	Ley de momento flector (kN·m/m)	Ley de empujes (kN/m²)	Presión hidrostática (kN/m²)
0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.02	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00
-0.47	7.14	3.39	0.75	8.53	0.00
-0.96	10.74	8.24	3.54	11.27	0.00
-1.45	14.35	14.44	9.04	14.02	0.00
-1.94	17.95	21.98	17.91	16.76	0.00
-2.43	21.56	30.86	30.80	19.51	0.00
-2.92	25.16	41.10	48.38	22.25	0.00
-3.41	28.77	52.67	71.30	25.00	0.00
-3.90	32.37	65.59	100.22	27.74	0.00
-4.38	35.90	79.55	135.00	30.43	0.00
Máximos	35.90 Cota: -4.38 m	79.55 Cota: -4.38 m	135.00 Cota: -4.38 m	30.43 Cota: -4.38 m	0.00 Cota: 0.50 m
Mínimos	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CARGA PERMANENTE Y EMPUJE DE TIERRAS

Cota (m)	Ley de axiles (kN/m)	Ley de cortantes (kN/m)	Ley de momento flector (kN·m/m)	Ley de empujes (kN/m²)	Presión hidrostática (kN/m²)
0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.02	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00
-0.47	7.14	0.62	0.10	2.63	0.00
-0.96	10.74	2.58	0.83	5.38	0.00
-1.45	14.35	5.89	2.85	8.12	0.00
-1.94	17.95	10.54	6.82	10.87	0.00
-2.43	21.56	16.54	13.40	13.61	0.00
-2.92	25.16	23.88	23.24	16.36	0.00
-3.41	28.77	32.57	37.02	19.10	0.00
-3.90	32.37	42.60	55.38	21.84	0.00
-4.38	35.90	53.73	78.44	24.53	0.00
Máximos	35.90 Cota: -4.38 m	53.73 Cota: -4.38 m	78.44 Cota: -4.38 m	24.53 Cota: -4.38 m	0.00 Cota: 0.50 m
Mínimos	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m

6.5. COMBINACIONES

HIPÓTESIS

1 - Carga permanente
2 - Empuje de tierras
3 - Sobrecarga

COMBINACIONES PARA ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS

	Hipótesis		
Combinación	1	2	3
1	1.00	1.00	
2	1.35	1.00	
3	1.00	1.50	
4	1.35	1.50	
5	1.00	1.00	1.50
6	1.35	1.00	1.50
7	1.00	1.50	1.50
8	1.35	1.50	1.50

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

COMBINACIONES PARA ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO

	Hipótesis		
Combinación	1	2	3
1	1.00	1.00	
2	1.00	1.00	0.60

6.6. DESCRIPCIÓN DEL ARMADO

CORONACIÓN				
Armadura superior: 2Ø12 Anclaje intradós / trasdós: 21 / 20 cm				
TRAMOS				
Núm.	Intradós		Trasdós	
	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal
1	Ø10c/30 Solape: 0.25 m	Ø10c/25	Ø16c/30 Solape: 0.55 m Refuerzo 1: Ø20 h=1.6 m	Ø12c/30
ZAPATA				
Armadura	Longitudinal	Transversal		
Superior	Ø16c/30	Ø12c/15 Patilla Intradós / Trasdós: 10 / 10 cm		
Inferior	Ø16c/30	Ø12c/15 Patilla intradós / trasdós: 10 / 10 cm		
Longitud de pata en arranque: 30 cm				

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

6.7. COMPROBACIONES GEOMÉTRICAS Y DE RESISTENCIA

Referencia: Muro: Muro Tipo 1 (Altura hasta 4,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación a rasante en arranque muro: *Norma Código Estructural. Artículo A19.6.2.5*	Máximo: 789.7 kN/m Calculado: 119.3 kN/m	Cumple
Espesor mínimo del tramo: *Criterio de CYPE*	Mínimo: 20 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Separación libre mínima armaduras horizontales: *Norma Código Estructural. Artículo A19.8.2 (2)* - Trasdós: - Intradós:	Mínimo: 3.5 cm Calculado: 28.8 cm Calculado: 24 cm	Cumple Cumple
Separación máxima armaduras horizontales: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (3)* - Trasdós: - Intradós:	Máximo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 25 cm	Cumple Cumple
Cuantía geométrica mínima horizontal por cara: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.3 (1)* - Trasdós (-4.38 m): - Intradós (-4.38 m):	Mínimo: 0.001 Calculado: 0.00125 Calculado: 0.00104	Cumple Cumple
Cuantía mínima mecánica horizontal por cara: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (2)* - Trasdós: - Intradós:	Mínimo: 0.00114 Calculado: 0.00125 Mínimo: 0.00017 Calculado: 0.00104	Cumple Cumple
Cuantía mínima geométrica vertical cara traccionada: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.2(1)* - Trasdós (-4.38 m): - Trasdós (-2.78 m):	Mínimo: 0.0012 Calculado: 0.00572 Calculado: 0.00223	Cumple Cumple
Cuantía mínima mecánica vertical cara traccionada: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.2(1)*	Mínimo: 0.0012	

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Referencia: Muro: Muro Tipo 1 (Altura hasta 4,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
- Trasdós (-4.38 m):	Calculado: 0.00572	Cumple
- Trasdós (-2.78 m):	Calculado: 0.00223	Cumple
Cuantía mínima geométrica vertical cara comprimida: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.2 (1)*	Mínimo: 0.0008	
- Intradós (-4.38 m):	Calculado: 0.00087	Cumple
- Intradós (-2.78 m):	Calculado: 0.00087	Cumple
Cuantía mínima mecánica vertical cara comprimida: *Criterio de CYPE*	Mínimo: 1e-05	
- Intradós (-4.38 m):	Calculado: 0.00087	Cumple
- Intradós (-2.78 m):	Calculado: 0.00087	Cumple
Cuantía máxima geométrica de armadura vertical total: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.2 (1)*	Máximo: 0.04	
- (0.50 m):	Calculado: 0.0031	Cumple
- (-2.78 m):	Calculado: 0.00659	Cumple
Separación libre mínima armaduras verticales: *Norma Código Estructural. Artículo A19.8.2 (2)*	Mínimo: 3.5 cm	
- Trasdós, vertical:	Calculado: 12.4 cm	Cumple
- Intradós, vertical:	Calculado: 28 cm	Cumple
Separación máxima entre barras: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (3)*	Máximo: 30 cm	
- Armadura vertical Trasdós, vertical:	Calculado: 30 cm	Cumple
- Armadura vertical Intradós, vertical:	Calculado: 30 cm	Cumple
Comprobación a flexión compuesta: *Comprobación realizada por unidad de longitud de muro*		Cumple
Comprobación a cortante: *Norma Código Estructural. Artículo A19.6.2.2*	Máximo: 163.4 kN/m Calculado: 107.6 kN/m	Cumple
Comprobación de fisuración: *Norma Código Estructural. Artículo A19.7.3.4*	Máximo: 0.3 mm Calculado: 0.226 mm	Cumple

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Referencia: Muro: Muro Tipo 1 (Altura hasta 4,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Longitud de solapes: *Norma Código Estructural. Artículo 49.5.2* - Base trasdós: - Base intradós:	 Mínimo: 0.52 m Calculado: 0.55 m Mínimo: 0.25 m Calculado: 0.25 m	 Cumple Cumple
Comprobación del anclaje del armado base en coronación: *Criterio de CYPE* - Trasdós: - Intradós:	 Mínimo: 20 cm Calculado: 20 cm Mínimo: 0 cm Calculado: 21 cm	 Cumple Cumple
Área mínima longitudinal cara superior viga de coronación: *Criterio de CYPE*	Mínimo: 2.2 cm² Calculado: 2.2 cm²	 Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Cota de la sección con la mínima relación 'cuantía horizontal / cuantía vertical' Trasdós: -4.38 m - Cota de la sección con la mínima relación 'cuantía horizontal / cuantía vertical' Intradós: -4.38 m - Sección crítica a flexión compuesta: Cota: -3.18 m, Md: 89.75 kN·m/m, Nd: 36.55 kN/m, Vd: 70.61 kN/m, Tensión máxima del acero: 434.783 MPa - Sección crítica a cortante: Cota: -4.12 m - Sección con la máxima abertura de fisuras: Cota: -4.38 m, M: 112.38 kN·m/m, N: 35.90 kN/m		

Referencia: Zapata corrida: Muro Tipo 1 (Altura hasta 4,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación de estabilidad: *Valor introducido por el usuario.* - Coeficiente de seguridad al vuelco: - Coeficiente de seguridad al deslizamiento:	 Mínimo: 2 Calculado: 2.96 Mínimo: 1.5 Calculado: 1.62	 Cumple Cumple

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Referencia: Zapata corrida: Muro Tipo 1 (Altura hasta 4,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Canto mínimo:		
- Zapata:	Mínimo: 15 cm	
Criterio de CYPE	Calculado: 50 cm	Cumple
Tensiones sobre el terreno:		
Valor introducido por el usuario.		
- Tensión media:	Máximo: 0.2 MPa	
	Calculado: 0.0731 MPa	Cumple
- Tensión máxima:	Máximo: 0.25 MPa	
	Calculado: 0.0987 MPa	Cumple
Flexión en zapata:		
Comprobación basada en criterios resistentes	Calculado: 7.54 cm²/m	
- Armado superior trasdós:	Mínimo: 6.18 cm²/m	Cumple
- Armado inferior trasdós:	Mínimo: 0 cm²/m	Cumple
- Armado superior intradós:	Mínimo: 0 cm²/m	Cumple
- Armado inferior intradós:	Mínimo: 6.87 cm²/m	Cumple
Esfuerzo cortante:		
Norma Código Estructural. Artículo A19.6.2.2	Máximo: 185.6 kN/m	
- Trasdós:	Calculado: 99.8 kN/m	Cumple
- Intradós:	Calculado: 110.9 kN/m	Cumple
Longitud de anclaje:		
- Arranque trasdós:	Mínimo: 35.1 cm	
Norma Código Estructural. Artículo 49.5.1	Calculado: 42.2 cm	Cumple
- Arranque intradós:	Mínimo: 17 cm	
Norma Código Estructural. Artículo 49.5.1	Calculado: 42.2 cm	Cumple
- Armado inferior trasdós (Patilla):	Mínimo: 0 cm	
Norma Código Estructural. Artículo 49.5	Calculado: 10 cm	Cumple
- Armado inferior intradós (Patilla):	Mínimo: 0 cm	
Norma Código Estructural. Artículo 49.5	Calculado: 10 cm	Cumple

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Referencia: Zapata corrida: Muro Tipo 1 (Altura hasta 4,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
- Armado superior trasdós (Patilla): *Norma Código Estructural. Artículo 49.5*	Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm	Cumple
- Armado superior intradós (Patilla): *Norma Código Estructural. Artículo 49.5*	Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm	Cumple
Recubrimiento: - Lateral: *Norma Código Estructural. Artículo A19.4.4.1.3*	Mínimo: 7 cm Calculado: 7 cm	Cumple
Diámetro mínimo: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.8.2.1.*	Mínimo: Ø12	
- Armadura transversal inferior:	Calculado: Ø12	Cumple
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: Ø16	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: Ø12	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: Ø16	Cumple
Separación máxima entre barras: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (3)*	Máximo: 30 cm	
- Armadura transversal inferior:	Calculado: 15 cm	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: 15 cm	Cumple
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: 30 cm	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: 30 cm	Cumple
Separación mínima entre barras: *Norma Código Estructural. Artículo A19.8.2 (2)*	Mínimo: 3.5 cm	
- Armadura transversal inferior:	Calculado: 15 cm	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: 15 cm	Cumple
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: 30 cm	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: 30 cm	Cumple
Cuantía geométrica mínima: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (1)*	Mínimo: 0.0013	
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: 0.00134	Cumple

caminos CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Referencia: Zapata corrida: Muro Tipo 1 (Altura hasta 4,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: 0.00134	Cumple
- Armadura transversal inferior:	Calculado: 0.0015	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: 0.0015	Cumple
Cuantía mecánica mínima:		
- Armadura longitudinal inferior:	Mínimo: 0.0003	
Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (2)	Calculado: 0.00134	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Mínimo: 0.0003	
Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (2)	Calculado: 0.00134	Cumple
- Armadura transversal inferior:	Mínimo: 0.00138	
Norma Código Estructural. Artículo A19.9.2.1.1	Calculado: 0.0015	Cumple
- Armadura transversal superior:	Mínimo: 0.00138	
Norma Código Estructural. Artículo A19.9.2.1.1	Calculado: 0.0015	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Momento flector pésimo en la sección de referencia del trasdós: 113.76 kN·m/m		
- Momento flector pésimo en la sección de referencia del intradós: 126.36 kN·m/m		

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

6.8. COMPROBACIONES DE ESTABILIDAD (CÍRCULO DE DESLIZAMIENTO PÉSIMO)

Referencia: Comprobaciones de estabilidad (Círculo de deslizamiento pésimo): Muro Tipo 1 (Altura hasta 4,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Círculo de deslizamiento pésimo: Combinaciones sin sismo: - Fase: Coordenadas del centro del círculo (-1.00 m ; 1.27 m) - Radio: 6.77 m: *Valor introducido por el usuario.*	Mínimo: 1.6 Calculado: 1.616	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		

7. MURO TIPO 2

7.1. GEOMETRÍA

MURO

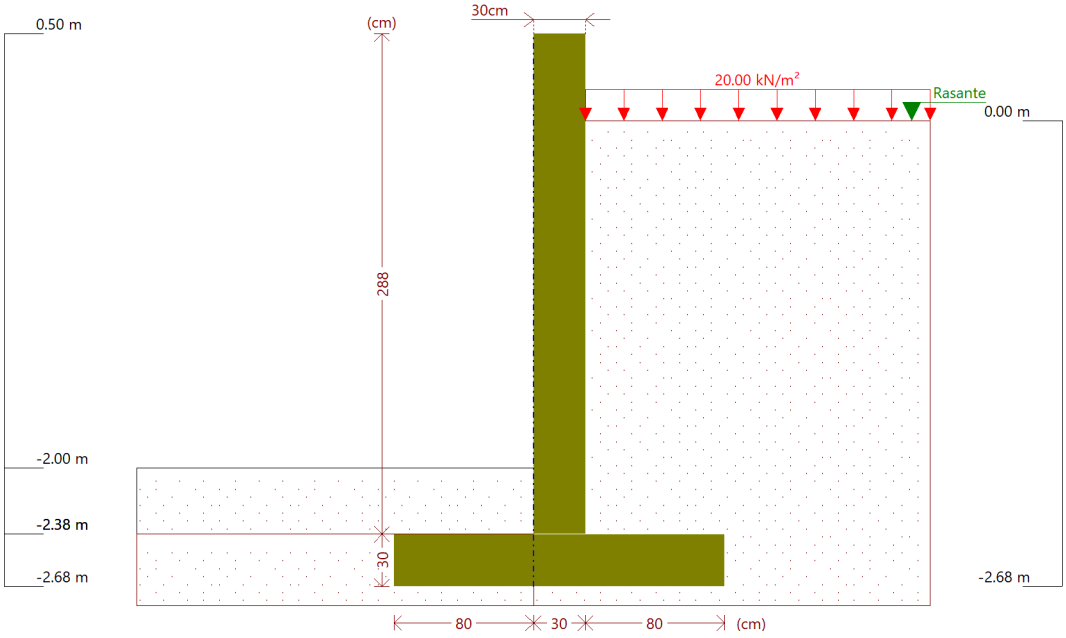
Altura: 2.88 m
Espesor superior: 30.0 cm
Espesor inferior: 30.0 cm

ZAPATA CORRIDA

Con puntera y talón
Canto: 30 cm
Vuelos intradós / trasdós: 80.0 / 80.0 cm
Hormigón de limpieza: 10 cm

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

7.2. ESQUEMA DE LAS FASES



Fase 1: Fase

7.3. CARGAS

CARGAS EN EL TRASDÓS

Tipo	Cota	Datos	Fase inicial	Fase final
Uniforme	En superficie	Valor: 20 kN/m²	Fase	Fase

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

7.4. RESULTADOS DE LAS FASES

Esfuerzos sin mayorar.

FASE 1: FASE

CARGA PERMANENTE Y EMPUJE DE TIERRAS CON SOBRECARGAS

Cota (m)	Ley de axiles (kN/m)	Ley de cortantes (kN/m)	Ley de momento flector (kN·m/m)	Ley de empujes (kN/m²)	Presión hidrostática (kN/m²)
0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.22	2.06	0.00	0.00	0.00	0.00
-0.07	4.19	0.43	0.01	6.29	0.00
-0.36	6.33	2.49	0.43	7.91	0.00
-0.65	8.46	5.02	1.50	9.54	0.00
-0.94	10.59	8.02	3.38	11.16	0.00
-1.23	12.73	11.49	6.20	12.79	0.00
-1.52	14.86	15.43	10.09	14.41	0.00
-1.81	17.00	19.85	15.19	16.03	0.00
-2.10	19.13	24.73	21.65	17.66	0.00
-2.38	21.19	29.90	29.28	19.23	0.00
Máximos	21.19 Cota: -2.38 m	29.90 Cota: -2.38 m	29.28 Cota: -2.38 m	19.23 Cota: -2.38 m	0.00 Cota: 0.50 m
Mínimos	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m

CARGA PERMANENTE Y EMPUJE DE TIERRAS

Cota (m)	Ley de axiles (kN/m)	Ley de cortantes (kN/m)	Ley de momento flector (kN·m/m)	Ley de empujes (kN/m²)	Presión hidrostática (kN/m²)
0.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
0.22	2.06	0.00	0.00	0.00	0.00
-0.07	4.19	0.01	0.00	0.39	0.00
-0.36	6.33	0.36	0.04	2.02	0.00
-0.65	8.46	1.18	0.26	3.64	0.00
-0.94	10.59	2.47	0.78	5.27	0.00
-1.23	12.73	4.24	1.74	6.89	0.00
-1.52	14.86	6.47	3.28	8.51	0.00
-1.81	17.00	9.18	5.54	10.14	0.00
-2.10	19.13	12.35	8.65	11.76	0.00
-2.38	21.19	15.86	12.59	13.33	0.00
Máximos	21.19 Cota: -2.38 m	15.86 Cota: -2.38 m	12.59 Cota: -2.38 m	13.33 Cota: -2.38 m	0.00 Cota: 0.50 m
Mínimos	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m	0.00 Cota: 0.50 m

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

7.5. COMBINACIONES

HIPÓTESIS

1 - Carga permanente
2 - Empuje de tierras
3 - Sobrecarga

COMBINACIONES PARA ESTADOS LÍMITE ÚLTIMOS

	Hipótesis		
Combinación	1	2	3
1	1.00	1.00	
2	1.35	1.00	
3	1.00	1.50	
4	1.35	1.50	
5	1.00	1.00	1.50
6	1.35	1.00	1.50
7	1.00	1.50	1.50
8	1.35	1.50	1.50

COMBINACIONES PARA ESTADOS LÍMITE DE SERVICIO

	Hipótesis		
Combinación	1	2	3
1	1.00	1.00	
2	1.00	1.00	0.60

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

7.6. DESCRIPCIÓN DEL ARMADO

CORONACIÓN				
Armadura superior: 2Ø12 Anclaje intradós / trasdós: 21 / 20 cm				
TRAMOS				
Núm.	Intradós		Trasdós	
	Vertical	Horizontal	Vertical	Horizontal
1	Ø10c/30 Solape: 0.25 m	Ø10c/25	Ø12c/30 Solape: 0.45 m	Ø10c/25
ZAPATA				
Armadura	Longitudinal	Transversal		
Superior	Ø12c/25	Ø12c/25 Patilla Intradós / Trasdós: 10 / 10 cm		
Inferior	Ø12c/25	Ø12c/25 Patilla intradós / trasdós: 10 / 10 cm		
Longitud de pata en arranque: 30 cm				

7.7. COMPROBACIONES GEOMÉTRICAS Y DE RESISTENCIA

Referencia: Muro: Muro Tipo 2 (Altura hasta 2,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación a rasante en arranque muro: *Norma Código Estructural. Artículo A19.6.2.5*	Máximo: 371.4 kN/m Calculado: 44.8 kN/m	Cumple
Espesor mínimo del tramo: *Criterio de CYPE*	Mínimo: 20 cm Calculado: 30 cm	Cumple
Separación libre mínima armaduras horizontales: *Norma Código Estructural. Artículo A19.8.2 (2)* - Trasdós: - Intradós:	Mínimo: 3.5 cm Calculado: 24 cm Calculado: 24 cm	Cumple Cumple
Separación máxima armaduras horizontales: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (3)* - Trasdós:	Máximo: 30 cm Calculado: 25 cm	Cumple

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Referencia: Muro: Muro Tipo 2 (Altura hasta 2,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
- Intradós:	Calculado: 25 cm	Cumple
Cuantía geométrica mínima horizontal por cara: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.3 (1)* - Trasdós (-2.38 m): - Intradós (-2.38 m):	Mínimo: 0.001 Calculado: 0.00104 Calculado: 0.00104	Cumple Cumple
Cuantía mínima mecánica horizontal por cara: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (2)* - Trasdós: - Intradós:	Calculado: 0.00104 Mínimo: 0.00025 Mínimo: 0.00017	Cumple Cumple
Cuantía mínima geométrica vertical cara traccionada: - Trasdós (-2.38 m): *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.2(1)*	Mínimo: 0.0012 Calculado: 0.00125	Cumple
Cuantía mínima mecánica vertical cara traccionada: - Trasdós (-2.38 m): *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.2(1)*	Mínimo: 0.0012 Calculado: 0.00125	Cumple
Cuantía mínima geométrica vertical cara comprimida: - Intradós (-2.38 m): *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.2 (1)*	Mínimo: 0.0008 Calculado: 0.00087	Cumple
Cuantía mínima mecánica vertical cara comprimida: - Intradós (-2.38 m): *Criterio de CYPE*	Mínimo: 1e-05 Calculado: 0.00087	Cumple
Cuantía máxima geométrica de armadura vertical total: - (0.50 m): *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.6.2 (1)*	Máximo: 0.04 Calculado: 0.00212	Cumple
Separación libre mínima armaduras verticales: *Norma Código Estructural. Artículo A19.8.2 (2)* - Trasdós, vertical: - Intradós, vertical:	Mínimo: 3.5 cm Calculado: 27.6 cm Calculado: 28 cm	Cumple Cumple

caminos Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Referencia: Muro: Muro Tipo 2 (Altura hasta 2,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Separación máxima entre barras: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (3)* - Armadura vertical Trasdós, vertical: - Armadura vertical Intradós, vertical:	Máximo: 30 cm Calculado: 30 cm Calculado: 30 cm	Cumple Cumple
Comprobación a flexión compuesta: *Comprobación realizada por unidad de longitud de muro*		Cumple
Comprobación a cortante: *Norma Código Estructural. Artículo A19.6.2.2*	Máximo: 132 kN/m Calculado: 37.5 kN/m	Cumple
Comprobación de fisuración:	Máximo: 0.3 mm Calculado: 0 mm	Cumple
Longitud de solapes: *Norma Código Estructural. Artículo 49.5.2* - Base trasdós: - Base intradós:	 Mínimo: 0.42 m Calculado: 0.45 m Mínimo: 0.25 m Calculado: 0.25 m	 Cumple Cumple
Comprobación del anclaje del armado base en coronación: *Criterio de CYPE* - Trasdós: - Intradós:	 Mínimo: 20 cm Calculado: 20 cm Mínimo: 0 cm Calculado: 21 cm	 Cumple Cumple
Área mínima longitudinal cara superior viga de coronación: *Criterio de CYPE*	Mínimo: 2.2 cm² Calculado: 2.2 cm²	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		

Información adicional:

- Cota de la sección con la mínima relación 'cuantía horizontal / cuantía vertical' Trasdós: -2.38 m
- Cota de la sección con la mínima relación 'cuantía horizontal / cuantía vertical' Intradós: -2.38 m
- Sección crítica a flexión compuesta: Cota: -2.38 m, Md: 43.93 kN·m/m, Nd: 21.19 kN/m, Vd: 44.84 kN/m, Tensión máxima del acero: 367.691 MPa

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Referencia: Muro: Muro Tipo 2 (Altura hasta 2,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
- Sección crítica a cortante: Cota: -2.12 m		
Referencia: Zapata corrida: Muro Tipo 2 (Altura hasta 2,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Comprobación de estabilidad: *Valor introducido por el usuario.* - Coeficiente de seguridad al vuelco: - Coeficiente de seguridad al deslizamiento:	 Mínimo: 2 Calculado: 2.92 Mínimo: 1.5 Calculado: 1.68	 Cumple Cumple
Canto mínimo: - Zapata: *Criterio de CYPE*	 Mínimo: 15 cm Calculado: 30 cm	 Cumple
Tensiones sobre el terreno: *Valor introducido por el usuario.* - Tensión media: - Tensión máxima:	 Máximo: 0.2 MPa Calculado: 0.0488 MPa Máximo: 0.25 MPa Calculado: 0.07 MPa	 Cumple Cumple
Flexión en zapata: *Comprobación basada en criterios resistentes* - Armado superior trasdós: - Armado inferior trasdós: - Armado superior intradós: - Armado inferior intradós:	 Calculado: 4.52 cm²/m Mínimo: 2.29 cm²/m Mínimo: 0 cm²/m Mínimo: 0 cm²/m Mínimo: 2.62 cm²/m	 Cumple Cumple Cumple Cumple
Esfuerzo cortante: *Norma Código Estructural. Artículo A19.6.2.2* - Trasdós: - Intradós:	 Máximo: 124.9 kN/m Calculado: 35 kN/m Calculado: 40.1 kN/m	 Cumple Cumple
Longitud de anclaje:		

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Referencia: Zapata corrida: Muro Tipo 2 (Altura hasta 2,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
- Arranque trasdós: *Norma Código Estructural. Artículo 49.5.1*	Mínimo: 17.7 cm Calculado: 22.6 cm	Cumple
- Arranque intradós: *Norma Código Estructural. Artículo 49.5.1*	Mínimo: 17 cm Calculado: 22.6 cm	Cumple
- Armado inferior trasdós (Patilla): *Norma Código Estructural. Artículo 49.5*	Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm	Cumple
- Armado inferior intradós (Patilla): *Norma Código Estructural. Artículo 49.5*	Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm	Cumple
- Armado superior trasdós (Patilla): *Norma Código Estructural. Artículo 49.5*	Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm	Cumple
- Armado superior intradós (Patilla): *Norma Código Estructural. Artículo 49.5*	Mínimo: 0 cm Calculado: 10 cm	Cumple
Recubrimiento: - Lateral: *Norma Código Estructural. Artículo A19.4.4.1.3*	Mínimo: 7 cm Calculado: 7 cm	Cumple
Diámetro mínimo: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.8.2.1.*	Mínimo: Ø12	
- Armadura transversal inferior:	Calculado: Ø12	Cumple
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: Ø12	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: Ø12	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: Ø12	Cumple
Separación máxima entre barras: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (3)*	Máximo: 30 cm	
- Armadura transversal inferior:	Calculado: 25 cm	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: 25 cm	Cumple
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: 25 cm	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: 25 cm	Cumple

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Referencia: Zapata corrida: Muro Tipo 2 (Altura hasta 2,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Separación mínima entre barras: *Norma Código Estructural. Artículo A19.8.2 (2)*	Mínimo: 3.5 cm	
- Armadura transversal inferior:	Calculado: 25 cm	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: 25 cm	Cumple
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: 25 cm	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: 25 cm	Cumple
Cuantía geométrica mínima: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (1)*	Mínimo: 0.0013	
- Armadura longitudinal inferior:	Calculado: 0.0015	Cumple
- Armadura longitudinal superior:	Calculado: 0.0015	Cumple
- Armadura transversal inferior:	Calculado: 0.0015	Cumple
- Armadura transversal superior:	Calculado: 0.0015	Cumple
Cuantía mecánica mínima:	Calculado: 0.0015	
- Armadura longitudinal inferior: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (2)*	Mínimo: 0.0003	Cumple
- Armadura longitudinal superior: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.3.1.1 (2)*	Mínimo: 0.0003	Cumple
- Armadura transversal inferior: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.2.1.1*	Mínimo: 0.00138	Cumple
- Armadura transversal superior: *Norma Código Estructural. Artículo A19.9.2.1.1*	Mínimo: 0.00138	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		
Información adicional:		
- Momento flector pésimo en la sección de referencia del trasdós: 22.70 kN·m/m		
- Momento flector pésimo en la sección de referencia del intradós: 25.96 kN·m/m		

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

7.8. COMPROBACIONES DE ESTABILIDAD (CÍRCULO DE DESLIZAMIENTO PÉSIMO)

Referencia: Comprobaciones de estabilidad (Círculo de deslizamiento pésimo): Muro Tipo 2 (Altura hasta 2,00 m)		
Comprobación	Valores	Estado
Círculo de deslizamiento pésimo: Combinaciones sin sismo: - Fase: Coordenadas del centro del círculo (-0.23 m ; 1.27 m) - Radio: 4.17 m: *Valor introducido por el usuario.*	Mínimo: 1.6 Calculado: 1.783	Cumple
Se cumplen todas las comprobaciones		

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº 4: CÁLCULOS JUSTIFICATIVOS DE GEOSINTÉTICOS

caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº4: CÁLCULOS JUSTIFICATIVOS DE GEOSINTÉTICOS

1. CÁLCULOS GEOSINTÉTICOS DISPUESTOS PARA LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE PARA LA AMPLIACIÓN DE LA FASE II 3
1.1. CALCULO DEL ESPESOR Y DEFORMACIÓN DE LA GEOMEMBRANA 3
1.2. JUSTIFICACIÓN DE LA IMPERMEABILIDAD DEL GEOCOMPUESTO BENTONÍTICO 5
1.3. CÁLCULO DEL GRAMAJE DE LOS GEOTEXTILES DE PROTECCIÓN 6
1.3.1. Factor de seguridad global 8
1.3.2. Factores de modificación 9
1.3.2.1. Factor de modificación por forma de la protuberancia 9
1.3.2.2. Factor de modificación por densidad del relleno 9
1.3.2.3. Factor de modificación por efecto de arco en sólidos 10
1.3.3. Factores de reducción 10
1.3.3.1. Factor de reducción por fluencia a largo plazo 11
1.3.3.2. Factor de reducción por degradación química y biológica a largo plazo 11
1.3.4. Diseño del geotextil de protección de membrana PEAD en los taludes del viario 12
1.4. CÁLCULOS DE RESISTENCIA A PUNZONAMIENTO DE GEOTEXTILES 13
1.5. CÁLCULOS DE LA APERTURA DE POROS DE GEOTEXTIL ANTICOLMATANTE 14
1.6. CÁLCULO DE LA RESISTENCIA A TRACCIÓN EN TALUDES 15
1.7. CÁLCULO DE LA ZANJA DE ANCLAJE DE LOS GEOSINTÉTICOS EN EL VIARIO PERIMETRAL 18
2. CÁLCULOS GEOSINTÉTICOS DISPUESTOS EN EL PAQUETE DE SELLADO 20
2.1. CÁLCULO DEL GRAMAJE DE LOS GEOTEXTILES DE PROTECCIÓN 20
2.1.1. Factor de seguridad global 21
2.1.2. Factores de modificación 22
2.1.2.1. Factor de modificación por forma de la protuberancia 22
2.1.2.2. Factor de modificación por densidad del relleno 23
2.1.2.3. Factor de modificación por efecto de arco en sólidos 23
2.1.3. Factores de reducción 23
2.1.3.1. Factor de reducción por fluencia a largo plazo 24
2.1.3.2. Factor de reducción por degradación química y biológica a largo plazo 24
2.1.4. Diseño del geotextil de protección de membrana PEAD en coronación 25
2.2. CALCULO DEL ESPESOR Y DEFORMACIÓN DE LA GEOMEMBRANA 26
2.3. CÁLCULOS DE RESISTENCIA A PUNZONAMIENTO DE GEOTEXTILES 28
2.4. CÁLCULOS DE LA APERTURA DE POROS DE GEOTEXTIL ANTICOLMATANTE 29
2.5. CÁLCULO DE LA RESISTENCIA A TRACCIÓN EN TALUDES 30
2.6. DIMENSIONAMIENTO DE CAPACIDAD DE FLUJO DE GEOCOMPUESTO DRENANTE 33
2.6.1. Cálculo de la capacidad drenante de una capa de gravas de 50 cm de espesor 33

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2.6.2. Equivalencia entre la transmisividad de las capas de drenaje granulares y la transmisividad de los geodrenes 34

2.7. CALCULO DEL LASTRADO DE LOS GEOSINTÉTICOS DE LOS TALUDES 35

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº4: CÁLCULOS JUSTIFICATIVOS DE GEOSINTÉTICOS

1. CÁLCULOS GEOSINTÉTICOS DISPUESTOS PARA LA PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE PARA LA AMPLIACIÓN DE LA FASE II

1.1. CALCULO DEL ESPESOR Y DEFORMACIÓN DE LA GEOMEMBRANA

Durante la colocación de la geomembrana se tiene un especial cuidado en no dañar el suelo y no dejar huecos bajo la capa aislante, que provocarán excesivos asentamientos una vez que los residuos se coloquen sobre ella.

Prevenir los asentamientos excesivos o estimar los tolerables para que no se produzcan fallos de la geomembrana, es una de las principales tareas del diseño. La defensa más efectiva contra los asentamientos indeterminados es incrementar el grosor de la geomembrana. Una geomembrana fina y ligeramente flexible se deformará fácilmente siendo atrapada por la gravilla colindante y la deformación solo tendrá lugar en el área del aislante que esta sobre el asentamiento. En comparación, una geomembrana más gruesa y más rígida será moderada sólo por la fricción dentro de una región anular alrededor del asentamiento.

El grosor de la geomembrana se puede calcular y comparar con los valores mínimos de la reglamentación, si el existe y le es de aplicación, o con los valores mínimos de durabilidad.

Para el diseño se utiliza la formula siguiente:

$$t=\frac{\sigma_n \times x \times (\tan\delta_U+\tan\delta_L)}{\sigma_{permitida} \times (\cos\beta-\text{sen}\beta\times\tan\delta_L)}$$

donde,

t = grosor de la geomembrana

σ_n= tensión aplicada obtenida a partir de las siguientes cargas de las diferentes capas dispuestas sobre las láminas geosintéticas y la carga de tráfico considerada

x = distancia movilizada de deformación de la geomembrana

δ_U= ángulo de rozamiento entre la geomembrana y el material superior

δ_L = ángulo de resistencia al corte entre la geomembrana y el material inferior

$\sigma_{permitida}$ = tensión de rotura de la geomembrana

β= ángulo del talud de apoyo de la lámina

Lámina en taludes de recrecido del viario (2H/1V). β= 26,56º

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Para este proyecto, los datos considerados para el cálculo del espesor de la geomembrana son:

- membrana de PEAD
- tensión aplicada sobre la lámina en los taludes del recrecido

  Altura máxima de residuos sobre geosinteticos (Densidad 10,0 KN/m³): 8,00 m

  Espesor de tierra de regularización (Densidad 16,0 KN/m³): 0,50 m

  Espesor de tierra de cobertura (Densidad 16,0 KN/m³): 1,00 m

  σ_n= (8,00 x 10,0 + 0,50 x 16,0 + 1,00 x 16,0) KN/m² = 104,00 KN/m²
- ángulo de rozamiento de la geomembrana con la capa superior de geotextil de protección 21º en taludes (lámina texturizada)
- ángulo de rozamiento de la geomembrana con la capa inferior geotextil de protección 21º en taludes (lámina texturizada)
- tensión de rotura de la geomembrana 26.000 KPa (según UNE 104425)
- ángulo del asiento: dependiente de la localización de la lámina
- distancia movilizada de la deformación de la geomembrana 0,333 m (se obtiene de la gráfica siguiente que existen en bibliografía para los distintos materiales de la geomembrana). Para geomembranas de 2,00 mm aplicamos un coeficiente multiplicador de 2,00/1,50 = 1,333 a los valores obtenidos para geomembranas de 1,50 mm

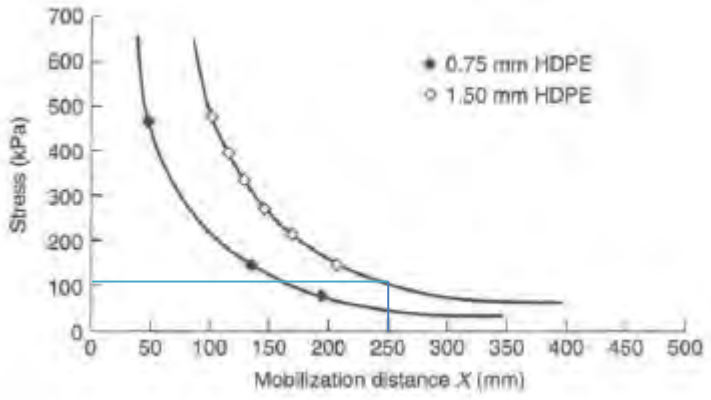


Fig 1: Distancia de movilización de la geomembrana

Con estos datos se obtiene los siguientes espesores mínimos de la geomembrana según su localización:

- Lámina en taludes de viario (2H/1V). β= 26,86º.....e_{min}= 1,73 mm

Según los cálculos anteriores el espesor mínimo de la membrana para la situación más desfavorable será de 1,73 mm. Puesto que se proyecta ejecutar la impermeabilización con una membrana de espesor 2,00 mm, se garantiza el cumplimiento de los requisitos de espesor mínimo calculados en el presente apartado.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.2. JUSTIFICACIÓN DE LA IMPERMEABILIDAD DEL GEOCOMPUESTO BENTONÍTICO

El presente capítulo constituye la justificación técnica de la validez a largo plazo de un geocompuesto de bentonita como barrera geológica artificial incluida en la secuencia de impermeabilización de los taludes del vertedero.

La finalidad del presente desarrollo de cálculo justificativo es validar la permeabilidad equivalente a largo plazo de una capa de bentonita en cumplimiento de los requisitos establecidos en el Real Decreto 646/2020. En el que se establece que se ha de recurrir a una barrera geológica artificial para complementar la impermeabilización de base del vertedero al ser de residuos no peligrosos, y que ha de requerirse una permeabilidad equivalente menor o igual a $1x10^{-9}$ m/s en 1,0 m de espesor.

Para el cálculo de la permeabilidad equivalente, tomaremos las condiciones establecidas en proyecto, considerando que se ha de conseguir una permeabilidad equivalente a una barrera geológica natural de permeabilidad y espesor equivalente a $K \leq 1 \times 10^{-9}$ m/s y espesor ≥ 1,0 m.

Para obtener la permeabilidad equivalente de la capa de bentonita consideraremos un espesor de lixiviado sobre la lámina de bentonita de 0,50 m.

A partir de aquí, calculamos cuál es el caudal unitario para una superficie de 1 m², permeando a través de una barrera geológica de arcilla de 0,50 m de potencia y permeabilidad $K = 0,5 \times 10^{-9}$ m/s

Para ello, determinaremos cuál es el flujo perpendicular (Q) que permea a través del paquete de impermeabilización.

Este caudal estará determinado en base a la Ley de Darcy:

$$Q=K\times i\times A$$

Donde:
Q = caudal (m³/s)
K = permeabilidad de la capa de impermeabilización (m/s)
i = gradiente hidráulico (-)
A = área (A= 1,00 m²)

Si el suelo está saturado y no existen fenómenos de succión, según Qian, Koerner, Gray (2002): "Geotechnical Aspects of Landfill Design and Construction", el gradiente (i) es función del nivel de agua sobre la barrera geosintética (h) y de la potencia de la capa de arcillas o espesor de la bentonita (d)

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

$$i=\frac{d+h}{d}$$

A partir de la fórmula, el caudal unitario que se infiltraría a través de una barrera geológica natural de 0,5 m de espesor según requerimientos de proyecto, resulta:

$$Q=K\times\frac{d+h}{d}\times A=0{,}5\times10^{-9}\text{m/s}\times\frac{0{,}5\text{ m}+0{,}5\text{ m}}{0{,}5\text{ m}}\times1\text{ m}^2=1\text{x}10^{-9}\text{m/s}$$

Se calcula, la permeabilidad equivalente que debe asegurar la capa de bentonita de 8,0 mm de espesor para que sea equivalente a la permeabilidad de $1\text{x}10^{-9}$m/s de barrera geológica calculada.

Aplicando de nuevo la expresión de Darcy, resulta:

$$Q=K\times\frac{d+h}{d}\times A\rightarrow1\text{x}10^{-9}\text{m/s}=K\times\frac{0{,}0080\text{ m}+0{,}50\text{ m}}{0{,}0080\text{ m}}\times1\text{ m}^2$$

Despejando de la expresión anterior el valor de K se obtiene una permeabilidad de $1{,}57\text{x}10^{-11}$ m/s

Puesto que la permeabilidad exigida a la lámina de bentonita es de $K\leq10^{-11}$ m/s, se cumplen los requisitos de permeabilidad exigidos según el Real Decreto 646/2020.

1.3. CÁLCULO DEL GRAMAJE DE LOS GEOTEXTILES DE PROTECCIÓN

La metodología para escoger el geotextil más adecuado para la aplicación de protección se basa en la resistencia al punzonamiento de la geomembrana.

En esta metodología se determina la presión que actúa sobre el geotextil, bajo unas determinadas condiciones y se verifica que el geotextil seleccionado resista el punzonamiento que se pueda generar.

Con respecto a la geomembrana y al material de protección, el análisis teórico demuestra que la resistencia al punzonamiento de la geomembrana se puede mejorar bajo las siguientes condiciones:

- Al incrementar el espesor de la geomembrana, el análisis realizado por Wilson-Fahmy, Narejo y Koerner muestra que la resistencia al punzonamiento se incrementa linealmente con relación al espesor. Si se incrementa el espesor de 1,5 a 2,5 mm el incremento de la

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

resistencia al punzonamiento puede ser de 1.7 veces. Según esto el incremento de espesor puede ser benéfico para la resistencia al punzonamiento de la geomembrana, si la resistencia de la geomembrana es cercana al valor requerido.

- El uso de un material de protección, en este caso un geotextil no tejido punzonado por agujas, es una solución para el mejoramiento de la resistencia al punzonamiento de la geomembrana.
- El incremento del espesor o masa unitaria del material de protección, incrementará la resistencia al punzonamiento de la geomembrana. De esta forma a medida que la masa unitaria se ve incrementada por el cambio de geotextil, la resistencia al punzonamiento aumenta considerablemente.

Para el diseño del geotextil como material de protección se empleará la metodología planteada por Wilson-Fahmy, Narejo y Koerner, expuesta en 1996, y que se desarrolla en los siguientes apartados.

Este método usa la ecuación tradicional del factor de seguridad:

$$FS = \frac{P_{adm}}{P_{act}}$$

Donde:

FS: Factor de Seguridad contra el punzonamiento de la geomembrana

P_{act}: Presión sobre el geotextil debido al contenido del vertedero (KPa), obtenida de la expresión:

$$P_{act} = \gamma \times h + SC_{traf}$$

h: Altura máxima de residuos sobre geosintéticos

γ: Densidad de residuos sobre membrana.

Altura máxima de residuos sobre geosinteticos (Densidad 10,0 KN/m³): 8,00 m

Espesor de tierra de regularización (Densidad 16,0 KN/m³): 0,50 m

Espesor de tierra de cobertura (Densidad 16,0 KN/m³): 1,00 m

P_{act}= (8,00 x 10,0 + 0,50 x 16,0 + 1,00 x 16,0) KN/m² = 104,00 KN/m²

Con el fin de tener en cuenta la carga del tráfico en coronación se supondrá una sobrecarga repartida de SC_{traf}= 20 KN/m².

De la expresión anterior se obtiene que P_{act}= 124,00 KPa.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Se ha obtenido una relación empírica para el cálculo del P_{adm} basado en un gran número de ensayos y pruebas del método de punzonamiento hidrostático de la norma ASTM D5514, la cual se muestra en la siguiente ecuación, y utiliza factores de modificación y de reducción con el fin de tener en cuenta las condiciones de campo y comportamiento de los materiales

$$P_{adm} = \left(50+100\times R_p \times \frac{M}{H^2}\right) \times \left(\frac{1}{FM_S \times FM_D \times FM_A}\right) \times \left(\frac{1}{FR_{FL} \times FR_{DQB}}\right)$$

Donde:

R_p: Resistencia al punzonado estático de la geomembrana. Los valores de R_p se obtienen de la tabla siguiente dependiendo del espesor de la geomembrana.

H: Altura de protuberancia (mm). Se toma un valor igual a la mitad del tamaño máximo del árido

FM_S: Factor de modificación según la forma de la protuberancia

FM_{DR}: Factor de modificación para la densidad del relleno

FM_A: Factor de modificación por efecto de arco en sólidos

FR_{FL}: Factor de reducción por la fluencia a largo plazo

FR_{DQB}: Factor de reducción para la degradación química/biológica a largo plazo

1.3.1. Factor de seguridad global

El objetivo de este factor de seguridad es garantizar un diseño adecuado para la protección de geomembranas, evitando que éstas fallen por punzonamiento durante su período de servicio.

El fallo de la geomembrana puede ocasionar filtración de lixiviados al subsuelo y posteriormente a las aguas subterráneas, generando un foco de contaminación de difícil detección.

El factor de seguridad global adoptado será de FS= 3,00.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

1.3.2. Factores de modificación

Este tipo de factores son propuestos con el fin de representar de mejor forma las condiciones de campo del material de protección en el diseño. Los factores de modificación son iguales o menores a 1.0, y deberán ser tomados de las tablas que se muestran a continuación.

1.3.2.1. Factor de modificación por forma de la protuberancia

Estos factores fueron propuestos con base en el ensayo hidrostático de presión por punzonamiento de la norma ASTM 5514, según la cual se estableció que el valor de presión resistente más alto es alcanzado cuando las rocas tienen forma redondeada, seguidas de las semiredondeadas y finalmente, la menor resistencia a la presión es la generada por rocas de forma angular, en las que su efecto es casi el mismo que el generado por los conos truncados en el ensayo de falla a presión. Debido a que el factor de modificación es inversamente proporcional a la presión admisible, los factores para rocas redondeadas y semiredondeadas son menores a la unidad, es decir, que aumenta la presión admisible a la que puede ser sometido el material de protección y la geomembrana.

FM_s	
Angular	1,00
Semirredondeada	0,50
Redondeada	0,25

Tabla 1. Factor de corrección por la forma de la protuberancia

1.3.2.2. Factor de modificación por densidad del relleno

Según las pruebas realizadas por Wilson-Fahmy, Narejo y Koerner se pudo demostrar que la presión admisible para protuberancias concentradas es mucho mayor que para protuberancias aisladas. Basados en los resultados, se llegó a un factor de modificación de 0,5 que estima el efecto generado por rocas concentradas en relación a estas mismas pero ubicadas de forma aislada.

Para poder hacer una comparación del comportamiento de la geomembrana sobre protuberancias aisladas, en la siguiente tabla se encuentran los factores según su tamaño y forma de ubicación.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

FM_{DR}	
Aislada	1,00
Compacta, 38 mm	0,83
Compacta, 25 mm	0,67
Compacta, 12 mm	0,50

Tabla 2. Factor de modificación por densidad del relleno

1.3.2.3. Factor de modificación por efecto de arco en sólidos

Este factor tiene en cuenta el tipo de material o de carga a la que es sometida la geomembrana.

La resistencia al punzonamiento de la geomembrana bajo cargas geoestáticas, puede llegar a ser hasta 6 veces mayor que la resistencia de la geomembrana bajo una carga hidrostática; este efecto se atribuye a la capacidad de los suelos para disipar las cargas aplicadas en función de la profundidad y a la compresibilidad del mismo, propiedad que carecen los líquidos, por lo que este efecto tenderá a aliviar el esfuerzo que es transmitido a la geomembrana y a su material de protección.

FM_A	
Hidrostática	1,00
Geostática, superficial	0,75
Geostática, moderado	0,50
Geostática, profunda	0,25

Tabla 3. Factor de modificación por efecto de arco en sólidos

1.3.3. Factores de reducción

Una vez presentados los factores de modificación, establecidos según el tipo y tamaño de partículas presentes en el suelo de instalación del sistema, se presentan los factores de reducción los cuales son aplicados para garantizar la integridad de la geomembrana.

Se consideran dos factores, el primer factor involucra la fluencia de los materiales a largo plazo, y el segundo factor tiene en cuenta la posible acción de degradación química y biológica debido a la acción de agentes presentes en el lugar del proyecto.

Los factores de reducción son iguales o mayores a 1,0 y deberán ser tomados de las tablas que se muestran a continuación.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.3.3.1. Factor de reducción por fluencia a largo plazo

Los factores de reducción por fluencia a largo plazo son relativamente menores a los encontrados en la literatura para geotextiles sometidos a tensión.

Esto se debe a que la geomembrana y el material de protección al estar ambos sometidos a punzonamiento, con el tiempo se verán afectados positivamente por el efecto de fluencia, lo cual hará que la longitud inicial sin apoyo del material contra el suelo disminuya con el pasar del tiempo. De esta forma, los esfuerzos de la geomembrana y del material de protección son reducidos.

Con base en lo anterior el factor por fluencia requerido para la protección de geomembranas es menor comparado con el requerido por el mismo material sometido a esfuerzos de tensión constantes.

FR_{DQB}	
Lixiviado leve	1,10
Lixiviado moderado	1,30
Lixiviado severo	1,50

Tabla 4. Factor de reducción por fluencia

1.3.3.2. Factor de reducción por degradación química y biológica a largo plazo

Para este factor se debe tener en cuenta la posible acción de agentes externos los cuales puedan afectar la integridad del sistema, por ejemplo: roedores, hongos, bacterias, entre otros, los cuales pueden generar degradación del material. Sin embargo, debido al alto peso molecular de los materiales con los cuales se fabrican los geosintéticos el efecto de estos agentes sobre el material es mínimo.

Para el caso de degradación por sustancias químicas, el efecto que tienen éstas sobre el material puede ser más decisivo a la hora del diseño, es el caso de vertederos, donde se debe evaluar el tipo de lixiviado generado por el tipo de desechos que conforman el relleno. Este es el único caso en el cual un factor químico pueda amenazar la integridad del sistema.

Se adopta un valor de FR_{DQB}= 1,50

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.3.4. Diseño del geotextil de protección de membrana PEAD en los taludes del viario

En el caso del geotextil de protección de la membrana en coronación (tanto inferiormente como superiormente), la capa de áridos en contacto con el geotextil será la capa de drenaje del vaso compuesta por gravas redondeadas procedentes de cantera con un tamaño de árido de 40/80 mm (esta capa será en ambos casos una capa mixta formada por una capa de gravas naturales de 15 cm y por capa de gravas de árido reciclado de 10 cm, siendo la capa de contacto con el geotextil de protección de la lámina la correspondiente a la capa de gravas redondeadas procedentes de cantera).

Aplicando la formulación y los coeficientes detallados en el apartado anterior se obtendrá el gramaje necesario del geotextil de protección sobre la lámina.

FS= 3,00
P_{act}=124,00 KPa
P_{adm}= FS x P_{act}= 372,00 KPa
h= 40 mm. (Se considera una altura de protuberancia igual a la mitad del tamaño máximo del árido 40/80).
R_p= 4,5 KN, (Resistencia a punzonamiento de la geomembrana de 2,0 mm según norma UNE 104425)
FM_S= 0,50 (Forma semirredondeada de los áridos)
FM_{DR}= 0,83 (Áridos con protuberancias de 0,38 mm)
FM_A= 0,50 (Capa de taludes con presión geostática moderada)
FR_{FL}= 1,50 (Agresividad con lixiviado severo).
FR_{DQB}=1,50

Mediante la sustitución de todos estos valores en la ecuación siguiente, se obtiene el gramaje mínimo requerido para el geotextil:

$$372{,}00= \left(50+ 100\times4{,}5\times\frac{M}{40^2}\right)\times\left(\frac{1}{0{,}50\times0{,}83\times0{,}75}\right)\times\left(\frac{1}{1{,}50\times1{,}50}\right)$$

Despejando el valor de M se obtiene el gramaje mínimo del geotextil de **440 g/m²**.

Se adopta por tanto un **geotextil de 500 g/m²** para la protección de la lámina de PEAD de sellado frente al punzonamiento de las capas de drenaje de lixiviados de gravas de 40/80.

Con este geotextil de 500 g/m², se obtiene un factor de seguridad de 3,30.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.4. CÁLCULOS DE RESISTENCIA A PUNZONAMIENTO DE GEOTEXTILES

El geotextil debe siempre resistir el proceso de instalación frente a presiones ejercidas por la capa de drenaje o frente a las cargas de tráfico.

La carga total a considerar para valorar la resistencia a punzonamiento del geotextil será de 46,35 kN/m², tal y como se determina en el apartado anterior

Aplicando la Norma EN ISO 12236 de resistencia a la perforación, tal como se ha calculado en el apartado anterior el valor de la carga resultante más desfavorable sobre el geotextil será de 124,00 KN/m²=12,40 N/cm², que equivale en el ensayo CBR para determinar la resistencia a la perforación (Norma EN ISO 12236, utilizando una probeta de 50 mm de diámetro y 19,625 cm² de base) a una carga de 12,40 N/cm² x 19,625 cm² = 243,35 N.

A esta carga ha de aplicarse los coeficientes de seguridad debidas a los cambios de propiedades de los geosintéticos, recogidos en la recomendación GRI Standard Practice GT, y que se recogen en la tabla siguiente para el geotextil de protección.

- Factor por daños durante la colocación (R_{FID}).....1,40
- Factor por fluencia del material (R_{FCR}).....2,50
- Factor por degradación química (R_{FCD}).....1,20
- Factor por degración biológica (R_{FBD}).....1,10
- Factor por uniones (R_{FJNT}).....1,00

Por lo que la resistencia a la perforación, punzonamiento, exigible será la resultante de la requerida con la aplicación de los factores establecidos, resultando el siguiente valor final:

$$243,35 \text{ N} \times (1,40 \times 2,50 \times 1,20 \times 1,10 \times 1,00) = 1.124 \text{ N}$$

Por lo que como geotextil de protección para la integridad de la membrana de PEAD sería necesario utilizar un geotextil con una resistencia al punzonamiento CBR según la Norma EN ISO 12236 ≥ 1.124 N, que supera el valor necesario requerido por el cálculo en las condiciones más desfavorables.

El geotextil de protección de 500 gr/m² dispuesto entre la lámina de PEAD y las capas de gravas de drenaje deberá tener una resistencia de punzonamiento de 3.800 N según los requisitos de la norma UNE 104425, valor de resistencia al punzonamiento superior al requerido según el cálculo.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Según los requisitos de la norma UNE 104425, el geotextil anticolmatante de 150 gr/m² dispuesto sobre la capa granular deberá tener una resistencia de punzonamiento de 2.600 N, valor de resistencia al punzonamiento superior al requerido según el cálculo desarrollado en el presente apartado.

1.5. CÁLCULOS DE LA APERTURA DE POROS DE GEOTEXTIL ANTICOLMATANTE

La apertura eficaz de poros exigible a un geotextil, según el artículo 422.2.2 del PG-3, deberá cumplir las siguientes condiciones.

$$O_{90,w}>0{,}05 \text{ mm}$$
$$O_{90,w}<0{,}20 \text{ mm}$$
$$O_{90,w}<d_{90}$$
$$\text{si } d_{90}<0{,}06 \text{ mm} \rightarrow O_{90,w}<10\times d_{50}$$
$$\text{si } d_{90}>0{,}06 \text{ mm} \rightarrow O_{90,w}<5\times\sqrt{d_{10}\times d_{60}}$$

El suelo a proteger de la colmatación será el correspondiente a las gravas de drenaje de lixiviados con un tamaño máximo 40/80 mm, adoptando los siguientes valores típicos de d_x, para una curva granulométrica de una grava tamaño de árido comprendido entre 40 y 80 mm.

Se ha supuesto una variación entre el lineal entre el 100% que pasa para un tamiz de 80 mm y un 5% restante que pasa por el tamiz de 40 mm.

d_{90}= 74 mm
d_{60}= 63 mm
d_{50}= 58 mm
d_{10}= 42 mm

Sustituyendo estas expresiones en las ecuaciones anteriores, se debe cumplir que la abertura eficaz del geotextil cumpla las las condiciones siguientes:

$$O_{90,w}>0{,}05 \text{ mm}$$
$$O_{90,w}<0{,}20 \text{ mm}$$
$$O_{90,w}< 74 \text{ mm}$$
$$\text{como } d_{90}=74 \text{ mm} >0{,}06 \text{ mm} \rightarrow O_{90,w}<5\times\sqrt{42\times63}=257{,}19 \text{ mm}$$

Como se aprecia en los cálculos realizados anteriormente, la apertura de poros del geotextil anticolmatante dispuesto sobre la capa de gravas de drenaje debe estar comprendida entre 0,05 mm y 0,20 mm.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Según los requerimientos de la norma UNE 104425 la medida de abertura característica para el geotextil anticolmatante de 150 g/m², deberá estar entre 0,040 y 0,140 mm. Por ello, y adoptando los criterios más restrictivos determinados según el cálculo y según la norma UNE 104425, se deberán restringir los valores de abertura característica a los comprendidos dentro del intervalo entre 0,050 mm (valor mínimo más restrictivo según el cálculo) y 0,140 mm (valor máximo más restrictivo según norma UNE 104425).

1.6. CÁLCULO DE LA RESISTENCIA A TRACCIÓN EN TALUDES

Los sistemas de impermeabilización de vertederos controlados están compuestos por un conjunto de materiales sintéticos, o geocompuestos, y naturales como grava y arcilla, dispuestos unos sobre otros. Esta disposición en estructura de tipo “sándwich” hace que existan una serie de interfases de contacto entre diferentes tipos de materiales (Geomembrana – geotextil, geotextil – arcilla, etc.), que cuando son colocadas en pendiente o taludes implica la movilización de una fuerza de rozamiento entre ellas, al generarse esfuerzos tangenciales debido a su propio peso, y al peso de los materiales suprayacentes en el caso de que se dispongan en la estructura de sellado del mismo.

Si el esfuerzo tangencial generado supera la resistencia friccional de la interfase se puede inducir la rotura por desgarramiento del geocompuesto más débil (menor resistencia a tracción), provocando su desplazamiento, y con él todos aquellos materiales superiores a los que da servicio. De esta manera se pueden producir deslizamientos, fundamentalmente cuando hablamos de la cubierta de sellado, lo que implica la necesidad de un cálculo de la estabilidad de esta estructura.

Cuando se disponen en los taludes en el revestimiento interior del vaso de vertido, debido a su propio peso se genera un punto de acumulación de tensiones, prácticamente en la cabeza del talud donde se sitúen.

Es preciso, por tanto, asegurar mediante cálculo, que las dimensiones del talud (altura e inclinación) donde se van a colocar y el geosintético seleccionado, no generara tensiones excesivas en estos puntos de debilidad.

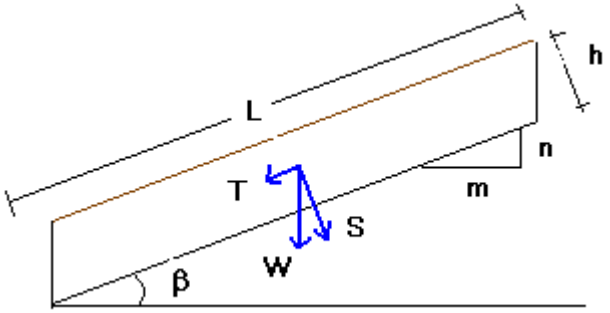
El cálculo para la estabilidad de geosintéticos en taludes se realizará de la siguiente manera:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ϕº	Arcilla	Arena	Grava	Geotextil Agujado	Geotextil termosold	PEAD Rugoso	PEAD liso	Geocom-puesto imperm.	Residuos
Arcilla	18								
Arena	22	26							
Grava	24	30	35						
Geotextil agujado	23	26	28	21					
Geotextil Termosoldado	21	22	24	20	18				
PEAD rugoso	22	25	30	26	24	30			
PEAD liso	15	18	18	9	8	24	15		
Geocomp. Impermea.	30	30	28	22	20	30	16	25	
Residuos	30	30	32	25	19	30	12	25	35

Valores recomendados de rozamiento para interfases entre geosintéticos (Fuente: UNE 104425)

El modelo de Robert M. Koerner, basado en criterios de rotura de Mohr-Coulomb, comparando fuerzas estabilizadoras frente a fuerzas desestabilizadoras.



$W=\delta \times h \times L = 10{,}00\ KN/m^3 \times 0{,}00\ m \times 13{,}42\ m = 22{,}36\ KN/m$ mínimo 5 KN/m de cargas de instalación

(*) Se adopta el valor mínimo de W= 5 KN/m puesto que la disposición de residuos sobre los geosintéticos se realizan en tongas horizontales

$$S=W\times\cos^2\beta = 53{,}67\ KN/m^2$$

$$T=W\times\text{sen}\beta\times\cos\beta = 26{,}83\ KN/m^2$$

Siendo:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

h: espesor medio del material de cubrición en taludes sobre láminas geosintéticas en m. En nuestro caso adoptamos h=0,00 m puesto que los residuos se depositan en tongas horizontales que impiden el deslizamiento

L: longitud media del talud en m. En este caso L= 13,42 m

δ: densidad del material de cubrición en taludes KN/m³. En este caso δ= 10,00 KN/m²

m: componente horizontal del talud. m= 12

n: componente vertical del talud. n=6

β: ángulo del talud. β= 26,56º

ϕ: coeficiente de rozamiento entre ambos geosintéticos. Para la situación más desfavorable ϕ= 21º

Resulta:

$$T_f=(S-U)\times\tan\phi= 53,67\ KN/m^2\times\tan21º=20,60\ KN/m^2$$

La tensión a tracción (T_t) a la que está sometida la geomembrana viene dada por la diferencia entre T_f y T. Dicho geocompuesto ha de presentar una resistencia a la tracción nominal (T_t) de

$$T_t=FS\times(T-T_f)$$

o lo que es lo mismo

$$T_t=\left[\left((W\times\cos^2\beta)-U\right)\times\tan\phi\right]-(W\times\text{sen}\beta\times\cos\beta)$$

Se obtiene por tanto T_t = 6,23 KN/m según las expresiones anteriores. Esta resistencia requerida ha de ser mayorada a largo plazo por daños en instalación y agresiones externas, en base a unos coeficientes correctores:

$$FS_i = F_1 \text{ x } F_2\cdot\text{x } F_3\cdot\text{x } F_4$$

- F_1: Factor por fluencia ..... F_1= 1,30
- F_2: Factor por daños de instalación ..... F_2= 1,10
- F_3: Factor por resistencia a agresiones químicas ..... F_3= 1,10
- F_4: Factor por resistencia a agresiones biológicas ..... F_4= 1,05

Por tanto la resistencia a tracción requerida para el geosintético de refuerzo a largo plazo (T_{req}) será:

$$T_{req} = FS_i \text{ x } R_{req}$$

Operando con las expresiones anteriores, se deduce que el material se verá sometido a un esfuerzo fraccional de T_{req}= 10,29 kN/m.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

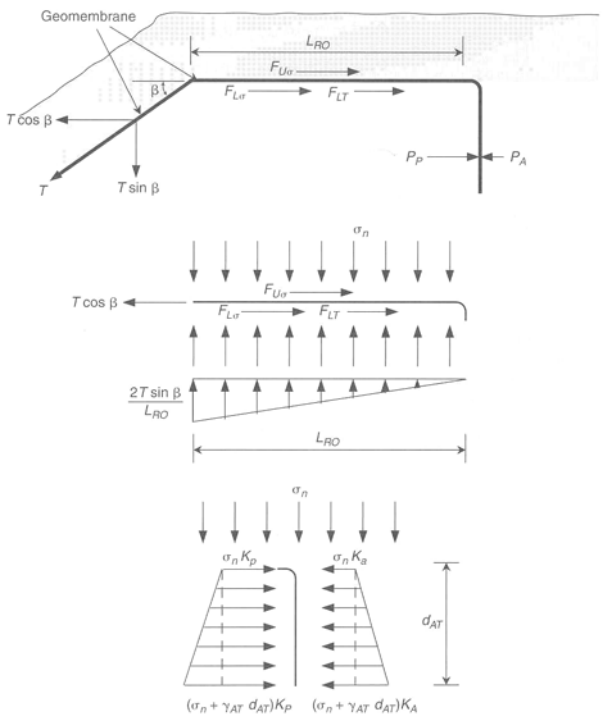
La resistencia a tracción de los diferentes geosintéticos proyectados, según los requerimientos mínimos de la norma UNE 104425, se resume en la siguiente relación.

Geotextil de protección 300 g/m² ..... R_{tracc}=21 kN/m
Geotextil anticolmante 300 g/m² ..... R_{tracc}=16 kN/m
Lámina de bentonita ..... R_{tracc}=12 kN/m
Lámina PEAD de 2 mm (tracción en fluencia)..... R_{tracc} =16 MPa = 32 KN/m

Como en todos los compuestos, la resistencia a tracción requerida según la norma UNE 104425 es más restrictiva que la resistencia a tracción determinada, se adoptan como valores exigidos a los geosintéticos los valores reflejados en la norma UNE 104425.

1.7. CÁLCULO DE LA ZANJA DE ANCLAJE DE LOS GEOSINTÉTICOS EN EL VIARIO PERIMETRAL

Para el diseño de la zanja de anclaje normalmente se tienen en cuenta la longitud de anclaje o lastrado desde la cabecera del talud. Su situación se ilustra en la figura siguiente:



Del esquema de la figura se obtiene el siguiente equilibrio de fuerzas:

$$\Sigma F=0$$

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

$$T_{permitida}\times\cos\beta=F_{U\sigma}+F_{L\sigma}+F_{LT}-P_A+P_P$$

$$F_{U\sigma}=\sigma_n\times\tan\delta_U\times(L_{RO})$$

$$F_{L\sigma}=\sigma_n\times\tan\delta_L\times(L_{RO})$$

$$F_{LT}=0{,}5\times\left(\frac{2\times T\times\text{sen}\beta}{L_{RO}}\right)\times(L_{RO})\times\tan\delta_U = T\times\text{sen}\beta\times\tan\delta_U$$

donde,

T= fuerza de tracción sobre el paquete de geosintéticos. Tal y como se ha calculado en el apartado anterior la fuerza de tracción T es igual a 10,29 KN/m

σ_n = tensión normal aplicada por el material de lastrado, en este caso en la situación más desfavorable no existe un recubrimiento de tierras entre la cabeza de talud y la zanja de anclaje por lo que σ_n = 0,00 KN/m

β= ángulo del talud (26,56 º)

δ= ángulo de resistencia de corte entre la geomembrana y el material adyacente (δ=21º)

$F_{U\sigma}$= fuerza de corte sobre la geomembrana debida al suelo de recubrimiento (para recubrimientos de poco espesor, se llegará a la tensión de ruptura y este valor será despreciable)

$F_{L\sigma}$= fuerza de corte bajo la geomembrana debida al suelo (para recubrimientos de poco espesor este valor será despreciable)

F_{LT}= fuerza de corte bajo la geomembrana debida a la componente vertical de T

P_A = presión activa de tierra contra el lado del relleno de la zanja de anclaje

P_P = presión pasiva de tierra contra el lado de la zanja de anclaje

Los valores de P_A y P_P requieren el uso de la teoría de presión de tierra lateral, que en nuestro caso σ_n = 0,00 KN/m, por lo que la expresión se reduce considerablemente:

$$P_A=\frac{1}{2}\times(\gamma_{AT}\times d_{AT})\times K_A\times d_{AT}+(\sigma_n)\times K_A\times d_{AT}=\frac{1}{2}\times K_A\times\gamma_{AT}\times d_{AT}^2$$

$$P_P=\frac{1}{2}\times(\gamma_{AT}\times d_{AT})\times K_P\times d_{AT}+(\sigma_n)\times K_P\times d_{AT}=\frac{1}{2}\times K_P\times\gamma_{AT}\times d_{AT}^2$$

De todo esto al final se puede deducir el valor de d_{AT}, independientemente del valor de L_{RO}.

Se obtiene una altura necesaria de zanja de anclaje de d_{AT} = 0,553 m. Como se proyecta una zanja de anclaje de 1,00x1,00 m queda garantizado el anclaje de los geosintéticos en el perímetro exterior.

En el caso de las moteas perimetrales, la zanja de anclaje tiene unas dimensiones de 0,80x0,80 m, que también cumple los requisitos de anclaje calculados en el presente apartado.

caminos Colegio de Ingenieros
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2. CÁLCULOS GEOSINTÉTICOS DISPUESTOS EN EL PAQUETE DE SELLADO

2.1. CÁLCULO DEL GRAMAJE DE LOS GEOTEXTILES DE PROTECCIÓN

La metodología para escoger el geotextil más adecuado para la aplicación de protección se basa en la resistencia al punzonamiento de la geomembrana.

En esta metodología se determina la presión que actúa sobre el geotextil, bajo unas determinadas condiciones y se verifica que el geotextil seleccionado resista el punzonamiento que se pueda generar.

Con respecto a la geomembrana y al material de protección, el análisis teórico demuestra que la resistencia al punzonamiento de la geomembrana se puede mejorar bajo las siguientes condiciones:

- Al incrementar el espesor de la geomembrana, el análisis realizado por Wilson-Fahmy, Narejo y Koerner muestra que la resistencia al punzonamiento se incrementa linealmente con relación al espesor. Si se incrementa el espesor de 1,5 a 2,5 mm el incremento de la resistencia al punzonamiento puede ser de 1.7 veces. Según esto el incremento de espesor puede ser benéfico para la resistencia al punzonamiento de la geomembrana, si la resistencia de la geomembrana es cercana al valor requerido.
- El uso de un material de protección, en este caso un geotextil no tejido punzonado por agujas, es una solución para el mejoramiento de la resistencia al punzonamiento de la geomembrana.
- El incremento del espesor o masa unitaria del material de protección, incrementará la resistencia al punzonamiento de la geomembran. De esta forma a medida que la masa unitaria se ve incrementada por el cambio de geotextil, la resistencia al punzonamiento aumenta considerablemente.

Para el diseño del geotextil como material de protección se empleará la metodología planteada por Wilson-Fahmy, Narejo y Koerner, expuesta en 1996, y que se desarrolla en los siguientes apartados.

Este método usa la ecuación tradicional del factor de seguridad:

$$FS = \frac{P_{adm}}{P_{act}}$$

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Donde:

FS: Factor de Seguridad contra el punzonamiento de la geomembrana

P_{act}: Presión sobre el geotextil debido al contenido del vertedero (KPa), obtenida de la expresión:

$$P_{act} = \gamma \times h + SC_{traf}$$

h: Altura máxima de tierras del sellado sobre la geomembrana. En nuestro caso, considerando el espesor máximo de tierras de sellado y la capa de grava de drenaje de escorrentías en coronación adoptamos h= 1,50 m

γ: Densidad de tierras sobre membrana. Adoptamos γ= 17,00 KN/m³ para considerar el peso conjunto de las tierras de cobertura (16,00 KN/m³) y de las capas de gravas de drenaje (18,00 KN/m³)

Con el fin de tener en cuenta la carga del tráfico en coronación se supondrá una sobrecarga repartida de SC_{traf}= 20 KN/m².

De la expresión anterior se obtiene que P_{act}= 45,50 KPa.

Se ha obtenido una relación empírica para el cálculo del P_{adm} basado en un gran número de ensayos y pruebas del método de punzonamiento hidrostático de la norma ASTM D5514, la cual se muestra en la siguiente ecuación, y utiliza factores de modificación y de reducción con el fin de tener en cuenta las condiciones de campo y comportamiento de los materiales

$$P_{adm} = \left(50 + 100 \times R_p \times \frac{M}{H^2}\right) \times \left(\frac{1}{FM_S \times FM_D \times FM_A}\right) \times \left(\frac{1}{FR_{FL} \times FR_{DQB}}\right)$$

Donde:

R_p: Resistencia al punzonado estático de la geomembrana.

H: Altura de protuberancia (mm). Se toma un valor igual a la mitad del tamaño máximo del árido

FM_S: Factor de modificación según la forma de la protuberancia

FM_{DR}: Factor de modificación para la densidad del relleno

FM_A: Factor de modificación por efecto de arco en sólidos

FR_{FL}: Factor de reducción por la fluencia a largo plazo

FR_{DQB}: Factor de reducción para la degradación química/biológica a largo plazo

2.1.1. Factor de seguridad global

El objetivo de este factor de seguridad es garantizar un diseño adecuado para la protección de geomembranas, evitando que éstas fallen por punzonamiento durante su período de servicio.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

El fallo de la geomembrana puede ocasionar filtración de lixiviados al subsuelo y posteriormente a las aguas subterráneas, generando un foco de contaminación de difícil detección.

El factor de seguridad global adoptado será de FS= 3,00.

2.1.2. Factores de modificación

Este tipo de factores son propuestos con el fin de representar de mejor forma las condiciones de campo del material de protección en el diseño. Los factores de modificación son iguales o menores a 1.0, y deberán ser tomados de las tablas que se muestran a continuación.

2.1.2.1. Factor de modificación por forma de la protuberancia

Estos factores fueron propuestos con base en el ensayo hidrostático de presión por punzonamiento de la norma ASTM 5514, según la cual se estableció que el valor de presión resistente más alto es alcanzado cuando las rocas tienen forma redondeada, seguidas de las semiredondeadas y finalmente, la menor resistencia a la presión es la generada por rocas de forma angular, en las que su efecto es casi el mismo que el generado por los conos truncados en el ensayo de falla a presión. Debido a que el factor de modificación es inversamente proporcional a la presión admisible, los factores para rocas redondeadas y semiredondeadas son menores a la unidad, es decir, que aumenta la presión admisible a la que puede ser sometido el material de protección y la geomembrana.

FM_s	
Angular	1,00
Semirredondeada	0,50
Redondeada	0,25

Tabla 5. Factor de corrección por la forma de la protuberancia

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2.1.2.2. Factor de modificación por densidad del relleno

Según las pruebas realizadas por Wilson-Fahmy, Narejo y Koerner se pudo demostrar que la presión admisible para protuberancias concentradas es mucho mayor que para protuberancias aisladas. Basados en los resultados, se llegó a un factor de modificación de 0,5 que estima el efecto generado por rocas concentradas en relación a estas mismas pero ubicadas de forma aislada.

Para poder hacer una comparación del comportamiento de la geomembrana sobre protuberancias aisladas, en la siguiente tabla se encuentran los factores según su tamaño y forma de ubicación.

FM_{DR}	
Aislada	1,00
Compacta, 38 mm	0,83
Compacta, 25 mm	0,67
Compacta, 12 mm	0,50

Tabla 6. Factor de modificación por densidad del relleno

2.1.2.3. Factor de modificación por efecto de arco en sólidos

Este factor tiene en cuenta el tipo de material o de carga a la que es sometida la geomembrana.

La resistencia al punzonamiento de la geomembrana bajo cargas geoestáticas, puede llegar a ser hasta 6 veces mayor que la resistencia de la geomembrana bajo una carga hidrostática; este efecto se atribuye a la capacidad de los suelos para disipar las cargas aplicadas en función de la profundidad y a la compresibilidad del mismo, propiedad que carecen los líquidos, por lo que este efecto tenderá a aliviar el esfuerzo que es transmitido a la geomembrana y a su material de protección.

FM_A	
Hidrostática	1,00
Geostática, superficial	0,75
Geostática, moderado	0,50
Geostática, profunda	0,25

Tabla 7. Factor de modificación por efecto de arco en sólidos

2.1.3. Factores de reducción

Una vez presentados los factores de modificación, establecidos según el tipo y tamaño de partículas presentes en el suelo de instalación del sistema, se presentan los factores de reducción los cuales son aplicados para garantizar la integridad de la geomembrana.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Se consideran dos factores, el primer factor involucra la fluencia de los materiales a largo plazo, y el segundo factor tiene en cuenta la posible acción de degradación química y biológica debido a la acción de agentes presentes en el lugar del proyecto.

Los factores de reducción son iguales o mayores a 1,0 y deberán ser tomados de las tablas que se muestran a continuación.

2.1.3.1. Factor de reducción por fluencia a largo plazo

Los factores de reducción por fluencia a largo plazo son relativamente menores a los encontrados en la literatura para geotextiles sometidos a tensión.

Esto se debe a que la geomembrana y el material de protección al estar ambos sometidos a punzonamiento, con el tiempo se verán afectados positivamente por el efecto de fluencia, lo cual hará que la longitud inicial sin apoyo del material contra el suelo disminuya con el pasar del tiempo. De esta forma, los esfuerzos de la geomembrana y del material de protección son reducidos.

Con base en lo anterior el factor por fluencia requerido para la protección de geomembranas es menor comparado con el requerido por el mismo material sometido a esfuerzos de tensión constantes.

	FR_{DQB}
Lixiviado leve	1,10
Lixiviado moderado	1,30
Lixiviado severo	1,50

Tabla 8. Factor de reducción por fluencia

2.1.3.2. Factor de reducción por degradación química y biológica a largo plazo

Para este factor se debe tener en cuenta la posible acción de agentes externos los cuales puedan afectar la integridad del sistema, por ejemplo: roedores, hongos, bacterias, entre otros, los cuales pueden generar degradación del material. Sin embargo, debido al alto peso molecular de los materiales con los cuales se fabrican los geosintéticos el efecto de estos agentes sobre el material es mínimo.

Para el caso de degradación por sustancias químicas, el efecto que tienen éstas sobre el material puede ser más decisivo a la hora del diseño, es el caso de vertederos, donde se debe evaluar

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

el tipo de lixiviado generado por el tipo de desechos que conforman el relleno. Este es el único caso en el cual un factor químico pueda amenazar la integridad del sistema.

Se adopta un valor de FR_{DQB}= 1,50

2.1.4. Diseño del geotextil de protección de membrana PEAD en coronación

En el caso del geotextil de protección de la membrana en coronación (tanto inferiormente como superiormente), la capa de áridos en contacto con el geotextil será la capa de drenaje del vaso compuesta por gravas redondeadas procedentes de cantera con un tamaño de árido de 40/80 mm (esta capa será en ambos casos una capa mixta formada por una capa de gravas naturales de 25 cm y por capa de gravas de árido reciclado de 25 cm, siendo la capa de contacto con el geotextil de protección de la lámina la correspondiente a la capa de gravas redondeadas procedentes de cantera).

Aplicando la formulación y los coeficientes detallados en el apartado anterior se obtendrá el gramaje necesario del geotextil de protección sobre la lámina.

FS= 3,00
P_{act}=45,50 KPa
P_{adm}= FS x P_{act}= 136,50 KPa
h= 40 mm. (Se considera una altura de protuberancia igual a la mitad del tamaño máximo del árido 40/80).
R_p= 4,5 KN, (Resistencia a punzonamiento de la geomembrana de 2,0 mm según norma UNE 104425)
FM_S= 0,50 (Forma semirredondeada de los áridos)
FM_{DR}= 0,83, (Áridos con protuberancias de 0,38 mm)
FM_A= 0,75, (Capa de sellado con presión geostática superficial)
FR_{FL}= 1,50, (Agresividad con lixiviado severo para la situación más desfavorable de la capa inferior de la lámina).
FR_{DQB}=1,50

Mediante la sustitución de todos estos valores en la ecuación siguiente, se obtiene el gramaje mínimo requerido para el geotextil:

$$136{,}50 = \left(50 + 100 \times 4{,}50 \times \frac{M}{40^2}\right) \times \left(\frac{1}{0{,}50 \times 0{,}83 \times 0{,}75}\right) \times \left(\frac{1}{1{,}50 \times 1{,}50}\right)$$

Despejando el valor de M se obtiene el gramaje mínimo del geotextil de **162 g/m²**.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Se adopta por tanto un **geotextil de 300 g/m²** para la protección de la lámina de PEAD de sellado frente al punzonamiento de las capas de drenaje de gases y de drenaje de escorrentías de gravas de 40/80.

Con este geotextil de 300 g/m², se obtiene un factor de seguridad de 4,22.

2.2. CALCULO DEL ESPESOR Y DEFORMACIÓN DE LA GEOMEMBRANA

Durante la colocación de la geomembrana se tiene un especial cuidado en no dañar el suelo y no dejar huecos bajo la capa aislante, que provocarán excesivos asentamientos una vez que los residuos se coloquen sobre ella.

Prevenir los asentamientos excesivos o estimar los tolerables para que no se produzcan fallos de la geomembrana, es una de las principales tareas del diseño. La defensa más efectiva contra los asentamientos indeterminados es incrementar el grosor de la geomembrana. Una geomembrana fina y ligeramente flexible se deformará fácilmente siendo atrapada por la gravilla colindante y la deformación solo tendrá lugar en el área del aislante que esta sobre el asentamiento. En comparación, una geomembrana más gruesa y más rígida será moderada sólo por la fricción dentro de una región anular alrededor del asentamiento.

El grosor de la geomembrana se puede calcular y comparar con los valores mínimos de la reglamentación, si el existe y le es de aplicación, o con los valores mínimos de durabilidad.

Para el diseño se utiliza la formula siguiente:

$$t = \frac{\sigma_n \times x \times (\tan\delta_U + \tan\delta_L)}{\sigma_{permitida} \times (\cos\beta - \text{sen}\beta \times \tan\delta_L)}$$

donde,

t = grosor de la geomembrana

σ_n= tensión aplicada obtenida a partir de las siguientes cargas de las diferentes capas dispuestas sobre las láminas geosintéticas y la carga de tráfico considerada

x = distancia movilizada de deformación de la geomembrana

δ_U= ángulo de rozamiento entre la geomembrana y el material superior

δ_L = ángulo de resistencia al corte entre la geomembrana y el material inferior

$\sigma_{permitida}$ = tensión de rotura de la geomembrana

β= ángulo del talud de apoyo de la lámina

Lámina en coronación. β= 0º

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Lámina en taludes (3H/1V). β= 18,43º

Para este proyecto, los datos considerados para el cálculo del espesor de la geomembrana son:

- membrana de PEAD
- tensión aplicada considerando carga de tráfico σ_n= 45,50 KN/m² (en coronación, calculado en el apartado anterior), y de 1,50 m x 16 KN/m³ + 20 KN/m² = 44,00 KN/m² (en taludes)
- ángulo de rozamiento de la geomembrana con la capa superior de geotextil de protección 21º en taludes (lámina texturizada) y 9º en coronación (lámina lisa)
- ángulo de rozamiento de la geomembrana con la capa inferior geotextil de protección 21º en taludes (lámina texturizada) y 9º en coronación (lámina lisa)
- tensión de rotura de la geomembrana 26.000 KN/m (según UNE 104425)
- ángulo del asiento: dependiente de la localización de la lámina
- distancia movilizada de la deformación de la geomembrana 0,533 m (se obtiene de la gráfica siguiente que existen en bibliografía para los distintos materiales de la geomembrana). Para geomembranas de 2,00 mm aplicamos un coeficiente multiplicador de 2,00/1,50 = 1,333 a los valores obtenidos para geomembranas de 1,50 mm

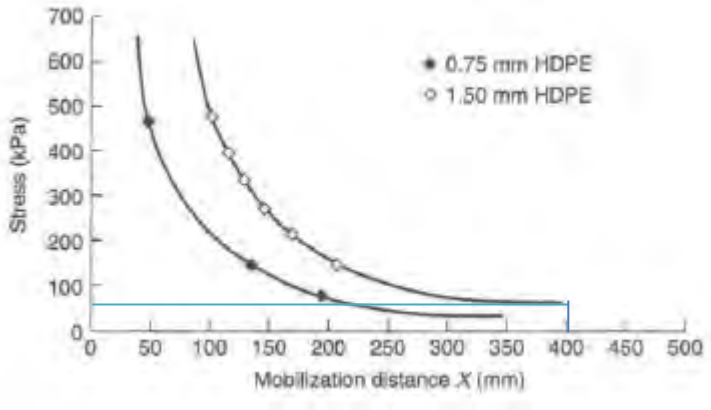


Fig 2: Distancia de movilización de la geomembrana

Con estos datos se obtiene los siguientes espesores mínimos de la geomembrana según su localización:

- Lámina en coronación β= 0º ..... e_{min}= 0,31 mm
- Lámina en taludes (2,5H/1V). β= 21,80º..... e_{min}= 1,11 mm

Según los cálculos anteriores el espesor mínimo de la membrana para la situación más desfavorable será de 1,11 mm. Puesto que se proyecta ejecutar el sellado con una membrana de espesor 2,00 mm, se garantiza el cumplimiento de los requisitos de espesor mínimo calculados en el presente apartado.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2.3. CÁLCULOS DE RESISTENCIA A PUNZONAMIENTO DE GEOTEXTILES

El geotextil debe siempre resistir el proceso de instalación frente a presiones ejercidas por la capa de drenaje o frente a las cargas de tráfico.

La carga total a considerar para valorar la resistencia a punzonamiento del geotextil será de 45,50 kN/m², tal y como se determina en el apartado anterior

Aplicando la Norma EN ISO 12236 de resistencia a la perforación, tal como se ha calculado en el apartado anterior el valor de la carga resultante más desfavorable sobre un geotextil será de 45,50 KN/m²=4,55 N/cm², que equivale en el ensayo CBR para determinar la resistencia a la perforación (Norma EN ISO 12236, utilizando una probeta de 50 mm de diámetro y 19,625 cm² de base) a una carga de 4,55 N/cm² x 19,625 cm² = 89,29 N.

A esta carga ha de aplicarse los coeficientes de seguridad debidas a los cambios de propiedades de los geosintéticos, recogidos en la recomendación GRI Standard Practice GT, y que se recogen en la tabla siguiente para el geotextil de protección.

- Factor por daños durante la colocación (R_{FID}).....1,40
- Factor por fluencia del material (R_{FCR}).....2,50
- Factor por degradación química (R_{FCD}).....1,20
- Factor por degración biológica (R_{FBD}).....1,10
- Factor por uniones (R_{FJNT}).....1,00

Por lo que la resistencia a la perforación, punzonamiento, exigible será la resultante de la requerida con la aplicación de los factores establecidos, resultando el siguiente valor final:

$$89,29\ N \times (1,40 \times 2,50 \times 1,20 \times 1,10 \times 1,00) = 412,53\ N$$

Por lo que como geotextil de protección para la integridad de la membrana de PEAD sería necesario utilizar un geotextil con una resistencia al punzonamiento CBR según la Norma EN ISO 12236 ≥ 412,53 N, que supera el valor necesario requerido por el cálculo en las condiciones más desfavorables.

El geotextil de protección de 300 gr/m² dispuesto entre la lámina de PEAD y las capas de gravas de drenaje deberá tener una resistencia de punzonamiento de 2.600 N según los requisitos de la norma UNE 104425, valor de resistencia al punzonamiento superior al requerido según el cálculo.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Según los requisitos de la norma UNE 104425, el geotextil anticolmatante de 150 gr/m² dispuesto entre las capas de cobertura y las capas granulares deberá tener una resistencia de punzonamiento de 1.000 N, valor de resistencia al punzonamiento superior al requerido según el cálculo desarrollado en el presente apartado.

2.4. CÁLCULOS DE LA APERTURA DE POROS DE GEOTEXTIL ANTICOLMATANTE

La apertura eficaz de poros exigible a un geotextil, según el artículo 422.2.2 del PG-3, deberá cumplir las siguientes condiciones.

$$O_{90,w}>0{,}05 \text{ mm}$$
$$O_{90,w}<0{,}20 \text{ mm}$$
$$O_{90,w}<d_{90}$$
$$\text{si } d_{90}<0{,}06 \text{ mm} \rightarrow O_{90,w}<10\times d_{50}$$
$$\text{si } d_{90}>0{,}06 \text{ mm} \rightarrow O_{90,w}<5\times\sqrt{d_{10}\times d_{60}}$$

El suelo a proteger de la colmatación será el correspondiente a las gravas de drenaje de lixiviados con un tamaño máximo 40/80 mm, adoptando los siguientes valores típicos de d_x, para una curva granulométrica de una grava tamaño de árido comprendido entre 40 y 80 mm.

Se ha supuesto una variación entre el lineal entre el 100% que pasa para un tamiz de 80 mm y un 5% restante que pasa por el tamiz de 40 mm.

d_{90}= 74 mm
d_{60}= 63 mm
d_{50}= 58 mm
d_{10}= 42 mm

Sustituyendo estas expresiones en las ecuaciones anteriores, se debe cumplir que la abertura eficaz del geotextil cumpla las las condiciones siguientes:

$$O_{90,w}>0{,}05 \text{ mm}$$
$$O_{90,w}<0{,}20 \text{ mm}$$
$$O_{90,w}< 74 \text{ mm}$$
$$\text{como } d_{90}=74 \text{ mm} >0{,}06 \text{ mm} \rightarrow O_{90,w}<5\times\sqrt{42\times63}=257{,}19 \text{ mm}$$

Como se aprecia en los cálculos realizados anteriormente, la apertura de poros del geotextil anticolmatante dispuesto sobre la capa de gravas de drenaje debe estar comprendida entre 0,05 mm y 0,20 mm.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Según los requerimientos de la norma UNE 104425 la medida de abertura característica para el geotextil anticolmatante de 150 g/m², deberá estar entre 0,040 y 0,140 mm. Por ello, y adoptando los criterios más restrictivos determinados según el cálculo y según la norma UNE 104425, se deberán restringir los valores de abertura característica a los comprendidos dentro del intervalo entre 0,050 mm (valor mínimo más restrictivo según el cálculo) y 0,140 mm (valor máximo más restrictivo según norma UNE 104425).

2.5. CÁLCULO DE LA RESISTENCIA A TRACCIÓN EN TALUDES

Los sistemas de impermeabilización de vertederos controlados están compuestos por un conjunto de materiales sintéticos, o geocompuestos, y naturales como grava y arcilla, dispuestos unos sobre otros. Esta disposición en estructura de tipo “sándwich” hace que existan una serie de interfases de contacto entre diferentes tipos de materiales (Geomembrana – geotextil, geotextil – arcilla, etc.), que cuando son colocadas en pendiente o taludes implica la movilización de una fuerza de rozamiento entre ellas, al generarse esfuerzos tangenciales debido a su propio peso, y al peso de los materiales suprayacentes en el caso de que se dispongan en la estructura de sellado del mismo.

Si el esfuerzo tangencial generado supera la resistencia friccional de la interfase se puede inducir la rotura por desgarramiento del geocompuesto más débil (menor resistencia a tracción), provocando su desplazamiento, y con él todos aquellos materiales superiores a los que da servicio. De esta manera se pueden producir deslizamientos, fundamentalmente cuando hablamos de la cubierta de sellado, lo que implica la necesidad de un cálculo de la estabilidad de esta estructura.

Cuando se disponen en los taludes en el revestimiento interior del vaso de vertido, debido a su propio peso se genera un punto de acumulación de tensiones, prácticamente en la cabeza del talud donde se sitúen.

Es preciso, por tanto, asegurar mediante cálculo, que las dimensiones del talud (altura e inclinación) donde se van a colocar y el geosintético seleccionado, no generara tensiones excesivas en estos puntos de debilidad.

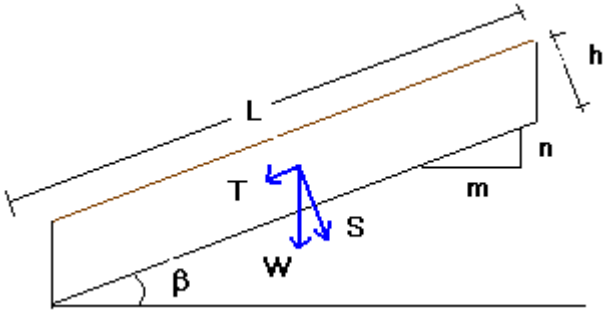
caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

El cálculo para la estabilidad de geosintéticos en taludes se realizará de la siguiente manera:

ϕº	Arcilla	Arena	Grava	Geotextil Agujado	Geotextil termosold	PEAD Rugoso	PEAD liso	Geocom-puesto imperm.	Residuos
Arcilla	18								
Arena	22	26							
Grava	24	30	35						
Geotextil agujado	23	26	28	21					
Geotextil Termosoldado	21	22	24	20	18				
PEAD rugoso	22	25	30	26	24	30			
PEAD liso	15	18	18	9	8	24	15		
Geocomp. Impermea.	30	30	28	22	20	30	16	25	
Residuos	30	30	32	25	19	30	12	25	35

Valores recomendados de rozamiento para interfases entre geosintéticos (Fuente: UNE 104425)

El modelo de Robert M. Koerner, basado en criterios de rotura de Mohr-Coulomb, comparando fuerzas estabilizadoras frente a fuerzas desestabilizadoras.



$W=\delta \times h \times L=16{,}00\ KN/m^3 \times 1{,}00\ m \times 21{,}54\ m=344{,}65\ KN/m$ mínimo 5 KN/m de cargas de instalación

$$S=W\times \cos^2\beta = 297{,}11\ KN/m^2$$

$$T=W\times sen\beta \times cos\beta = 118{,}85\ KN/m^2$$

Siendo:

h: espesor medio del material de cubrición en taludes sobre láminas geosintéticas en m. En nuestro caso h=1,00 m en taludes

L: longitud media del talud en m. En este caso L= 21,54 m

δ: densidad del material de cubrición en taludes KN/m³. En este caso δ= 16,00 KN/m²

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

m: componente horizontal del talud. m= 20

n: componente vertical del talud. n=8

β: ángulo del talud. β= 21,80º

ϕ: coeficiente de rozamiento entre ambos geosintéticos. Para la situación más desfavorable ϕ= 21º

Resulta:

$$T_f=(S-U)\times\tan\phi= 297{,}11\ KN/m^2\times\tan 21^\circ=114{,}05\ KN/m^2$$

La tensión a tracción (T_t) a la que está sometida la geomembrana viene dada por la diferencia entre T_f y T. Dicho geocompuesto ha de presentar una resistencia a la tracción nominal (T_t) de

$$T_t=FS\times(T-T_f)$$

o lo que es lo mismo

$$T_t=\left[\left((W\times\cos^2\beta)-U\right)\times\tan\phi\right]-(W\times\text{sen}\beta\times\cos\beta)$$

Se obtiene por tanto T_t = 4,79 KN/m según las expresiones anteriores. Esta resistencia requerida ha de ser mayorada a largo plazo por daños en instalación y agresiones externas, en base a unos coeficientes correctores:

$$FS_i = F_1 \times F_2 \times F_3 \times F_4$$

- F_1: Factor por fluencia ..... F_1= 1,30
- F_2: Factor por daños de instalación ..... F_2= 1,10
- F_3: Factor por resistencia a agresiones químicas ..... F_3= 1,10
- F_4: Factor por resistencia a agresiones biológicas ..... F_4= 1,05

Por tanto la resistencia a tracción requerida para el geosintético de refuerzo a largo plazo (T_{req}) será:

$$T_{req} = FS_i \times R_{req}$$

Operando con las expresiones anteriores, se deduce que el material se verá sometido a un esfuerzo fraccional de T_{req}= 7,92 kN/m.

La resistencia a tracción de los diferentes geosintéticos proyectados en taludes de sellado, según los requerimientos mínimos de la norma UNE 104425, se resume en la siguiente relación.

Geocompuesto drenante ..... R_{tracc}=12 kN/m

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Lámina PEAD de 2 mm (tracción en fluencia)..... R_{tracc} =16 MPa = 32 KN/m

En ambos casos la resistencia a tracción requerida en la norma UNE 104425 es superior a la resistencia a tracción solicitada, por lo que se adoptará como criterio más restrictivo la resistencia a tracción reflejada en la norma UNE 104425.

En la coronación, con una inclinación de talud del 4%, la resistencia a tracción exigida es inferior a la fuerza de rozamiento entre los geosintéticos, y por tanto, se cumple que T_f>T y no aparecen tracciones en la lámina.

Se adoptarán los requisitos de la resistencia a tracción de la norma UNE 104425 para los geotextiles de protección y anticolmatantes dispuestos en las capas de gravas de coronación.

Geotextil de protección 300 g/m² en sellado ..... R_{tracc}=16 kN/m
Geotextil anticolmatante 150 g/m² en sellado ..... R_{tracc}=6 kN/m

2.6. DIMENSIONAMIENTO DE CAPACIDAD DE FLUJO DE GEOCOMPUESTO DRENANTE

2.6.1. Cálculo de la capacidad drenante de una capa de gravas de 50 cm de espesor

Comenzamos el cálculo de la capacidad de flujo del geocompuesto drenante calculando la capacidad drenante de la capa natural de gravas mediante la ley de Darcy.

$$Q=K\times i\times A$$
$$q=K\times i\times e$$

Donde:
Q = caudal (m³/s)
q = caudal por unidad de longitud (m²/sxm)
K = permeabilidad de la capa drenante (m/s)
i = gradiente hidráulico (-)
A = área (m²)
e = espesor de la capa drenante (m)

Para el análisis de las necesidades hidráulicas mínimas exigibles para la capa de drenaje de gravas se realizará con la pendiente máxima en los taludes de 3H/1V.

El gradiente hidráulico se define como:

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

$$i=\frac{\Delta h}{L}=\text{sen}\beta$$

Por lo tanto para una pendiente de 3H/1V, resulta i= sen18,43º= 0,316

En el caso de disponer de una capa de gravas de 50 cm con una permeabilidad de k= 10^{-3} m/s, la capacidad drenante de la capa de gravas de coronación sería de:

$$q=10^{-3}\ \text{m/s}\times 0{,}316\times 0{,}50\ \text{m}=1{,}58\times 10^{-4}\ \text{m}^3/\text{m}\times\text{s}=0{,}158\ \text{l/m}\times\text{s}$$

2.6.2. Equivalencia entre la transmisividad de las capas de drenaje granulares y la transmisividad de los geodrenes

Con este dimensionamiento, el geodrén de los taludes del sellado debe tener una capacidad drenante a corto plazo de 0,158 l/mxs, para establecer una equivalencia entre la transmisividad de la capa granular de 50 cm y la de un geodrén

Pero, al emplear un geocompuesto como elemento de drenaje han de aplicarse unos coeficientes de seguridad para el sistema y el material empleado para conocer su capacidad de drenaje a largo plazo.

$$q_{\text{geoc. largo plazo}}=q_{\text{geo.corto plazo}}\times RF_{in}\times RF_{cr}\times RF_{cc}\times RF_{bc}$$

Donde

RF_{in}: Factor por intrusión; RF_{in}= 1,20

RF_{cr}: Factor por creep o fluencia; RF_{cr}= 1,25

RF_{cc}: Factor por colmatación química; RF_{cc}= 1,10

RF_{bc}: Factor por colmatación biológica; RF_{bc}=1,05

Sustituyendo los valores en la expresión anterior se obtiene

$$q_{\text{geoc. largo plazo}}=0{,}158\ \text{l/s}\times\text{m}\times 1{,}20\times 1{,}25\times 1{,}10\times 1{,}05=0{,}274\ \text{l/s}\times\text{m}$$

Para poder encontrar un geodrén que proporcione este flujo hidráulico hay que conocer la equivalencia para un gradiente hidráulico i=1, dato que los fabricantes de geodrenes proporcionan. Para conocer la equivalencia de flujos a diferentes gradientes se utiliza la fórmula experimental de Rimoldi:

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

$$q_{i2}=q_{i1}\times\sqrt{\frac{i_1}{i_2}}$$

Donde

i_1= 1

i_2= sen β= sen 18,43º= 0,316, para unos taludes 3H/1V dispuestos en el sellado

Sustituyendo en la expresión anterior

$$q_{i2}=0{,}274\ \text{l/s}\times\text{m}\times\sqrt{\frac{1}{0{,}316}}=0{,}487\ \text{l/s}\times\text{m}$$

Se puede concluir que se tendrá que utilizar un geodrén con una capacidad de flujo por unidad de anchura de talud de Q ≥ 0,487 l/sxm para tener una capacidad de flujo equivalente a la de la capa de gravas de coronación del sellado de 0,50 m de espesor.

Por otro lado, según la norma UNE 104425, la capacidad de flujo en el plano i=0,3 del geocompuesto debe ser como mínimo de 0,20 l/mxs. Esto implica, aplicando la fórmula de Rimoldi, una capacidad de flujo en el plano i=1 será de

$$q_{i2}=0{,}20\ \text{l/s}\times\text{m}\times\sqrt{\frac{1}{0{,}30}}=0{,}365\ \text{l/s}\times\text{m}$$

Como vemos, es más restrictivo el condicionante impuesto por el cálculo, en el que se requiere un geodrén con una capacidad de flujo equivalente en el plano i=1 de 0,487 l/sxm

Este caudal se deberá garantizar para la carga de la capa de cobertura en los taludes en dirección normal, sobre el geodrén, que para un espesor de capa de cobertura de 1,00 m y una densidad de 16 KN/m³, tiene un valor máximo de 16,00 kPa.

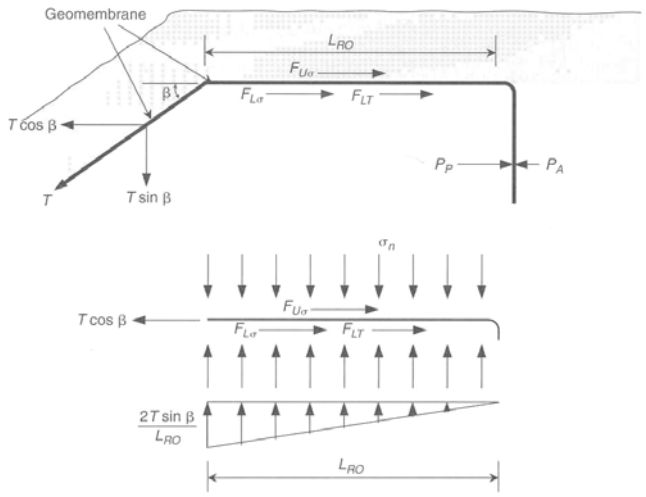
Por lo tanto, se exige que el geodrén tenga una capacidad de flujo mínima de 0,487 l/sxm para una presión de 20 kPa.

2.7. CALCULO DEL LASTRADO DE LOS GEOSINTÉTICOS DE LOS TALUDES

En la cabeza del talud de sellado, el paquete de geosintéticos termina en la parte horizontal de la coronación, donde se lastrará mediante la extensión del espesor de tierras de cobertura y tierra vegetal de 100 cm.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Para el diseño normalmente se tienen en cuenta la longitud de anclaje o lastrado desde la cabecera del talud. Su situación se ilustra en la figura siguiente (sin los efectos de P_P y P_A al no haber zanja de anclaje):



Del esquema de la figura se obtiene el siguiente equilibrio de fuerzas:

$$\Sigma F=0$$

$$T=F_{U\sigma}+F_{L\sigma}+F_{LT}$$

$$F_{U\sigma}=\sigma_n \times \tan\delta_U \times (L_{RO})$$

$$F_{L\sigma}=\sigma_n \times \tan\delta_L \times (L_{RO})$$

$$F_{LT}=0{,}5\times \left(\frac{2\times T\times \text{sen}\beta}{L_{RO}}\right)\times (L_{RO})\times \tan\delta_U$$

donde,

T= fuerza de tracción que ejerce el rozamiento de las tierras de sellado sobre el paquete de geosintéticos. Tal y como se ha calculado en el apartado 6. la fuerza de deslizamiento es menor que la fuerza de rozamiento, por lo que la fuerza de tracción T es nula. No obstante, y como criterio de seguridad se adopta una fuerza de tracción igual a la tensión máxima admisible por la geomembrana que tiene un valor de 16 MPa, que para una lámina de 2 mm se traduce en una T=32,00 KN/m

σ_n = tensión normal aplicada por el material de lastrado = espesor del material de lastrado por densidad del material de lastrado.

β= ángulo del talud

δ= ángulo de resistencia de corte entre la geomembrana y el material adyacente

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

$F_{U\sigma}$= fuerza de corte sobre la geomembrana debida al suelo de recubrimiento (para recubrimientos de poco espesor, se llegará a la tensión de ruptura y este valor será despreciable)

$F_{L\sigma}$= fuerza de corte bajo la geomembrana debida al suelo

F_{LT}= fuerza de corte bajo la geomembrana debida a la componente vertical de T

De todo esto al final se puede deducir el valor de L_{RO}.

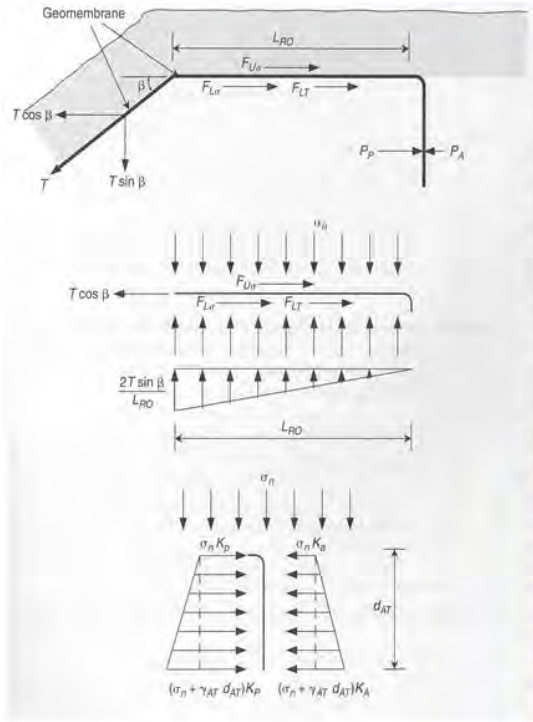
Los cálculos realizados en este proyecto para el dimensionamiento del espesor de material granular para permitir el lastrado, y la longitud que debe tener este espesor, se desarrollan en la página siguiente.

El resultado de estos cálculos justifica, que, para un espesor de material de lastrado de 100 cm de tierra de cobertura y tierra vegetal, es necesaria una longitud de lastrado de 2,05 m

Como se proyecta una longitud de lastrado superior a 4,00 m de media estamos adoptando un criterio más conservador en el dimensionamiento.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

DIMENSIONAMIENTO DE LONGITUD DE LASTRADO



H: Altura del suelo de recubrimiento	1,00 m
γ_{AT}: Densidad del suelo de recubrimiento	16,00 KN/m³
σ_n: Tensión por el suelo de recubrimiento $\sigma_n = H \times \gamma_{AT}$	16,00 KN/m²
δ_U: Angulo de resistencia de corte entre la geomembrana y el elemento superior	21 º
δ_L: Angulo de resistencia de corte entre la geomembrana y el elemento inferior	21 º
β: Angulo de talud	21,80 º
φ: Angulo de rozamiento interno del suelo	25 º
K_A: Coeficiente de presióna activa de tierra	0,41
K_P: Coeficiente de presióna pasiva de tierra	2,46
$\sigma_{permitida}$: Tensión permitida en la geomembrana	16.000 KN/mm²
t: Grosor de la geomembrana (mm)	2,00 mm
$T_{permitida}$: Fuerza permisible en la geomembrana $T_{permitida} = \sigma_{permitida} \times t$	32,00 KN/m
$F_{Uσ}$= Fuerza de corte sobre la geomembrana debida al suelo de recubrimiento (KN/m)	6,14x(LRO)
$F_{Lσ}$= Fuerza de corte bajo la geomembrana debida al suelo (KN/m)	6,14x(LRO)
F_{LT}: Fuerza de corte bajo la geomembrana debida a la componente vertical de $T_{permitida}$	4,56 KN/m
P_A: Presión activa de tierra contra el lado del relleno de la zanja de anclaje (KN/m)	3,25x(dAT)²+6,49x(dAT)
P_P: Presión pasiva de tierra contra el lado de la zanja de anclaje (KN/m)	19,71x(dAT)²+39,42x(dAT)

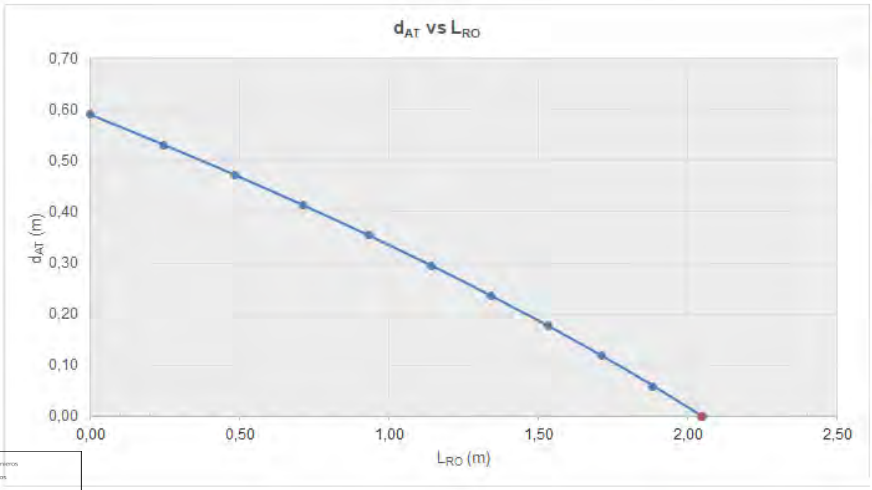
$$\Sigma F_X = 0$$

$$T_{permitida} \cos\beta = F_{Uσ} + F_{Lσ} + F_{LT} - P_A + P_P$$

$A(d_{AT})^2 + B(d_{AT}) + C(L_{RO}) = D$	
A	16,46
B	32,93
C	12,28
D	25,15

16,46x(dAT)²+32,93x(dAT)+12,28+(LRO)=25,15

L_{RO} (m)	d_{AT} (m)
2,047	0,000
1,885	0,059
1,712	0,118
1,531	0,177
1,340	0,236
1,140	0,295
0,931	0,354
0,712	0,413
0,484	0,472
0,247	0,531
0,000	0,590



L_{RO} (m)
2,047

d_{AT} (m)
0,000

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:11

VISADO

ANEJO Nº 5: CÁLCULOS DE LIXIVIADOS

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº5: CÁLCULOS DE LIXIVIADOS

1. METODOLOGÍA: BALANCE HIDROLÓGICO EN EL VERTEDERO 2
2. DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL BALANCE DE AGUAS PARA UNA FASE DE VERTEDERO. 2
3. DATOS DE PARTIDA DEL BALANCE HIDRICO 6
3.1. AGUA FILTRADA SUPERIORMENTE Y DE ESCORRENTÍA 6
3.2. CÁLCULO DE LA EVAPOTRANSPIRACIÓN REAL 7
3.3. AGUA APORTADA POR LOS RESIDUOS 9
3.4. AGUA APORTADA POR EL MATERIAL DE CUBRICIÓN 9
3.5. AGUA CONSUMIDA EN LA FORMACIÓN DEL BIOGÁS 9
3.6. AGUA PERDIDA COMO VAPOR DE AGUA EN EL BIOGÁS 10
3.7. CAPACIDAD DE CAMPO DEL DEPÓSITO CONTROLADO 10
4. GENERACIÓN DE LIXIVIADOS. RESULTADOS DEL BALANCE HÍDRICO 11
4.1. GENERACIÓN DE LIXIVIADOS ETAPA 1 11
4.2. GENERACIÓN DE LIXIVIADOS ETAPA 2 12
4.3. GENERACIÓN DE LIXIVIADOS ETAPA 3 13

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº5: CÁLCULOS DE LIXIVIADOS

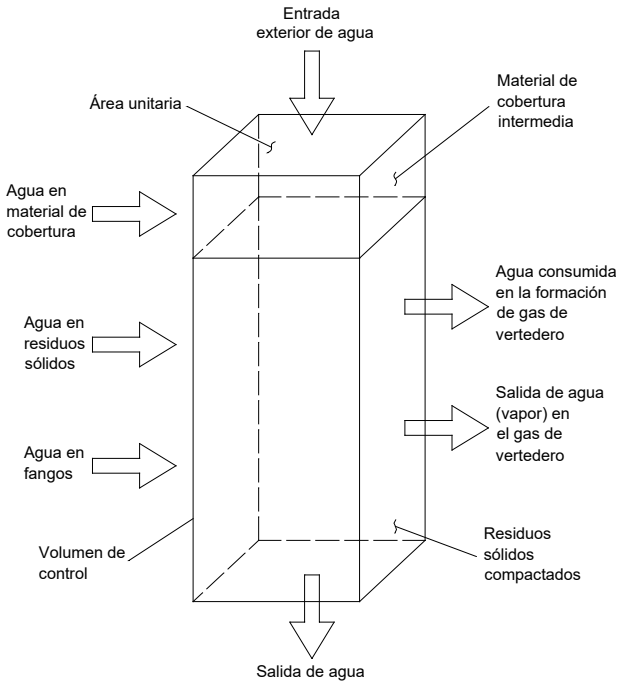
1. METODOLOGÍA: BALANCE HIDROLÓGICO EN EL VERTEDERO

El objeto del presente Anejo es el cálculo de los lixiviados producidos por el propio material depositado la Ampliación de la Fase II del Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa.

El potencial de formación del lixiviado puede valorarse mediante la preparación de un balance hidrológico del depósito controlado de cola. El balance hidrológico implica la suma de todas las cantidades de agua que entran en el depósito controlado y la sustracción de las cantidades de agua consumidas en las reacciones químicas, así como la cantidad que sale en forma de vapor de agua. La cantidad potencial del lixiviado es la cantidad de agua en exceso sobre la capacidad de retención de humedad del material en el depósito controlado de cola.

2. DESCRIPCIÓN DE LOS COMPONENTES DEL BALANCE DE AGUAS PARA UNA FASE DE VERTEDERO.

Los componentes que conforman el balance de aguas para una fase del depósito controlado se identifican en la siguiente figura.



caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Las fuentes principales incluyen: el agua que entra en la fase desde arriba (la resultante de la precipitación menos la escorrentía y la evaporación), la humedad de los residuos sólidos y la humedad del material de cubrición.

Indicar que la escorrentía se considera (por ser el vaso de vertido una depresión cerrada) que se producirá en las zonas del vaso en las que exista actividad o se haya extendido la capa de cobertura intermedia, escurriendo esta cantidad hacia la red de extracción de lixiviados de fondo. El agua que consideramos es aportada exteriormente en el balance de aguas de la masa de vertido es la diferencia entre la precipitación y el valor considerado de escorrentía y evaporación.

Las principales salidas son: el agua que abandona el vertedero formando parte del gas de depósito controlado de cola (es decir, el agua utilizada para la formación del gas), el vapor de agua saturado en el gas de depósito controlado y el lixiviado. Cada uno de estos componentes se considera a continuación.

Agua filtrada superiormente. En la capa superior del depósito controlado, el agua que entra desde arriba procede de la precipitación atmosférica, que se ha filtrado (descontando la evaporación) a través del material de cobertura. En las capas por debajo de la capa superior, el agua que entra desde arriba procede del agua que se ha filtrado a través de los residuos sólidos situados sobre la capa en cuestión.

Agua aportada por los residuos. El agua que entra al depósito controlado con los materiales residuales es tanto el agua intrínseca de los residuos como la humedad que se ha absorbido de la atmósfera o de la lluvia. En climas secos, se puede perder algo de la humedad intrínseca contenida en los residuos por las condiciones de almacenamiento.

Agua aportada por el material de cubrición. La cantidad de agua que entra con el material de cubrición dependerá del tipo y del origen del material de cubrición y de la estación del año. La cantidad máxima de humedad que el material de cubrición puede contener se define como capacidad de campo del material, o sea, el líquido que queda en el espacio de los poros, sometido a la gravedad.

Agua perdida inferiormente. El agua que sale desde el fondo de la primera fase del depósito controlado se llama lixiviado. Como se ha resaltado anteriormente, el agua que sale del fondo de la segunda y de las subsiguientes fases procede del agua que entra desde la fase superior a la fase en cuestión.

Agua consumida en la formación del gas de vertedero. Se consume agua durante la descomposición anaerobia de los constituyentes orgánicos de los residuos. La cantidad de agua consumida en las reacciones de descomposición se puede estimar utilizando la fórmula para el material

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

de descomposición. Resumiendo esta fórmula, la masa de agua absorbida por kilogramo de residuos orgánicos secos consumidos puede estimarse de la forma siguiente:

$$C_{54}H_{86}O_{39}N + 14H_2O \rightarrow 28CH_4 + 26CO_2 + NH_3$$

La masa de agua consumida por kilogramo de residuos sólidos volátiles rápidamente biodegradables (SVRB) secos y destruidos es:

$$\text{Agua consumida} = \frac{146}{532} = 0{,}274 \text{ kg}H_2O/\text{KgSVRB destruidos}$$

Utilizando un valor de 0,947 m³/kg SVRB destruidos para la producción del gas, el valor correspondiente para la cantidad de agua consumida por metro cúbico de gas producido es:

$$\text{Agua consumida} = \frac{0{,}274}{0{,}947} = 0{,}289 \text{ kg}H_2O/m^3$$

Agua perdida como vapor de agua. El gas del depósito controlado normalmente está saturado en vapor de agua. La cantidad del vapor de agua que se escapa del depósito controlado se determina suponiendo que el gas del depósito controlado está saturado en vapor de agua y aplicando la ley de los gases perfectos de la forma siguiente:

$$p_v \times V = n \times R \times T$$

donde:

pv = Presión de vapor del H_2O a una temperatura T, en atm.

V = Volumen, l.

n = Número de moles.

R = Constante universal de los gases = 0,082 atm-^{1}/ºK

T = Temperatura, ºK.

El valor numérico para la masa de vapor de agua contenida por litro de gas de vertedero a 32ºC se obtiene de la forma siguiente:

pv = 4,82 KN/m²

V = 1,0 l

n = número de moles

R = Constante universal de los gases = 0,082 atm^{-1}/ºK

T = 305 ºK

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

$$n = \frac{p_v \times V}{R \times T} = \frac{4{,}82 \times 10}{0{,}082 \times 305} = 0{,}0019 \text{ mol} = 0{,}019 \text{ mol} \times \frac{18 \text{ kg}}{\text{kgxmol}} = 0{,}0352 \text{ kg}H_2O/\text{gas}$$

Otras pérdidas y ganancias en agua. Habrá alguna pérdida de humedad por evaporación durante el vertido de los residuos. Las cantidades no son grandes y en nuestro caso se ha realizado un balance hídrico para la estimación del agua de lluvia que finalmente es aportada a los residuos.

Capacidad de campo del depósito controlado. El agua que entra en el depósito controlado, que no se consume y que no sale como vapor de agua, puede mantenerse en el depósito controlado o puede aparecer como lixiviado. El material residual y el material de cobertura, ambos, son capaces de retener agua. La cantidad de agua que se puede retener, en contra de la gravedad, se denomina capacidad de campo. La cantidad potencial del lixiviado es la cantidad de humedad dentro del vertedero por encima de la CC del vertedero. La CC, que varía con el peso de sobrecarga, puede estimarse utilizando la siguiente ecuación:

$$CC = 0{,}60 - 0{,}55 \times \left(\frac{W}{4.536+W}\right)$$

donde:

CC = Capacidad de campo (o sea, la fracción de agua en los residuos basándose en el peso seco de los mismos.).

W = Peso de sobrecarga calculado en la mitad de la altura de los residuos dentro del nivel en cuestión.

Preparación del balance de aguas del depósito controlado. Los términos que componen el balance de aguas pueden colocarse en forma de ecuación de la forma siguiente:

$$\Delta S_{RS} = W_{RS} + W_{MC} + W_{A(u)} - W_{GV} - W_{VA} - W_E - W_{F(L)}$$

donde:

ΔS_{RS} = Variación en la cantidad de agua almacenada en los residuos sólidos en el depósito controlado (kg/m³).

W_{RS} = Agua (humedad) en los residuos sólidos entrantes, (kg/m³)

W_{MC} = Agua (humedad) en el material de cobertura, (kg/m³)

$W_{A(U)}$ = Agua filtrada superiormente (para la capa superior del depósito controlado el agua desde arriba procede de la lluvia, (kg/m³)

W_{GV} = Agua perdida en la formación del gas del depósito controlado, (kg/m³)

W_{VA} = Agua perdida como vapor de agua saturado con el gas del depósito controlado, (kg/m³)

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

W_E = Agua perdida debido a la evaporación superficial, (kg/m³)

$W_{F(L)}$ = Agua que sale inferiormente (en la celda localizada directamente por encima de un sistema para la recogida del lixiviado, el agua del fondo se corresponde con el lixiviado), (kg/m³)

Se prepara el balance hidrológico del depósito controlado añadiendo la masa del agua entrante por unidad de área de una capa concreta del depósito controlado, para un incremento de tiempo dado, al contenido en humedad de esa capa al final del incremento de tiempo anterior, y sustrayendo la masa de agua perdida de la capa durante el periodo de tiempo actual. El resultado se conoce como agua disponible en el incremento de tiempo actual para una fase particular del depósito controlado.

Para determinar si se formará lixiviado, se compara la capacidad de campo del depósito controlado con la cantidad de agua presente. Si la capacidad de campo es menor que la cantidad de agua presente, se formará lixiviado. Por lo general, la cantidad de lixiviado está en función directa de la cantidad de agua externa que entra en el depósito controlado.

3. DATOS DE PARTIDA DEL BALANCE HIDRICO

En la realización de los cálculos se determina la cantidad de lixiviados producidos para el área unitaria de vertido modelizada y su evolución a lo largo del tiempo.

Se realiza un estudio de las hipótesis de carga que soportarán los residuos con una densidad estimada de residuos de 0,85 t/m³

Una vez determinadas las hipótesis de carga se realiza el balance de aguas de esta masa de vertido considerando las entradas y salidas comentadas anteriormente y siendo la capacidad de acumulación de agua de la masa de vertido, reflejada en la capacidad de campo (variable en función de las cargas aplicadas y por lo tanto de la fase), el factor determinante en la generación de lixiviados de esa área unitaria.

3.1. AGUA FILTRADA SUPERIORMENTE Y DE ESCORRENTÍA

Para el cálculo de la tasa de producción de lixiviados es necesario partir de una serie de datos climatológicos, tales como las precipitaciones que ocurren en la zona, la evapotranspiración y las temperaturas que se dan a lo largo del año.

Se utilizarán como datos climáticos de partida los correspondientes a Getafe (Estación Meteorológica más próxima), extraídos de la página web de la agencia estatal de meteorología y que se adjuntan a continuación:

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Valores climatológicos normales. Getafe

Periodo: 1981-2010 - **Altitud (m)**: 620
Latitud: 40° 17' 58" N - **Longitud**: 3° 43' 20" O - **Posición**: Ver localización

Exportar a csv

Mes	T	TM	Tm	R	H	DR	DN	DT	DF	DH	DD	I
Enero	5.9	10.5	1.2	30	76	5.5	1.0	0.0	6.2	12.9	7.4	150
Febrero	7.5	12.7	2.4	32	68	5.1	1.1	0.2	3.0	6.5	6.2	172
Marzo	10.8	16.8	4.9	24	58	4.1	0.3	0.5	1.0	2.5	7.0	222
Abril	12.7	18.6	6.9	38	56	6.5	0.1	1.4	0.4	0.4	5.2	237
Mayo	16.8	23.0	10.5	39	52	6.3	0.0	3.8	0.5	0.1	4.4	279
Junio	22.4	29.3	15.6	19	42	2.9	0.0	3.2	0.1	0.0	8.5	326
Julio	25.9	33.2	18.5	9	35	1.4	0.0	2.2	0.0	0.0	17.2	368
Agosto	25.4	32.5	18.2	9	38	1.7	0.0	2.2	0.0	0.0	14.3	339
Septiembre	21.1	27.5	14.6	22	48	2.9	0.0	2.0	0.5	0.0	7.9	256
Octubre	15.3	20.6	9.9	50	64	6.6	0.0	1.2	1.5	0.0	5.3	202
Noviembre	9.8	14.5	5.0	48	73	6.1	0.0	0.1	3.7	2.9	6.2	152
Diciembre	6.5	10.7	2.4	45	79	6.6	0.6	0.1	6.3	9.7	5.5	124
Año	15.0	20.8	9.2	365	57	55.6	3.2	17.0	23.2	35.0	95.1	2850

Leyenda

T Temperatura media mensual/anual (°C)
TM Media mensual/anual de las temperaturas máximas diarias (°C)
Tm Media mensual/anual de las temperaturas mínimas diarias (°C)
R Precipitación mensual/anual media (mm)
H Humedad relativa media (%)
DR Número medio mensual/anual de días de precipitación superior o igual a 1 mm
DN Número medio mensual/anual de días de nieve
DT Número medio mensual/anual de días de tormenta
DF Número medio mensual/anual de días de niebla
DH Número medio mensual/anual de días de helada
DD Número medio mensual/anual de días despejados
I Número medio mensual/anual de horas de sol

3.2. CÁLCULO DE LA EVAPOTRANSPIRACIÓN REAL

Para el cálculo de la evapotranspiración real se empleará el método de Thornthwaite que fue desarrollado a partir de datos de precipitación y escorrentía para diversas cuencas de drenaje. El resultado es básicamente una relación empírica entre la ETP y la temperatura del aire.

La fórmula de Thornthwaite para el cálculo de la evapotranspiración sin corregir es la siguiente

$$ETP = 16 \times \left(\frac{10 \times T}{I}\right)^{\alpha}$$

Donde:

ETP: evapotranspiración en mm.

I: índice calórico, constante para la región dada y es la suma de 12 índices mensuales i, donde i es función de la temperatura media normal mensual.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

$$I = i_{ene} + i_{feb} + i_{mar} + \ldots + i_{dic}$$

$$i_{mes} = \left(\frac{T_{mes}}{5}\right)^{1,514}$$

T: temperatura media mensual en ºC

α: exponente empírico, función de I

$$\alpha = 6{,}75 \times 10^{-7} \times I^3 - 7{,}71 \times 10^{-5} \times I^2 + 1{,}75 \times 10^{-2} \times I + 0{,}49239$$

Una vez obtenido el valor de la evapotranspiración, se procede a corregir dicho valor en base a la duración del mes y longitud del día (ya que la fórmula presupone un mes tipo de 30 días, de 12 horas diarias de heliofanía posible).

LAT. N.	E	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
27	0,92	0,88	1,03	1,07	1,16	1,15	1,18	1,13	1,02	0,99	0,90	0,90
28	0,91	0,88	1,03	1,07	1,16	1,16	1,18	1,13	1,02	0,98	0,90	0,90
29	0,91	0,87	1,03	1,07	1,17	1,16	1,19	1,13	1,03	0,98	0,90	0,89
30	0,90	0,87	1,03	1,08	1,18	1,17	1,20	1,14	1,03	0,98	0,89	0,88
35	0,87	0,85	1,03	1,09	1,21	1,21	1,23	1,16	1,03	0,97	0,86	0,85
36	0,87	0,85	1,03	1,10	1,21	1,22	1,24	1,16	1,03	0,97	0,86	0,84
37	0,86	0,84	1,03	1,10	1,22	1,23	1,25	1,17	1,03	0,97	0,85	0,83
38	0,85	0,84	1,03	1,10	1,23	1,24	1,25	1,17	1,04	0,96	0,84	0,83
39	0,85	0,84	1,03	1,11	1,23	1,24	1,26	1,18	1,04	0,96	0,84	0,82
40	0,84	0,83	1,03	1,11	1,24	1,25	1,27	1,18	1,04	0,96	0,83	0,81
41	0,83	0,83	1,03	1,11	1,25	1,26	1,27	1,19	1,04	0,96	0,82	0,80
42	0,82	0,83	1,03	1,12	1,26	1,27	1,28	1,19	1,04	0,95	0,82	0,79
43	0,81	0,82	1,02	1,12	1,26	1,28	1,29	1,20	1,04	0,95	0,81	0,77
44	0,81	0,82	1,02	1,13	1,27	1,29	1,30	1,20	1,04	0,95	0,80	0,76

Calculada la ETP corregida o potencial, la ETP real se obtiene por comparación entre la ETP corregida y la pluviometría, es decir si la ETP es menor que la pluviometría, la ETP real será igual a la corregida y si la ETP corregida es mayor que la pluviometría, la ETP real será igual a la pluviometría, ya que la pluviometría es lo máximo que se puede evaporar.

Con los datos entre pluviometría y ETP real se realiza el balance hídrico por diferencia entre ambas.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE
TEMPERATURA MEDIA ºC	5,900	7,500	10,800	12,700	16,800	22,400	25,900	25,400	21,100	15,300	9,800	6,500
INDICE CALORICO	1,285	1,848	3,209	4,101	6,264	9,684	12,064	11,713	8,846	5,437	2,770	1,488
ETP SIN CORREGIR	12,635	18,327	32,249	41,456	63,957	99,888	125,091	121,369	91,049	55,328	27,741	14,682
COEFICIENTE CORRECTOR	0,840	0,830	1,030	1,110	1,240	1,250	1,270	1,180	1,040	0,960	0,830	0,810
ETP CORREGIDA	10,61	15,21	33,22	46,02	79,31	124,86	158,87	143,22	94,69	53,11	23,02	11,89
PLUVIOMETRIA	30,00	32,00	24,00	38,00	39,00	19,00	9,00	9,00	22,00	50,00	48,00	45,00
ETP REAL	10,61	15,21	24,00	38,00	39,00	19,00	9,00	9,00	22,00	50,00	23,02	11,89
BALANCE HIDRICO	19,39	16,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,98	33,11

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

En vista del cuadro anterior, el balance hídrico determinado como la diferencia entre pluviometría y ETP real es de 94,25 mm/año.

Puesto que la superficie de recogida de lixiviados de la nueva ampliación propuesta en el presente proyecto, contabilizando la superficie en planta es de 250.024 m², entonces la cantidad de agua de escorrentías filtrada a la masa de residuos es de aproximadamente 23.565 m³/año.

Con el objeto de minimizar la infiltración de las escorrentías de lluvia hacia la masa de residuos, y reducir la generación de lixiviados, se contempla ejecutar la explotación en 3 etapas diferentes, que se detallan en los planos, y cuya superficie libre de explotación y susceptible de infiltrar las escorrentías hacia la masa de residuos se detalla en la siguiente descripción.

- Etapa 1: Con una superficie de explotación de 104.290 m³, por lo que la cantidad estimada de aguas de escorrentías filtrada hacia la masa de residuos es de 9.829 m³/año.
- Etapa 2: Con una superficie de explotación de 115.313 m³, por lo que la cantidad estimada de aguas de escorrentía filtrada hacia la masa de residuos es de 10.868 m³/año.
- Etapa 3: Con una superficie de explotación de 116.375 m³, por lo que la cantidad estimada de aguas de escorrentía filtrada hacia la masa de residuos es de 10.968 m³/año.

3.3. AGUA APORTADA POR LOS RESIDUOS

El contenido en humedad inicial de los residuos según los medios de entrada de residuos es del 30%, y la densidad media de 0,85 t/m³. Por lo tanto, el agua aportada por los residuos será de 352,94 kg H_2O/m³.

3.4. AGUA APORTADA POR EL MATERIAL DE CUBRICIÓN

Se supone que el contenido en humedad del material de cubrición es su capacidad de campo, aunque a efectos de cálculo del volumen de lixiviado generado, no se considera este término.

3.5. AGUA CONSUMIDA EN LA FORMACIÓN DEL BIOGÁS

Se considera que el valor correspondiente para la cantidad de agua consumida por metro cúbico de biogás producido en el seno del depósito controlado es 0,289 kg H_2O / m³ de biogás. Durante el primer año de depósito de residuos, la producción de biogás es aproximadamente de 25,34 m³/Ton de residuo (valor extraído en los cálculos de desgasificación del Anejo nº4, de establecer la relación de la producción de biogás entre las toneladas de residuos entrantes en el año 2028, primer año de explotación de la Ampliación de la Fase II; 14.813.279 Nm³ / 589.402 Ton = 25,13 m³/Ton).

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Por tanto, el consumo estimado de agua para la formación de biogás es de 7,26 kg H_2O/Ton de residuo.

3.6. AGUA PERDIDA COMO VAPOR DE AGUA EN EL BIOGÁS

La masa de vapor de agua contenida en el biogás a 32º C se considera alrededor de 0,0352 kg H_2O/m³ biogás. Durante el primer año de depósito de residuos, la producción de biogás es aproximadamente de 25,13 m³/Ton de residuo. Por tanto, agua perdida en el biogás es de 0,885 kg H_2O/Ton de residuo.

3.7. CAPACIDAD DE CAMPO DEL DEPÓSITO CONTROLADO

Las hipótesis consideradas para estimar la capacidad de campo de la masa de residuos son:

DENSIDAD DE RESIDUOS (kg/m³)	850
HUMEDAD DE LOS RESIDUOS (%)	30
ALTURA ANUAL RESIDUOS+MATERIAL CUBRICIÓN (m)	10,00
DENSIDAD MATERIAL CUBRICIÓN (kg/m³)	1.850
ESPESOR ACUMULADO CAPA CUBRICIÓN (m)	1,70
ESPESOR ANUAL RESIDUOS (m)	8,30
AGUA FILTRADA RESIDUOS (mm/año)	94,25

La capacidad de campo varía con el peso de sobrecarga, este es función de la fase y la posición dentro de la misma, puede estimarse utilizando la siguiente ecuación:

$$CC = 0{,}60 - 0{,}55 \times \left(\frac{W}{4.536+W}\right)$$

donde:

CC = Capacidad de campo (o sea, la fracción de agua en los residuos basándose en el peso seco de los mismos.).

W = Peso de sobrecarga calculado en la mitad de la altura de los residuos dentro del nivel en cuestión.

$$W = \gamma_{residos} \times \frac{H_{residuos}}{2} + \gamma_{cubrición} \times \frac{H_{cubricion}}{2} = 850 \times \frac{4{,}00}{2} + 1.850 \times \frac{0{,}80}{2} = 2.440 \text{ kg}$$

Para la estimación de la producción de lixiviados se está considerando un volumen anual, por ello, para el cálculo de la capacidad de campo adoptaremos como criterio, la altura media anual de

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

residuos y tierra de cubrición, obtenida como la altura máxima de residuos (de aproximadamente 20,00 m) entre el número de años de vida útil (unos 4 años)

Por tanto, considerando una altura anual neta de residuos de 4,00 m y 0,80 m de material de cubrición, el coeficiente de capacidad de campo será:

$$CC= 0,60 - 0,55\times\left(\frac{2.440}{4.536+2.440}\right) = 0,408$$

4. GENERACIÓN DE LIXIVIADOS. RESULTADOS DEL BALANCE HÍDRICO

Siguiendo la metodología expuesta en el punto anterior se calcula la generación de lixiviados para la explotación de la ampliación de la Fase II, prevista en el presente Proyecto, y antes de su sellado, para cada una de las 3 etapas en las que se contempla la ejecución de la explotación

4.1. GENERACIÓN DE LIXIVIADOS ETAPA 1

Población	PINTO	
Latitud	40º16'12"	
Superficie de explotación **ETAPA 1**	(m²)	104.290
Entrada RSU (año 2028)	(T/año)	589.402
Humedad de residuos	(%)	30,0%
Densidad de residuos	(T/m³)	0,85
Densidad de mat. Cubrición	(T/m³)	1,85
Porcentaje mat. de cubrición	(%)	20%
Altura media de residuos	(m)	4,00
Capacidad de Campo	(m³/m³)	0,408

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Nºdias	#	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Precipitación	(mm/mes)	30,00	32,00	24,00	38,00	39,00	19,00	9,00	9,00	22,00	50,00	48,00	45,00	365,00
Temperatura media	(ºC)	5,9	7,5	10,8	12,7	16,8	22,4	25,9	25,4	21,1	15,3	9,8	6,5	15,01
Coeficiente corrector ETP	#	0,840	0,830	1,030	1,110	1,240	1,250	1,270	1,180	1,040	0,960	0,830	0,810	1,033
Indice Calorífico	#	1,285	1,848	3,209	4,101	6,264	9,684	12,064	11,713	8,846	5,437	2,770	1,488	68,71
ETP de cálculo	(mm/mes)	10,61	15,21	33,22	46,02	79,31	124,86	158,87	143,22	94,69	53,11	23,02	11,89	794,03
Balance hídrico	(mm/mes)	19,39	16,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,98	33,11	94,26
Entrada RSU	(T/mes)	50.059	45.214	50.059	48.444	50.059	48.444	50.059	50.059	48.444	50.059	48.444	50.059	589.402
	%	8,49%	7,67%	8,49%	8,22%	8,49%	8,22%	8,49%	8,49%	8,22%	8,49%	8,22%	8,49%	100%
Agua infiltrada en residuos	(m³)	2.022	1.751	0	0	0	0	0	0	0	0	2.605	3.453	9.830
Humedad RSU	(m³)	17.668	15.958	17.668	17.098	17.668	17.098	17.668	17.668	17.098	17.668	17.098	17.668	208.024
Aporte de agua en residuos	(m³)	19.690	17.709	17.668	17.098	17.668	17.098	17.668	17.668	17.098	17.668	19.703	21.121	217.854
Perdidas de lixiviados en biogás	(m³)	363,43	328,26	363,43	351,70	363,43	351,70	363,43	363,43	351,70	363,43	351,70	363,43	4.279,06
Perdidas de lixiviados en vapor en biogás	(m³)	44,30	40,01	44,30	42,87	44,30	42,87	44,30	44,30	42,87	44,30	42,87	44,30	522
Cantidad de lixiviados	(m³)	19.282	17.341	17.260	16.703	17.260	16.703	17.260	17.260	16.703	17.260	19.308	20.713	213.054
Capacidad de Campo máxima teórica	(m³)	24.006	21.683	24.006	23.232	24.006	23.232	24.006	24.006	23.232	24.006	23.232	24.006	282.654
Cantidad de lixiviados retenidos	(m³)	**19.282**	**17.341**	**17.260**	**16.703**	**17.260**	**16.703**	**17.260**	**17.260**	**16.703**	**17.260**	**19.308**	**20.713**	**213.054**
Infiltración de lixiviados mensual	**(m³)**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

En vista a la tabla anterior, la producción anual media estimada de lixiviados durante la Etapa 1 de explotación es de 213.054 m³, quedando retenidos en la masa de residuos debido a la capacidad de campo de los residuos.

4.2. GENERACIÓN DE LIXIVIADOS ETAPA 2

Población	PINTO	
Latitud	40º16'12"	
Superficie de explotación **ETAPA 2**	(m²)	115.313
Entrada RSU (año 2029)	(T/año)	565.826
Humedad de residuos	(%)	30,0%
Densidad de residuos	(T/m³)	0,85
Densidad de mat. Cubrición	(T/m³)	1,85
Porcentaje mat. de cubrición	(%)	20%
Altura media de residuos	(m)	4,00
Capacidad de Campo	(m³/m³)	0,408

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Nºdias	#	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Precipitación	(mm/mes)	30,00	32,00	24,00	38,00	39,00	19,00	9,00	9,00	22,00	50,00	48,00	45,00	365,00
Temperatura media	(ºC)	5,9	7,5	10,8	12,7	16,8	22,4	25,9	25,4	21,1	15,3	9,8	6,5	15,01
Coeficiente corrector ETP	#	0,840	0,830	1,030	1,110	1,240	1,250	1,270	1,180	1,040	0,960	0,830	0,810	1,033
Indice Calorífico	#	1,285	1,848	3,209	4,101	6,264	9,684	12,064	11,713	8,846	5,437	2,770	1,488	68,71
ETP de cálculo	(mm/mes)	10,61	15,21	33,22	46,02	79,31	124,86	158,87	143,22	94,69	53,11	23,02	11,89	794,03
Balance hídrico	(mm/mes)	19,39	16,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,98	33,11	94,26
Entrada RSU	(T/mes)	48.056	43.406	48.056	46.506	48.056	46.506	48.056	48.056	46.506	48.056	46.506	48.056	565.826
	%	8,49%	7,67%	8,49%	8,22%	8,49%	8,22%	8,49%	8,49%	8,22%	8,49%	8,22%	8,49%	100%
Agua infiltrada en residuos	(m³)	2.235	1.936	0	0	0	0	0	0	0	0	2.880	3.818	10.869
Humedad RSU	(m³)	16.961	15.320	16.961	16.414	16.961	16.414	16.961	16.961	16.414	16.961	16.414	16.961	199.703
Aporte de agua en residuos	(m³)	19.197	17.256	16.961	16.414	16.961	16.414	16.961	16.961	16.414	16.961	19.294	20.779	210.572
Perdidas de lixiviados en biogás	(m³)	348,89	315,13	348,89	337,64	348,89	337,64	348,89	348,89	337,64	348,89	337,64	348,89	4.107,90
Perdidas de lixiviados en vapor en biogás	(m³)	42,53	38,41	42,53	41,16	42,53	41,16	42,53	42,53	41,16	42,53	41,16	42,53	501
Cantidad de lixiviados	(m³)	18.805	16.902	16.570	16.035	16.570	16.035	16.570	16.570	16.035	16.570	18.915	20.387	205.964
Capacidad de Campo máxima teórica	(m³)	23.046	20.816	23.046	22.303	23.046	22.303	23.046	23.046	22.303	23.046	22.303	23.046	271.348
Cantidad de lixiviados retenidos	(m³)	**18.805**	**16.902**	**16.570**	**16.035**	**16.570**	**16.035**	**16.570**	**16.570**	**16.035**	**16.570**	**18.915**	**20.387**	**205.964**
Infiltración de lixiviados mensual	**(m³)**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

En vista a la tabla anterior, la producción anual media estimada de lixiviados durante la Etapa 2 de explotación es de 205.964 m³, quedando retenidos en la masa de residuos debido a la capacidad de campo de los residuos.

4.3. GENERACIÓN DE LIXIVIADOS ETAPA 3

Población	PINTO	
Latitud	40º16'12"	
Superficie de explotación **ETAPA 3**	(m²)	116.375
Entrada RSU (año 2030)	(T/año)	543.193
Humedad de residuos	(%)	30,0%
Densidad de residuos	(T/m³)	0,85
Densidad de mat. Cubrición	(T/m³)	1,85
Porcentaje mat. de cubrición	(%)	20%
Altura media de residuos	(m)	4,00
Capacidad de Campo	(m³/m³)	0,408

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
Nºdias	#	31	28	31	30	31	30	31	31	30	31	30	31	365
Precipitación	(mm/mes)	30,00	32,00	24,00	38,00	39,00	19,00	9,00	9,00	22,00	50,00	48,00	45,00	365,00
Temperatura media	(ºC)	5,9	7,5	10,8	12,7	16,8	22,4	25,9	25,4	21,1	15,3	9,8	6,5	15,01
Coeficiente corrector ETP	#	0,840	0,830	1,030	1,110	1,240	1,250	1,270	1,180	1,040	0,960	0,830	0,810	1,033
Indice Calorífico	#	1,285	1,848	3,209	4,101	6,264	9,684	12,064	11,713	8,846	5,437	2,770	1,488	68,71
ETP de cálculo	(mm/mes)	10,61	15,21	33,22	46,02	79,31	124,86	158,87	143,22	94,69	53,11	23,02	11,89	794,03
Balance hídrico	(mm/mes)	19,39	16,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,98	33,11	94,26
Entrada RSU	(T/mes)	46.134	41.670	46.134	44.646	46.134	44.646	46.134	46.134	44.646	46.134	44.646	46.134	543.193
	%	8,49%	7,67%	8,49%	8,22%	8,49%	8,22%	8,49%	8,49%	8,22%	8,49%	8,22%	8,49%	100%
Agua infiltrada en residuos	(m³)	2.256	1.954	0	0	0	0	0	0	0	0	2.906	3.853	10.969
Humedad RSU	(m³)	16.283	14.707	16.283	15.757	16.283	15.757	16.283	16.283	15.757	16.283	15.757	16.283	191.715
Aporte de agua en residuos	(m³)	18.539	16.661	16.283	15.757	16.283	15.757	16.283	16.283	15.757	16.283	18.664	20.136	202.684
Perdidas de lixiviados en biogás	(m³)	334,93	302,52	334,93	324,13	334,93	324,13	334,93	334,93	324,13	334,93	324,13	334,93	3.943,58
Perdidas de lixiviados en vapor en biogás	(m³)	40,83	36,88	40,83	39,51	40,83	39,51	40,83	40,83	39,51	40,83	39,51	40,83	481
Cantidad de lixiviados	(m³)	18.163	16.321	15.907	15.394	15.907	15.394	15.907	15.907	15.394	15.907	18.300	19.760	198.260
Capacidad de Campo máxima teórica	(m³)	22.124	19.983	22.124	21.410	22.124	21.410	22.124	22.124	21.410	22.124	21.410	22.124	260.494
Cantidad de lixiviados retenidos	(m³)	**18.163**	**16.321**	**15.907**	**15.394**	**15.907**	**15.394**	**15.907**	**15.907**	**15.394**	**15.907**	**18.300**	**19.760**	**198.260**
Infiltración de lixiviados mensual	**(m³)**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

En vista a la tabla anterior, la producción anual media estimada de lixiviados durante la Etapa 3 de explotación es de 198.260 m³, quedando retenidos en la masa de residuos debido a la capacidad de campo de los residuos.

Como se aprecia, la cantidad anual de lixiviados generados se va reduciendo a lo largo de los años debido a la disminución estimada de entrada de residuos y la consiguiente reducción de lixiviados debido al aporte de humedad de los lixiviados.

Aunque según el modelo teórico, y con el cálculo de la capacidad de campo, todos los lixiviados generados por precipitación y por el aporte de humedad de los residuos quedan retenidos en la masa de residuos, en la realidad, parte de estos lixiviados se irán filtrando paulatinamente hacia el fondo del vaso de vertido, y evacuado mediante el drenaje e impulsión de lixiviados hacia la planta de tratamiento.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº 6: CÁLCULOS DE DESGASIFICACIÓN

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº6: CÁLCULOS DE DESGASIFICACIÓN

1. INTRODUCCION 2
2. GENERALIDADES DE LA DESGASIFICACIÓN EN DEPÓSITOS CONTROLADOS DE RESIDUOS 2
2.1. INTRODUCCIÓN 2
2.2. FACTORES QUE INFLUYEN EN LA FORMACION DEL GAS 4
2.3. RIESGOS DE LA PRODUCCION Y EMISION DE GAS 5
3. INFRAESTRUCTURA DE CAPTACION DE BIOGAS 6
4. GENERACIÓN DE BIOGÁS FASES ANTERIORES 8
5. CÁLCULOS REALIZADOS PARA LA GENERACIÓN DE BIOGÁS EN LA FASE IV Y EN LA AMPLIACIÓN DE LA FASE II 10
5.1. PARÁMETROS DE BIOGÁS 10
5.2. CÁLCULO DE EMISIONES DE GASES 10
5.3. METODOLOGIA APLICADA EN LA EMISIÓN DE GASES 11
5.4. DATOS DE PARTIDA Y RESULTADOS DEL MODELO 13
5.5. GENERACIÓN DE BIOGÁS 15
5.6. CAPTACIÓN DE BIOGÁS EN EL VASO 21
6. GENERACIÓN DE BIOGÁS TOTAL ESTIMADO EN TODAS LAS FASES DEL DEPÓSITO CONTROLADO 29

APÉNDICE Nº1: CÁLCULOS JUSTIFICATIVOS DE DESGASIFICACIÓN

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº6: CÁLCULOS DE DESGASIFICACIÓN

1. INTRODUCCION

En el Depósito Controlado de la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur existe un sistema de valorización de biogás que generará la electricidad usada en la instalación. Este sistema de generación de electricidad consta de unos motores alternativos que, mediante la combustión del biogás obtenido de la instalación, generan la electricidad que dará servicio a los demás equipos del Complejo Ambiental.

En caso de fallo de alguno de los motores existen unas antorchas de emergencia que se harán cargo de la combustión del biogás destinado a estos motores.

Debido la ampliación de la Fase II, se amplía la cantidad de biogás que será captado. En el "Proyecto de Ejecución de obras de Ampliación de la Fase IV, Sellado y Desgasificación de la Fase III y Ampliación de la capacidad de tratamiento de lixiviados en el Depósito Controlado de la Mancomunidad del Sur en los Términos Municipales de Pinto y Getafe" se preveía la instalación de dos nuevas antorchas no sistemáticas con un caudal total unitario de 1.500 Nm^3/h, complementando a las 3 antorchas existentes, como sistema de emergencia para absorber el incremento del caudal captado, puesto que los motores que existen en la instalación no son capaces de valorizar todo el biogás que se obtiene.

La capacidad punta de combustión de todas las antorchas existentes en la actualidad en la planta es de 9.500 m^3/h. Esta capacidad debe ser suficiente para la combustión del biogás captado en las Fases I, II y III actuales, según la estimación de captación de biogás realizada en el Proyecto antes citado, más el biogás captado en la Fase IV, que se determinará en el presente Anejo, más el biogás captado en la ampliación sobre la Fase II, que también se calcula en el presente Anejo.

2. GENERALIDADES DE LA DESGASIFICACIÓN EN DEPÓSITOS CONTROLADOS DE RESIDUOS

2.1. INTRODUCCIÓN

La degradación anaerobia de la materia orgánica genera una mezcla de gases conocida como biogás. Debido a la presencia de materia orgánica en el interior del presente depósito controlado, esta degradación microbiológica y anaerobia se produce de forma natural dando como resultado la formación del gas del depósito controlado de residuos.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

El gas del depósito controlado se forma como resultado de la biodegradación del carbono orgánico presente en los residuos: aproximadamente se forma 1,87 m³ de gas por kilogramo de carbón orgánico degradado.

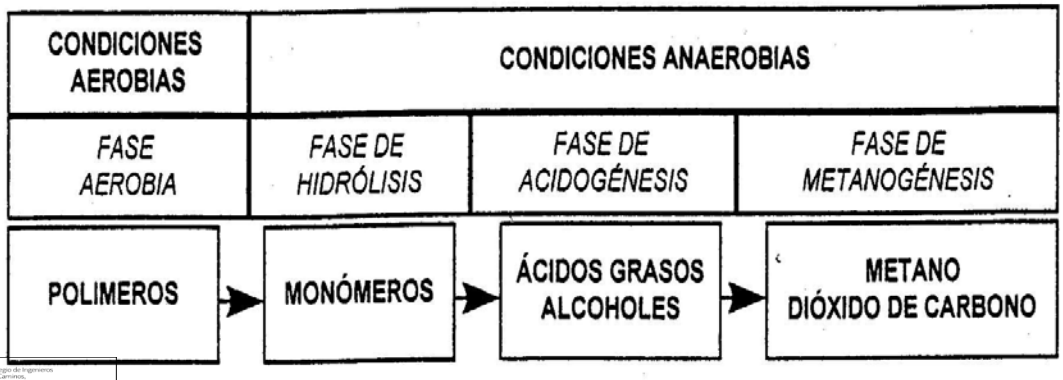
Esta degradación es un proceso que tiene lugar en varias etapas:

- Fase aerobia. En la que el oxígeno presente en el depósito controlado de residuos se consume en la degradación de los compuestos orgánicos. Es una fase corta (varios días-varias semanas) debido a la poca cantidad de oxígeno presente.
- Fase de hidrólisis. En la que las moléculas orgánicas grandes se rompen en moléculas más pequeñas y solubles, como ácidos grasos de cadena corta, azúcares simples y aminoácidos.
- Fase acidogénica. En la que las bacterias, dadas las condiciones de anaerobiosis, degradan los compuestos hidrolizados hasta convertirlos en ácidos grasos y por tanto disminuye el pH. Los gases que se forman en esta fase son principalmente hidrógeno (H_2) y dióxido de carbono (CO_2).
- Fase metanogénica. En la que los ácidos grasos formados en la fase anterior se descomponen principalmente en metano (CH_4) y dióxido de carbono (CO_2). La fase metanogénica puede alcanzarse al cabo de pocos meses, sin embargo, también pueden pasar años antes de que el metano se forme. Al contrario de lo que ocurre con los microorganismos en la fase de acidificación, las bacterias formadoras de metano son sensibles a cambios repentinos en las condiciones medioambientales.

La reacción química generalizada para la descomposición anaerobia es la que sigue:

Materia orgánica + H_2O bacterias →Materia orgánica + CH_4 + CO_2 + otros gases Biodegradable

En la figura siguiente se representa esquemáticamente el proceso de degradación de la materia orgánica.



caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Fig 1:

De modo general, la concentración de los componentes mayoritarios de un biogás "tipo" sería entre 40 y 50% de metano (CH_4), 35-40% de dióxido de carbono (CO_2), 3-5% de nitrógeno (N_2) y 2-3% de oxígeno. Otros componentes de menor proporción suelen ser el hidrógeno (H_2), el amoniaco (NH_3) y el sulfuro de hidrógeno (SH_2).

En la gráfica siguiente se muestra la composición del biogás en el transcurso de cada una de las fases de descomposición.

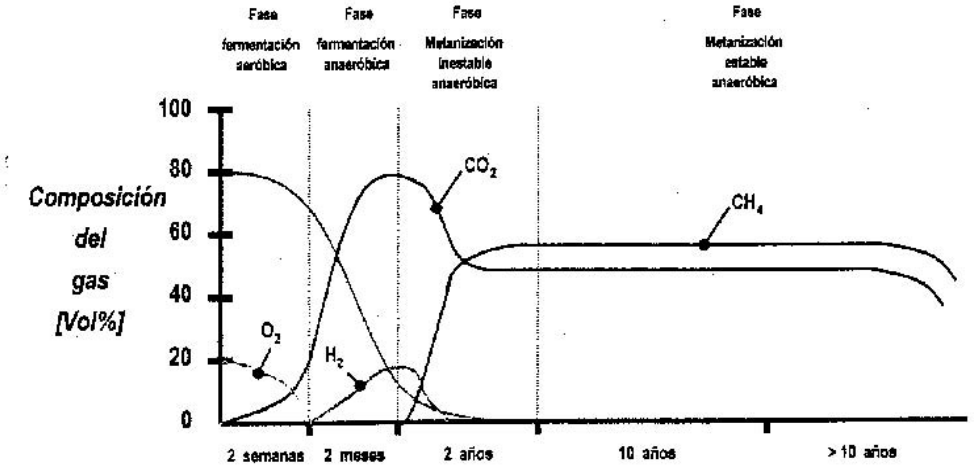


Fig 2:

2.2. FACTORES QUE INFLUYEN EN LA FORMACION DEL GAS

El proceso comentado anteriormente varía de un depósito controlado a otro, en función de diferentes factores, que ejercen una influencia directa sobre la cantidad de vida de los microorganismos generadores de metano. Estos factores son:

- Naturaleza y composición de los residuos
- Grado de compactación de los residuos
- Humedad de los residuos
- Pretratamiento de los residuos
- Tipo de cobertura del depósito controlado de residuos.
- Características climatológicas de la zona

En cuanto a la velocidad de degradación, ésta viene determinada principalmente por la temperatura y el contenido en humedad. La movilidad del agua en la masa de vertido (lixiviación)

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

permite que las enzimas y las bacterias presentes tengan acceso a la materia orgánica que todavía no se haya degradado.

Sobre la base de los parámetros de influencia comentados es posible, teóricamente, evaluar la producción de gas en función del tiempo. Esta estimación de la producción de gas sirve como base para el dimensionamiento de la instalación de desgasificación.

La gráfica que se muestra a continuación representa, a modo de ejemplo, la producción de biogás según las características de los residuos y los condicionantes climatológicos.

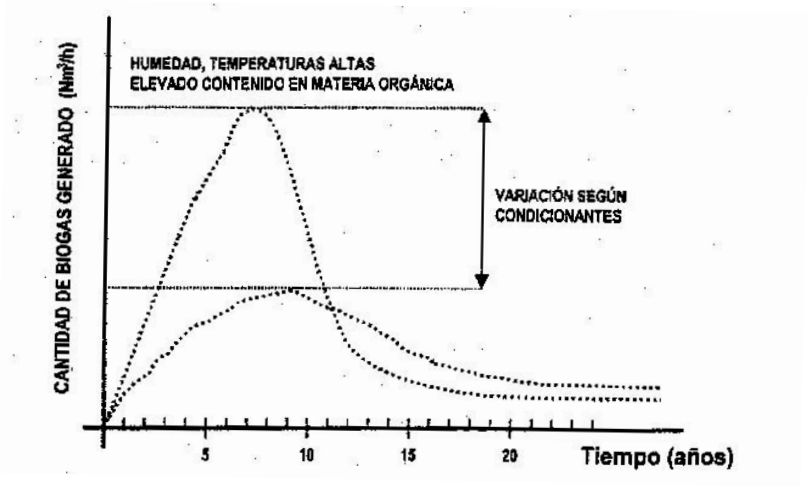


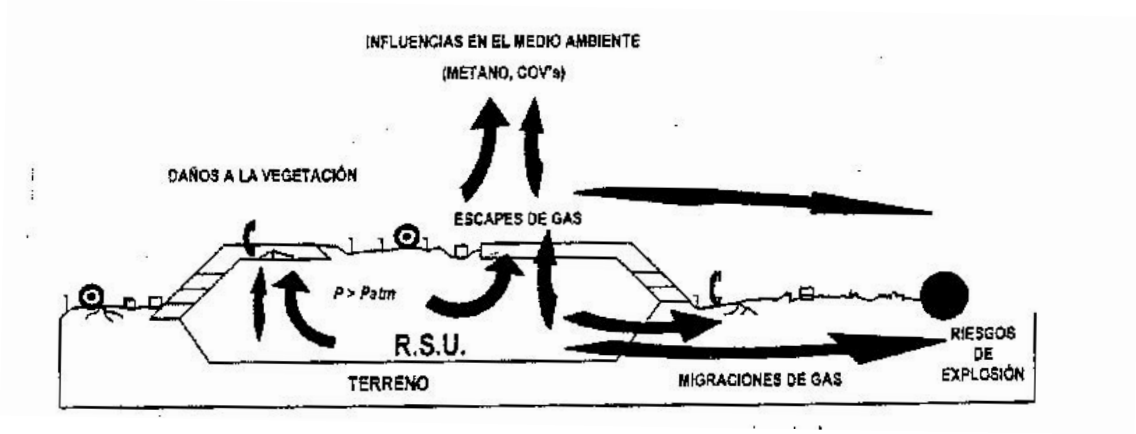
Fig 3:

2.3. RIESGOS DE LA PRODUCCION Y EMISION DE GAS

Como resultado de todo lo expuesto anteriormente, se genera un flujo constante de gas desde el depósito controlado a la atmósfera. Dentro del perímetro del depósito controlado y como consecuencia de la presión que presenta el mismo, éste fluye hasta la atmósfera libre siguiendo la trayectoria de menor resistencia. Por ello las influencias en los alrededores pueden ser:

- Peligro de acumulación en espacios cerrados, con el riesgo de explosiones (formación de mezclas aire-metano) que ello supone. Una concentración de 5 a 15 % vol. de metano en el aire forma una mezcla susceptible de explosión.
- Emanaciones malolientes debidas a los compuestos organosulfurados e hidrosulfuros.
- Intoxicaciones causadas por la inhalación de sustancias tóxicas del gas.
- Daños en la vegetación, por concentración de emisiones que pueden producir imposibilidad de arraigamiento de especies, asfixia de la vegetación y su muerte.
- Influencia nociva del metano sobre el efecto invernadero (se estima que es aproximadamente 30 veces mayor que la del CO_2).

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO



3. INFRAESTRUCTURA DE CAPTACION DE BIOGAS

Previamente al inicio de las obras de preparación del terreno, se deben acometer las obras de desmontaje de la red de desgasificación actual.

Para ello, se realizarán las siguientes actuaciones.

- Desmontaje y acopio del cierre superior de los pozos afectados por la actuación, de modo que se puedan ir ejecutando a medida que se van recreciendo los pozos en las diferentes tongadas
- Desmontaje de las ERM's en la zona afectada por la zona de actuación
- Desmontaje y acopio de las tuberías de desgasificación existentes entre los pozos afectados y las ERM's
- Desmontaje de los tramos de tuberías generales de salida de las ERM´s.

En la imagen siguiente se aprecian los pozos, redes de tuberías y ERM´s afectadas dentro de la superficie de actuación:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

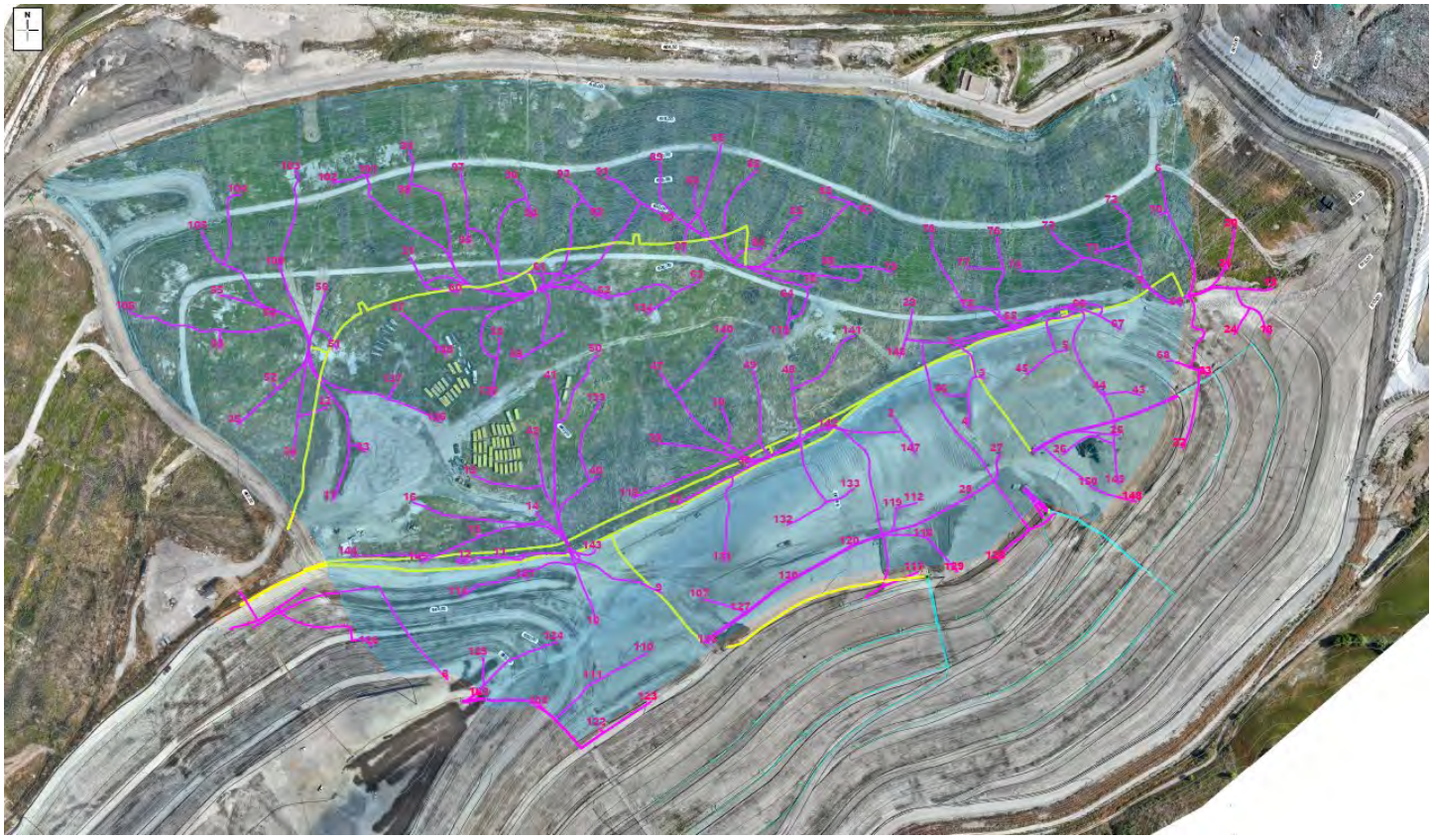


Fig 4: Plano de ortofoto con la superficie de actuación y la red de desgasificación actual

Una vez se haya realizado la excavación de las tierras de cobertura y drenaje, se procederá a la reposición de las tuberías de desgasificación, y de las ERM´s.

Las campanas de cierre de los pozos de desgasificación se irán colocando y desmontando a medida que se vayan ejecutando las diferentes tongadas de residuos y los pozos de desgasificación se vayan recreciendo.

Del mismo modo, las tuberías de desgasificación de 90 mm que unen los pozos de desgasificación con las ERM's, y acopiadas previamente, irán adecuando su trazado y colocación al ritmo de la explotación del recrecido, y a la nueva ubicación proyectada de las ERM´s,

Las ERM's se retranquearán, de modo que su ubicación quede fuera del perímetro de actuación, estableciendo de ese modo su posición definitiva sin estar condicionada por la explotación y recrecido de los residuos.

Del mismo modo, las tuberías generales de diámetro 250 mm de salida de las ERM´s tendrán su trazado definitivo, por el borde del perímetro de actuación, hasta su conexión con las tuberías existentes, de modo que su trazado sea definitivo e independiente del ritmo de explotación y recrecido.

caminos CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

4. GENERACIÓN DE BIOGÁS FASES ANTERIORES

En el "Proyecto de Ejecución de obras de Ampliación de la Fase IV, Sellado y Desgasificación de la Fase III y Ampliación de la capacidad de tratamiento de lixiviados en el Depósito Controlado de la Mancomunidad del Sur en los Términos Municipales de Pinto y Getafe" se realiza el cálculo de la estimación del biogás captado en las Fases I, II y III, e instalaciones de metanización, arrojando los siguientes valores, actualizados para considerar la entrada de residuos de los últimos años.

AÑO	Fases I+II+III+ Metanización (Nm³/hora)
2006	7.115,66
2007	7.381,50
2008	7.635,19
2009	7.837,93
2010	7.988,86
2011	8.111,12
2012	8.173,58
2013	8.163,79
2014	8.134,77
2015	8.124,49
2016	8.142,66
2017	8.165,47
2018	8.203,09
2019	8.253,11
2020	8.290,60
2021	8.301,33
2022	8.291,00
2023	8.245,88
2024	8.022,52
2025	7.426,84
2026	6.861,39
2027	6.357,28
2028	5.906,97
2029	5.503,91
2030	5.142,38
2031	4.817,40

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

AÑO	Fases I+II+III+ Metanización (Nm³/hora)
2032	4.524,64
2033	4.260,32
2034	4.021,12
2035	3.804,18
2036	3.606,96
2037	3.427,26
2038	3.263,16
2039	3.112,96
2040	2.975,18
2041	2.848,51
2042	2.731,82
2043	2.624,09
2044	2.524,43
2045	2.432,06
2046	2.346,30
2047	2.266,51
2048	2.192,17
2049	2.122,78
2050	2.057,92
2051	1.997,21
2052	1.940,30
2053	1.886,88
2054	1.836,68
2055	1.789,45
2056	1.744,97
2057	1.703,05
2058	1.663,48
2059	1.626,12
2060	1.590,82
2061	1.557,42
2062	1.525,82
2063	1.495,89
2064	1.467,54

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

5. CÁLCULOS REALIZADOS PARA LA GENERACIÓN DE BIOGÁS EN LA FASE IV Y EN LA AMPLIACIÓN DE LA FASE II

5.1. PARÁMETROS DE BIOGÁS

De acuerdo con la publicación Integratedsolidwastemanagement. Engineering principles and management issues (Tchobanoglous, G., Theisen H., Vigil, S. 1994. McGraw-Hill). Se puede conceptuar un depósito controlado de residuos sólidos como un reactor bioquímico, con residuos y agua como entradas principales, y con biogás y lixiviado como principales salidas. El material almacenado en el depósito controlado incluye: material orgánico parcialmente biodegradado y otros materiales inorgánicos de los residuos inicialmente depositados. Se emplean los sistemas de control de los gases del depósito controlado para prevenir el movimiento indeseable hacia la atmósfera de los gases. Se puede utilizar el gas recuperado para producir energía, o se puede quemar bajo condiciones controladas.

El biogás está compuesto de varios gases que están presentes en grandes cantidades (gases principales) y de varios gases que están presentes en pequeñas cantidades (oligogases). Los gases principales del gas del depósito controlado son el metano (CH_4) y el dióxido de carbono (CO_2) y sus propiedades pueden agruparse en la siguiente tabla:

Componente	CONCENTRACION	Peso molecular (g/mol)	Densidad (kg/m³)
CH_4	45-60%	16,03	0,717
CO_2	40-60%	44,00	1,977
Biogás de depósito controlado			1,02-1,06

**La distribución porcentual exacta variará según la antigüedad del depósito controlado*

5.2. CÁLCULO DE EMISIONES DE GASES

Según la Decisión 2000/479/CE, el cálculo de las emisiones puede realizarse de tres formas distintas:

- Datos Medidos (M): Los datos proceden de mediciones realizadas utilizando métodos normalizados o aceptados.
- Datos Calculados (C): Los datos proceden de cálculos realizados utilizando métodos de estimación y factores de emisión aceptados en los ámbitos nacionales e internacionales y representativos de los sectores industriales.
- Datos Estimados (E): Los datos proceden de estimaciones no normalizadas fundamentadas en hipótesis óptimas o en las previsiones de expertos.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Los valores han de expresarse en kg/año con tres dígitos significativos, acompañados de las letras M, C o E según sean medidos, calculados o estimados respectivamente.

Dada la existencia de factores de emisión de reconocido prestigio, disponibles a nivel internacional, característicos para el proceso productivo y de fácil utilización, se consideran éstos como una herramienta útil para la determinación de las emisiones en ausencia de otro tipo de datos de mayor fiabilidad.

Las principales fuentes bibliográficas consultadas para la selección de los factores de emisión han sido:

- EPA: Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos.
- IPCC: Grupo Intergubernamental para el Cambio Climático.
- NAEI: Inventario Nacional de Emisiones Atmosféricas del Reino Unido.
- NPI-Australia: Inventario Nacional de Emisiones Contaminantes.
- Comisión Europea

5.3. METODOLOGIA APLICADA EN LA EMISIÓN DE GASES

Existen en la bibliografía consultada diferentes metodologías de medición desarrolladas para evaluar las emisiones gaseosas asociadas a los depósitos controlados como son: método de cámara de flujo, método de balance de masas (MBM), método de la pluma estacionaria (SPM), método de la pluma móvil (TDL) etc.

De todos los métodos consultados, para el caso de los gases, el cálculo de las emisiones lo vamos a llevar a cabo mediante el empleo de métodos aceptados nacional o internacionalmente.

El modelo de cálculo, AP-42 “Municipal Solid Waste Landfill” (AP-42, 5ª EDICIÓN, VOL. 1, CAP. 2.4. VERTEDEROS DE RESIDUOS NO PELIGROSOS) de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA)” se basa en el cálculo de las emisiones de metano a partir de un modelo (Landfill Air Emission Estimation Model) mediante una ecuación cinética de primer orden.

Esta metodología permite realizar una estimación de la generación de metano pero no para la estimación de emisiones, pues parte del metano en su migración al exterior es captado y degradado en las capas de terreno más superficiales.

Es por ello, que para reflejar otros condicionantes que influyen en la formación del metano del depósito controlado, se han introducido unos parámetros adicionales en función de la configuración

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

específica de los vasos de vertido. Por ejemplo, un vaso en meseta, como es nuestro caso, se encuentra sometido a mayor venteo que uno confinado. Del mismo modo, el porcentaje de impermeabilización en relación con la superficie expuesta al aire es un factor que interfiere en la cantidad de biogás producido. Por ello, se ha ajustado el modelo en base a los datos del libro **"Biogás da discarica" de Enrico Magnano**.

La composición del biogás es variable con el tiempo, si bien a partir del primer o segundo año la composición es prácticamente constante durante un largo periodo de tiempo (10-30 años) con la siguiente composición típica: iguales cantidades en volumen de metano y dióxido de carbono (47,5 %(v)), 5 %(v) (nitrógeno y otros gases, como SH_2) y trazas de otros elementos. Por tanto, se puede estimar el metano, dióxido de carbono y biogás emitido a la atmósfera en m³/año asumiendo la composición típica antes indicada.

Considerando la composición típica, la emisión de CO_2 en m³ vendrá dada por la siguiente ecuación:

$$Q_{CO2} = Q_{CH4} \text{ x } (47{,}5/47{,}5); \text{ por tanto, } Q_{CO2} = Q_{CH4}$$

Para conocer los kg/año del contaminante emitido se emplean las fórmulas:

$$Q_i = \left(1 + \frac{C_i}{C_{CH4}}\right) \times C_{CH4} \times \frac{C_i}{100}$$

$$UM_i = Q_i \times \frac{PM_i \times 1 \text{ atm}}{R} \times 1000 \text{ g/kg} \times (273+T)$$

Dónde:

UM_i = emisión anual del contaminante i, kg/año.

Q_i = emisión anual del contaminante i, m³/año.

Q_{CH4} = emisión anual de metano, m³/año.

PM_i = peso molecular contaminante i, g/gmol.

C_i = concentración del contaminante i, %.

T = temperatura del biogás, ºC (se asume 25ºC).

R= constante gases, = $8{,}205 \times 10^{-5}$ m³xatm/gmolxK.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

5.4. DATOS DE PARTIDA Y RESULTADOS DEL MODELO

Como se ha explicado antes la producción del biogás depende de muchos factores, La actividad metabólica involucrada en el proceso metanogénico se ve afectada por diversos factores. Debido a que cada grupo de bacterias intervinientes en las distintas etapas del proceso responde en forma diferencial a esos cambios no es posible dar valores cualitativos sobre el grado que afecta cada uno de ellos a la producción de gas en forma precisa.

Entre los factores más importantes a tenerse en cuenta se desarrollarán los siguientes:

- tipo de sustrato (nutrientes disponibles)
- temperatura del sustrato; la carga volumétrica
- tiempo de retención hidráulico
- nivel de acidez (pH)
- relación Carbono/Nitrógeno
- concentración del sustrato; el agregado de inoculantes
- grado de mezclado
- presencia de compuestos inhibidores del proceso.

La composición de los residuos determinará la cantidad de biogás que se podrá producir. La composición de residuos se ajustará con los valores empleados para la determinación del caudal de biogás en las fases anteriores, de modo que los valores obtenidos en el cálculo sean lo más aproximados posibles a la realidad.

La composición de residuos utilizada en el cálculo es la siguiente:

MATERIAL	%
Orgánico - residuo alimentario	21,22%
Residuo jardín	7,02%
Papel y cartón	21,98%
Textil y cuero	14,35%
Madera	4,05%
Plástico y goma	9,31%
Cristal e inertes	19,14%
Metales	2,93%
Total	100,00%

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Otros datos generales considerados para la realización del cálculo:

- Precipitación media Pinto, 365,00 mm
- Temperatura media, 15ºC
- Humedad del residuo, 30,0%.
- Material de cobertura intermedia, drenante.
- Espesor del depósito controlado, más de 30 m.
- Tipo de depósito controlado de residuos, forma plana regular.
- Tipo de gestión, correcto.
- Densidad media de residuos después de compactación, 850 kg/m³
- Cobertura final del depósito controlado, impermeable.
- Sistema de captación, perforación vertical hasta 600 mm de diámetro.
- Tipo de red, pozos en serie hasta 4 pozos por tramo.
- Rango medio de captación, 40 m.
- Tipo de captación, 40% CH_4.

En el Apéndice Nº1 del presente Anejo se desarrolla el modelo de cálculo según el modelo descrito en el libro “Biogas da discarica. Manuale di progettazione, gestione, e monitoraggio degli impianti” de Enrico Magnano, para la estimación de la generación de biogás tanto de la Fase IV como de la Ampliación de la Fase II, objeto del presente Proyecto

Para los cálculos de generación son fundamentales los datos de entrada anual de residuos y su composición. Se consideran los siguientes datos acumulados de entradas neta de residuos, durante la explotación de la Fase IV y de la Ampliación de la Fase II del Depósito de Cola del Complejo Ambiental La Marañosa:

	Residuos netos Fase IV Tm	**Residuos netos Ampl. Fase II Tm**	**Residuos netos Parcial Tm**	**Residuos netos Acumulado Tm**
2024	610.674		610.674	610.674
2025	666.190		666.190	1.276.864
2026	639.542		639.542	1.916.406
2027	613.961		613.961	2.530.367
2028	100.736	488.666	589.402	3.119.769
2029		565.826	565.826	3.685.595
2030		543.193	543.193	4.228.788
2031		521.465	521.465	4.750.253
2032		29.102	29.102	4.779.355

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

5.5. GENERACIÓN DE BIOGÁS

A partir de estos datos considerados como las hipótesis de cálculo se podrán obtener unas curvas de generación de biogás. Para ello se aplica el modelo matemático basado descrito en el libro "Biogas da discarica. Manuale di progettazione, gestione, e monitoraggio degli impianti" de Enrico Magnano y ajustado mediante las hipótesis antes planteadas.

- Factores que influyen en la producción de biogás
  - A. Precipitación media anual. P <600 mm ..... A= 80
  - B. Otros flujos de agua. Flujos desconocidos o inexistentes..... B= 100
  - C. Recirculación de lixiviados en depósitos controlados. No se ejecuta..... C= 100
  - D. Coberturas intermedias. Realizado con material drenante ..... D= 104
  - E. Cobertura final. Ligeramente grueso e impermeable ..... E= 100
  - F. Temperatura del aire promedio anual. T entre 14 y 18ºC ..... F= 102
  - G. Espesor medio de depósitos controlados. Espesor mayor de 20 m..... G= 105
  - H. Porcentaje del depósito controlado sobre suelo natural. Entre el 50 y 80%... H= 90
  - I. Tipo de gestión. Gestionado correctamente, gestión anaeróbica ..... I= 100

La producción de biogás se debe corregir por un factor de corrección K_p= 80,20.

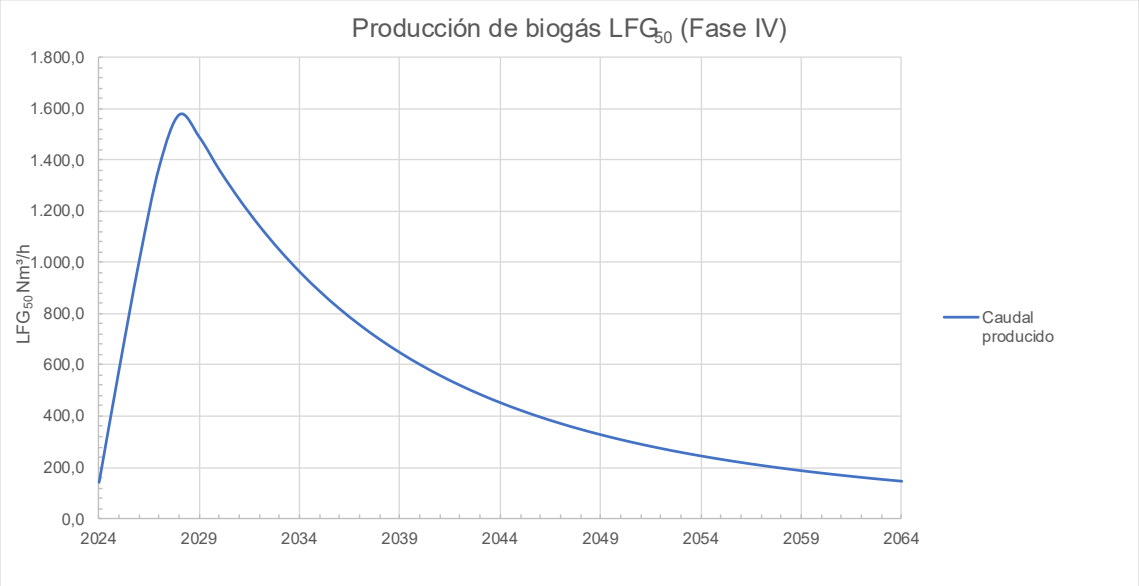
En la tabla siguiente se adjuntan los datos de caudal teórico de biogás producido para la Fase IV

Generación de biogás. Explotación Fase IV				
Fecha	**Residuos netos Parcial Tm**	**Producción anual biogás (Nm³/año)**	**Producción acumulada biogás (Nm³/año)**	**Caudal horario biogás (Nm³/h)**
2024	610.674	1.251.020	1,251E+06	142,8
2025	666.190	5.117.811	6,369E+06	584,2
2026	639.542	8.823.400	1,519E+07	1.007,2
2027	613.961	12.037.045	2,723E+07	1.374,1
2028	100.736	13.812.204	4,104E+07	1.576,7
2029	0	13.038.313	5,408E+07	1.488,4
2030	0	11.916.443	6,600E+07	1.360,3
2031	0	10.907.131	7,690E+07	1.245,1
2032	0	9.998.275	8,690E+07	1.141,4
2033	0	9.179.105	9,608E+07	1.047,8
2034	0	8.440.042	1,045E+08	963,5

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Generación de biogás. Explotación Fase IV				
Fecha	**Residuos netos Parcial Tm**	**Producción anual biogás (Nm³/año)**	**Producción acumulada biogás (Nm³/año)**	**Caudal horario biogás (Nm³/h)**
2035	0	7.772.561	1,123E+08	887,3
2036	0	7.169.077	1,195E+08	818,4
2037	0	6.622.836	1,261E+08	756,0
2038	0	6.127.825	1,322E+08	699,5
2039	0	5.678.691	1,379E+08	648,3
2040	0	5.270.665	1,432E+08	601,7
2041	0	4.899.497	1,481E+08	559,3
2042	0	4.561.400	1,526E+08	520,7
2043	0	4.253.000	1,569E+08	485,5
2044	0	3.971.286	1,608E+08	453,3
2045	0	3.713.573	1,646E+08	423,9
2046	0	3.477.465	1,680E+08	397,0
2047	0	3.260.823	1,713E+08	372,2
2048	0	3.061.737	1,744E+08	349,5
2049	0	2.878.501	1,772E+08	328,6
2050	0	2.709.589	1,799E+08	309,3
2051	0	2.553.637	1,825E+08	291,5
2052	0	2.409.425	1,849E+08	275,0
2053	0	2.275.859	1,872E+08	259,8
2054	0	2.151.961	1,893E+08	245,7
2055	0	2.036.853	1,914E+08	232,5
2056	0	1.929.747	1,933E+08	220,3
2057	0	1.829.938	1,951E+08	208,9
2058	0	1.736.790	1,969E+08	198,3
2059	0	1.649.732	1,985E+08	188,3
2060	0	1.568.252	2,001E+08	179,0
2061	0	1.491.885	2,016E+08	170,3
2062	0	1.420.215	2,030E+08	162,1
2063	0	1.352.866	2,044E+08	154,4
2064	0	1.289.498	2,056E+08	147,2

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



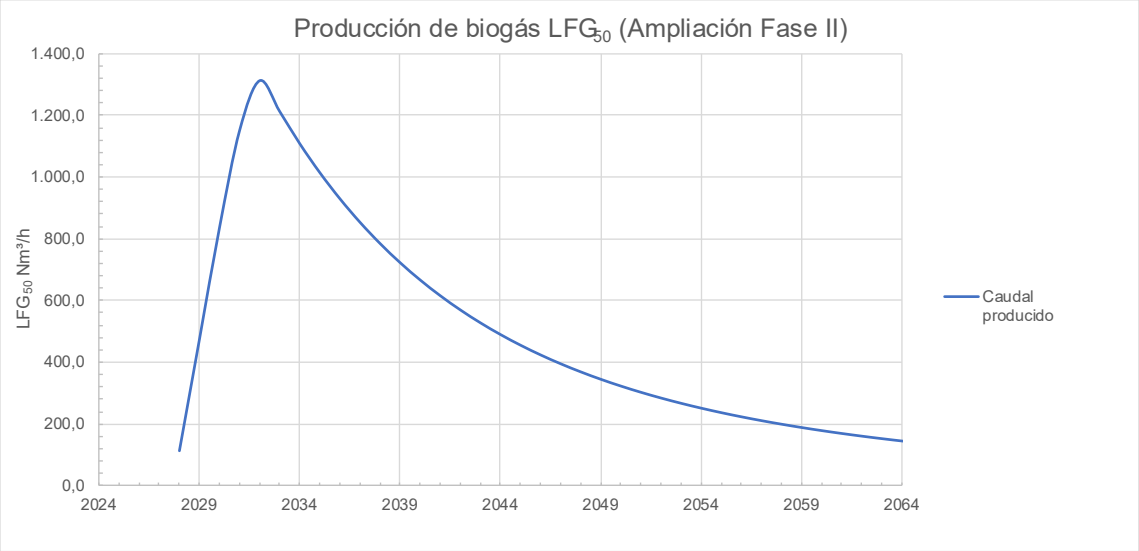
Operando de manera similar se obtiene la estimación de la generación de biogás en la Ampliación de la Fase II.

Generación de biogás. Ampliación de la Fase II				
Fecha	**Residuos netos Parcial Tm**	**Producción anual biogás (Nm³/año)**	**Producción acumulada biogás (Nm³/año)**	**Caudal horario biogás (Nm³/h)**
2028	488.666	1.001.076	1,001E+06	114,3
2029	565.826	4.162.373	5,163E+06	475,2
2030	543.193	7.326.118	1,249E+07	836,3
2031	521.465	10.070.358	2,256E+07	1.149,6
2032	29.102	11.475.671	3,404E+07	1.310,0
2033	0	10.598.967	4,463E+07	1.209,9
2034	0	9.687.722	5,432E+07	1.105,9
2035	0	8.867.867	6,319E+07	1.012,3
2036	0	8.129.575	7,132E+07	928,0
2037	0	7.464.104	7,878E+07	852,1
2038	0	6.863.679	8,565E+07	783,5
2039	0	6.321.379	9,197E+07	721,6
2040	0	5.831.044	9,780E+07	665,6
2041	0	5.387.194	1,032E+08	615,0
2042	0	4.984.945	1,082E+08	569,1
2043	0	4.619.953	1,128E+08	527,4
2044	0	4.288.344	1,171E+08	489,5

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Generación de biogás. Ampliación de la Fase II				
Fecha	**Residuos netos Parcial Tm**	**Producción anual biogás (Nm³/año)**	**Producción acumulada biogás (Nm³/año)**	**Caudal horario biogás (Nm³/h)**
2045	0	3.986.670	1,211E+08	455,1
2046	0	3.711.856	1,248E+08	423,7
2047	0	3.461.162	1,282E+08	395,1
2048	0	3.232.143	1,315E+08	369,0
2049	0	3.022.619	1,345E+08	345,0
2050	0	2.830.646	1,373E+08	323,1
2051	0	2.654.486	1,400E+08	303,0
2052	0	2.492.589	1,425E+08	284,5
2053	0	2.343.568	1,448E+08	267,5
2054	0	2.206.186	1,470E+08	251,8
2055	0	2.079.335	1,491E+08	237,4
2056	0	1.962.022	1,511E+08	224,0
2057	0	1.853.362	1,529E+08	211,6
2058	0	1.752.558	1,547E+08	200,1
2059	0	1.658.898	1,563E+08	189,4
2060	0	1.571.744	1,579E+08	179,4
2061	0	1.490.519	1,594E+08	170,2
2062	0	1.414.710	1,608E+08	161,5
2063	0	1.343.853	1,621E+08	153,4
2064	0	1.277.529	1,634E+08	145,8
2065	0	1.215.364	1,646E+08	138,7
2066	0	1.157.019	1,658E+08	132,1
2067	0	1.102.187	1,669E+08	125,8
2068	0	1.050.593	1,680E+08	119,9

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



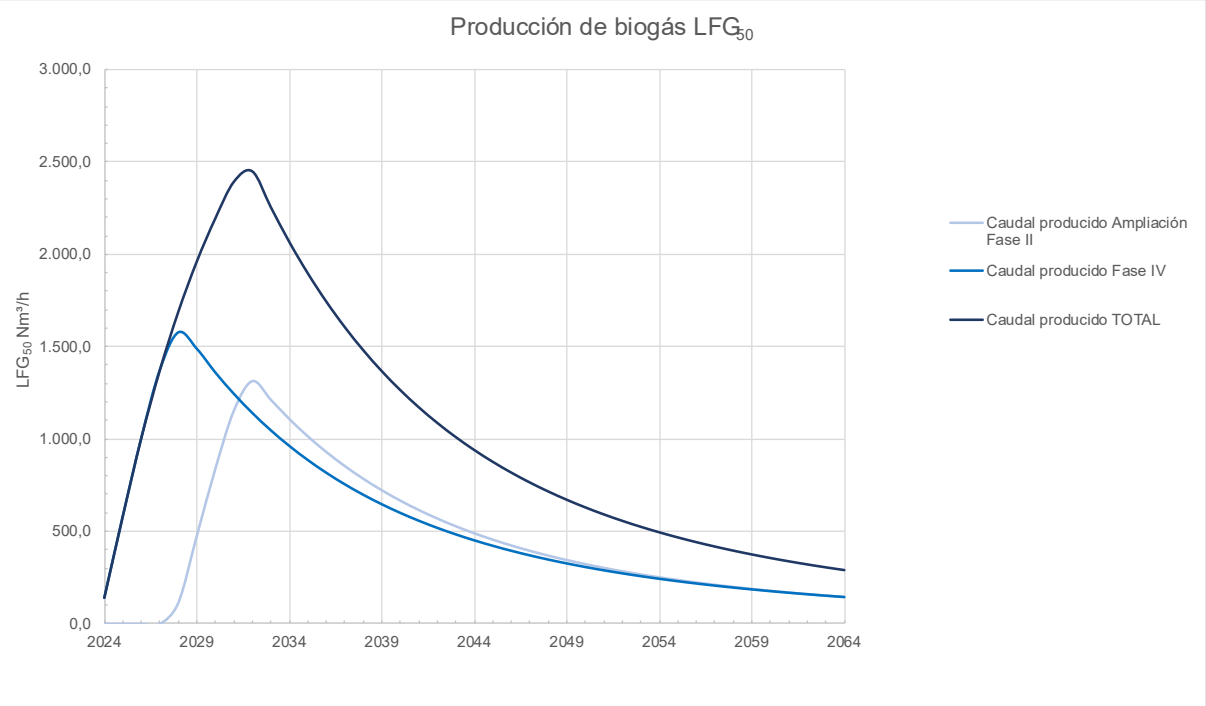
Superponiendo las curvas de la Fase IV y de la Ampliación de la Fase II, se obtiene la curva de generación de Biogás total desde el inicio de explotación de la Fase IV (aún en explotación), correspondientes a la Fase IV y a la Ampliación de la Fase II.

Fecha	Caudal horario biogás Ampliación Fase II (Nm³/h)	Caudal horario biogás Fase IV (Nm³/h)	Caudal horario biogás Total (Nm³/h))
2024	0,0	142,8	142,8
2025	0,0	584,2	584,2
2026	0,0	1.007,2	1.007,2
2027	0,0	1.374,1	1.374,1
2028	114,3	1.576,7	1.691,0
2029	475,2	1.488,4	1.963,5
2030	836,3	1.360,3	2.196,6
2031	1.149,6	1.245,1	2.394,7
2032	1.310,0	1.141,4	2.451,4
2033	1.209,9	1.047,8	2.257,8
2034	1.105,9	963,5	2.069,4
2035	1.012,3	887,3	1.899,6
2036	928,0	818,4	1.746,4
2037	852,1	756,0	1.608,1
2038	783,5	699,5	1.483,0
2039	721,6	648,3	1.369,9
2040	665,6	601,7	1.267,3

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

Fecha	Caudal horario biogás Ampliación Fase II (Nm³/h)	Caudal horario biogás Fase IV (Nm³/h)	Caudal horario biogás Total (Nm³/h))
2041	615,0	559,3	1.174,3
2042	569,1	520,7	1.089,8
2043	527,4	485,5	1.012,9
2044	489,5	453,3	942,9
2045	455,1	423,9	879,0
2046	423,7	397,0	820,7
2047	395,1	372,2	767,3
2048	369,0	349,5	718,5
2049	345,0	328,6	673,6
2050	323,1	309,3	632,4
2051	303,0	291,5	594,5
2052	284,5	275,0	559,6
2053	267,5	259,8	527,3
2054	251,8	245,7	497,5
2055	237,4	232,5	469,9
2056	224,0	220,3	444,3
2057	211,6	208,9	420,5
2058	200,1	198,3	398,3
2059	189,4	188,3	377,7
2060	179,4	179,0	358,4
2061	170,2	170,3	340,5
2062	161,5	162,1	323,6
2063	153,4	154,4	307,8
2064	145,8	147,2	293,0

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



A partir de las curvas de generación se podrán obtener las curvas de captación, teniendo en cuenta los factores que favorecen o dificultan dicha extracción de biogás, según se desarrolla en el Apéndice Nº1.

Realmente lo que se hace es una estimación del biogás que se producirá, año a año, a lo largo del tiempo por la descomposición de residuo vertido cada año (y el contenido de dicho vertido puede también diferenciarse según el tipo de compuesto y su velocidad de descomposición, así como volumen de generación de biogás).

5.6. CAPTACIÓN DE BIOGÁS EN EL VASO

No todo el biogás que se genera en un depósito controlado podrá ser captado y conducido a su punto de combustión o valorización. Parte del biogás escapará directamente al entorno, parte lo hará disuelto en lixiviados y condensados, parte también quedará atrapado en bolsas de gas, etc. Por ello realmente solo se podrá extraer un porcentaje del volumen total generado.

A partir de estos datos calculados de biogás generado año a año, se podrá calcular el caudal que realmente se podrá captar cada uno de dichos años (como un % de dicho caudal, que podrá variar año a año). El nivel de captación o porcentaje de captación sobre el generado depende de muchos factores, principalmente:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Condiciones del propio depósito controlado: Un mayor sellado del depósito controlado permite un grado de captación mayor. También una menor compactación del propio residuo (el biogás circula mejor) así como un nivel freático menor (mayor volumen de afección de la aspiración en los pozos).
- Condiciones climatológicas: Lluvias, vientos, presión atmosférica, etc.
- Características de la red de captación de biogás. Una red de captación más amplia (más pozos y mejor distribuidos) y con un funcionamiento más automatizado e individualizado permite captar un mayor caudal que un sistema más básico de desgasificación.

En el Apéndice Nº1 del presente Anejo se desarrolla el modelo de cálculo según el modelo descrito en el libro “Biogas da discarica. Manuale di progettazione, gestione, e monitoraggio degli impianti” de Enrico Magnano, indicando los parámetros correctores que permiten determinar un coeficiente de captabilidad K_c

- Factores que influyen en la captabilidad de biogás
  - L. Geometría del depósito controlado. Forma planta regular ..... L= 100
  - M. Espesor medio del depósito controlado. Espesor mayor de 30 m ..... M= 80
  - N. Porcentaje del depósito controlado sobre suelo natural. Entre el 50 y 80%... N= 75
  - O. Densidad de residuos después de compactación. Entre 800 y 900 kg/m³.....O= 98
  - P. Coberturas intermedias. Realizado con material drenante ..... P= 100
  - Q. Cobertura final. Ligeramente grueso e impermeable.....Q= 90
  - R. Presencia de estratos de lixiviados. Limitado al 20% de los residuos.....R= 95
  - S. Presencia de lodos en depósito controlado. No presentes ..... S= 100

  Factor de corrección .....kc1= 50,27

  - T. Tipología del sistema de captación. Perforaciones vertic. hasta 60 mm ..... T= 90
  - U. Tipología de la red de captación. Pozos en serie hasta 4 pozos tramo .....U= 90
  - V. Radio de influencia de pozos. Entre 25 y 30 m..... V= 70
  - Z. Radio de influencia promedio trincheras. No procede..... Z= 100
  - X. Ajuste del criterio de captación. Captación para recuperación (CH_4=40%).. X= 100

  Factor de corrección .....kc2= 56,70

La producción de biogás se debe corregir por tanto por un factor de captabilidad de K_c= 53,49.

En la tabla siguiente se adjuntan los datos de caudal teórico de biogás captado en primer lugar para los residuos depositados en la Fase IV.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

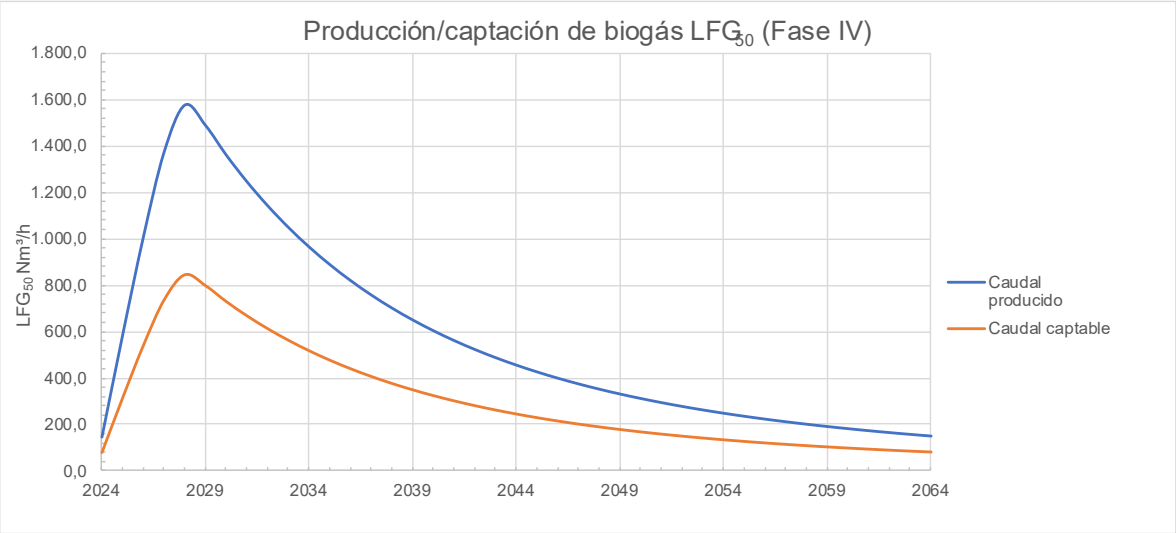
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Captación de biogás. Explotación Fase IV			
Fecha	**Residuos netos Parcial Tm**	**Caudal horario biogás (Nm³/h)**	**Caudal captable de biogás (Nm³/h)**
2024	610.674	142,8	76,4
2025	666.190	584,2	312,5
2026	639.542	1.007,2	538,7
2027	613.961	1.374,1	735,0
2028	100.736	1.576,7	843,3
2029	0	1.488,4	796,1
2030	0	1.360,3	727,6
2031	0	1.245,1	666,0
2032	0	1.141,4	610,5
2033	0	1.047,8	560,5
2034	0	963,5	515,3
2035	0	887,3	474,6
2036	0	818,4	437,7
2037	0	756,0	404,4
2038	0	699,5	374,2
2039	0	648,3	346,7
2040	0	601,7	321,8
2041	0	559,3	299,2
2042	0	520,7	278,5
2043	0	485,5	259,7
2044	0	453,3	242,5
2045	0	423,9	226,7
2046	0	397,0	212,3
2047	0	372,2	199,1
2048	0	349,5	186,9
2049	0	328,6	175,8
2050	0	309,3	165,4
2051	0	291,5	155,9
2052	0	275,0	147,1
2053	0	259,8	139,0
2054	0	245,7	131,4

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Captación de biogás. Explotación Fase IV			
Fecha	**Residuos netos Parcial Tm**	**Caudal horario biogás (Nm³/h)**	**Caudal captable de biogás (Nm³/h)**
2055	0	232,5	124,4
2056	0	220,3	117,8
2057	0	208,9	111,7
2058	0	198,3	106,0
2059	0	188,3	100,7
2060	0	179,0	95,8
2061	0	170,3	91,1
2062	0	162,1	86,7
2063	0	154,4	82,6
2064	0	147,2	78,7



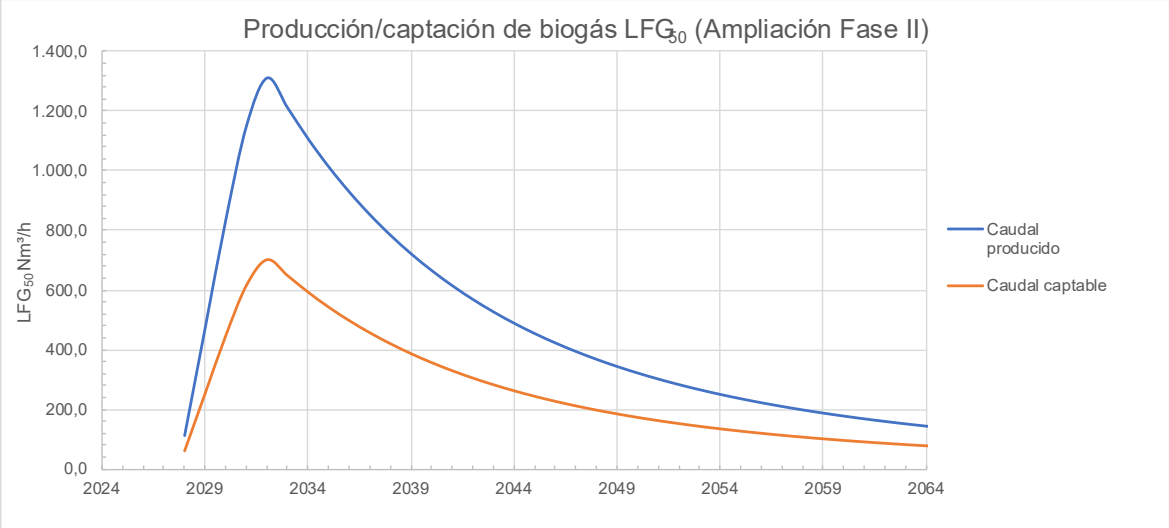
caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

De manera similar se calcula el caudal teórico de biogás captado para los residuos depositados en la Ampliación de la Fase II.

Captación de biogás. Explotación Ampliación de la Fase II			
Fecha	**Residuos netos Parcial Tm**	**Caudal horario biogás (Nm³/h)**	**Caudal captable de biogás (Nm³/h)**
2028	488.666	114,3	61,1
2029	565.826	475,2	254,1
2030	543.193	836,3	447,3
2031	521.465	1.149,6	614,9
2032	29.102	1.310,0	700,7
2033	0	1.209,9	647,2
2034	0	1.105,9	591,5
2035	0	1.012,3	541,5
2036	0	928,0	496,4
2037	0	852,1	455,7
2038	0	783,5	419,1
2039	0	721,6	386,0
2040	0	665,6	356,0
2041	0	615,0	328,9
2042	0	569,1	304,4
2043	0	527,4	282,1
2044	0	489,5	261,8
2045	0	455,1	243,4
2046	0	423,7	226,6
2047	0	395,1	211,3
2048	0	369,0	197,3
2049	0	345,0	184,6
2050	0	323,1	172,8
2051	0	303,0	162,1
2052	0	284,5	152,2
2053	0	267,5	143,1
2054	0	251,8	134,7
2055	0	237,4	127,0

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Captación de biogás. Explotación Ampliación de la Fase II			
Fecha	**Residuos netos Parcial Tm**	**Caudal horario biogás (Nm³/h)**	**Caudal captable de biogás (Nm³/h)**
2056	0	224,0	119,8
2057	0	211,6	113,2
2058	0	200,1	107,0
2059	0	189,4	101,3
2060	0	179,4	96,0
2061	0	170,2	91,0
2062	0	161,5	86,4
2063	0	153,4	82,1
2064	0	145,8	78,0
2065	0	138,7	74,2
2066	0	132,1	70,6
2067	0	125,8	67,3
2068	0	119,9	64,1



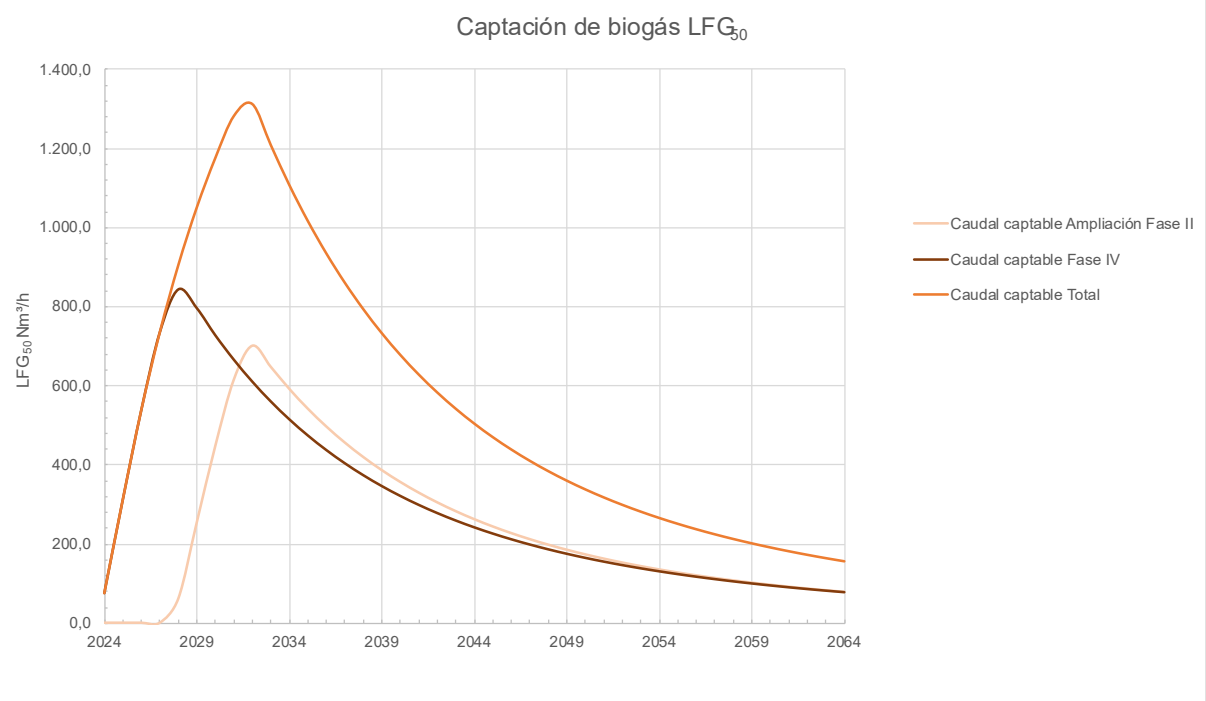
caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

Superponiendo las curvas de la Fase IV y de la Ampliación de la Fase II, se obtiene la curva de captación de Biogás total desde el inicio de explotación de la Fase IV (aún en explotación), correspondientes a la Fase IV y a la Ampliación de la Fase II.

Fecha	Caudal horario biogás Ampliación Fase II (Nm³/h)	Caudal horario biogás Fase IV (Nm³/h)	Caudal horario biogás Total (Nm³/h))
2024	0,0	76,4	76,4
2025	0,0	312,5	312,5
2026	0,0	538,7	538,7
2027	0,0	735,0	735,0
2028	61,1	843,3	904,5
2029	254,1	796,1	1.050,2
2030	447,3	727,6	1.174,9
2031	614,9	666,0	1.280,8
2032	700,7	610,5	1.311,2
2033	647,2	560,5	1.207,6
2034	591,5	515,3	1.106,8
2035	541,5	474,6	1.016,0
2036	496,4	437,7	934,1
2037	455,7	404,4	860,1
2038	419,1	374,2	793,2
2039	386,0	346,7	732,7
2040	356,0	321,8	677,9
2041	328,9	299,2	628,1
2042	304,4	278,5	582,9
2043	282,1	259,7	541,8
2044	261,8	242,5	504,3
2045	243,4	226,7	470,2
2046	226,6	212,3	439,0
2047	211,3	199,1	410,4
2048	197,3	186,9	384,3
2049	184,6	175,8	360,3
2050	172,8	165,4	338,3
2051	162,1	155,9	318,0
2052	152,2	147,1	299,3

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Fecha	Caudal horario biogás Ampliación Fase II (Nm³/h)	Caudal horario biogás Fase IV (Nm³/h)	Caudal horario biogás Total (Nm³/h))
2053	143,1	139,0	282,1
2054	134,7	131,4	266,1
2055	127,0	124,4	251,3
2056	119,8	117,8	237,6
2057	113,2	111,7	224,9
2058	107,0	106,0	213,1
2059	101,3	100,7	202,0
2060	96,0	95,8	191,7
2061	91,0	91,1	182,1
2062	86,4	86,7	173,1
2063	82,1	82,6	164,7
2064	78,0	78,7	156,7



caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

6. GENERACIÓN DE BIOGÁS TOTAL ESTIMADO EN TODAS LAS FASES DEL DEPÓSITO CONTROLADO

El incremento del biogás captado debido a la explotación de las Fases IV y de la Ampliación de la Fase II se debe sumar al caudal estimado en la actualidad, para comprobar la idoneidad de las instalaciones de combustión presentes actualmente.

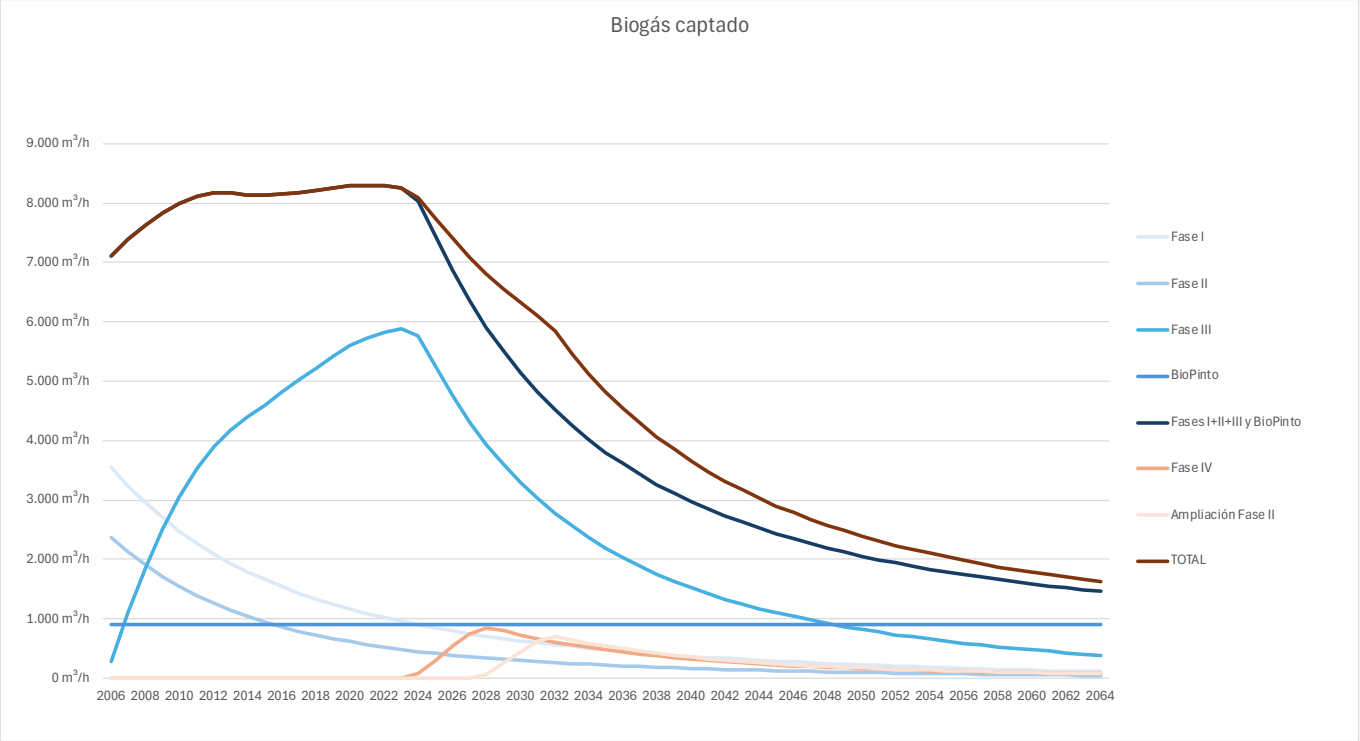
En la tabla siguiente se detallan los datos de estimación de caudal captado en la totalidad de las instalaciones para los próximos años.

AÑO	Fases I+II+III+ Metanización (Nm³/h)	Fase IV (Nm³/h)	Ampliación Fase II (Nm³/h)	TOTAL (Nm³/h)
2006	7.115,7	0,00	0,00	7.115,7
2007	7.381,5	0,00	0,00	7.381,5
2008	7.635,2	0,00	0,00	7.635,2
2009	7.837,9	0,00	0,00	7.837,9
2010	7.988,9	0,00	0,00	7.988,9
2011	8.111,1	0,00	0,00	8.111,1
2012	8.173,6	0,00	0,00	8.173,6
2013	8.163,8	0,00	0,00	8.163,8
2014	8.134,8	0,00	0,00	8.134,8
2015	8.124,5	0,00	0,00	8.124,5
2016	8.142,7	0,00	0,00	8.142,7
2017	8.165,5	0,00	0,00	8.165,5
2018	8.203,1	0,00	0,00	8.203,1
2019	8.253,1	0,00	0,00	8.253,1
2020	8.290,6	0,00	0,00	8.290,6
2021	8.301,3	0,00	0,00	8.301,3
2022	8.291,0	0,00	0,00	8.291,0
2023	8.245,9	0,00	0,00	8.245,9
2024	8.022,5	76,4	0,00	8.098,9
2025	7.426,8	312,5	0,00	7.739,3
2026	6.861,4	538,7	0,00	7.400,1
2027	6.357,3	735,0	0,00	7.092,2
2028	5.907,0	843,3	61,1	6.811,4
2029	5.503,9	796,1	254,1	6.554,2
2030	5.142,4	727,6	447,3	6.317,3

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

AÑO	Fases I+II+III+ Metanización (Nm³/h)	Fase IV (Nm³/h)	Ampliación Fase II (Nm³/h)	TOTAL (Nm³/h)
2031	4.817,4	666,0	614,9	6.098,2
2032	4.524,6	610,5	700,7	5.835,8
2033	4.260,3	560,5	647,2	5.467,9
2034	4.021,1	515,3	591,5	5.128,0
2035	3.804,2	474,6	541,5	4.820,2
2036	3.607,0	437,7	496,4	4.541,1
2037	3.427,3	404,4	455,7	4.287,4
2038	3.263,2	374,2	419,1	4.056,4
2039	3.113,0	346,7	386,0	3.845,7
2040	2.975,2	321,8	356,0	3.653,0
2041	2.848,5	299,2	328,9	3.476,6
2042	2.731,8	278,5	304,4	3.314,7
2043	2.624,1	259,7	282,1	3.165,9
2044	2.524,4	242,5	261,8	3.028,7
2045	2.432,1	226,7	243,4	2.902,2
2046	2.346,3	212,3	226,6	2.785,3
2047	2.266,5	199,1	211,3	2.676,9
2048	2.192,2	186,9	197,3	2.576,5
2049	2.122,8	175,8	184,6	2.483,1
2050	2.057,9	165,4	172,8	2.396,2
2051	1.997,2	155,9	162,1	2.315,2
2052	1.940,3	147,1	152,2	2.239,6
2053	1.886,9	139,0	143,1	2.168,9
2054	1.836,7	131,4	134,7	2.102,8
2055	1.789,4	124,4	127,0	2.040,8
2056	1.745,0	117,8	119,8	1.982,6
2057	1.703,0	111,7	113,2	1.927,9
2058	1.663,5	106,0	107,0	1.876,5
2059	1.626,1	100,7	101,3	1.828,1
2060	1.590,8	95,8	96,0	1.782,5
2061	1.557,4	91,1	91,0	1.739,5
2062	1.525,8	86,7	86,4	1.698,9
2063	1.495,9	82,6	82,1	1.660,5
2064	1.467,5	78,7	78,0	1.624,3

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



Se aprecia que en la actualidad la curva de la cantidad de biogás capado se encuentra en una fase decreciente, que incluso con la aportación del biogás de las Fases IV y de la Ampliación de la Fase II continua con su tendencia decreciente.

El caudal captable en la actualidad (año 2026) es de 7.400,1 Nm³/h.

Puesto que la capacidad nominal de combustión de todas las antorchas existentes en la actualidad en la planta es de 9.500 m³/h, no es necesario disponer de elementos de combustión adicionales, puesto que con las antorchas no sistemáticas actuales queda cubierta cualquier emergencia por fallo del sistema de generación eléctrica.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

APÉNDICE Nº1: CÁLCULOS JUSTIFICATIVOS DE DESGASIFICACIÓN

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Fase IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

TIPOLOGÍA DE RESIDUOS		%	Ci	fb	u	C org	C bio
		valores por defecto					
MR1	organico - residuos alimentarios	21,22%	55,00%	70,00%	45,00%	4,49%	3,15%
MR2	residuos de jardin	7,02%	50,00%	70,00%	45,00%	1,35%	0,95%
MR3	papel y carton	21,98%	50,00%	60,00%	8,00%	6,07%	4,43%
MR4	textiles y cuero	14,35%	50,00%	20,00%	10,00%	1,29%	0,84%
MR5	madera	4,05%	50,00%	50,00%	20,00%	0,81%	0,49%
MR6	plástico y caucho	9,31%	70,00%	0,00%	2,00%	0,00%	0,00%
MR7	metales y vidrios inertes	19,14%	0,00%	0,00%	3,00%	0,00%	0,00%
MR8	Resto de materiales inertes o inorgánicos	2,93%	0,00%	0,00%	3,00%	0,00%	0,00%
	Total	100,00%					

FACTOR DE HUMEDAD DE RESIDUOS (Kud)	30	%	factor modificado

CR	CANTIDAD DE RESIDUOS	anno	conferimento	
CR1	1° cantidad de residuos	2024	610.674	Ton
CR2	2° cantidad de residuos	2025	666.190	Ton
CR3	3° cantidad de residuos	2026	639.542	Ton
CR4	4° cantidad de residuos	2027	613.961	Ton
CR5	5° cantidad de residuos	2028	100.736	Ton
CR6	6° cantidad de residuos	2029	0	Ton
CR7	7° cantidad de residuos	2030	0	Ton
CR8	8° cantidad de residuos	2031	0	Ton
CR9	9° cantidad de residuos	2032	0	Ton
CR10	10° cantidad de residuos	2033	0	Ton
CR11	11° cantidad de residuos	2034	0	Ton
CR12	12° cantidad de residuos	2035	0	Ton
CR13	13° cantidad de residuos	2036	0	Ton
CR14	14° cantidad de residuos	2037	0	Ton
CR15	15° cantidad de residuos	2038	0	Ton
CR16	16° cantidad de residuos	2039	0	Ton
CR17	17° cantidad de residuos	2040	0	Ton
CR18	18° cantidad de residuos	2041	0	Ton
CR19	19° cantidad de residuos	2042	0	Ton
CR20	20° cantidad de residuos	2043	0	Ton
CR21	21° cantidad de residuos	2044	0	Ton
CR22	22° cantidad de residuos	2045	0	Ton
CR23	23° cantidad de residuos	2046	0	Ton
CR24	24° cantidad de residuos	2047	0	Ton
CR25	25° cantidad de residuos	2048	0	Ton
CR26	26° cantidad de residuos	2049	0	Ton
CR27	27° cantidad de residuos	2050	0	Ton
CR28	28° cantidad de residuos	2051	0	Ton
CR29	29° cantidad de residuos	2052	0	Ton
CR30	30° cantidad de residuos	2053	0	Ton
CR31	31° cantidad de residuos	2054	0	Ton
CR32	32° cantidad de residuos	2055	0	Ton
CR33	33° cantidad de residuos	2056	0	Ton
CR34	34° cantidad de residuos	2057	0	Ton
CR35	35° cantidad de residuos	2058	0	Ton
CR36	36° cantidad de residuos	2059	0	Ton
CR37	37° cantidad de residuos	2060	0	Ton
CR38	38° cantidad de residuos	2061	0	Ton
CR39	39° cantidad de residuos	2062	0	Ton
CR40	40° cantidad de residuos	2063	0	Ton
CR41	41° cantidad de residuos	2064	0	Ton
CR56	Total cantidad de residuos		2.631.103	Ton

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Fase IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

FACTORES QUE INFLUYEN EN LA PRODUCCIÓN DE BIOGAS

A	precipitación media anual (mm/m²)		
A1	desconocida	factor	100
A2	menos de 600 mm	factor	80
A3	entre 600 y 800 mm	factor	90
A4	entre 800 y 1000 mm	factor	95
A5	entre 1000 y 1500 mm	factor	100
A6	entre 1500 y 2000 mm	factor	102
A7	más de 2000 mm	factor	105
		factor atribuido	**80**

factor modificado

B	otros flujos de agua		
B1	desconocidos o inexistentes	factor	100
B2	hipótesis de estratos limitados conectados	factor	102
B3	hipótesis de estratos consistentes conectados	factor	105
B4	capas limitadas de agua superficial	factor	102
B5	capas consistentes de agua superficial	factor	105
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

C	recirculación de lixiviados de vertederos		
C1	no se ejecuta	factor	100
C2	realizado limitado	factor	103
C3	realizado normalmente	factor	108
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

D	cubiertas intermedias de vertedero		
D1	no realizado	factor	100
D2	realizado con mat. drenaje (arena, grava, escombros)	factor	104
D3	hecho con materiales impermeables (arcilla, limo)	factor	92
D4	realizado con materiales sintéticos	factor	98
		factor atribuido	**104**

factor modificado

E	cobertura final del vertedero		
E1	no muy grueso y permeable	factor	102
E2	ligeramente grueso e impermeable	factor	100
E3	grueso y permeable	factor	100
E4	grueso e impermeable	factor	98
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

F	temperatura aire promedio anual (°C)		
F1	desconocida	factor	100
F2	menos de 5	factor	90
F3	entre 5 y 10	factor	98
F4	entre 10 y 14	factor	100
F5	entre 14 y 18	factor	102
F6	mas de 18	factor	104
		factor atribuido	**102**

factor modificado

G	espesor del vertedero en metros		
G1	entre 0 y 5	factor	60
G2	entre 5 y 10	factor	90
G3	entre 10 y 20	factor	100
G4	mas de 20	factor	105
		factor atribuido	**105**

factor modificado

H	porción del vertedero (sobre el suelo)		
H1	menor del 10%	factor	100
H2	entre el 10 y 30%	factor	98
H3	entre el 30 y 50%	factor	95
H4	entre el 50 y 80%	factor	90
H5	mas del 80%	factor	85
		factor atribuido	**90**

factor modificado

I	tipo de gestión		
I1	vertedero no gestionado y completamente aeróbico	factor	50
I2	vertedero parcialmente gestionado, gest. semi-aeróbico	factor	75
I3	vertedero gestionado correctamente, gestión anaeróbica	factor	100
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

	factor de correccion Kp	**80,20**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Fase IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

FACTORES QUE INFLUYEN EN LA CAPACIDAD DE BIOGAS

L	Geometría de vertedero		
L1	forma plana regular	factor	100
L2	forma regular en el valle	factor	95
L3	forma plana irregular	factor	95
L4	forma irregular en el valle	factor	90
L5	en celdas físicamente separadas	factor	90
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

M	espesor del vertedero en metros		
M1	entre 0 y 5	factor	60
M2	entre 5 y 10	factor	90
M3	entre 10 y 20	factor	100
M4	entre 20 y 30	factor	90
M5	mas de 30	factor	80
		valor atribuido	**80**

factor modificado

N	porción del vertedero (sobre el suelo)		
N1	menor del 10%	factor	100
N2	entre el 10 y 30%	factor	90
N3	entre el 30 y 50%	factor	80
N4	entre el 50 y 80%	factor	75
N5	mas del 80%	factor	70
		valor atribuido	**75**

factor modificado

O	Densidad de residuos después de la compactación (Kg / m^3)		
O1	entre 400 y 600 kg	factor	80
O2	entre 600 y 700 kg	factor	95
O3	entre 700 y 800 kg	factor	100
O4	entre 800 y 900 kg	factor	98
O5	entre 900 y 1000 kg	factor	95
		valor atribuido	**98**

factor modificado

P	cubiertas intermedias de vertedero		
P1	no realizado	factor	100
P2	realizado con mat. drenaje	factor	100
P3	hecho con materiales impermeables	factor	80
P4	realizado con materiales sintéticos	factor	90
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

Q	cobertura final del vertedero		
Q1	no muy grueso y permeable	factor	80
Q2	ligeramente grueso e impermeable	factor	90
Q3	grueso y permeable	factor	90
Q4	grueso e impermeable	factor	100
		valor atribuido	**90**

factor modificado

R	Presencia de estratos de lixiviados		
R1	no existente	factor	100
R2	limitado al 20% de los residuos	factor	95
R3	limitado al 40% de los residuos	factor	80
R4	limitado al 60% de los residuos	factor	50
R5	limitado al 80% de los residuos	factor	30
R6	mas del 80% de los residuos	factor	20
		valor atribuido	**95**

factor modificado

S	Presencia de lodos en vertederos		
S1	no presentes	factor	100
S2	limitados al 10% del residuo	factor	90
S3	limitados al 30% del residuo	factor	70
S4	limitados al 50% del residuo	factor	50
S5	mas del 50% del residuo	factor	30
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

	factor de corrección kc1	**50,27**

T	Tipología del sistema de captación		
T1	zanjas de drenaje sub horizontales inclinadas < 5%	factor	70
T2	zanjas de drenaje sub horizontales inclinadas > 5%	factor	80
T3	perforaciones verticales hasta 300 mm	factor	80
T4	perforaciones verticales hasta 600 mm	factor	90
T5	perforaciones verticales hasta 1000 mm	factor	100
T6	chimeneas construidas en alzado	factor	90
		valor atribuido	**90**

factor modificado

U	Tipología de la red de captación		
U1	en serie (hasta 4 pozos por tramo)	factor	90
U2	en serie (más de 4 pozos por tramo)	factor	85
U3	en serie (más de 8 pozos por tramo)	factor	65
U4	en paralelo	factor	100
		valor atribuido	**90**

factor modificado

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:11
VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Fase IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

V	Radio de influencia promedio de los pozos		
V1	menor de10 m	factor	95
V2	entre 10 y 15 m	factor	90
V3	entre 15 y 20 m	factor	85
V4	entre 20 y 25 m	factor	80
V5	entre 25 y 30 m	factor	70
V6	entre 30 y 35 m	factor	65
V7	entre 35 y 50 m	factor	50
		valor atribuido	**70**

factor por defecto

Z	Radio de influencia promedio trincheras		
Z1	menor de 10 m	factor	90
Z2	entre 10 y 15 m	factor	80
Z3	entre 15 y 20 m	factor	65
Z4	entre 20 y 25 m	factor	50
Z5	entre 25 y 30 m	factor	35
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

X	Ajuste del criterio de captación		
X1	captación de remediación de empuje (CH_4 30%)	factor	110
X2	captación de recuperación, hipótesis de recuperación(CH_4 40%	factor	100
X3	captación para recuperación (CH_4> 50%)	factor	90
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

factor de corrección kc2	**56,70**

Coeficiente de captabilidad Kc	**53,49**

(*) Este modelo de cálculo debe entenderse como propiedad intelectual del autor: Enrico Magnano. Las violaciones de los derechos de propiedad intelectual serán procesadas de conformidad con el Artículo 2, párrafo 1 de la Directiva 2004/48 / CE, implementado con el Decreto Legislativo N ° 140 de 16/03/2006 (DO 82 de 4/4/2006)

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

BIO-5 *elaborado por Enrico Magnano (*)* — *Resultados de prospección*

planta: Fase IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur — fecha: 26-mar-26

Parámetro calculado	sigla	resultado	unidad de medida
Porcentaje de residuos rápidamente putrescibles	RVP	**28,24 %**	
Porcentaje de residuos lentamente putrescibles	RLP	**40,38 %**	
Porcentaje de residuos no putrescibles	RNP	**31,38 %**	
Porcentaje de residuos putrescibles	RP	**68,62 %**	
Carbono biodegradable	C_{org}	**140,13**	kg / Ton
Carbono biogasificable	C_{bio}	**98,45**	kg / Ton
Carbono biogasificable RVP	C_{bio} RVP	**40,91**	kg / Ton
Carbono biogasificable RLP	C_{bio} RLP	**57,54**	kg / Ton
Biogas producibile	LFG_{50}	**183,91**	Nm³ / Ton
Factor de corrección según humedad	Kud	**0,59**	
Biogas producibile considerando el factor Kud	Ptu	**108,50**	Nm³ / Ton
Biogas producible considerando el factot Kud RVP	Ptu RVP	**45,09**	Nm³ / Ton
Biogas producible considerando el factor Kud RLP	Ptu RLP	**63,41**	Nm³ / Ton
Coeficiente de regresión de la curva RVP	Kr RVP	**0,88790**	
Coeficiente de regresión de la curva RLP	Kr RLP	**0,96114**	
Coeficiente cinetico RVP	Ki RVP	**0,11889**	
Coeficiente cinetico RLP	Ki RLP	**0,03963**	
Tiempo de semitransformación RVP	Ts RVP	**5,83008**	años
Tiempo de semitransformación RLP	Ts RLP	**17,49024**	años
Biogás que se puede producir durante 40 años.	Ptu 40	**97,83**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años-RVP	Ptu 40 RVP	**48,11**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años-RLP	Ptu 40 RLP	**49,71**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años.		**204.356.474**	Nm³
Coeficiente de producción Kp	Kp	**80,20 %**	
Biogas producible con factor Kp	Ptu Kp	**87,01**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años con factor Kp	Ptu Kp 40	**0,78**	Nm³ / Ton
Coeficiente de captabilidad Kc	Kc	**53,49 %**	
Biogas captable con factor Kc	Ptu Kc	**46,54**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años		**109.304.147**	Nm³
Primer año de funcionamiento		**2024**	
Numero de años de funcionamiento		**5**	años
Residuos totales almacenados		**2.631.103**	Ton

(*) Este modelo de cálculo debe entenderse como propiedad intelectual del autor: Enrico Magnano. Las violaciones de los derechos de propiedad intelectual serán procesadas de conformidad con el Artículo 2, párrafo 1 de la Directiva 2004/48 / CE, implementado con el Decreto Legislativo N ° 140 de 16/03/2006 (DO 82 de 4/4/2006)

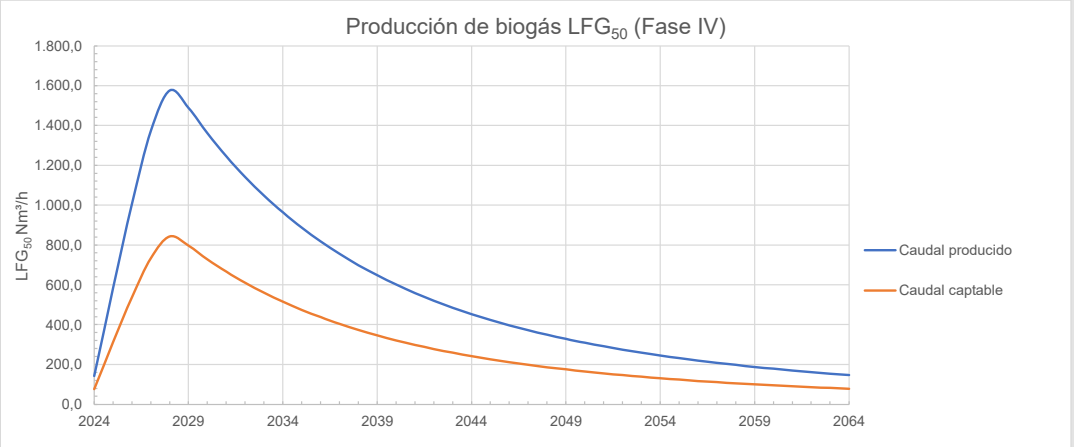
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

BIO-5 *elaborado por Enrico Magnano (*)* — *Hoja de cálculo para biogás de vertedero (LFG $_{50}$)*

planta: Fase IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur **fecha:** 26-mar-26

T	PRODUCCIÓN ESPECÍFICA		COEFICIENTE PRODUCCIÓN = *Kp* 80,20%		1° AÑO 2.024	N° AÑOS 5	PRODUCCIÓN TEÓRICA			OEF CAPT = *K* 53,49%
	R V P	R L P	PRODUCCIÓN ESPECÍFICA TOTAL	PRODUCCIÓN ESPECÍFICA TOTAL CORREGIDA POR COEFICIENTE DE PRODUCCIÓN	AÑO DESCARGA DE RESIDUOS	DESCARGA ANUAL DE RESIDUOS	PROD. ANUAL CH_4 = 40%	PROD. PROG. CH_4 = 40%	CAUDAL HORARIO CH_4 = 40%	PROD. CAPTABLE CH_4 = 40%
	Tiempo de semitransformación									
	5,83	17,49								
	g1	*g2*	*g1 + g2 = Gt*	*Gt * Kp = Ge*	*(progressiva)*	*tn*	*Qn*	*Pna*	*(progressiva)*	*Pnh*	*Pnh * Kc = Pc*
años	Nm^3/t/año	Nm^3/t/año	Nm^3/t/año	Nm^3/t/año	Nm^3/t	año	t / año	Nm^3 / año	Nm^3	Nm^3 / h	Nm^3 / h
1	1,75	0,81	2,55	2,05	2,05	2024	610.674	1.251.020	1,251E+06	142,8	76,4
2	5,25	2,42	7,66	6,15	8,19	2025	666.190	5.117.811	6,369E+06	584,2	312,5
3	4,66	2,32	6,98	5,60	13,79	2026	639.542	8.823.400	1,519E+07	1.007,2	538,7
4	4,14	2,23	6,37	5,11	18,90	2027	613.961	12.037.045	2,723E+07	1.374,1	735,0
5	3,67	2,14	5,82	4,67	23,57	2028	100.736	13.812.204	4,104E+07	1.576,7	843,3
6	3,26	2,06	5,32	4,27	27,84	2029	0	13.038.313	5,408E+07	1.488,4	796,1
7	2,90	1,98	4,88	3,91	31,75	2030	0	11.916.443	6,600E+07	1.360,3	727,6
8	2,57	1,90	4,48	3,59	35,34	2031	0	10.907.131	7,690E+07	1.245,1	666,0
9	2,28	1,83	4,11	3,30	38,64	2032	0	9.998.275	8,690E+07	1.141,4	610,5
10	2,03	1,76	3,79	3,04	41,67	2033	0	9.179.105	9,608E+07	1.047,8	560,5
11	1,80	1,69	3,49	2,80	44,47	2034	0	8.440.042	1,045E+08	963,5	515,3
12	1,60	1,63	3,22	2,58	47,06	2035	0	7.772.561	1,123E+08	887,3	474,6
13	1,42	1,56	2,98	2,39	49,45	2036	0	7.169.077	1,195E+08	818,4	437,7
14	1,26	1,50	2,76	2,21	51,66	2037	0	6.622.836	1,261E+08	756,0	404,4
15	1,12	1,44	2,56	2,05	53,72	2038	0	6.127.825	1,322E+08	699,5	374,2
16	0,99	1,39	2,38	1,91	55,62	2039	0	5.678.691	1,379E+08	648,3	346,7
17	0,88	1,33	2,21	1,78	57,40	2040	0	5.270.665	1,432E+08	601,7	321,8
18	0,78	1,28	2,06	1,66	59,06	2041	0	4.899.497	1,481E+08	559,3	299,2
19	0,70	1,23	1,93	1,55	60,60	2042	0	4.561.400	1,526E+08	520,7	278,5
20	0,62	1,18	1,80	1,44	62,05	2043	0	4.253.000	1,569E+08	485,5	259,7
21	0,55	1,14	1,69	1,35	63,40	2044	0	3.971.286	1,608E+08	453,3	242,5
22	0,49	1,09	1,58	1,27	64,66	2045	0	3.713.573	1,646E+08	423,9	226,7
23	0,43	1,05	1,48	1,19	65,85	2046	0	3.477.465	1,680E+08	397,0	212,3
24	0,38	1,01	1,39	1,12	66,97	2047	0	3.260.823	1,713E+08	372,2	199,1
25	0,34	0,97	1,31	1,05	68,02	2048	0	3.061.737	1,744E+08	349,5	186,9
26	0,30	0,93	1,24	0,99	69,01	2049	0	2.878.501	1,772E+08	328,6	175,8
27	0,27	0,90	1,17	0,93	69,95	2050	0	2.709.589	1,799E+08	309,3	165,4
28	0,24	0,86	1,10	0,88	70,83	2051	0	2.553.637	1,825E+08	291,5	155,9
29	0,21	0,83	1,04	0,83	71,67	2052	0	2.409.425	1,849E+08	275,0	147,1
30	0,19	0,80	0,98	0,79	72,46	2053	0	2.275.859	1,872E+08	259,8	139,0
31	0,17	0,77	0,93	0,75	73,20	2054	0	2.151.961	1,893E+08	245,7	131,4
32	0,15	0,74	0,88	0,71	73,91	2055	0	2.036.853	1,914E+08	232,5	124,4
33	0,13	0,71	0,84	0,67	74,58	2056	0	1.929.747	1,933E+08	220,3	117,8
34	0,12	0,68	0,80	0,64	75,22	2057	0	1.829.938	1,951E+08	208,9	111,7
35	0,10	0,65	0,76	0,61	75,83	2058	0	1.736.790	1,969E+08	198,3	106,0
36	0,09	0,63	0,72	0,58	76,41	2059	0	1.649.732	1,985E+08	188,3	100,7
37	0,08	0,60	0,69	0,55	76,96	2060	0	1.568.252	2,001E+08	179,0	95,8
38	0,07	0,58	0,65	0,52	77,48	2061	0	1.491.885	2,016E+08	170,3	91,1
39	0,06	0,56	0,62	0,50	77,98	2062	0	1.420.215	2,030E+08	162,1	86,7
40	0,06	0,54	0,59	0,48	78,45	2063	0	1.352.866	2,044E+08	154,4	82,6
41	0,05	0,51	0,57	0,45	78,91	2064	0	1.289.498	2,056E+08	147,2	78,7
Pu 40	**48,11**	**49,71**			RESIDUOS ALMACENADOS Ton		**2.631.103**				
PROD.ESPEC.TOT. (Pu40)			**97,83**				PROD. TEORICA m^3		**2,056E+08**		CH_4 = 40%
Pu40/Ptu	90,17%	PR. ESP.EMPIRICA TOT.		**78,45**						PROD. CAPTABLE m^3	1,100E+08

(*) Este modelo de cálculo debe entenderse como propiedad intelectual del autor: Enrico Magnano. Las violaciones de los derechos de propiedad intelectual serán procesadas de conformidad con el Artículo 2, párrafo 1 de la Directiva 2004/48 / CE, implementado con el Decreto Legislativo N ° 140 de 16/03/2006 (DO 82 de 4/4/2006)



caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Ampliación Fase II Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

	TIPOLOGÍA DE RESIDUOS	%	Ci	fb	u	C org	C bio
		valores por defecto					
MR1	organico - residuos alimentarios	21,22%	55,00%	70,00%	45,00%	4,49%	3,15%
MR2	residuos de jardin	7,02%	50,00%	70,00%	45,00%	1,35%	0,95%
MR3	papel y carton	21,98%	50,00%	60,00%	8,00%	6,07%	4,43%
MR4	textiles y cuero	14,35%	50,00%	20,00%	10,00%	1,29%	0,84%
MR5	madera	4,05%	50,00%	50,00%	20,00%	0,81%	0,49%
MR6	plástico y caucho	9,31%	70,00%	0,00%	2,00%	0,00%	0,00%
MR7	metales y vidrios inertes	19,14%	0,00%	0,00%	3,00%	0,00%	0,00%
MR8	Resto de materiales inertes o inorgánicos	2,93%	0,00%	0,00%	3,00%	0,00%	0,00%
	Total	100,00%					

FACTOR DE HUMEDAD DE RESIDUOS (Kud)	30	%	factor modificado

CR	CANTIDAD DE RESIDUOS	anno	conferimento	
CR1	1° cantidad de residuos	2028	488.666	Ton
CR2	2° cantidad de residuos	2029	565.826	Ton
CR3	3° cantidad de residuos	2030	543.193	Ton
CR4	4° cantidad de residuos	2031	521.465	Ton
CR5	5° cantidad de residuos	2032	29.102	Ton
CR6	6° cantidad de residuos	2033	0	Ton
CR7	7° cantidad de residuos	2034	0	Ton
CR8	8° cantidad de residuos	2035	0	Ton
CR9	9° cantidad de residuos	2036	0	Ton
CR10	10° cantidad de residuos	2037	0	Ton
CR11	11° cantidad de residuos	2038	0	Ton
CR12	12° cantidad de residuos	2039	0	Ton
CR13	13° cantidad de residuos	2040	0	Ton
CR14	14° cantidad de residuos	2041	0	Ton
CR15	15° cantidad de residuos	2042	0	Ton
CR16	16° cantidad de residuos	2043	0	Ton
CR17	17° cantidad de residuos	2044	0	Ton
CR18	18° cantidad de residuos	2045	0	Ton
CR19	19° cantidad de residuos	2046	0	Ton
CR20	20° cantidad de residuos	2047	0	Ton
CR21	21° cantidad de residuos	2048	0	Ton
CR22	22° cantidad de residuos	2049	0	Ton
CR23	23° cantidad de residuos	2050	0	Ton
CR24	24° cantidad de residuos	2051	0	Ton
CR25	25° cantidad de residuos	2052	0	Ton
CR26	26° cantidad de residuos	2053	0	Ton
CR27	27° cantidad de residuos	2054	0	Ton
CR28	28° cantidad de residuos	2055	0	Ton
CR29	29° cantidad de residuos	2056	0	Ton
CR30	30° cantidad de residuos	2057	0	Ton
CR31	31° cantidad de residuos	2058	0	Ton
CR32	32° cantidad de residuos	2059	0	Ton
CR33	33° cantidad de residuos	2060	0	Ton
CR34	34° cantidad de residuos	2061	0	Ton
CR35	35° cantidad de residuos	2062	0	Ton
CR36	36° cantidad de residuos	2063	0	Ton
CR37	37° cantidad de residuos	2064	0	Ton
CR38	38° cantidad de residuos	2065	0	Ton
CR39	39° cantidad de residuos	2066	0	Ton
CR40	40° cantidad de residuos	2067	0	Ton
CR41	41° cantidad de residuos	2068	0	Ton
CR56	Total cantidad de residuos		2.148.252	Ton

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Ampliación Fase II Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

FACTORES QUE INFLUYEN EN LA PRODUCCIÓN DE BIOGAS

A	precipitación media anual (mm/m²)		
A1	desconocida	factor	100
A2	menos de 600 mm	factor	80
A3	entre 600 y 800 mm	factor	90
A4	entre 800 y 1000 mm	factor	95
A5	entre 1000 y 1500 mm	factor	100
A6	entre 1500 y 2000 mm	factor	102
A7	más de 2000 mm	factor	105
		factor atribuido	**80**

factor modificado

B	otros flujos de agua		
B1	desconocidos o inexistentes	factor	100
B2	hipótesis de estratos limitados conectados	factor	102
B3	hipótesis de estratos consistentes conectados	factor	105
B4	capas limitadas de agua superficial	factor	102
B5	capas consistentes de agua superficial	factor	105
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

C	recirculación de lixiviados de vertederos		
C1	no se ejecuta	factor	100
C2	realizado limitado	factor	103
C3	realizado normalmente	factor	108
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

D	cubiertas intermedias de vertedero		
D1	no realizado	factor	100
D2	realizado con mat. drenaje (arena, grava, escombros)	factor	104
D3	hecho con materiales impermeables (arcilla, limo)	factor	92
D4	realizado con materiales sintéticos	factor	98
		factor atribuido	**104**

factor modificado

E	cobertura final del vertedero		
E1	no muy grueso y permeable	factor	102
E2	ligeramente grueso e impermeable	factor	100
E3	grueso y permeable	factor	100
E4	grueso e impermeable	factor	98
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

F	temperatura aire promedio anual (°C)		
F1	desconocida	factor	100
F2	menos de 5	factor	90
F3	entre 5 y 10	factor	98
F4	entre 10 y 14	factor	100
F5	entre 14 y 18	factor	102
F6	mas de 18	factor	104
		factor atribuido	**102**

factor modificado

G	espesor del vertedero en metros		
G1	entre 0 y 5	factor	60
G2	entre 5 y 10	factor	90
G3	entre 10 y 20	factor	100
G4	mas de 20	factor	105
		factor atribuido	**105**

factor modificado

H	porción del vertedero (sobre el suelo)		
H1	menor del 10%	factor	100
H2	entre el 10 y 30%	factor	98
H3	entre el 30 y 50%	factor	95
H4	entre el 50 y 80%	factor	90
H5	mas del 80%	factor	85
		factor atribuido	**90**

factor modificado

I	tipo de gestión		
I1	vertedero no gestionado y completamente aeróbico	factor	50
I2	vertedero parcialmente gestionado, gest. semi-aeróbico	factor	75
I3	vertedero gestionado correctamente, gestión anaeróbica	factor	100
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

	factor de correccion Kp	**80,20**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

BIO-5 *elaborado por Enrico Magnano (*)* — *Datos del Proyecto*

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Ampliación Fase II Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

FACTORES QUE INFLUYEN EN LA CAPACIDAD DE BIOGAS

L	Geometría de vertedero		
L1	forma plana regular	factor	100
L2	forma regular en el valle	factor	95
L3	forma plana irregular	factor	95
L4	forma irregular en el valle	factor	90
L5	en celdas físicamente separadas	factor	90
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

M	espesor del vertedero en metros		
M1	entre 0 y 5	factor	60
M2	entre 5 y 10	factor	90
M3	entre 10 y 20	factor	100
M4	entre 20 y 30	factor	90
M5	mas de 30	factor	80
		valor atribuido	**80**

factor modificado

N	porción del vertedero (sobre el suelo)		
N1	menor del 10%	factor	100
N2	entre el 10 y 30%	factor	90
N3	entre el 30 y 50%	factor	80
N4	entre el 50 y 80%	factor	75
N5	mas del 80%	factor	70
		valor atribuido	**75**

factor modificado

O	Densidad de residuos después de la compactación (Kg / m^3)		
O1	entre 400 y 600 kg	factor	80
O2	entre 600 y 700 kg	factor	95
O3	entre 700 y 800 kg	factor	100
O4	entre 800 y 900 kg	factor	98
O5	entre 900 y 1000 kg	factor	95
		valor atribuido	**98**

factor modificado

P	cubiertas intermedias de vertedero		
P1	no realizado	factor	100
P2	realizado con mat. drenaje	factor	100
P3	hecho con materiales impermeables	factor	80
P4	realizado con materiales sintéticos	factor	90
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

Q	cobertura final del vertedero		
Q1	no muy grueso y permeable	factor	80
Q2	ligeramente grueso e impermeable	factor	90
Q3	grueso y permeable	factor	90
Q4	grueso e impermeable	factor	100
		valor atribuido	**90**

factor modificado

R	Presencia de estratos de lixiviados		
R1	no existente	factor	100
R2	limitado al 20% de los residuos	factor	95
R3	limitado al 40% de los residuos	factor	80
R4	limitado al 60% de los residuos	factor	50
R5	limitado al 80% de los residuos	factor	30
R6	mas del 80% de los residuos	factor	20
		valor atribuido	**95**

factor modificado

S	Presencia de lodos en vertederos		
S1	no presentes	factor	100
S2	limitados al 10% del residuo	factor	90
S3	limitados al 30% del residuo	factor	70
S4	limitados al 50% del residuo	factor	50
S5	mas del 50% del residuo	factor	30
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

	factor de corrección kc1	**50,27**

T	Tipología del sistema de captación		
T1	zanjas de drenaje sub horizontales inclinadas < 5%	factor	70
T2	zanjas de drenaje sub horizontales inclinadas > 5%	factor	80
T3	perforaciones verticales hasta 300 mm	factor	80
T4	perforaciones verticales hasta 600 mm	factor	90
T5	perforaciones verticales hasta 1000 mm	factor	100
T6	chimeneas construidas en alzado	factor	90
		valor atribuido	**90**

factor modificado

U	Tipología de la red de captación		
U1	en serie (hasta 4 pozos por tramo)	factor	90
U2	en serie (más de 4 pozos por tramo)	factor	85
U3	en serie (más de 8 pozos por tramo)	factor	65
U4	en paralelo	factor	100
		valor atribuido	**90**

factor modificado

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:11
VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Ampliación Fase II Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

V	Radio de influencia promedio de los pozos		
V1	menor de10 m	factor	95
V2	entre 10 y 15 m	factor	90
V3	entre 15 y 20 m	factor	85
V4	entre 20 y 25 m	factor	80
V5	entre 25 y 30 m	factor	70
V6	entre 30 y 35 m	factor	65
V7	entre 35 y 50 m	factor	50
		valor atribuido	**70**

factor por defecto

Z	Radio de influencia promedio trincheras		
Z1	menor de 10 m	factor	90
Z2	entre 10 y 15 m	factor	80
Z3	entre 15 y 20 m	factor	65
Z4	entre 20 y 25 m	factor	50
Z5	entre 25 y 30 m	factor	35
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

X	Ajuste del criterio de captación		
X1	captación de remediación de empuje (CH_4 30%)	factor	110
X2	captación de recuperación, hipótesis de recuperación(CH_4 40%	factor	100
X3	captación para recuperación (CH_4> 50%)	factor	90
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

factor de corrección kc2	**56,70**

Coeficiente de captabilidad Kc	**53,49**

(*) Este modelo de cálculo debe entenderse como propiedad intelectual del autor: Enrico Magnano. Las violaciones de los derechos de propiedad intelectual serán procesadas de conformidad con el Artículo 2, párrafo 1 de la Directiva 2004/48 / CE, implementado con el Decreto Legislativo N ° 140 de 16/03/2006 (DO 82 de 4/4/2006)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

BIO-5 *elaborado por Enrico Magnano (*)* — *Resultados de prospección*

planta: Ampliación Fase II Dep.Controlado Mancomunidad del Sur — fecha: 26-mar-26

Parámetro calculado	sigla	resultado	unidad de medida
Porcentaje de residuos rápidamente putrescibles	RVP	**28,24%**	
Porcentaje de residuos lentamente putrescibles	RLP	**40,38%**	
Porcentaje de residuos no putrescibles	RNP	**31,38%**	
Porcentaje de residuos putrescibles	RP	**68,62%**	
Carbono biodegradable	C_{org}	**140,13**	kg / Ton
Carbono biogasificable	C_{bio}	**98,45**	kg / Ton
Carbono biogasificable RVP	C_{bio} RVP	**40,91**	kg / Ton
Carbono biogasificable RLP	C_{bio} RLP	**57,54**	kg / Ton
Biogas producibile	LFG_{50}	**183,91**	Nm³ / Ton
Factor de corrección según humedad	Kud	**0,59**	
Biogas producibile considerando el factor Kud	Ptu	**108,50**	Nm³ / Ton
Biogas producible considerando el factot Kud RVP	Ptu RVP	**45,09**	Nm³ / Ton
Biogas producible considerando el factor Kud RLP	Ptu RLP	**63,41**	Nm³ / Ton
Coeficiente de regresión de la curva RVP	Kr RVP	**0,88790**	
Coeficiente de regresión de la curva RLP	Kr RLP	**0,96114**	
Coeficiente cinetico RVP	Ki RVP	**0,11889**	
Coeficiente cinetico RLP	Ki RLP	**0,03963**	
Tiempo de semitransformación RVP	Ts RVP	**5,83008**	años
Tiempo de semitransformación RLP	Ts RLP	**17,49024**	años
Biogás que se puede producir durante 40 años.	Ptu 40	**97,83**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años-RVP	Ptu 40 RVP	**48,11**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años-RLP	Ptu 40 RLP	**49,71**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años.		**166.901.396**	Nm³
Coeficiente de producción Kp	Kp	**80,20%**	
Biogas producible con factor Kp	Ptu Kp	**87,01**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años con factor Kp	Ptu Kp 40	**0,78**	Nm³ / Ton
Coeficiente de captabilidad Kc	Kc	**53,49%**	
Biogas captable con factor Kc	Ptu Kc	**46,54**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años		**89.270.550**	Nm³
Primer año de funcionamiento		**2028**	
Numero de años de funcionamiento		**5**	años
Residuos totales almacenados		**2.148.252**	Ton

(*) Este modelo de cálculo debe entenderse como propiedad intelectual del autor: Enrico Magnano. Las violaciones de los derechos de propiedad intelectual serán procesadas de conformidad con el Artículo 2, párrafo 1 de la Directiva 2004/48 / CE, implementado con el Decreto Legislativo N ° 140 de 16/03/2006 (DO 82 de 4/4/2006)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

BIO-5 *elaborado por Enrico Magnano (*)*

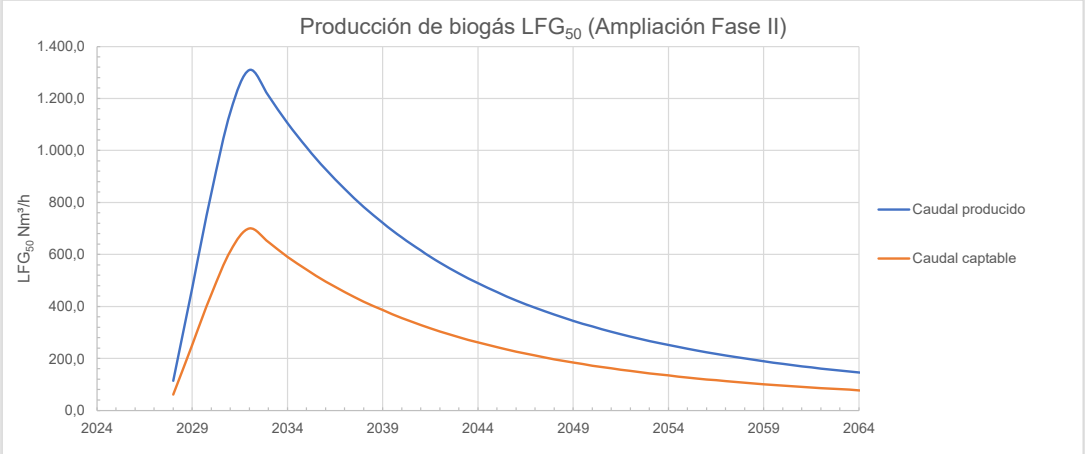
Hoja de cálculo para biogás de vertedero (LFG $_{50}$)

planta: Ampliación Fase II Dep.Controlado Mancomunidad del Sur **fecha:** 26-mar-26

T	PRODUCCIÓN ESPECÍFICA		COEFICIENTE PRODUCCIÓN = *Kp* **80,20%**			1° AÑO **2.028**	N° AÑOS **5**	PRODUCCIÓN TEÓRICA			OEF CAPT = *K* **53,49%**
	R V P	**R L P**	PRODUCCIÓN ESPECÍFICA TOTAL	PRODUCCIÓN ESPECÍFICA TOTAL CORREGIDA POR COEFICIENTE DE PRODUCCIÓN		AÑO DESCARGA DE RESIDUOS	DESCARGA ANUAL DE RESIDUOS	PROD. ANUAL CH_4 = 40%	PROD. PROG. CH_4 = 40%	CAUDAL HORARIO CH_4 = 40%	PROD. CAPTABLE CH_4 = 40%
	Tiempo de semitransformación										
	5,83	**17,49**									
	g1	*g2*	*g1 + g2 = Gt*	*Gt * Kp = Ge*	*(progressiva)*	*tn*	*Qn*	*Pna*	*(progressiva)*	*Pnh*	*Pnh * Kc = Pc*
años	Nm^3/t/año	Nm^3/t/año	Nm^3/t/año	Nm^3/t/año	Nm^3/t	año	t / año	Nm^3 / año	Nm^3	Nm^3 / h	Nm^3 / h
1	1,75	0,81	2,55	2,05	2,05	2028	488.666	1.001.076	1,001E+06	114,3	61,1
2	5,25	2,42	7,66	6,15	8,19	2029	565.826	4.162.373	5,163E+06	475,2	254,1
3	4,66	2,32	6,98	5,60	13,79	2030	543.193	7.326.118	1,249E+07	836,3	447,3
4	4,14	2,23	6,37	5,11	18,90	2031	521.465	10.070.358	2,256E+07	1.149,6	614,9
5	3,67	2,14	5,82	4,67	23,57	2032	29.102	11.475.671	3,404E+07	1.310,0	700,7
6	3,26	2,06	5,32	4,27	27,84	2033	0	10.598.967	4,463E+07	1.209,9	647,2
7	2,90	1,98	4,88	3,91	31,75	2034	0	9.687.722	5,432E+07	1.105,9	591,5
8	2,57	1,90	4,48	3,59	35,34	2035	0	8.867.867	6,319E+07	1.012,3	541,5
9	2,28	1,83	4,11	3,30	38,64	2036	0	8.129.575	7,132E+07	928,0	496,4
10	2,03	1,76	3,79	3,04	41,67	2037	0	7.464.104	7,878E+07	852,1	455,7
11	1,80	1,69	3,49	2,80	44,47	2038	0	6.863.679	8,565E+07	783,5	419,1
12	1,60	1,63	3,22	2,58	47,06	2039	0	6.321.379	9,197E+07	721,6	386,0
13	1,42	1,56	2,98	2,39	49,45	2040	0	5.831.044	9,780E+07	665,6	356,0
14	1,26	1,50	2,76	2,21	51,66	2041	0	5.387.194	1,032E+08	615,0	328,9
15	1,12	1,44	2,56	2,05	53,72	2042	0	4.984.945	1,082E+08	569,1	304,4
16	0,99	1,39	2,38	1,91	55,62	2043	0	4.619.953	1,128E+08	527,4	282,1
17	0,88	1,33	2,21	1,78	57,40	2044	0	4.288.344	1,171E+08	489,5	261,8
18	0,78	1,28	2,06	1,66	59,06	2045	0	3.986.670	1,211E+08	455,1	243,4
19	0,70	1,23	1,93	1,55	60,60	2046	0	3.711.856	1,248E+08	423,7	226,6
20	0,62	1,18	1,80	1,44	62,05	2047	0	3.461.162	1,282E+08	395,1	211,3
21	0,55	1,14	1,69	1,35	63,40	2048	0	3.232.143	1,315E+08	369,0	197,3
22	0,49	1,09	1,58	1,27	64,66	2049	0	3.022.619	1,345E+08	345,0	184,6
23	0,43	1,05	1,48	1,19	65,85	2050	0	2.830.646	1,373E+08	323,1	172,8
24	0,38	1,01	1,39	1,12	66,97	2051	0	2.654.486	1,400E+08	303,0	162,1
25	0,34	0,97	1,31	1,05	68,02	2052	0	2.492.589	1,425E+08	284,5	152,2
26	0,30	0,93	1,24	0,99	69,01	2053	0	2.343.568	1,448E+08	267,5	143,1
27	0,27	0,90	1,17	0,93	69,95	2054	0	2.206.186	1,470E+08	251,8	134,7
28	0,24	0,86	1,10	0,88	70,83	2055	0	2.079.335	1,491E+08	237,4	127,0
29	0,21	0,83	1,04	0,83	71,67	2056	0	1.962.022	1,511E+08	224,0	119,8
30	0,19	0,80	0,98	0,79	72,46	2057	0	1.853.362	1,529E+08	211,6	113,2
31	0,17	0,77	0,93	0,75	73,20	2058	0	1.752.558	1,547E+08	200,1	107,0
32	0,15	0,74	0,88	0,71	73,91	2059	0	1.658.898	1,563E+08	189,4	101,3
33	0,13	0,71	0,84	0,67	74,58	2060	0	1.571.744	1,579E+08	179,4	96,0
34	0,12	0,68	0,80	0,64	75,22	2061	0	1.490.519	1,594E+08	170,2	91,0
35	0,10	0,65	0,76	0,61	75,83	2062	0	1.414.710	1,608E+08	161,5	86,4
36	0,09	0,63	0,72	0,58	76,41	2063	0	1.343.853	1,621E+08	153,4	82,1
37	0,08	0,60	0,69	0,55	76,96	2064	0	1.277.529	1,634E+08	145,8	78,0
38	0,07	0,58	0,65	0,52	77,48	2065	0	1.215.364	1,646E+08	138,7	74,2
39	0,06	0,56	0,62	0,50	77,98	2066	0	1.157.019	1,658E+08	132,1	70,6
40	0,06	0,54	0,59	0,48	78,45	2067	0	1.102.187	1,669E+08	125,8	67,3
41	0,05	0,51	0,57	0,45	78,91	2068	0	1.050.593	1,680E+08	119,9	64,1

Pu 40	**48,11**	**49,71**		RESIDUOS ALMACENADOS Ton	**2.148.252**	
PROD.ESPEC.TOT. (Pu40)			**97,83**	PROD. TEORICA m^3	**1,680E+08**	CH_4 = 40%
Pu40/Ptu	90,17%	PR. ESP.EMPIRICA TOT.	**78,45**	PROD. CAPTABLE m^3	8,983E+07	

(*) Este modelo de cálculo debe entenderse como propiedad intelectual del autor: Enrico Magnano. Las violaciones de los derechos de propiedad intelectual serán procesadas de conformidad con el Artículo 2, párrafo 1 de la Directiva 2004/48 / CE, implementado con el Decreto Legislativo N ° 140 de 16/03/2006 (DO 82 de 4/4/2006)



caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Fases II y IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

	TIPOLOGÍA DE RESIDUOS	%	Ci	fb	u	C org	C bio
		valores por defecto					
MR1	organico - residuos alimentarios	21,22%	55,00%	70,00%	45,00%	4,49%	3,15%
MR2	residuos de jardin	7,02%	50,00%	70,00%	45,00%	1,35%	0,95%
MR3	papel y carton	21,98%	50,00%	60,00%	8,00%	6,07%	4,43%
MR4	textiles y cuero	14,35%	50,00%	20,00%	10,00%	1,29%	0,84%
MR5	madera	4,05%	50,00%	50,00%	20,00%	0,81%	0,49%
MR6	plástico y caucho	9,31%	70,00%	0,00%	2,00%	0,00%	0,00%
MR7	metales y vidrios inertes	19,14%	0,00%	0,00%	3,00%	0,00%	0,00%
MR8	Resto de materiales inertes o inorgánicos	2,93%	0,00%	0,00%	3,00%	0,00%	0,00%
	Total	100,00%					

FACTOR DE HUMEDAD DE RESIDUOS (Kud)	30	%	factor modificado

CR	CANTIDAD DE RESIDUOS	anno	conferimento	
CR1	1° cantidad de residuos	2024	610.674	Ton
CR2	2° cantidad de residuos	2025	666.190	Ton
CR3	3° cantidad de residuos	2026	639.542	Ton
CR4	4° cantidad de residuos	2027	613.961	Ton
CR5	5° cantidad de residuos	2028	589.402	Ton
CR6	6° cantidad de residuos	2029	565.826	Ton
CR7	7° cantidad de residuos	2030	543.193	Ton
CR8	8° cantidad de residuos	2031	521.465	Ton
CR9	9° cantidad de residuos	2032	29.102	Ton
CR10	10° cantidad de residuos	2033	0	Ton
CR11	11° cantidad de residuos	2034	0	Ton
CR12	12° cantidad de residuos	2035	0	Ton
CR13	13° cantidad de residuos	2036	0	Ton
CR14	14° cantidad de residuos	2037	0	Ton
CR15	15° cantidad de residuos	2038	0	Ton
CR16	16° cantidad de residuos	2039	0	Ton
CR17	17° cantidad de residuos	2040	0	Ton
CR18	18° cantidad de residuos	2041	0	Ton
CR19	19° cantidad de residuos	2042	0	Ton
CR20	20° cantidad de residuos	2043	0	Ton
CR21	21° cantidad de residuos	2044	0	Ton
CR22	22° cantidad de residuos	2045	0	Ton
CR23	23° cantidad de residuos	2046	0	Ton
CR24	24° cantidad de residuos	2047	0	Ton
CR25	25° cantidad de residuos	2048	0	Ton
CR26	26° cantidad de residuos	2049	0	Ton
CR27	27° cantidad de residuos	2050	0	Ton
CR28	28° cantidad de residuos	2051	0	Ton
CR29	29° cantidad de residuos	2052	0	Ton
CR30	30° cantidad de residuos	2053	0	Ton
CR31	31° cantidad de residuos	2054	0	Ton
CR32	32° cantidad de residuos	2055	0	Ton
CR33	33° cantidad de residuos	2056	0	Ton
CR34	34° cantidad de residuos	2057	0	Ton
CR35	35° cantidad de residuos	2058	0	Ton
CR36	36° cantidad de residuos	2059	0	Ton
CR37	37° cantidad de residuos	2060	0	Ton
CR38	38° cantidad de residuos	2061	0	Ton
CR39	39° cantidad de residuos	2062	0	Ton
CR40	40° cantidad de residuos	2063	0	Ton
CR41	41° cantidad de residuos	2064	0	Ton
CR56	Total cantidad de residuos		4.779.355	Ton

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Fases II y IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

FACTORES QUE INFLUYEN EN LA PRODUCCIÓN DE BIOGAS

A	precipitación media anual (mm/m²)		
A1	desconocida	factor	100
A2	menos de 600 mm	factor	80
A3	entre 600 y 800 mm	factor	90
A4	entre 800 y 1000 mm	factor	95
A5	entre 1000 y 1500 mm	factor	100
A6	entre 1500 y 2000 mm	factor	102
A7	más de 2000 mm	factor	105
		factor atribuido	**80**

factor modificado

B	otros flujos de agua		
B1	desconocidos o inexistentes	factor	100
B2	hipótesis de estratos limitados conectados	factor	102
B3	hipótesis de estratos consistentes conectados	factor	105
B4	capas limitadas de agua superficial	factor	102
B5	capas consistentes de agua superficial	factor	105
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

C	recirculación de lixiviados de vertederos		
C1	no se ejecuta	factor	100
C2	realizado limitado	factor	103
C3	realizado normalmente	factor	108
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

D	cubiertas intermedias de vertedero		
D1	no realizado	factor	100
D2	realizado con mat. drenaje (arena, grava, escombros)	factor	104
D3	hecho con materiales impermeables (arcilla, limo)	factor	92
D4	realizado con materiales sintéticos	factor	98
		factor atribuido	**104**

factor modificado

E	cobertura final del vertedero		
E1	no muy grueso y permeable	factor	102
E2	ligeramente grueso e impermeable	factor	100
E3	grueso y permeable	factor	100
E4	grueso e impermeable	factor	98
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

F	temperatura aire promedio anual (°C)		
F1	desconocida	factor	100
F2	menos de 5	factor	90
F3	entre 5 y 10	factor	98
F4	entre 10 y 14	factor	100
F5	entre 14 y 18	factor	102
F6	mas de 18	factor	104
		factor atribuido	**102**

factor modificado

G	espesor del vertedero en metros		
G1	entre 0 y 5	factor	60
G2	entre 5 y 10	factor	90
G3	entre 10 y 20	factor	100
G4	mas de 20	factor	105
		factor atribuido	**105**

factor modificado

H	porción del vertedero (sobre el suelo)		
H1	menor del 10%	factor	100
H2	entre el 10 y 30%	factor	98
H3	entre el 30 y 50%	factor	95
H4	entre el 50 y 80%	factor	90
H5	mas del 80%	factor	85
		factor atribuido	**90**

factor modificado

I	tipo de gestión		
I1	vertedero no gestionado y completamente aeróbico	factor	50
I2	vertedero parcialmente gestionado, gest. semi-aeróbico	factor	75
I3	vertedero gestionado correctamente, gestión anaeróbica	factor	100
		factor atribuido	**100**

factor por defecto

	factor de correccion Kp	**80,20**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Fases II y IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

FACTORES QUE INFLUYEN EN LA CAPACIDAD DE BIOGAS

L	Geometría de vertedero		
L1	forma plana regular	factor	100
L2	forma regular en el valle	factor	95
L3	forma plana irregular	factor	95
L4	forma irregular en el valle	factor	90
L5	en celdas físicamente separadas	factor	90
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

M	espesor del vertedero en metros		
M1	entre 0 y 5	factor	60
M2	entre 5 y 10	factor	90
M3	entre 10 y 20	factor	100
M4	entre 20 y 30	factor	90
M5	mas de 30	factor	80
		valor atribuido	**80**

factor modificado

N	porción del vertedero (sobre el suelo)		
N1	menor del 10%	factor	100
N2	entre el 10 y 30%	factor	90
N3	entre el 30 y 50%	factor	80
N4	entre el 50 y 80%	factor	75
N5	mas del 80%	factor	70
		valor atribuido	**75**

factor modificado

O	Densidad de residuos después de la compactación (Kg / m^3)		
O1	entre 400 y 600 kg	factor	80
O2	entre 600 y 700 kg	factor	95
O3	entre 700 y 800 kg	factor	100
O4	entre 800 y 900 kg	factor	98
O5	entre 900 y 1000 kg	factor	95
		valor atribuido	**98**

factor modificado

P	cubiertas intermedias de vertedero		
P1	no realizado	factor	100
P2	realizado con mat. drenaje	factor	100
P3	hecho con materiales impermeables	factor	80
P4	realizado con materiales sintéticos	factor	90
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

Q	cobertura final del vertedero		
Q1	no muy grueso y permeable	factor	80
Q2	ligeramente grueso e impermeable	factor	90
Q3	grueso y permeable	factor	90
Q4	grueso e impermeable	factor	100
		valor atribuido	**90**

factor modificado

R	Presencia de estratos de lixiviados		
R1	no existente	factor	100
R2	limitado al 20% de los residuos	factor	95
R3	limitado al 40% de los residuos	factor	80
R4	limitado al 60% de los residuos	factor	50
R5	limitado al 80% de los residuos	factor	30
R6	mas del 80% de los residuos	factor	20
		valor atribuido	**95**

factor modificado

S	Presencia de lodos en vertederos		
S1	no presentes	factor	100
S2	limitados al 10% del residuo	factor	90
S3	limitados al 30% del residuo	factor	70
S4	limitados al 50% del residuo	factor	50
S5	mas del 50% del residuo	factor	30
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

	factor de corrección kc1	**50,27**

T	Tipología del sistema de captación		
T1	zanjas de drenaje sub horizontales inclinadas < 5%	factor	70
T2	zanjas de drenaje sub horizontales inclinadas > 5%	factor	80
T3	perforaciones verticales hasta 300 mm	factor	80
T4	perforaciones verticales hasta 600 mm	factor	90
T5	perforaciones verticales hasta 1000 mm	factor	100
T6	chimeneas construidas en alzado	factor	90
		valor atribuido	**90**

factor modificado

U	Tipología de la red de captación		
U1	en serie (hasta 4 pozos por tramo)	factor	90
U2	en serie (más de 4 pozos por tramo)	factor	85
U3	en serie (más de 8 pozos por tramo)	factor	65
U4	en paralelo	factor	100
		valor atribuido	**90**

factor modificado

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:11
VISADO

BIO-5

elaborado por Enrico Magnano (*)

Datos del Proyecto

Rellene solo las celdas amarillas, los resultados del procesamiento están en la hoja "BIO". Instrucciones en el manual

planta:	Fases II y IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur	fecha:	26-mar-26

V	Radio de influencia promedio de los pozos		
V1	menor de10 m	factor	95
V2	entre 10 y 15 m	factor	90
V3	entre 15 y 20 m	factor	85
V4	entre 20 y 25 m	factor	80
V5	entre 25 y 30 m	factor	70
V6	entre 30 y 35 m	factor	65
V7	entre 35 y 50 m	factor	50
		valor atribuido	**70**

factor por defecto

Z	Radio de influencia promedio trincheras		
Z1	menor de 10 m	factor	90
Z2	entre 10 y 15 m	factor	80
Z3	entre 15 y 20 m	factor	65
Z4	entre 20 y 25 m	factor	50
Z5	entre 25 y 30 m	factor	35
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

X	Ajuste del criterio de captación		
X1	captación de remediación de empuje (CH_4 30%)	factor	110
X2	captación de recuperación, hipótesis de recuperación(CH_4 40%	factor	100
X3	captación para recuperación (CH_4> 50%)	factor	90
		valor atribuido	**100**

factor por defecto

factor de corrección kc2	**56,70**

Coeficiente de captabilidad Kc	**53,49**

(*) Este modelo de cálculo debe entenderse como propiedad intelectual del autor: Enrico Magnano. Las violaciones de los derechos de propiedad intelectual serán procesadas de conformidad con el Artículo 2, párrafo 1 de la Directiva 2004/48 / CE, implementado con el Decreto Legislativo N ° 140 de 16/03/2006 (DO 82 de 4/4/2006)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

BIO-5 *elaborado por Enrico Magnano (*)* — *Resultados de prospección*

planta: Fases II y IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur — fecha: 26-mar-26

Parámetro calculado	sigla	resultado	unidad de medida
Porcentaje de residuos rápidamente putrescibles	RVP	**28,24%**	
Porcentaje de residuos lentamente putrescibles	RLP	**40,38%**	
Porcentaje de residuos no putrescibles	RNP	**31,38%**	
Porcentaje de residuos putrescibles	RP	**68,62%**	
Carbono biodegradable	C_{org}	**140,13**	kg / Ton
Carbono biogasificable	C_{bio}	**98,45**	kg / Ton
Carbono biogasificable RVP	C_{bio} RVP	**40,91**	kg / Ton
Carbono biogasificable RLP	C_{bio} RLP	**57,54**	kg / Ton
Biogas producibile	LFG_{50}	**183,91**	Nm³ / Ton
Factor de corrección según humedad	Kud	**0,59**	
Biogas producibile considerando el factor Kud	Ptu	**108,50**	Nm³ / Ton
Biogas producible considerando el factot Kud RVP	Ptu RVP	**45,09**	Nm³ / Ton
Biogas producible considerando el factor Kud RLP	Ptu RLP	**63,41**	Nm³ / Ton
Coeficiente de regresión de la curva RVP	Kr RVP	**0,88790**	
Coeficiente de regresión de la curva RLP	Kr RLP	**0,96114**	
Coeficiente cinetico RVP	Ki RVP	**0,11889**	
Coeficiente cinetico RLP	Ki RLP	**0,03963**	
Tiempo de semitransformación RVP	Ts RVP	**5,83008**	años
Tiempo de semitransformación RLP	Ts RLP	**17,49024**	años
Biogás que se puede producir durante 40 años.	Ptu 40	**97,83**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años-RVP	Ptu 40 RVP	**48,11**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años-RLP	Ptu 40 RLP	**49,71**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años.		**366.505.770**	Nm³
Coeficiente de producción Kp	Kp	**80,20%**	
Biogas producible con factor Kp	Ptu Kp	**87,01**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años con factor Kp	Ptu Kp 40	**0,78**	Nm³ / Ton
Coeficiente de captabilidad Kc	Kc	**53,49%**	
Biogas captable con factor Kc	Ptu Kc	**46,54**	Nm³ / Ton
Biogás que se puede producir durante 40 años		**196.032.941**	Nm³
Primer año de funcionamiento		**2024**	
Numero de años de funcionamiento		**9**	años
Residuos totales almacenados		**4.779.355**	Ton

(*) Este modelo de cálculo debe entenderse como propiedad intelectual del autor: Enrico Magnano. Las violaciones de los derechos de propiedad intelectual serán procesadas de conformidad con el Artículo 2, párrafo 1 de la Directiva 2004/48 / CE, implementado con el Decreto Legislativo N ° 140 de 16/03/2006 (DO 82 de 4/4/2006)

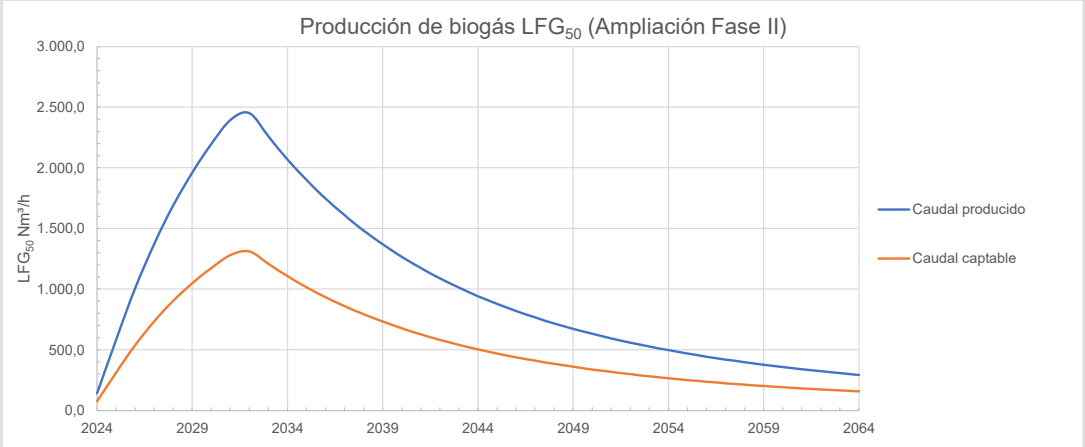
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

BIO-5 *elaborado por Enrico Magnano (*)* — *Hoja de cálculo para biogás de vertedero (LFG $_{50}$)*

planta: Fases II y IV Dep.Controlado Mancomunidad del Sur — **fecha:** 26-mar-26

T	PRODUCCIÓN ESPECÍFICA		COEFICIENTE PRODUCCIÓN = *Kp* 80,20%			1° AÑO 2.024	N° AÑOS 9	PRODUCCIÓN TEÓRICA			OEF CAPT = *K* 53,49%
	R V P	R L P	PRODUCCIÓN ESPECÍFICA TOTAL	PRODUCCIÓN ESPECÍFICA TOTAL CORREGIDA POR COEFICIENTE DE PRODUCCIÓN		AÑO DESCARGA DE RESIDUOS	DESCARGA ANUAL DE RESIDUOS	PROD. ANUAL CH_4 = 40%	PROD. PROG. CH_4 = 40%	CAUDAL HORARIO CH_4 = 40%	PROD. CAPTABLE CH_4 = 40%
	Tiempo de semitransformación										
	5,83	17,49									
	g1	*g2*	*g1 + g2 = Gt*	*Gt * Kp = Ge*	*(progressiva)*	*tn*	*Qn*	*Pna*	*(progressiva)*	*Pnh*	*Pnh * Kc = Pc*
años	$Nm^3/t/año$	$Nm^3/t/año$	$Nm^3/t/año$	$Nm^3/t/año$	Nm^3/t	año	t / año	Nm^3 / año	Nm^3	Nm^3 / h	Nm^3 / h
1	1,75	0,81	2,55	2,05	2,05	2024	610.674	1.251.020	1,251E+06	142,8	76,4
2	5,25	2,42	7,66	6,15	8,19	2025	666.190	5.117.811	6,369E+06	584,2	312,5
3	4,66	2,32	6,98	5,60	13,79	2026	639.542	8.823.400	1,519E+07	1.007,2	538,7
4	4,14	2,23	6,37	5,11	18,90	2027	613.961	12.037.045	2,723E+07	1.374,1	735,0
5	3,67	2,14	5,82	4,67	23,57	2028	589.402	14.813.280	4,204E+07	1.691,0	904,5
6	3,26	2,06	5,32	4,27	27,84	2029	565.826	17.200.686	5,924E+07	1.963,5	1.050,2
7	2,90	1,98	4,88	3,91	31,75	2030	543.193	19.242.561	7,849E+07	2.196,6	1.174,9
8	2,57	1,90	4,48	3,59	35,34	2031	521.465	20.977.490	9,946E+07	2.394,7	1.280,8
9	2,28	1,83	4,11	3,30	38,64	2032	29.102	21.473.945	1,209E+08	2.451,4	1.311,2
10	2,03	1,76	3,79	3,04	41,67	2033	0	19.778.071	1,407E+08	2.257,8	1.207,6
11	1,80	1,69	3,49	2,80	44,47	2034	0	18.127.764	1,588E+08	2.069,4	1.106,8
12	1,60	1,63	3,22	2,58	47,06	2035	0	16.640.428	1,755E+08	1.899,6	1.016,0
13	1,42	1,56	2,98	2,39	49,45	2036	0	15.298.652	1,908E+08	1.746,4	934,1
14	1,26	1,50	2,76	2,21	51,66	2037	0	14.086.940	2,049E+08	1.608,1	860,1
15	1,12	1,44	2,56	2,05	53,72	2038	0	12.991.504	2,179E+08	1.483,0	793,2
16	0,99	1,39	2,38	1,91	55,62	2039	0	12.000.070	2,299E+08	1.369,9	732,7
17	0,88	1,33	2,21	1,78	57,40	2040	0	11.101.709	2,410E+08	1.267,3	677,9
18	0,78	1,28	2,06	1,66	59,06	2041	0	10.286.690	2,512E+08	1.174,3	628,1
19	0,70	1,23	1,93	1,55	60,60	2042	0	9.546.345	2,608E+08	1.089,8	582,9
20	0,62	1,18	1,80	1,44	62,05	2043	0	8.872.953	2,697E+08	1.012,9	541,8
21	0,55	1,14	1,69	1,35	63,40	2044	0	8.259.630	2,779E+08	942,9	504,3
22	0,49	1,09	1,58	1,27	64,66	2045	0	7.700.243	2,856E+08	879,0	470,2
23	0,43	1,05	1,48	1,19	65,85	2046	0	7.189.321	2,928E+08	820,7	439,0
24	0,38	1,01	1,39	1,12	66,97	2047	0	6.721.985	2,995E+08	767,3	410,4
25	0,34	0,97	1,31	1,05	68,02	2048	0	6.293.880	3,058E+08	718,5	384,3
26	0,30	0,93	1,24	0,99	69,01	2049	0	5.901.120	3,117E+08	673,6	360,3
27	0,27	0,90	1,17	0,93	69,95	2050	0	5.540.235	3,173E+08	632,4	338,3
28	0,24	0,86	1,10	0,88	70,83	2051	0	5.208.123	3,225E+08	594,5	318,0
29	0,21	0,83	1,04	0,83	71,67	2052	0	4.902.014	3,274E+08	559,6	299,3
30	0,19	0,80	0,98	0,79	72,46	2053	0	4.619.427	3,320E+08	527,3	282,1
31	0,17	0,77	0,93	0,75	73,20	2054	0	4.358.147	3,364E+08	497,5	266,1
32	0,15	0,74	0,88	0,71	73,91	2055	0	4.116.187	3,405E+08	469,9	251,3
33	0,13	0,71	0,84	0,67	74,58	2056	0	3.891.770	3,444E+08	444,3	237,6
34	0,12	0,68	0,80	0,64	75,22	2057	0	3.683.300	3,481E+08	420,5	224,9
35	0,10	0,65	0,76	0,61	75,83	2058	0	3.489.348	3,515E+08	398,3	213,1
36	0,09	0,63	0,72	0,58	76,41	2059	0	3.308.631	3,549E+08	377,7	202,0
37	0,08	0,60	0,69	0,55	76,96	2060	0	3.139.995	3,580E+08	358,4	191,7
38	0,07	0,58	0,65	0,52	77,48	2061	0	2.982.404	3,610E+08	340,5	182,1
39	0,06	0,56	0,62	0,50	77,98	2062	0	2.834.926	3,638E+08	323,6	173,1
40	0,06	0,54	0,59	0,48	78,45	2063	0	2.696.719	3,665E+08	307,8	164,7
41	0,05	0,51	0,57	0,45	78,91	2064	0	2.567.027	3,691E+08	293,0	156,7
Pu 40	**48,11**	**49,71**		RESIDUOS ALMACENADOS Ton			**4.779.355**				
PROD.ESPEC.TOT. (Pu40)			**97,83**			PROD. TEORICA m^3		**3,691E+08**			CH_4 = 40%
Pu40/Ptu	90,17%	PR. ESP.EMPIRICA TOT.		**78,45**							
						PROD. CAPTABLE m^3					1,974E+08

(*) Este modelo de cálculo debe entenderse como propiedad intelectual del autor: Enrico Magnano. Las violaciones de los derechos de propiedad intelectual serán procesadas de conformidad con el Artículo 2, párrafo 1 de la Directiva 2004/48 / CE, implementado con el Decreto Legislativo N ° 140 de 16/03/2006 (DO 82 de 4/4/2006)



caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

ANEJO Nº 7: CÁLCULOS HIDRÁULICOS DE EVACUACIÓN DE ESCORRENTÍAS

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº7: CÁLCULOS HIDRÁULICOS DE EVACUACIÓN DE ESCORRENTÍAS

1. OBJETIVO 2
2. METODOLOGÍA 2
3. CÁLCULO DE LOS CAUDALES DE PROYECTO 2
3.1. PRECIPITACIÓN DE CÁLCULO 2
3.2. CAUDAL DE CÁLCULO PARA DRENAJE SUPERFICIAL 4
3.2.1. Cuencas de recepción 4
3.2.2. Tiempo de concentración 6
3.2.3. Intensidad de precipitación 9
3.2.4. Coeficiente de escorrentía 12
3.2.5. Caudales de diseño 16
4. DRENAJE LONGITUDINAL 20
4.1. CUNETAS EN CORONACION 20
4.2. CUNETAS EN BERMAS 22
4.3. CUNETAS EN RAMPAS DE ACCESO A CORONACIÓN 23
4.4. CUNETAS PERIMETRALES 24
5. BAJANTES DE PLUVIALES 24
6. DIMENSIONAMIENTO DE LOS COLECTORES PARA EL CRUCE BAJO VIARIO 26

APÉNDICE Nº1: PLANO DE DELIMITACIÓN DE CUENCAS DE ESCORRENTÍAS

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº7: CÁLCULOS HIDRÁULICOS DE EVACUACIÓN DE ESCORRENTÍAS

1. OBJETIVO

El objeto del presente Anejo será determinar los caudales de agua de escorrentía caída sobre la superficie de ampliación de la Fase II del Depósito Controlado de la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur en el Complejo Ambiental La Marañosa, dimensionando posteriormente los dispositivos de drenaje longitudinales en cada una de las bermas intermedias, así como el elemento de drenaje longitudinal del viario perimetral.

2. METODOLOGÍA

Para un correcto y cuidadoso cálculo de los distintos dispositivos de drenaje se seguirán los pasos indicados en el esquema que se especifica a continuación:

- Cálculo de la precipitación máxima diaria
- Determinación de las cuencas que intervienen
- Cálculo del caudal a desaguar por cada cuneta
- Diseño del drenaje longitudinal. Dimensionamiento hidráulico de cada cuneta Verificación de la capacidad de desagüe de las cunetas.

3. CÁLCULO DE LOS CAUDALES DE PROYECTO

3.1. PRECIPITACIÓN DE CÁLCULO

Inicialmente se realiza el análisis de las series de intensidades máximas diarias analizando estadísticamente la probabilidad de fenómenos tormentosos, es decir, lluvias de gran intensidad en un intervalo relativamente corto de tiempo.

El caudal de lluvia correspondiente a los diferentes períodos de retorno se calculará siguiendo la metodología de la publicación de “Máximas lluvias diarias de la España Peninsular”.

A partir del valor de la precipitación máxima en 24 horas se ha obtenido la intensidad horaria para la duración de la lluvia considerada, que es igual al tiempo de concentración para cada una de las áreas vertientes, pues la situación más desfavorable, es decir, la que produzca un mayor caudal y en el menor tiempo, se genera durante una tormenta de duración igual al tiempo de concentración.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Los datos de precipitación utilizados son los siguientes, obtenidos a partir de P_0= 38 mm/d y C_v= 0,333, determinados según los datos de la publicación de "Máximas lluvias diarias de la España Peninsular".

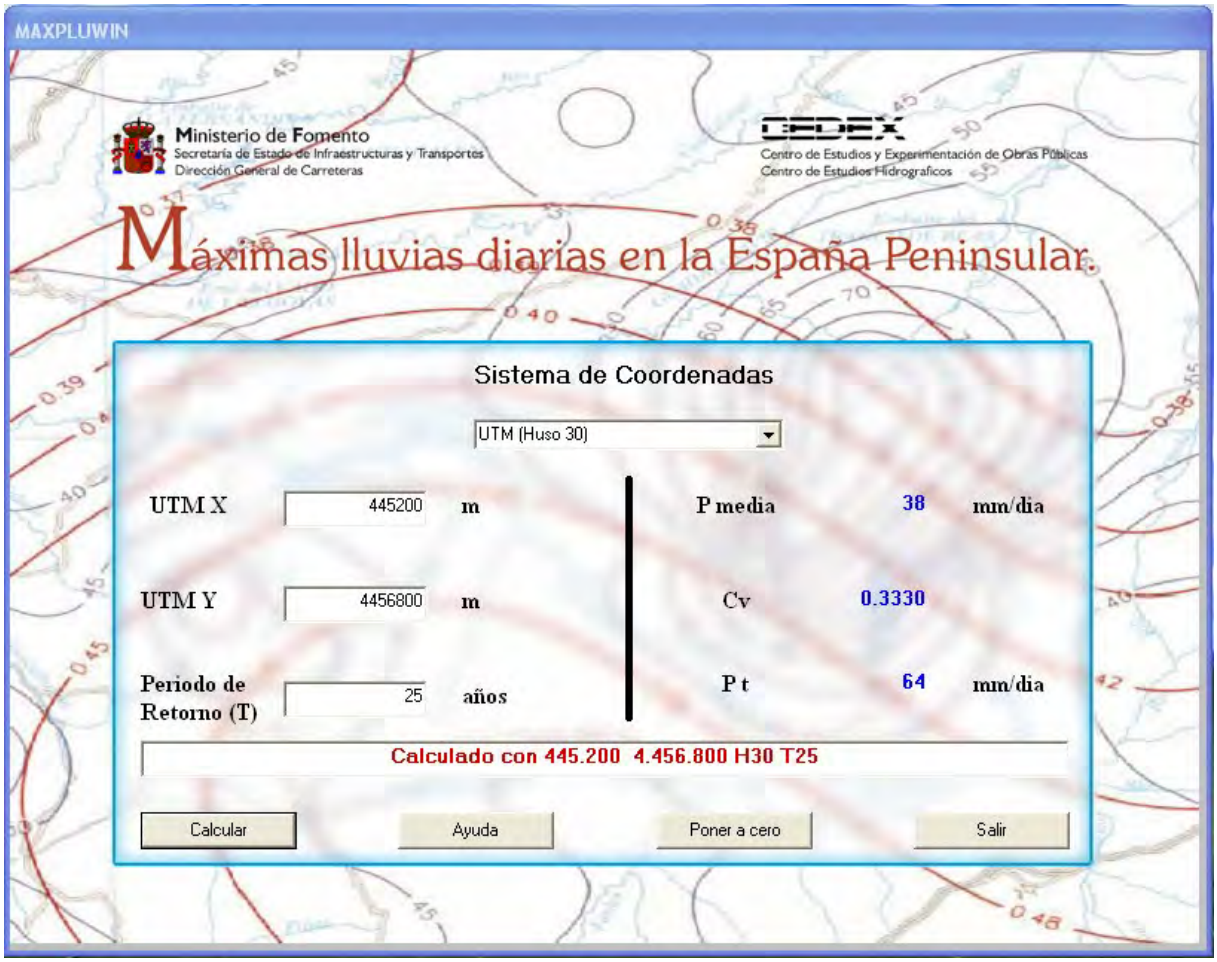


Fig 1. Determinación de la máxima lluvia diaria según la metodología de la publicación del CEDEX

El período de retorno a considerar en el dimensionamiento de los diferentes elementos de drenaje superficial dependiendo de la tipología del sistema de desagüe se detalla a continuación,

El período de retorno a considerar en el dimensionamiento de los diferentes elementos de drenaje superficial dependiendo de la tipología del sistema de desagüe se detalla a continuación, siguiendo las indicaciones de la Norma 5.2-IC drenaje superficial de la Instrucción de carreteras, aprobada en la Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero.

- Drenaje de plataforma y márgenes: se debe adoptar un período de retorno de 25 años.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En nuestro caso, el período de retorno a considerar para el dimensionamiento de las cunetas de los viales de vasos de vertido y de caminos de acceso debería ser de 25 años, al tratarse de sistemas de drenaje de márgenes.

PERIODO DE RETORNO	COEFICIENTE K_T	PRECIPITACIÓN 24 h (mm/d)
P_{500}	2,742	104,20
P_{100}	2,153	81,81
P_{50}	1,920	72,96
P_{25}	1,695	64,41
P_{10}	1,417	53,85

Tabla 1: Cálculo de la precipitación de diseño para diferentes períodos de retorno

3.2. CAUDAL DE CÁLCULO PARA DRENAJE SUPERFICIAL

3.2.1. Cuencas de recepción

Su valoración se basa en la estimación de los caudales generados en la cuenca asociada al vertedero, que permita diseñar los correctos sistemas de drenaje. La estimación se ha realizado siguiendo el método hidrometeorológico de J.R. Témez (CEDEX, 2000).

Se han considerado hasta 35 diferentes cuencas de recogida de escorrentías, en las cuales se ha discretizado las superficies de sellado, que se detallan en el Plano incluido en Apéndice nº1 del presente Anejo, y en la figura siguiente.

La superficie de dichas cuencas de recogida de escorrentías se resume en la tabla siguiente.

CUENCA	SUPERFICIE DE RECOGIDA (m²)
C1	12.695
C2	10.815
C3	4.420
C4	5.490
C5	9.145
C6	7.235
C7	4.565
C8	5.940
C9	7.435

CUENCA	SUPERFICIE DE RECOGIDA (m²)
C19	1.070
C20	2.835
C21	3.390
C22	9.915
C23	755
C24	1.700
C25	2.390
C26	20.875
C27	20.355

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CUENCA	SUPERFICIE DE RECOGIDA (m²)
C10	3.520
C11	4.115
C12	3.040
C13	7.540
C14	9.190
C15	5.385
C16	4.120
C17	7.895
C18	2.150

CUENCA	SUPERFICIE DE RECOGIDA (m²)
C28	26.230
C29	2.380
C30	1.100
C31	1.750
C32	26.020
C33	675
C34	11.690
C35	2.200

Tabla 2: Superficie de escorrentía de las diferentes cuencas consideradas

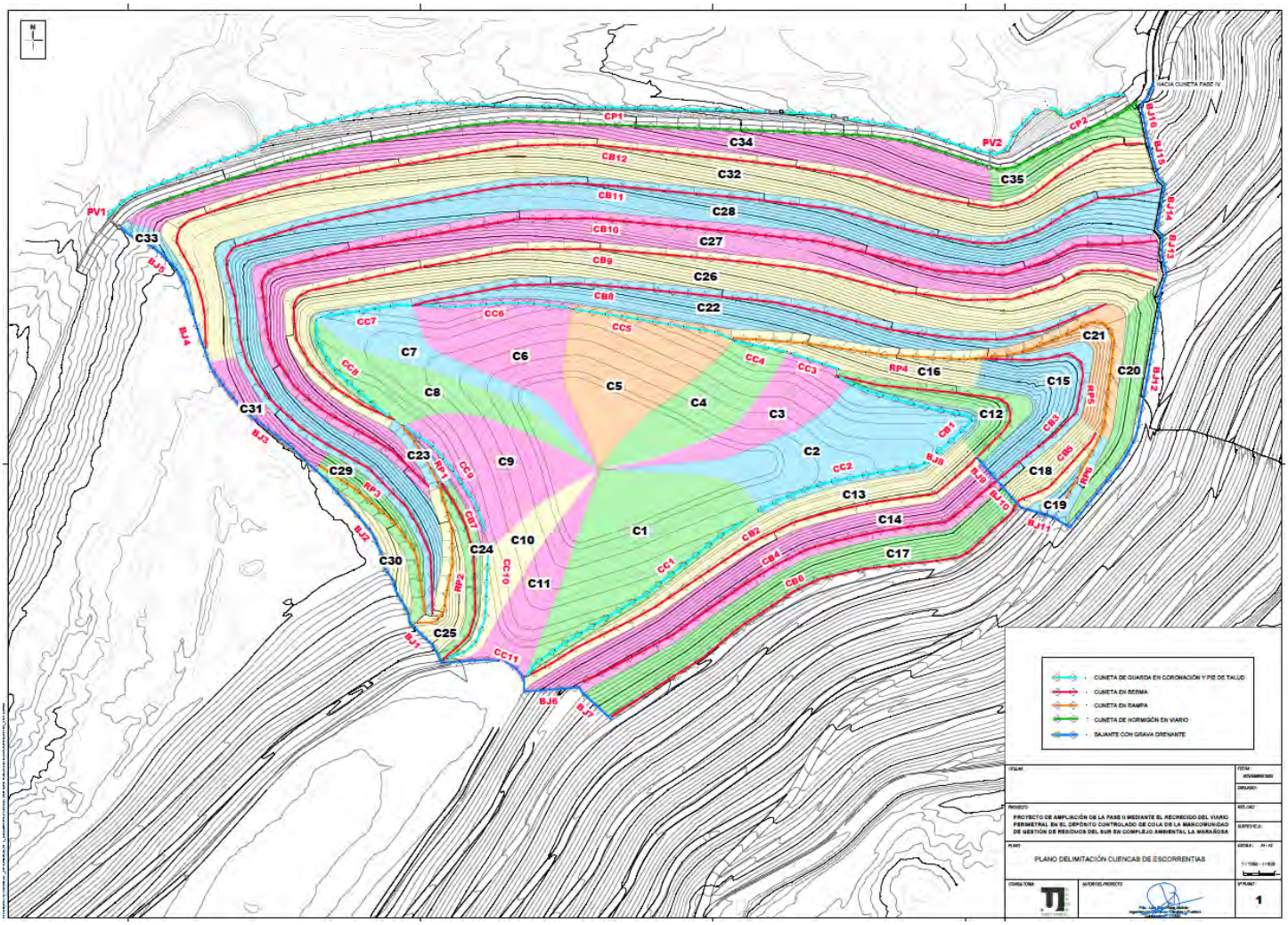


Fig 1: *Plano de delimitación de superficies de escorrentías*

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.2.2. Tiempo de concentración

La expresión utilizada para la determinación de este tiempo de concentración es la siguiente:

$$t_c=0,3\times L^{0,76}\times J^{-0.19}$$

Donde:

t_c = Tiempo de concentración en horas

L = longitud de la red de drenaje principal en km.

J = pendiente media de red de drenaje principal en m/m

Se han considerado los tiempos de concentración de las escorrentías recogidas en cada tramo de cuneta en los que se ha discretizado la red de evacuación de escorrentías del vaso de rechazos. Para cada tramo se considera una superficie de escorrentía igual a la suma de todas las cuencas situadas aguas arriba del tramo.

Si el tiempo de concentración calculado según la expresión anterior es inferior a 0,25 h, se debe rehacer el cálculo y calcular el tiempo de concentración considerando dichas cuencas como cuencas secundarias y determinar el tiempo de concentración según la siguiente expresión:

$$t_c=2\times L^{0,408}\times n^{0,312}\times J^{-0.209}$$

Donde:

t_c = Tiempo de concentración en minutos

L = longitud de recorrido en cuenca secundaria en m.

n= coeficiente de flujo difuso, adoptando el valor de n= 0,050 de vegetación escasa como situación más desfavorable al inicio de la revegetación

J = pendiente media de la cuenca en m/m

En la tabla siguiente se adjuntan los tiempos de concentración propios de cada uno de los tramos de cunetas consideradas

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Tramo de cuneta	Cuencas de aportación	Superficie (Ha)	Longitud curso principal (m)	Pendiente media	Tiempo de concentración
Cunetas de guarda en coronación					
CC1	C1	1,2695	225	1,000%	0,25 h
CC2	C2	1,0815	220	1,000%	0,25 h
CC3	C3	0,4420	55	1,000%	0,14 h
CC4	C4	0,5490	60	1,000%	0,15 h
CC5	C5	0,9145	80	1,000%	0,17 h
CC6	C6	0,7235	125	1,000%	0,20 h
CC7	C7	0,4565	70	1,000%	0,16 h
CC8	C8	0,5940	80	1,000%	0,17 h
CC9	C9	0,7435	110	1,000%	0,19 h
CC10	C10	0,3520	90	1,000%	0,17 h
CC11	C11	0,4115	80	1,000%	0,17 h
Cuneta en bermas					
CB1	C12+CC2+CC3	1,8275	350	1,800%	0,29 h
CB2	C13	0,7540	395	1,300%	0,34 h
CB3	C15	0,5385	175	1,000%	0,23 h
CB4	C14	0,9190	365	1,000%	0,33 h
CB5	C18	0,2150	40	1,000%	0,12 h
CB6	C17+BJ7	2,4705	760	2,700%	0,48 h
CB7	C24	0,1700	155	1,000%	0,22 h
CB8	C22+CC6+CC7	2,1715	640	2,700%	0,42 h
CB9	C26	2,0875	800	3,700%	0,47 h
CB10	C27	2,0355	930	3,700%	0,53 h
CB11	C28	2,6230	1.100	3,300%	0,62 h
CB12	C32	2,6020	890	3,200%	0,53 h
Cunetas en rampas					
RP1	C23+CC8+CC9	1,4130	155	1,200%	0,21 h
RP2	C25+RP1	1,6520	280	3,000%	0,22 h
RP3	C29	0,2380	160	5,200%	0,16 h

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

Tramo de cuneta	Cuencas de aportación	Superficie (Ha)	Longitud curso principal (m)	Pendiente media	Tiempo de concentración
RP4	C16+CC4+CC5	1,8755	305	4,000%	0,21 h
RP5	C21+RP4+CB3+CB8	4,9245	460	4,400%	0,30 h
RP6	C19+RP5+CB5	5,2465	535	4,700%	0,33 h
Cunetas perimetrales					
CP1	C34	1,1690	680	3,800%	0,42 h
CP2	C35+BJ16	21,0690	1.290	4,500%	0,66 h
Diseño de Bajantes					
BJ1	CC10+CB7	0,5220	155	5,300%	0,15 h
BJ2	C30+BJ1+RP2	2,2840	405	4,000%	0,28 h
BJ3	C31+BJ2+RP3	2,6970	555	4,250%	0,35 h
BJ4	BJ3	2,6970	555	4,250%	0,35 h
BJ5	C33+BJ4	2,7645	590	1,390%	0,45 h
BJ6	CC11+CC1	1,6810	225	4,000%	0,19 h
BJ7	BJ6	1,6810	225	4,000%	0,19 h
BJ8	CB1+CB2	2,5815	395	1,300%	0,34 h
BJ9	BJ8	2,5815	395	1,300%	0,34 h
BJ10	BJ9+CB4	3,5005	415	3,000%	0,30 h
BJ11	BJ10+CB6	5,9710	760	2,700%	0,48 h
BJ12	C20+BJ11+RP6	11,5010	805	3,200%	0,49 h
BJ13	BJ12+CB9	13,5885	1.020	3,000%	0,59 h
BJ14	BJ13+CB10	15,6240	1.055	3,500%	0,59 h
BJ15	BJ14+CB11	18,2470	1.095	4,250%	0,59 h
BJ16	BJ15+CB12	20,8490	1.135	4,800%	0,59 h
Caudal vertido en puntos de descarga					
PV 1	BJ5	2,7645	1.135	1,390%	0,74 h
PV 2	CP1+CP2	22,2380	1.290	4,500%	0,66 h

Tabla 3: Cálculo del tiempo de concentración para los diferentes tramos de cunetas y elementos de desagüe consideradas

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

3.2.3. Intensidad de precipitación

Es necesario tener en cuenta que los valores de precipitaciones máximas presentados en la Tabla 1, han sido registrados en 24 horas.

Para obtener la intensidad máxima horaria se han empleado expresiones recogidas en la Instrucción 5.2-IC de Drenaje Superficial de Carreteras (M.O.P.U., 1990).

$$I_t = I_d \times F_{int}$$

$$F_{int} = \left(\frac{I_1}{I_d}\right)^{3,5287-2,5287\times t^{0,1}}$$

Donde I_t e I_d son las intensidades de lluvia para tormentas de duración t igual al tiempo de concentración del área vertiente (expresados en la Tabla 3), y 24 horas respectivamente, y F_{int} es del denominado factor de torrencialidad, dependiente del factor (I_1/I_d) asociado a la zona de estudio, siendo el cociente entre la intensidad horaria y diaria, independiente del período de retorno. Se obtiene por medio de una mapa de isolíneas representado en la figura siguiente (M.O.P.U., 1990), que para el caso del Depósito Controlado de la Mancomunidad del Sur en Pinto y Getafe tiene un valor de (I_1/I_d)= 10

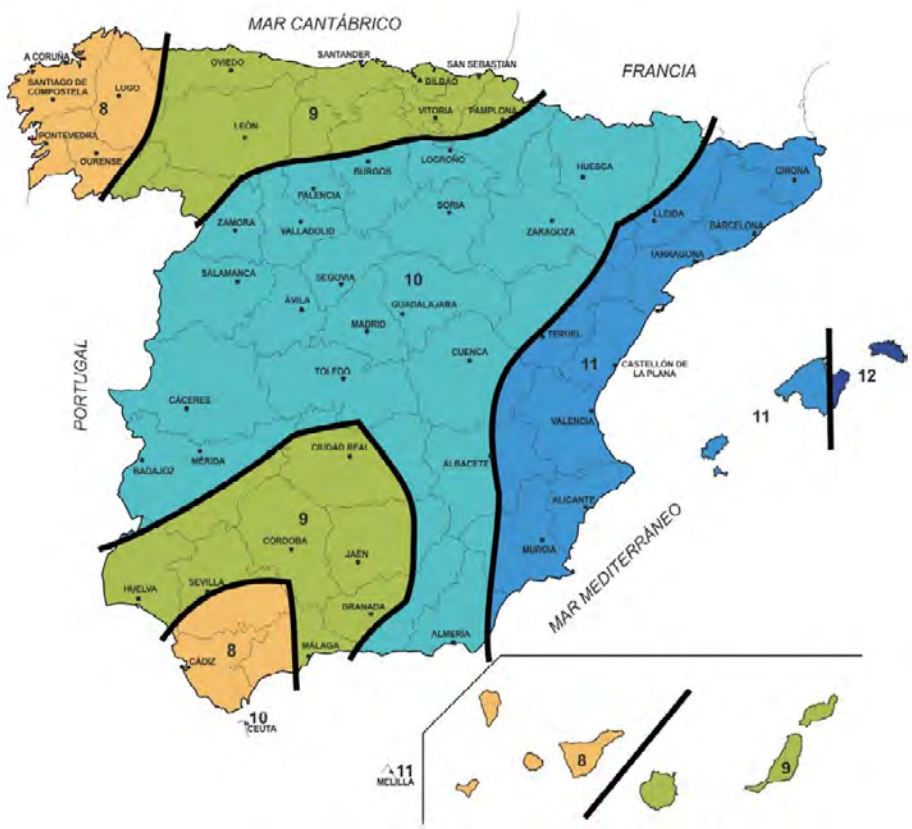


Fig 2. Mapa del índice de torrencialidad I_1/I_d.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

A partir de esta expresión se puede calcular la curva de Intensidad-Duración-Frecuencia, obteniendo la relación entre la intensidad de lluvia y el intervalo de tiempo de referencia que se esté considerando en cada momento, o su inverso, el periodo de retorno considerado.

Atendiendo a lo expresado en el Decreto 170/1998, para el cálculo del caudal punta se ha de utilizar “una duración del episodio de lluvia igual al tiempo de concentración”.

En la tabla siguiente se detallan las intensidades horarias de precipitación para las diferentes cuencas consideradas, para los tiempos de concentración calculados y para un tiempo de retorno de 25 años para el cálculo de las cunetas y para los tubos de drenaje transversal.

Tramo de cuneta	Superficie (Ha)	Tiempo de concentración	Precipitación max diaria P_d (mm/d)	Intensidad (mm/h)
Cunetas de guarda en coronación				
CC1	1,2695	0,25 h	64,41	56,84
CC2	1,0815	0,25 h	64,41	57,11
CC3	0,4420	0,14 h	64,41	75,46
CC4	0,5490	0,15 h	64,41	74,18
CC5	0,9145	0,17 h	64,41	70,09
CC6	0,7235	0,20 h	64,41	64,10
CC7	0,4565	0,16 h	64,41	71,97
CC8	0,5940	0,17 h	64,41	70,09
CC9	0,7435	0,19 h	64,41	65,77
CC10	0,3520	0,17 h	64,41	68,47
CC11	0,4115	0,17 h	64,41	70,09
Cunetas en bermas				
CB1	1,8275	0,29 h	64,41	52,88
CB2	0,7540	0,34 h	64,41	48,83
CB3	0,5385	0,23 h	64,41	59,86
CB4	0,9190	0,33 h	64,41	49,09
CB5	0,2150	0,12 h	64,41	80,27
CB6	2,4705	0,48 h	64,41	40,35
CB7	0,1700	0,22 h	64,41	61,36

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

Tramo de cuneta	Superficie (Ha)	Tiempo de concentración	Precipitación max diaria P_d (mm/d)	Intensidad (mm/h)
CB8	2,1715	0,42 h	64,41	43,29
CB9	2,0875	0,47 h	64,41	40,81
CB10	2,0355	0,53 h	64,41	38,35
CB11	2,6230	0,62 h	64,41	35,32
CB12	2,6020	0,53 h	64,41	38,47
Cunetas en rampas				
RP1	1,4130	0,21 h	72,96	70,32
RP2	1,6520	0,27 h	72,96	62,47
RP3	0,2380	0,16 h	72,96	80,52
RP4	1,8755	0,19 h	72,96	74,17
RP5	4,9245	0,44 h	72,96	48,24
RP6	5,2465	0,47 h	72,96	46,61
Cunetas perimetrales				
CP1	1,1690	0,42 h	64,41	43,73
CP2	21,0690	0,66 h	64,41	34,12
Diseño de bajantes				
BJ1	0,5220	5,300%	1,00	0,15 h
BJ2	2,2840	4,000%	1,00	0,28 h
BJ3	2,6970	4,250%	1,00	0,35 h
BJ4	2,6970	4,250%	1,00	0,35 h
BJ5	2,7645	1,390%	1,00	0,45 h
BJ6	1,6810	4,000%	1,00	0,19 h
BJ7	1,6810	4,000%	1,00	0,19 h
BJ8	2,5815	1,300%	1,00	0,34 h
BJ9	2,5815	1,300%	1,00	0,34 h
BJ10	3,5005	3,000%	1,00	0,30 h
BJ11	5,9710	2,700%	1,00	0,48 h
BJ12	11,5010	3,200%	1,00	0,49 h
BJ13	13,5885	3,000%	1,00	0,59 h
BJ14	15,6240	3,500%	1,00	0,59 h

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:11
VISADO

Tramo de cuneta	Superficie (Ha)	Tiempo de concentración	Precipitación max diaria P_d (mm/d)	Intensidad (mm/h)
BJ15	18,2470	4,250%	1,00	0,59 h
BJ16	20,8490	4,800%	1,00	0,59 h
Caudal vertido en puntos de descarga				
PV 1	2,7645	0,74 h	64,41	31,79
PV 2	22,2380	0,66 h	64,41	34,12

Tabla 4: Cálculo de la intensidad de precipitación para el tiempo de concentración de cada cuenca para un período de concentración de 50 años

3.2.4. Coeficiente de escorrentía

El coeficiente de escorrentía representa las características del suelo y de la cobertura vegetal y su influencia en la transformación de la lluvia en escorrentía.

En el método hidrometeorológico, la función de pérdidas por infiltración se basa en un parámetro único que engloba las características del suelo, su uso y la vegetación que lo recubre, así como de las condiciones iniciales de humedad.

La tabla 2-3- de la Norma 5.2.-I.C. se utiliza como base para el cálculo del valor básico de P_0, que más adelante se corrige para tener en cuenta las condiciones de humedad cuando comienza la tormenta.

Para el uso de la tabla 2-3, los suelos se clasificarán en los grupos de la tabla 2-2. También de Norma 5.2.-I.C., en cuya definición interviene la textura definida por el diagrama triangular para la determinación de la textura.

Grupo	Infiltración (cuando están muy húmedos)	Potencia	Textura	Drenaje
A	Rápida	Grande	Arenosa Areno-limosa	Perfecto
B	Moderada	Media a grande	Franco-arenosa Franca Franco-arcillosa-arenosa Franco-limosa	Bueno a moderado
C	Lenta	Media a pequeña	Franco-arcillosa Franco-arcillo-limosa Arcillo-arenosa	Imperfecto
D	Muy lenta	Pequeño (litosuelo) u horizontes de arcilla	Arcillosa	Pobre o muy pobre

Nota: Los terrenos con nivel freático alto se incluirán en el Grupo D.

Fig 3. Tabla de clasificación de suelos a efectos del umbral de escorrentía

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

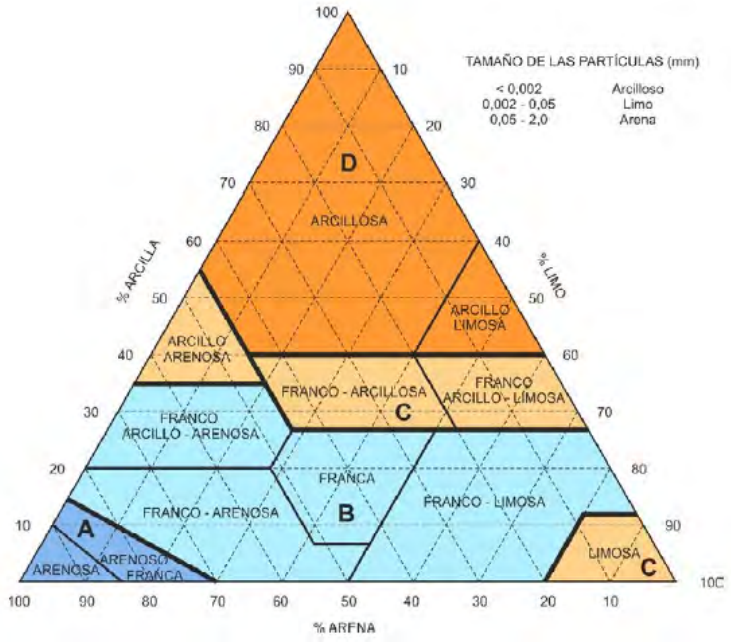


Fig 4. Diagrama triangular para la determinación de la textura del suelo

En este caso el grupo de suelo para las tierras de cobertura del sellado del vaso es D, con un contenido elevado de finos, que permite un drenaje muy pobre, de modo que la mayor parte de la lluvia caída se evacúa por escorrentía superficial.

En cuanto al tipo de uso del suelo en la zona del vertedero, y puesto que está previsto una revegetación de la superficie sellada, se distinguen la siguiente tipología de usos en cuanto a la facilidad para evacuar por escorrentía superficial el caudal de lluvia.

Tipo de terreno	Uso de suelo	Umbral inicial de escorrentía P'_0 (mm)
Superficie sellada del vertedero	32112-Pastizales supraforestales mediterráneos (p>3%)	6

Tabla 5: Estimación del umbral inicial de escorrentía

El umbral de escorrentía P'_0 se ha de corregir multiplicándolo por el factor corrector que refleja la variación regional de la humedad habitual en el suelo al comienzo de aguaceros significativos, incluyendo una mayoración para evitar sobre valoraciones del caudal por simplificaciones del tratamiento estadístico.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Fig 5. Mapa del coeficiente corrector del umbral de escorrentía

Se distinguen dos casos diferentes de determinación del coeficiente corrector del umbral de escorrentía según la tipología de obra de drenaje que se esté proyectando.

- Cunetas de guarda en coronación, cunetas para el drenaje longitudinal de bermas intermedias y camino perimetral y obras de desagüe transversal.

$$\beta^{PM}=\beta_m \times F_T$$

- Tuberías de desagüe transversal de los puntos bajos de las cunetas.

$$\beta^{DT}=(\beta_m-\Delta_{50})\times F_T$$

β_m : coeficiente corrector del umbral de escorrentía en función del valor medio de la región, según las zonas delimitadas en la Fig 5 En nuestro caso corresponde a la zona 32, por lo que según la tabla de la Fig 6 resulta β_m= 1,00

F_T: Factor función del período de retorno.

El dimensionamiento de las cunetas se realizará para un período de retorno de 25 años, por lo que F_T= 1,12

Δ_{50}: Desviación respecto al valor medio: intervalo de confianza correspondiente al 50%. En nuestro caso corresponde a la zona 32, por lo que según la tabla de la Fig 6 resulta Δ_{50}= 0,20.

Por lo tanto, sustituyendo los valores considerados en los puntos anteriores se obtienen unos valores de coeficientes del umbral de escorrentía de β^{PM}=1,20 para el dimensionamiento de las cunetas

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

de guarda en coronación, cunetas de bermas y camino perimetral, y de β^{DT}=1,05 para el dimensionamiento de las tuberías de drenaje transversal de los puntos bajos.

Región	Valor medio, β_m	Desviación respecto al valor medio para el intervalo de confianza del			Período de retorno T (años), F_T				
		50% Δ_{50}	67% Δ_{67}	90% Δ_{90}	2	5	25	100	500
11	0,90	0,20	0,30	0,50	0,80	0,90	1,13	1,34	1,59
12	0,95	0,20	0,25	0,45	0,75	0,90	1,14	1,33	1,56
13	0,60	0,15	0,25	0,40	0,74	0,90	1,15	1,34	1,55
21	1,20	0,20	0,35	0,55	0,74	0,88	1,18	1,47	1,90
22	1,50	0,15	0,20	0,35	0,74	0,90	1,12	1,27	1,37
23	0,70	0,20	0,35	0,55	0,77	0,89	1,15	1,44	1,82
24	1,10	0,15	0,20	0,35	0,76	0,90	1,14	1,36	1,63
25	0,60	0,15	0,20	0,35	0,82	0,92	1,12	1,29	1,48
31	0,90	0,20	0,30	0,50	0,87	0,93	1,10	1,26	1,45
32	1,00	0,20	0,30	0,50	0,82	0,91	1,12	1,31	1,54
33	2,15	0,25	0,40	0,65	0,70	0,88	1,15	1,38	1,62
41	1,20	0,20	0,25	0,45	0,91	0,96	1,00	1,00	1,00
42	2,25	0,20	0,35	0,55	0,67	0,86	1,18	1,46	1,78
511	2,15	0,10	0,15	0,20	0,81	0,91	1,12	1,30	1,50
512	0,70	0,20	0,30	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
52	0,95	0,20	0,25	0,45	0,89	0,94	1,09	1,22	1,36
53	2,10	0,25	0,35	0,60	0,68	0,87	1,16	1,38	1,56
61	2,00	0,25	0,35	0,60	0,77	0,91	1,10	1,18	1,17
71	1,20	0,15	0,20	0,35	0,82	0,94	1,00	1,00	1,00
72	2,10	0,30	0,45	0,70	0,67	0,86	1,00	-	-
81	1,30	0,25	0,35	0,60	0,76	0,90	1,14	1,34	1,58
821	1,30	0,35	0,50	0,85	0,82	0,91	1,07	-	-
822	2,40	0,25	0,35	0,60	0,70	0,86	1,16	-	-
83	2,30	0,15	0,25	0,40	0,63	0,85	1,21	1,51	1,85
91	0,85	0,15	0,25	0,40	0,72	0,88	1,19	1,52	1,95
92	1,45	0,30	0,40	0,70	0,82	0,94	1,00	1,00	1,00
93	1,70	0,20	0,25	0,45	0,77	0,92	1,00	1,00	1,00
941	1,80	0,15	0,20	0,35	0,68	0,87	1,17	1,39	1,64
942	1,20	0,15	0,25	0,40	0,77	0,91	1,11	1,24	1,32
951	1,70	0,30	0,40	0,70	0,72	0,88	1,17	1,43	1,78
952	0,85	0,15	0,25	0,40	0,77	0,90	1,13	1,32	1,54
101	1,75	0,30	0,40	0,70	0,76	0,90	1,12	1,27	1,39
1021	1,45	0,15	0,25	0,40	0,79	0,93	1,00	1,00	1,00
1022	2,05	0,15	0,25	0,40	0,79	0,93	1,00	1,00	1,00
En Ceuta y Melilla se adoptarán valores similares a los de la región 61. Pueden obtenerse valores intermedios por interpolación adecuada a partir de los datos de esta tabla En todos los casos F_{10}=1,00									

Fig 6. Coeficiente corrector del umbral de escorrentía: valores correspondientes a calibraciones regionales

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

El coeficiente de escorrentía C, define el componente superficial de la precipitación de una intensidad I, y depende de la relación de las precipitaciones, P_d, del período de retorno considerado y del umbral de escorrentía P_0, a partir de la cual se genera ésta.

Se ha utilizado la expresión que evalúa el valor del coeficiente de escorrentía en la cuenca es la siguiente:

$$C=\frac{(P_d^*-P_0)\times(P_d^*+23\times P_0)}{(P_d^*+11\times P_0)^2}$$

Donde:

C: Coeficiente de escorrentía

P_d^*: Precipitación máxima diaria modificada correspondiente a un periodo de retorno T, expresada en mm.

P_0 = Umbral de escorrentía corregido, expresado en mm, según la expresión $P_0= P'_0 \times \beta$

En la tabla siguiente, se reflejan los coeficientes de escorrentía calculados para cada tipología de terreno considerado y para los diferentes elementos de drenaje a calcular

Tipo de terreno	P'_0 (mm)	P_0 (mm)	P_d^* (mm)	C
Dimensionamiento de cunetas de coronación, cunetas en rampas, cunetas en bermas y caminos perimetrales y bajantes				
Superficie sellada del vertedero	6	7,20	72,96	0,678

Tabla 6: Determinación de coeficientes de escorrentía para un período de retorno de 50 años

3.2.5. Caudales de diseño

Tras lo anteriormente expuesto, los caudales de diseño de la red de recogida de aguas pluviales para la ejecución del sellado del vertedero objeto del presente Proyecto.

El caudal para el dimensionamiento hidráulico se realizará siguiendo el método racional, cuya expresión es la siguiente:

$$Q=\frac{I_t\times C\times A\times K_t}{3,6}$$

Donde:

Q: Caudal máximo, expresado en m³/s, correspondiente a un período de retorno T

I_t: Intensidad de precipitación, expresada en mm/h, correspondiente al período de retorno T, para una duración del aguacero igual al tiempo de concentración t_c específico de cada cuenca

C: Coeficiente de escorrentía de la cuenca o superficie considerada

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:11
VISADO

A: Área de la cuenca o superficie considerada expresada en Km²

K_t: coeficiente de uniformidad en la distribución temporal de la precipitación, según la expresión siguiente:

$$K_t = 1 + \frac{t_c^{1,25}}{t_c^{1,25} + 14}$$

Como ya se ha citado con anterioridad, el dimensionamiento de cunetas y bajantes, se realizará con un caudal correspondiente a un período de retorno de 50 años, mientras que el dimensionamiento las tuberías de desagüe transversal de los puntos bajos se realizará para un período de retorno de 100 años.

En las tablas siguiente se detalla el caudal de diseño de cada uno de los tramos de diseño en los que se ha discretizado la red de evacuación de escorrentías del sellado.

Tramo de cuneta	Superficie (Ha)	Intensidad (mm/h)	Coeficiente de escorrentía	Coefic de uniformidad (K)	Caudal (m³/s)
Cunetas de guarda en coronación					
CC1	1,2695	56,84	0,660	1,01	0,134
CC2	1,0815	57,11	0,660	1,01	0,115
CC3	0,4420	75,46	0,660	1,01	0,062
CC4	0,5490	74,18	0,660	1,01	0,075
CC5	0,9145	70,09	0,660	1,01	0,118
CC6	0,7235	64,10	0,660	1,01	0,086
CC7	0,4565	71,97	0,660	1,01	0,061
CC8	0,5940	70,09	0,660	1,01	0,077
CC9	0,7435	65,77	0,660	1,01	0,090
CC10	0,3520	68,47	0,660	1,01	0,045
CC11	0,4115	70,09	0,660	1,01	0,053
Cunetas en bermas					
CB1	1,8275	52,88	0,660	1,01	0,180
CB2	0,7540	48,83	0,660	1,02	0,069
CB3	0,5385	59,86	0,660	1,01	0,060
CB4	0,9190	49,09	0,660	1,02	0,084
CB5	0,2150	80,27	0,660	1,01	0,032

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:11
VISADO

Tramo de cuneta	Superficie (Ha)	Intensidad (mm/h)	Coeficiente de escorrentía	Coefic de uniformidad (K)	Caudal (m^3/s)
CB6	2,4705	40,35	0,660	1,03	0,188
CB7	0,1700	61,36	0,660	1,01	0,019
CB8	2,1715	43,29	0,660	1,02	0,177
CB9	2,0875	40,81	0,660	1,03	0,160
CB10	2,0355	38,35	0,660	1,03	0,148
CB11	2,6230	35,32	0,660	1,04	0,176
CB12	2,6020	38,47	0,660	1,03	0,189
Cunetas en rampas					
RP1	1,4130	70,32	0,660	1,01	0,164
RP2	1,6520	62,47	0,660	1,01	0,187
RP3	0,2380	80,52	0,660	1,01	0,032
RP4	1,8755	74,17	0,660	1,01	0,215
RP5	4,9245	48,24	0,660	1,02	0,476
RP6	5,2465	46,61	0,660	1,02	0,482
Cunetas perimetrales					
CP1	1,1690	43,73	0,660	1,02	0,096
CP2	21,0690	34,12	0,660	1,04	1,372
Diseño de bajantes					
BJ1	0,5220	0,15 h	0,660	1,01	0,070
BJ2	2,2840	0,28 h	0,660	1,01	0,229
BJ3	2,6970	0,35 h	0,660	1,02	0,242
BJ4	2,6970	0,35 h	0,660	1,02	0,242
BJ5	2,7645	0,45 h	0,660	1,03	0,242
BJ6	1,6810	0,19 h	0,660	1,01	0,204
BJ7	1,6810	0,19 h	0,660	1,01	0,204
BJ8	2,5815	0,34 h	0,660	1,02	0,235
BJ9	2,5815	0,34 h	0,660	1,02	0,235
BJ10	3,5005	0,30 h	0,660	1,02	0,339
BJ11	5,9710	0,48 h	0,660	1,03	0,454
BJ12	11,5010	0,49 h	0,660	1,03	0,870

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Tramo de cuneta	Superficie (Ha)	Intensidad (mm/h)	Coeficiente de escorrentía	Coefic de uniformidad (K)	Caudal (m^3/s)
BJ13	13,5885	0,59 h	0,660	1,04	0,932
BJ14	15,6240	0,59 h	0,660	1,04	1,073
BJ15	18,2470	0,59 h	0,660	1,04	1,259
BJ16	20,8490	0,59 h	0,660	1,04	1,436
Diseño de bajantes					
PV 1	2,7645	31,79	0,660	1,05	0,169
PV 2	22,2380	34,12	0,660	1,04	1,448

Tabla 7: Cálculo de los caudales de avenida para el tiempo de concentración de cada cuenca para un período de concentración de 25 años

Tabla 8:

Partiendo de estos valores se comprobarán hidráulicamente todos los elementos de desagüe proyectados para la evacuación de las escorrentías.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4. DRENAJE LONGITUDINAL

El dimensionamiento de las cunetas, consideradas como elementos de desagüe lineales se realizará mediante la fórmula de Manning-Strickler

$$Q=v\times S=\frac{1}{n}\times J^{1/2}\times R_h^{2/3}\times S$$

Donde:
Q= caudal desaguado
v= velocidad de la corriente
A= área de la sección
R_h= radio hidráulico
P= perímetro mojado
J= pendiente de la cuneta
n= número de Manning

En el cuadro siguiente se realiza la comprobación hidráulica de cada uno de los tramos de cunetas consideradas, para conseguir evacuar el caudal calculado en los apartados anteriores recogido en la Tabla 9.

Se considerará un número de Manning de n=0,020 según la tabla 3.1 de la Norma 5.2-IC, correspondiente a cunetas sin vegetación con una superficie uniforme., y de n=0,015 para las cunetas revestidas de hormigón.

Se han considerado las siguientes secciones diferentes de cunetas:

- Cunetas del borde interior de las rampas de acceso a coronación: cunetas con sección triangular de taludes 3H/2V, proyectadas en tierras sin revestir
- Cunetas del borde interior de las bermas de sellado y cunetas de guarda en coronacion: cunetas con sección triangular de taludes 1H/1V, proyectadas en tierras sin revestir
- Cunetas del borde perimetral: cunetas con sección trapecial de base 50 cm, de taludes 1H/2V, revestidas de hormigón

4.1. CUNETAS EN CORONACION

Se procede a realizar la comprobación hidráulica de las cunetas dispuestas en los bordes de la coronación para encauzar las escorrentías hacia las cunetas de bermas, bajantes y cunetas de rampas, minimizando las escorrentías que se pudieran producir por los taludes del sellado.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

La pendiente mínima de diseño de estas cunetas es del 1%, por lo que se realizará el cálculo de todas las cunetas con esta pendiente mínima del 1%, tal y como se detalla en la tabla siguiente:

Tramo de cuneta	Superficie de escorrentias (Ha)	Sección tipo de cuneta	Pendiente (%)	Caudal de diseño (m^3/s)	Calado (cm)	Velocidad (m/s)
CC1	1,2695	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	1,00	0,134	33	1,20
CC2	1,0815	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V	1,00	0,115	32	1,16
CC3	0,4420	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	1,00	0,062	25	0,99
CC4	0,5490	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V	1,00	0,075	27	1,04
CC5	0,9145	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V	1,00	0,118	32	1,17
CC6	0,7235	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	1,00	0,086	28	1,08
CC7	0,4565	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	1,00	0,061	25	0,99
CC8	0,5940	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V	1,00	0,077	27	1,05
CC9	0,7435	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	1,00	0,090	29	1,09
CC10	0,3520	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V	1,00	0,045	22	0,92
CC11	0,4115	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V	1,00	0,053	24	0,95

Tabla 9: Comprobación hidráulica de las cunetas en los bordes de coronación

Como se comprueba en la tabla anterior, el calado máximo de la lámina que se produce alcanza un valor de 33 cm.

Por tanto, las cunetas diseñadas de sección triangular de 50 cm profundidad y taludes 1H/1V, hasta una anchura superior de 1,00 m, tienen una capacidad hidráulica suficiente para la evacuación de las aguas pluviales desde la coronación hacia las cunetas de las bermas y rampas.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.2. CUNETAS EN BERMAS

Se procede a realizar la comprobación hidráulica de las cunetas dispuestas en los bordes interiores de las bermas.

La pendiente mínima de diseño de estas cunetas varía entre 0,50% y 2,00 %, según los tramos de cunetas:

Tramo de cuneta	Superficie de escorrentias (Ha)	Sección tipo de cuneta	Pendiente (%)	Caudal de diseño (m^3/s)	Calado (cm)	Velocidad (m/s)
CB1	1,8275	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	1,80	0,180	33	1,61
CB2	0,7540	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V	1,30	0,069	25	1,12
CB3	0,5385	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	1,00	0,060	25	0,98
CB4	0,9190	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V	1,00	0,084	28	1,07
CB5	0,2150	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V	1,00	0,032	20	0,84
CB6	2,4705	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	2,70	0,188	31	1,90
CB7	0,1700	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	1,00	0,019	16	0,74
CB8	2,1715	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	2,70	0,177	31	1,87
CB9	2,0875	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	3,70	0,160	28	2,05
CB10	2,0355	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	3,70	0,148	27	2,01
CB11	2,6230	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	3,30	0,176	30	2,02
CB12	2,6020	Triangular. Tierras Taludes 1H/1V.	3,20	0,189	31	2,03

Tabla 10: Comprobación hidráulica de las cunetas en las bermas

Como se comprueba en la tabla anterior, el calado máximo de la lámina que se produce alcanza un valor de 33 cm.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Por tanto, las cunetas diseñadas de sección triangular de 50 cm profundidad y taludes 1H/1V, hasta una anchura superior de 1,00 m, tienen una capacidad hidráulica suficiente para la evacuación de las aguas pluviales desde la coronación hacia las cunetas de las bermas y rampas.

4.3. CUNETAS EN RAMPAS DE ACCESO A CORONACIÓN

Se procede a realizar la comprobación hidráulica de las cunetas de las rampas de acceso a coronación, con una pendiente del 7%, tal y como se detalla en la tabla siguiente:

Tramo de cuneta	Superficie de escorrentias (Ha)	Sección tipo de cuneta	Pendiente (%)	Caudal de diseño (m^3/s)	Calado (cm)	Velocidad (m/s)
RP1	1,4130	Triangular. Tierras Taludes 3H/2V.	7,00	0,164	21	2,57
RP2	1,6520	Triangular. Tierras Taludes 3H/2V.	7,00	0,187	22	2,66
RP3	0,2380	Triangular. Tierras Taludes 3H/2V.	7,00	0,032	11	1,71
RP4	1,8755	Triangular. Tierras Taludes 3H/2V.	7,00	0,215	23	2,75
RP5	4,9245	Triangular. Tierras Taludes 3H/2V.	7,00	0,476	31	3,36
RP6	5,2465	Triangular. Tierras Taludes 3H/2V.	7,00	0,482	31	3,37

Tabla 11: Comprobación hidráulica de las cunetas en las rampas consideradas

Como se comprueba en la tabla anterior, el calado máximo de la lámina se produce en la cuneta del tramo RP6 con un calado de 31 cm.

Por tanto, se diseñan las cunetas de guarda con una sección triangular, de 50 cm profundidad y taludes 3H/2V, hasta una anchura superior de 1,50 m, de modo que capacidad hidráulica sea suficiente para la evacuación de las aguas pluviales.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

4.4. CUNETAS PERIMETRALES

Se procede a realizar la comprobación hidráulica de las cunetas dispuestas el perímetro inferior.

La pendiente mínima de diseño de estas cunetas varía entre 0,50% y 3,00 %, según los tramos de cunetas, tal y como se detalla en la tabla siguiente:

Tramo de cuneta	Superficie de escorrentias (Ha)	Sección tipo de cuneta	Pendiente (%)	Caudal de diseño (m^3/s)	Calado (cm)	Velocidad (m/s)
CP1	1,1690	Trapecial. Revestida hormigón Base 0,50 m. Taludes 1H/2V.	1,00	0,096	13	1,35
CP2	21,0690	Trapecial. Revestida hormigón Base 0,50 m. Taludes 1H/2V.	2,00	1,372	51	3,58

Tabla 12: Comprobación hidráulica de las cunetas en el borde perimetral

Como se comprueba en la tabla anterior, el calado máximo de la lámina que se produce en la alcanza un valor de 51 cm.

Por tanto, las cunetas diseñadas de sección trapecial de 70 cm profundidad y base 50 cm y taludes 1H/2V, hasta una anchura superior de 1,20 m, tienen una capacidad hidráulica suficiente para la evacuación de las aguas pluviales en el perímetro de actuación.

5. BAJANTES DE PLUVIALES

Para obtener las características de las bajantes de pluviales en los taludes y su dimensionamiento hidráulico se ha empleado, al igual que para el caso de las cunetas, la fórmula de Manning-Strickler:

$$Q=v\times S=K\times J^{1/2}\times R_h^{2/3}\times S$$

Donde:

Q= caudal desaguado

v= velocidad de la corriente

A= área de la sección

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

R_h= radio hidráulico

P= perímetro mojado

J= pendiente de la cuneta

K: Coeficiente de rugosidad, dado por la tabla 4.1. Instrucción 5.2-IC “Drenaje superficial”. Para una bajante recubierta de gravas K= 35

Se han dispuesto bajantes con sección triangular con unos taludes inclinados con pendiente 5H/1V. La bajante estará recubierta de grava, que provocará un amortiguamiento de la velocidad de bajada de las escorrentías.

Seguidamente se expone un cuadro resumen donde aparecen los caudales correspondientes a las escorrentías que deberá desaguar cada bajante, las características de la bajante proyectada y la capacidad hidráulica de la misma:

Tramo de cuneta	Superficie de escorrentias (Ha)	Sección tipo de cuneta	Pendiente (%)	Caudal de diseño (m^3/s)	Calado (cm)	Velocidad (m/s)
BJ1	0,5220	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,070	8	2,37
BJ2	2,2840	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,229	12	3,19
BJ3	2,6970	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,242	12	3,23
BJ4	2,6970	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,242	12	3,23
BJ5	2,7645	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,242	12	3,23
BJ6	1,6810	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,204	11	3,10
BJ7	1,6810	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,204	11	3,10
BJ8	2,5815	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,235	12	3,21
BJ9	2,5815	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,235	12	3,21
BJ10	3,5005	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,339	14	3,52
BJ11	5,9710	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,454	15	3,78

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

Tramo de cuneta	Superficie de escorrentias (Ha)	Sección tipo de cuneta	Pendiente (%)	Caudal de diseño (m^3/s)	Calado (cm)	Velocidad (m/s)
BJ12	11,5010	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,870	20	4,45
BJ13	13,5885	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	0,932	20	4,53
BJ14	15,6240	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	1,073	21	4,69
BJ15	18,2470	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	1,259	23	4,88
BJ16	20,8490	Triangular. Gravas Taludes 5H/1V.	40,00	1,436	24	5,04

En vista a la tabla anterior, se aprecia que la capacidad hidráulica de las bajantes, con una altura de taludes de 30 cm es suficiente para evacuar el caudal de escorrentías generadas en el vertedero, puesto que el mayor calado producido se registra en la Bajante 16 con un valor de 24 cm.

Se proyectan por tanto unas bajantes con sección triangular y recubierta de gravas con taludes 5H/1V y una profundidad libre sobre la capa de gravas de 30 cm, por lo que la anchura libre en la parte superior de las bajantes es de 3,00 m

6. DIMENSIONAMIENTO DE LOS COLECTORES PARA EL CRUCE BAJO VIARIO

Se han proyectado dos cruces bajo el viario perimetral mediante tubos de PVC.

El dimensionamiento de los colectores se realizará al igual que para las cunetas mediante la fórmula de Manning-Strickler

$$Q=v\times S=\frac{1}{n}\times J^{1/2}\times R_h^{2/3}\times S$$

Donde:

Q= caudal desaguado

S= velocidad de la corriente

A= área de la sección

R_h= radio hidráulico

P= perímetro mojado

J= pendiente del colector

n= número de Manning, que para el caso de tuberías de PVC se adopta un valor de n= 0,010

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Comprobando la capacidad hidráulica del colector proyectado para la pendiente de los colectores se obtienen los datos que detallan en la tabla siguiente.

Salvacunetas	Superficie de escorrentias (Ha)	Sección	Pendiente (%)	Caudal de diseño (m^3/s)	Diámetro interior (mm)	Caudal máximo admisible (m^3/s)
PV 1	2,7645	Tubería de PVC Ø800mm	2,00	0,169	775	2,234
PV 2	22,2380	Tubería de PVC Ø800mm	2,00	1,448	775	2,234

En vista a la tabla anterior, queda validado por tanto el dimensionamiento de un diámetro nominal de 800 mm para los cruces bajo el viario puesto que en todos los casos las conducciones proyectadas son capaces de evacuar un caudal de superior al caudal más desfavorable de diseño.

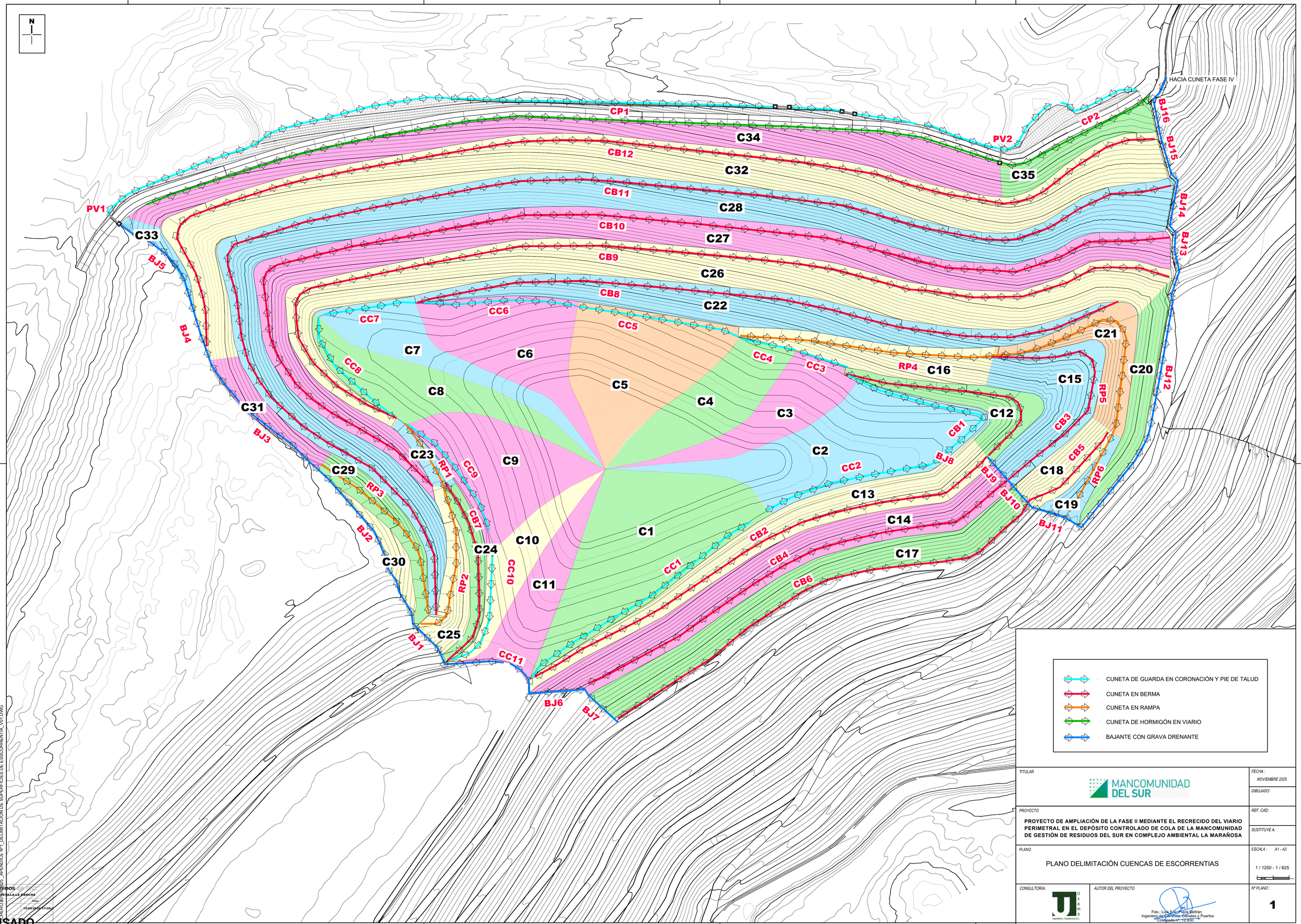
caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

APÉNDICE Nº 1: PLANO DE DELIMITACIÓN DE CUENCAS DE ESCORRENTÍAS

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO



CUNETA DE GUARDA EN CORONACIÓN Y PIE DE TALUD

CUNETA EN BERMA

CUNETA EN RAMPA

CUNETA DE HORMIGÓN EN VIARIO

BAJANTE CON GRAVA DRENANTE

TITULAR: MANCOMUNIDAD DEL SUR	FECHA: NOVIEMBRE 2025
	DIBUJADO:
PROYECTO: **PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA FASE II MEDIANTE EL RECRECIDO DEL VIARIO PERIMETRAL EN EL DEPÓSITO CONTROLADO DE COLA DE LA MANCOMUNIDAD DE GESTIÓN DE RESIDUOS DEL SUR EN COMPLEJO AMBIENTAL LA MARAÑOSA**	REF. CAD:
	SUSTITUYE A:
PLANO: PLANO DELIMITACIÓN CUENCAS DE ESCORRENTIAS	ESCALA: A1 - A3 1 / 1250 - 1 / 625
CONSULTORIA: UTE Ambiental Ingeniería y Arquitectura S.L.	AUTOR DEL PROYECTO: Fdo.: Luis Eugenio Plaza Beltrán Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos Colegiado nº: 12.830
	Nº PLANO: 1

CAMINOS
CIUDAD REAL LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/EXC
Fecha: 15/05/2025 17:35:17
VISADO

I:\CAMINOS\2025\01290\EXC\15_APENDICE Nº1_DELIMITACIÓN DE SUPERFICIES DE ESSCORRENTÍA_V01.DWG

ANEJO Nº 8: CALCULOS ELÉCTRICOS DE ALUMBRADO

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº8: CÁLCULOS ELÉCTRICOS LÍNEA DE ALUMBRADO EXTERIOR

1. FÓRMULAS 2
1.1. FÓRMULA CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA 2
1.2. FÓRMULAS SOBRECARGAS 3
1.3. FÓRMULAS COMPENSACIÓN ENERGÍA REACTIVA 3
1.4. FÓRMULAS RESISTENCIA TIERRA 3
2. DEMANDA DE POTENCIAS 4
2.1. CÁLCULO DE LA ACOMETIDA 4
2.2. CÁLCULO DE LA LINEA GENERAL DE ALIMENTACION 4
2.3. CÁLCULO DE LA DERIVACION INDIVIDUAL 5
2.4. CÁLCULO DE LA LÍNEA: AL 5
2.5. CALCULO DE LA PUESTA A TIERRA 6

APÉNDICE Nº1: CÁLCULOS DE ALUMBRADO

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº8: CÁLCULOS ELÉCTRICOS LÍNEA DE ALUMBRADO EXTERIOR

1. FÓRMULAS

Emplearemos las siguientes:
Sistema Trifásico

I = Pc / 1,732 x U x Cosφ x R = amp (A)

e = (L x Pc / k x U x n x S x R) + (L x Pc x Xu x Senφ / 1000 x U x n x R x Cosφ) = voltios (V)

Sistema Monofásico:

I = Pc / U x Cosφ x R = amp (A)

e = (2 x L x Pc / k x U x n x S x R) + (2 x L x Pc x Xu x Senφ / 1000 x U x n x R x Cosφ) = voltios (V)

En donde:

Pc = Potencia de Cálculo en Watios.
L = Longitud de Cálculo en metros.
e = Caída de tensión en Voltios.
K = Conductividad.
I = Intensidad en Amperios.
U = Tensión de Servicio en Voltios (Trifásica ó Monofásica).
S = Sección del conductor en mm².
Cos φ = Coseno de fi. Factor de potencia.
R = Rendimiento. (Para líneas motor).
n = Nº de conductores por fase.
Xu = Reactancia por unidad de longitud en mΩ/m.

1.1. FÓRMULA CONDUCTIVIDAD ELÉCTRICA

$K = 1/\rho$

$\rho = \rho_{20}[1+\alpha\ (T-20)]$

$T = T_0 + [(T_{max}-T_0)\ (I/I_{max})^2]$

Siendo,
K = Conductividad del conductor a la temperatura T.
ρ = Resistividad del conductor a la temperatura T.
ρ_{20} = Resistividad del conductor a 20ºC.

Cu = 0.017241 ohmiosxmm²/m
Al = 0.028264 ohmiosxmm²/m

α = Coeficiente de temperatura:

Cu = 0.003929
Al = 0.004032

T = Temperatura del conductor (ºC).
T_0 = Temperatura ambiente (ºC):

Cables enterrados = 25ºC
Cables al aire = 40ºC

T_{max} = Temperatura máxima admisible del conductor (ºC):

XLPE, EPR = 90ºC
PVC = 70ºC
Barras Blindadas = 85ºC

I = Intensidad prevista por el conductor (A).
I_{max} = Intensidad máxima admisible del conductor (A).

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.2. FÓRMULAS SOBRECARGAS

$Ib \leq In \leq Iz$
$I2 \leq 1{,}45\ Iz$

Donde:
Ib: intensidad utilizada en el circuito.
Iz: intensidad admisible de la canalización según la norma UNE-HD 60364-5-52.
In: intensidad nominal del dispositivo de protección. Para los dispositivos de protección regulables, In es la intensidad de regulación escogida.
I2: intensidad que asegura efectivamente el funcionamiento del dispositivo de protección. En la práctica I2 se toma igual:
- a la intensidad de funcionamiento en el tiempo convencional, para los interruptores automáticos (1,45 In como máximo).
- a la intensidad de fusión en el tiempo convencional, para los fusibles (1,6 In).

1.3. FÓRMULAS COMPENSACIÓN ENERGÍA REACTIVA

$\cos\Ø = P/\sqrt{(P^2 + Q^2)}$.
$tg\Ø = Q/P$.
$Qc = Px(tg\Ø1 - tg\Ø2)$.
$C = Qcx1000/U^2x\omega$; (Monofásico - Trifásico conexión estrella).
$C = Qcx1000/3xU^2x\omega$; (Trifásico conexión triángulo).
Siendo:
P = Potencia activa instalación (kW).
Q = Potencia reactiva instalación (kVAr).
Qc = Potencia reactiva a compensar (kVAr).
Ø1 = Angulo de desfase de la instalación sin compensar.
Ø2 = Angulo de desfase que se quiere conseguir.
U = Tensión compuesta (V).
$\omega = 2xPixf$; f = 50 Hz.
C = Capacidad condensadores (F); cx1000000(µF).

1.4. FÓRMULAS RESISTENCIA TIERRA

Placa enterrada

$$Rt = 0{,}8 \cdot \rho / P$$

Siendo,
Rt: Resistencia de tierra (Ohm)
ρ: Resistividad del terreno (Ohm·m)
P: Perímetro de la placa (m)

Pica vertical

$$Rt = \rho / L$$

Siendo,
Rt: Resistencia de tierra (Ohm)
ρ: Resistividad del terreno (Ohm·m)
L: Longitud de la pica (m)

Conductor enterrado horizontalmente

$$Rt = 2 \cdot \rho / L$$

Siendo,
Rt: Resistencia de tierra (Ohm)
ρ: Resistividad del terreno (Ohm·m)
L: Longitud del conductor (m)

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Asociación en paralelo de varios electrodos

$$Rt = 1 / (Lc/2\rho + Lp/\rho + P/0{,}8\rho)$$

Siendo,
Rt: Resistencia de tierra (Ohm)
ρ: Resistividad del terreno (Ohm·m)
Lc: Longitud total del conductor (m)
Lp: Longitud total de las picas (m)
P: Perímetro de las placas (m)

2. DEMANDA DE POTENCIAS

- Potencia total instalada:

AL		1254 W
	TOTAL....	1254 W

- Potencia Instalada Alumbrado (W): 1254
- Potencia Máxima Admisible (W)_Cosfi 0.8: 13856
- Potencia Máxima Admisible (W)_Cosfi 1: 17320

2.1. CÁLCULO DE LA ACOMETIDA

- Tensión de servicio: 400 V.
- Canalización: Enterrados Bajo Tubo (R.Subt)
- Longitud: 5 m; Cos φ: 0.8; Xu(mΩ/m): 0;
- Potencia a instalar: 1254 W.
- Potencia de cálculo: (Según ITC-BT-44):
  2257.2 W.(Coef. de Simult.: 1)

I=2257.2/1,732x400x0.8=4.07 A.
Se eligen conductores Unipolares 4x16mm²Al
Nivel Aislamiento, Aislamiento: 0.6/1 kV, XLPE. Desig. UNE: RV-Al Eca
I.ad. a 25°C (Fc=1) 62 A. según ITC-BT-07
Diámetro exterior tubo: 63 mm.

Caída de tensión:
Temperatura cable (ºC): 25.28
e(parcial)=5x2257.2/34.64x400x16=0.05 V.=0.01 %
e(total)=0.01% ADMIS (2% MAX.)

2.2. CÁLCULO DE LA LINEA GENERAL DE ALIMENTACION

- Tensión de servicio: 400 V.
- Canalización: B1-Unip.Tubos Superf.o Emp.Obra
- Longitud: 5 m; Cos φ: 0.8; Xu(mΩ/m): 0;
- Potencia a instalar: 1254 W.
- Potencia de cálculo: (Según ITC-BT-44):
  2257.2 W.(Coef. de Simult.: 1)

I=2257.2/1,732x400x0.8=4.07 A.
Se eligen conductores Unipolares 4x10+TTx10mm²Cu
Nivel Aislamiento, Aislamiento: 0.6/1 kV, XLPE+Pol - No propagador incendio y emisión humos y opacidad reducida -. Desig. UNE: RZ1-K(AS) Cca-s1b,d1,a1
I.ad. a 40°C (Fc=1) 57 A. según ITC-BT-19
Diámetro exterior tubo: 75 mm.

Caída de tensión:

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Temperatura cable (ºC): 40.26
e(parcial)=5x2257.2/53.73x400x10=0.05 V.=0.01 %
e(total)=0.01% ADMIS (4.5% MAX.)

Prot. Térmica:
Fusibles Int. 25 A.

2.3. CÁLCULO DE LA DERIVACION INDIVIDUAL

- Tensión de servicio: 400 V.
- Canalización: B1-Unip.Tubos Superf.o Emp.Obra
- Longitud: 5 m; Cos φ: 0.8; Xu(mΩ/m): 0;
- Potencia a instalar: 1254 W.
- Potencia de cálculo: (Según ITC-BT-44):
  2257.2 W.(Coef. de Simult.: 1)

I=2257.2/1,732x400x0.8=4.07 A.
Se eligen conductores Unipolares 4x6+TTx6mm²Cu
Nivel Aislamiento, Aislamiento: 0.6/1 kV, XLPE+Pol - No propagador incendio y emisión humos y opacidad reducida -. Desig. UNE: RZ1-K(AS) Cca-s1b,d1,a1
I.ad. a 40°C (Fc=1) 41 A. según ITC-BT-19
Diámetro exterior tubo: 50 mm.

Caída de tensión:
Temperatura cable (ºC): 40.49
e(parcial)=5x2257.2/53.68x400x6=0.09 V.=0.02 %
e(total)=0.04% ADMIS (4.5% MAX.)

Prot. Térmica:
I. Mag. Tetrapolar Int. 25 A.

2.4. CÁLCULO DE LA LÍNEA: AL

- Tensión de servicio: 400 V.
- Canalización: B1-Unip.Tubos Superf.o Emp.Obra
- Longitud: 768 m; Cos φ: 1; Xu(mΩ/m): 0;
- Potencia a instalar: 1254 W.
- Potencia de cálculo: (Según ITC-BT-44):
  1254x1.8=2257.2 W.

I=2257.2/1,732x400x1=3.26 A.
Se eligen conductores Unipolares 4x6+TTx6mm²Cu
Nivel Aislamiento, Aislamiento: 450/750 V, PVC. Desig. UNE: H07V-K Eca
I.ad. a 40°C (Fc=1) 31 A. según ITC-BT-19
Diámetro exterior tubo: 25 mm.

Caída de tensión:
Temperatura cable (ºC): 40.33
e(parcial)=768x2257.2/53.71x400x6=13.45 V.=3.36 %
e(total)=3.4% ADMIS (4.5% MAX.)

Prot. Térmica:
I. Mag. Tetrapolar Int. 10 A.

Los resultados obtenidos se reflejan en las siguientes tablas:

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Cuadro General de Mando y Protección

Denominación	P.Cálculo (W)	Dist. Cálc (m)	Sección (mm^2)	I.Cálculo (A)	I.Adm (A)	C.T.Parc (%)	C.T.Total (%)	Dimensiones(mm) Tubo.Canal.Banda
ACOMETIDA	2257.2	5	4X16Al	4.07	62	0.01	0.01	63
LÍNEA GENERAL ALIMENTACIÓN	2257.2	5	4x10+ TTx10Cu	4.07	57	0.01	0.01	75
DERIVACIÓN. IND	2257.2	5	4x6+ TTx6Cu	4.07	41	0.02	0.04	50
AL	2257.2	768	4x6+ TTx6Cu	3.26	31	3.36	3.5	25

2.5. CALCULO DE LA PUESTA A TIERRA

- La resistividad del terreno es 300 ohmiosxm.
- El electrodo en la puesta a tierra del edificio, se constituye con los siguientes elementos:

M. conductor de Cu desnudo	35 mm² 30 m.
M. conductor de Acero galvanizado	95 mm²
Picas verticales de Cobre	14 mm
de Acero recubierto Cu	14 mm 1 picas de 2m.
de Acero galvanizado	25 mm

Con lo que se obtendrá una Resistencia de tierra de 17.65 ohmios.

Los conductores de protección, se calcularon adecuadamente y según la ITC-BT-18, en el apartado del cálculo de circuitos.

Así mismo cabe señalar que la linea principal de tierra no será inferior a 16 mm² en Cu, y la línea de enlace con tierra, no será inferior a 25 mm² en Cu.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

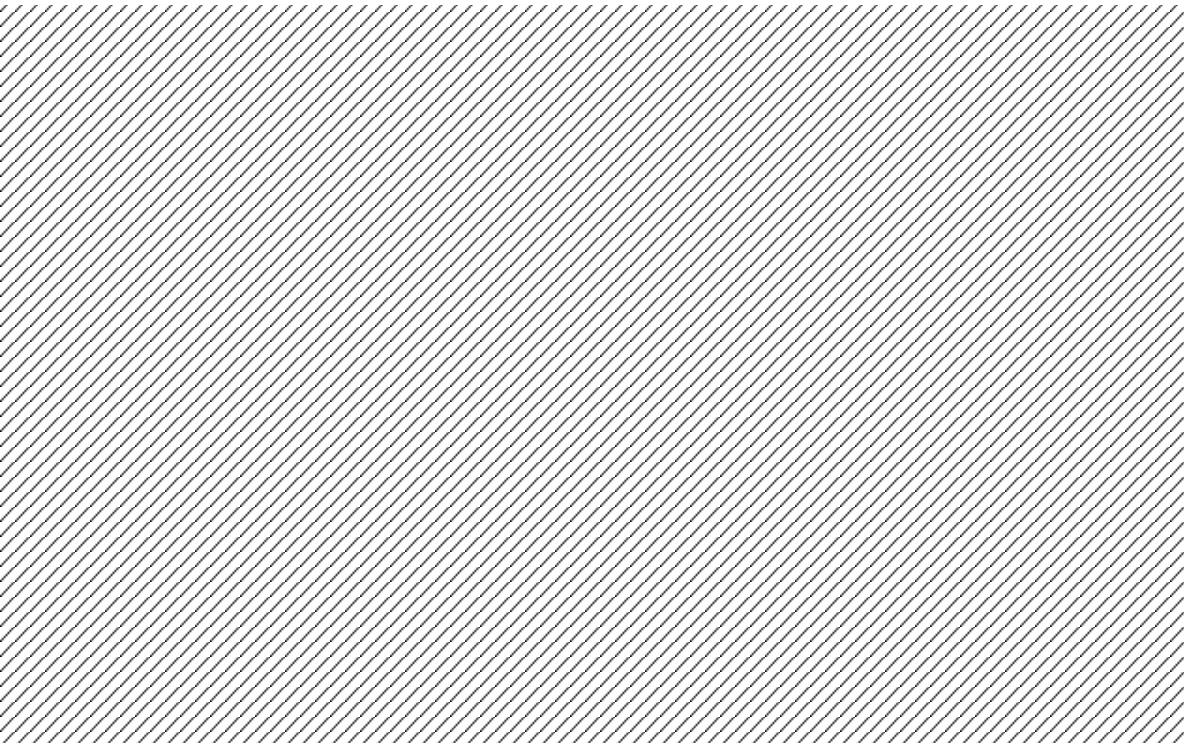
APÉNDICE Nº1: CÁLCULOS DE ALUMBRADO

caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DIALux



Alumbrado Vertedero fase 2

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Created with DIALux

DIALux

Observaciones preliminares

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Contenido

Portada ····· 1
Observaciones preliminares ····· 2
Contenido ····· 3
Descripción ····· 4
Imágenes ····· 5
Lista de luminarias ····· 6

Fichas de producto

LEIPZIGER LEUCHTEN GMBH - ALFONS II DA LED (Optik 268) (1x DA+ LED 52W/9.000lm/4.000K) ····· 7

Calle 1 · Alternativa 1

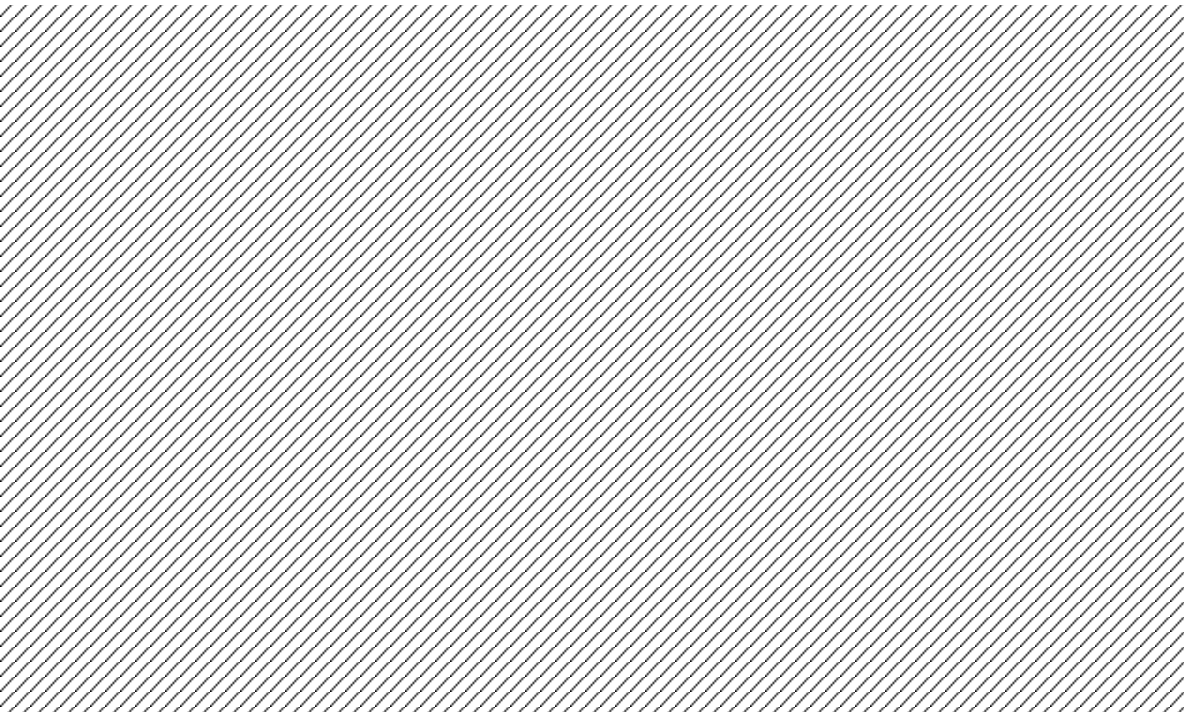
Descripción ····· 9
Imágenes ····· 10
Resumen (hacia EN 13201:2015) ····· 11
Calzada 1 (M4) ····· 14

Glosario ····· 27

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO



Descripción

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Imágenes

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Lista de luminarias

Φ_{total}	P_{total}	Rendimiento lumínico
30180 lm	228.0 W	132.4 lm/W

Uni.	Fabricante	N° de artículo	Nombre del artículo	P	Φ	Rendimiento lumínico
4	LEIPZIGER LEUCHTEN	9.140.9230.268	ALFONS II DA LED (Optik 268)	57.0 W	7545 lm	132.4 lm/W

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

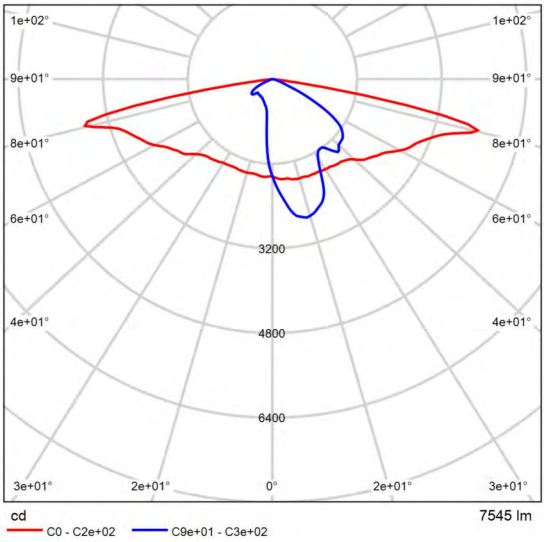
VISADO

DIALux

Ficha de producto

LEIPZIGERLEUCHTEN ALFONS II DA LED (Optik 268)

N° de artículo	9.140.9230.268
P	57.0 W
$\Phi_{Luminaria}$	7545 lm
Rendimiento lumínico	132.4 lm/W
CCT	4000 K
CRI	70



CDL polar

empf. Masthöhe: 6,00m – 12,00m
Beleuchtungsaufgabe: niedriger, mittlerer und hoher Lichtbedarf
Leuchtmittel: inkl. 2 bis 5 leicht auswechselbare DA+ (2x8) LED Module
Farbtemperatur: 4.000K neutralweiß oder 3.000K warmweiß
Überspannungsschutz: 10kV
LED Betriebsgerät: inkl. Treiber bis 100.000 Stunden; mit Konstantlichtstromfunktion (CLO) über die gesamte Nutzlebensdauer; AC/DC-fähig für den Notbetrieb
Lebensdauer der LED: 65.000 Stunden/ L100/ B10; 100.000 Stunden/ L90/B10 für minimale Wartungskosten aufgrund exzellentem Wärmemanagements
Lichtsteuerung: gegen Mehrpreis: Leistungsreduzierung, Dimmung, DALI bzw. CLEVER LIGHT
optisches System: gerichtetes Licht (multi layer) durch auswechselbare, alterungsbeständige Linsenoptik
Lichtverteilung: Straßenoptik, Platzoptik, Flächenoptik, Fußgängerüberwegsoptik
Leuchtenkopf: Aluminiumdruckguss, pulverbeschichtet
Farbe: DB 703; andere Farben auf Anfrage
Abdeckung: flaches, klares Einscheiben-Sicherheitsglas
Anschluss: komplett verdrahtet; mit Hilfe einer Steckkupplung im Inneren des Leuchtenkopfes; Leuchtenkopf zum Aufklappen
Montage: Auf- bzw. Ansatzmontage; ASA 60 oder ASA 76 separat zu bestellen;

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Ficha de producto

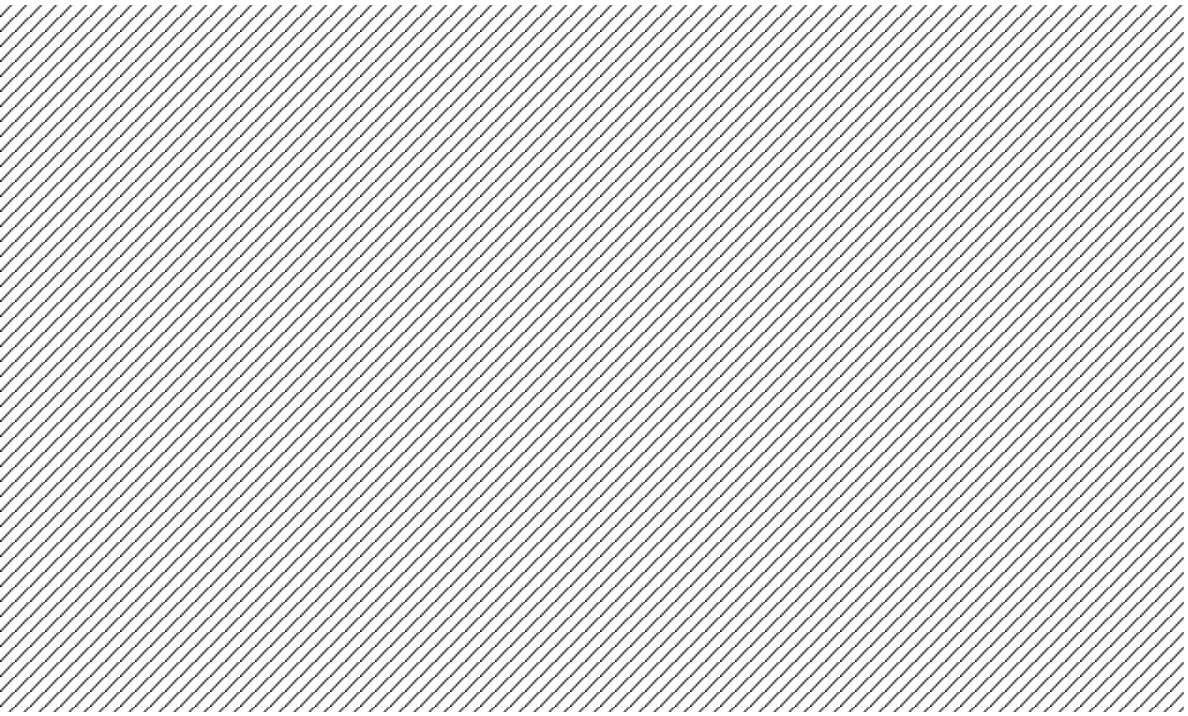
LEIPZIGERLEUCHTEN ALFONS II DA LED (Optik 268)

• ASA 60 für Ansatz ø 48mm bis 60mm (0°, -5°, -10°, -15°) bzw. für Aufsatz ø 60mm (0°, 5°, 10°, 15°)
• ASA 76 für Aufsatz ø 76mm (0°, 5°, 10°)
Zubehör: Auf- bzw. Ansatzstück ASA, Mast, Mastzubehör, Wandausleger, Kabel – separat zu bestellen
Anwendungsbereiche: Parkanlagen, Boulevards, Schulen, Altenheime, Hotels, Firmengelände, Anlieger- und Sammelstraßen, Hauptstraßen, Plätze, Parkplätze, Ferienparks

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO



Calle 1 · Alternativa 1

Descripción

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Imágenes

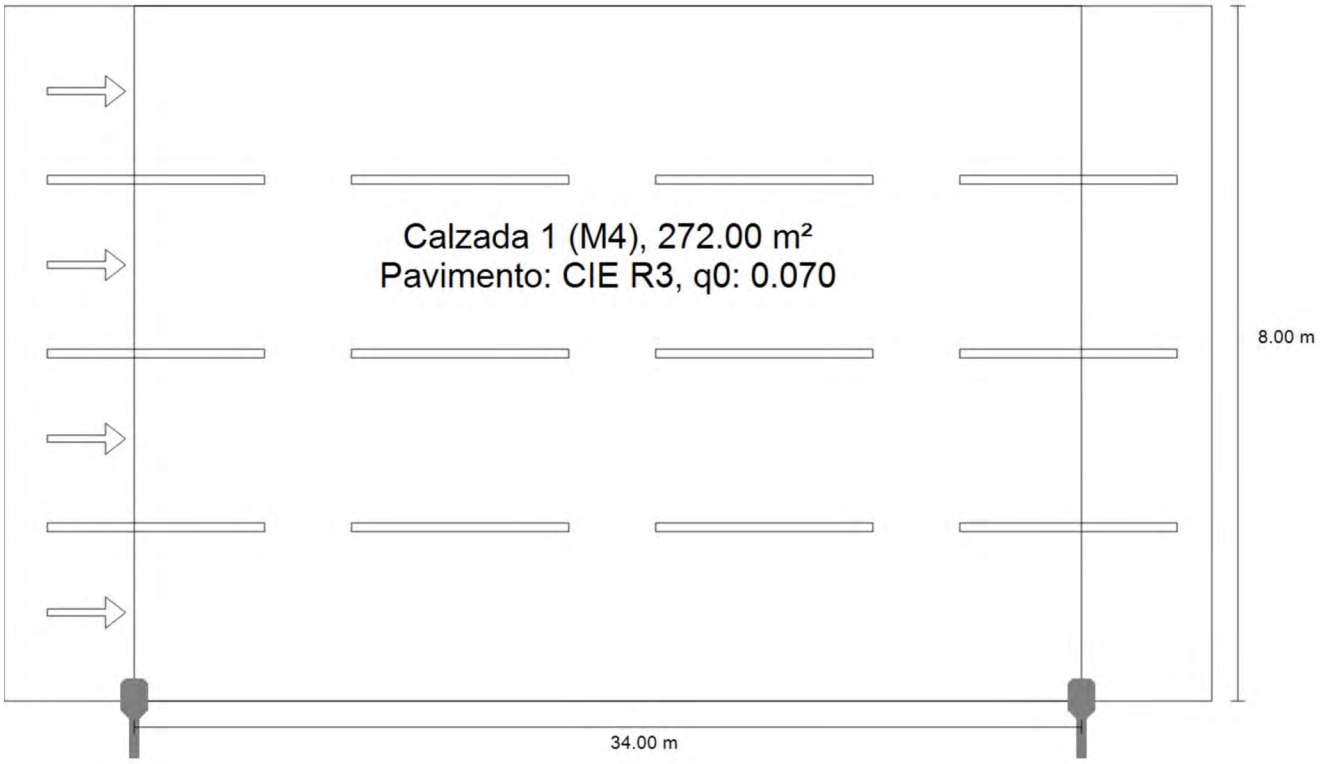
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Calle 1 · Alternativa 1

Resumen (hacia EN 13201:2015)



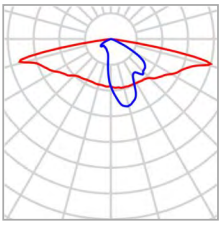
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

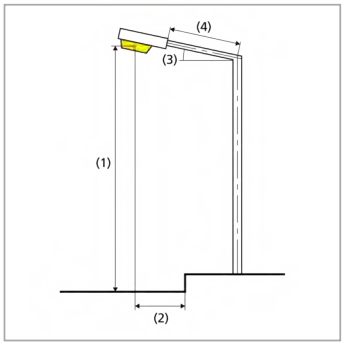
Calle 1 · Alternativa 1

Resumen (hacia EN 13201:2015)



Fabricante	LEIPZIGERLEUCHTEN	P	57.0 W
N° de artículo	9.140.9230.268	$\Phi_{Lámpara}$	
Nombre del artículo	ALFONS II DA LED (Optik 268)	$\Phi_{Luminaria}$	7545 lm
Lámpara	1x DA+ LED 52W/9.000lm/4.000K	η	

ALFONS II DA LED (Optik 268) (unilateral abajo)



Distancia entre mástiles	34.000 m
(1) Altura de punto de luz	8.000 m
(2) Saliente del punto de luz	0.000 m
(3) Inclinación del brazo	0.0°
(4) Longitud del brazo	0.280 m
Horas de trabajo anuales	4000 h: 100.0 %, 57.0 W
Consumo	1653.0 W/km
ULR / ULOR	0.00 / 0.00
Intensidad lumínica máx Respectivamente en todas las direcciones que forman los ángulos especificados con las verticales inferiores (con luminarias instaladas aptas para el funcionamiento).	≥ 70°: 835 cd/klm ≥ 80°: 438 cd/klm ≥ 90°: 0.00 cd/klm
Clase de potencia lumínica Los valores de intensidad lumínica en [cd/klm] para el cálculo de la clase de potencia lumínica se refieren al flujo luminoso de luminaria conforme a EN 13201:2015.	-
Clase de índice de deslumbramiento	D.4

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Calle 1 · Alternativa 1

Resumen (hacia EN 13201:2015)

Resultados para campos de evaluación

	Tamaño	Calculado	Nominal	Verificación
Calzada 1 (M4)	L_m	0.75 cd/m²	≥ 0.75 cd/m²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.40	✓
	U_l	0.71	≥ 0.60	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.57	≥ 0.30	✓

Para la instalación se ha calculado con un factor de mantenimiento de 0.67.

Resultados para indicadores de eficiencia energética

	Tamaño	Calculado	Consumo
Calle 1	D_p	0.020 W/lx*m²	-
ALFONS II DA LED (Optik 268) (unilateral abajo)	D_e	0.8 kWh/m² año	228.0 kWh/año

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Calle 1 · Alternativa 1

Calzada 1 (M4)

Resultados para campo de evaluación

	Tamaño	Calculado	Nominal	Verificación
Calzada 1 (M4)	L_m	0.75 cd/m²	≥ 0.75 cd/m²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.40	✓
	U_l	0.71	≥ 0.60	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
	R_{EI}	0.57	≥ 0.30	✓

Resultados para observador

	Tamaño	Calculado	Nominal	Verificación
Observador 1 Posición: -60.000 m, 1.000 m, 1.500 m	L_m	0.75 cd/m²	≥ 0.75 cd/m²	✓
	U_o	0.44	≥ 0.40	✓
	U_l	0.76	≥ 0.60	✓
	TI	15 %	≤ 15 %	✓
Observador 2 Posición: -60.000 m, 3.000 m, 1.500 m	L_m	0.80 cd/m²	≥ 0.75 cd/m²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.40	✓
	U_l	0.79	≥ 0.60	✓
	TI	14 %	≤ 15 %	✓
Observador 3 Posición: -60.000 m, 5.000 m, 1.500 m	L_m	0.85 cd/m²	≥ 0.75 cd/m²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.40	✓
	U_l	0.79	≥ 0.60	✓
	TI	11 %	≤ 15 %	✓

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

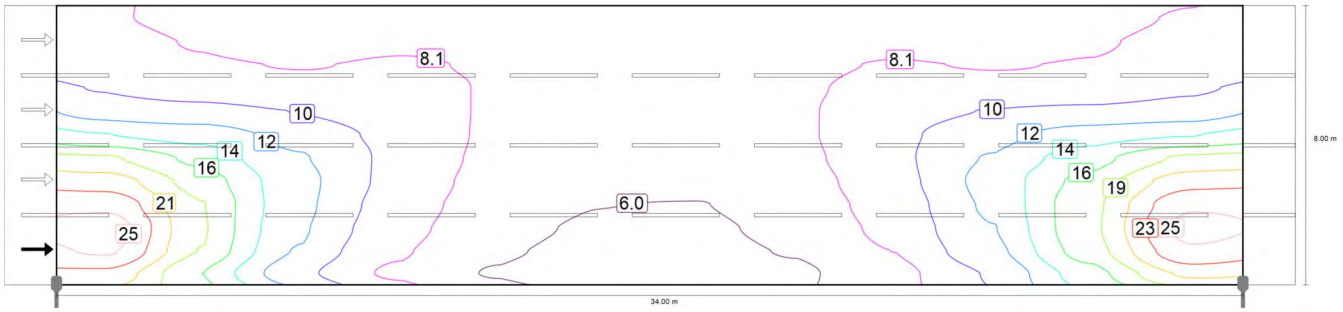
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

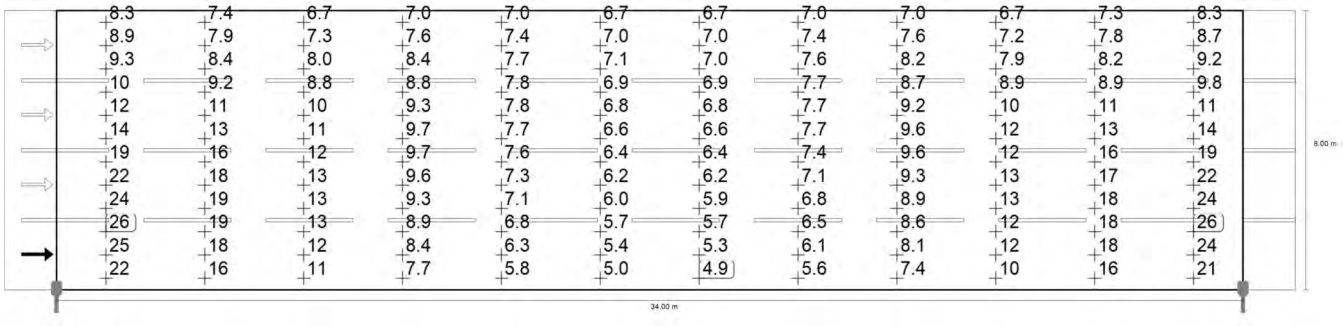
Calle 1 · Alternativa 1

Calzada 1 (M4)

	Tamaño	Calculado	Nominal	Verificación
Observador 4 Posición: -60.000 m, 7.000 m, 1.500 m	L_m	0.89 cd/m²	≥ 0.75 cd/m²	✓
	U_o	0.42	≥ 0.40	✓
	U_l	0.71	≥ 0.60	✓
	TI	9 %	≤ 15 %	✓



Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Líneas Isolux)



Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Sistema de valores)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

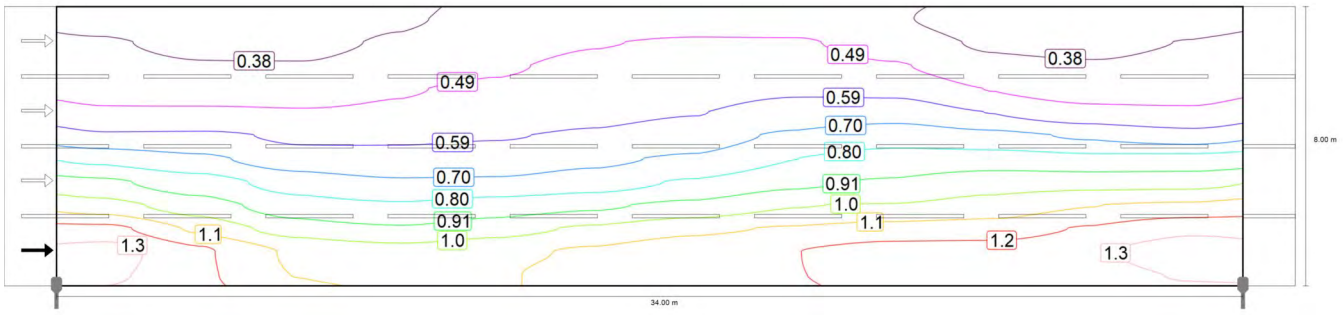
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917	29.750	32.583
7.667	8.33	7.42	6.69	7.03	6.97	6.68	6.69	6.99	7.01	6.65	7.33	8.27
7.000	8.87	7.89	7.27	7.61	7.42	6.97	6.95	7.37	7.65	7.21	7.80	8.73
6.333	9.33	8.39	7.97	8.35	7.73	7.07	7.02	7.60	8.19	7.94	8.22	9.18
5.667	10.04	9.22	8.84	8.82	7.85	6.94	6.92	7.70	8.71	8.94	8.91	9.85
5.000	11.52	10.97	10.11	9.28	7.80	6.75	6.76	7.73	9.20	10.23	10.73	11.32
4.333	14.41	13.50	11.42	9.67	7.71	6.60	6.59	7.66	9.57	11.51	13.39	14.21
3.667	18.81	15.87	12.46	9.73	7.57	6.43	6.39	7.44	9.58	12.41	15.60	18.95
3.000	21.78	17.61	12.99	9.60	7.33	6.24	6.19	7.11	9.27	12.89	17.14	21.97
2.333	24.27	18.58	12.88	9.26	7.09	6.00	5.94	6.84	8.86	12.59	17.95	24.50
1.667	25.88	18.75	12.56	8.90	6.75	5.71	5.65	6.52	8.55	12.20	18.06	25.59
1.000	25.14	18.42	12.04	8.37	6.33	5.37	5.32	6.13	8.09	11.61	17.53	24.42
0.333	22.09	16.42	10.79	7.68	5.81	4.99	4.92	5.61	7.35	10.32	15.52	21.09

Valor de mantenimiento iluminancia horizontal [lx] (Tabla de valores)

	E_m	E_{min}	E_{max}	g_1	g_2
Valor de mantenimiento iluminancia horizontal	10.4 lx	4.92 lx	25.9 lx	0.473	0.190

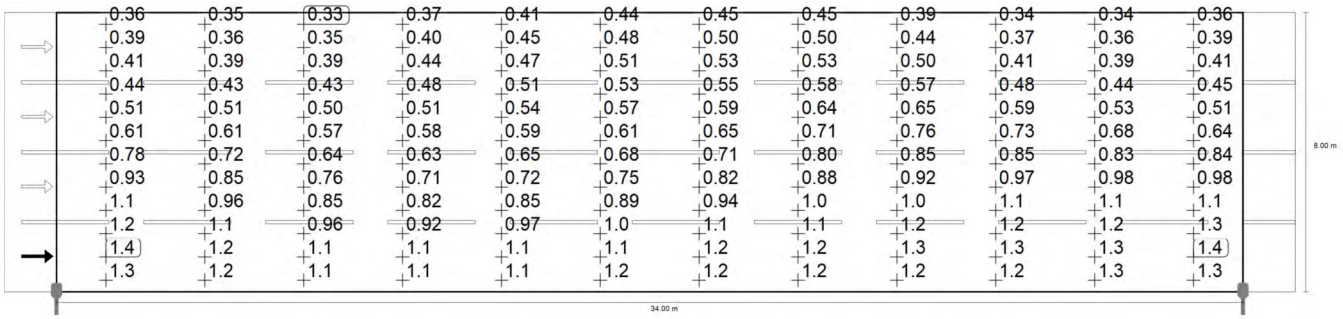


Observador 1: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Líneas Isolux)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO



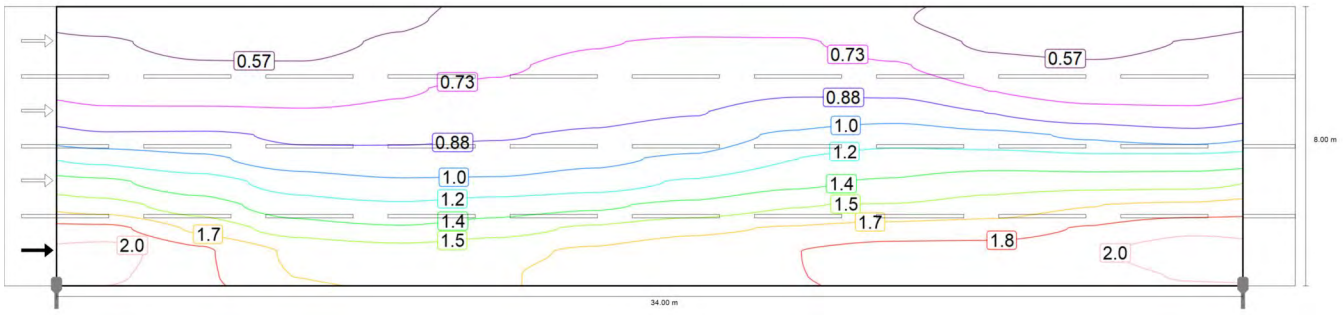
Observador 1: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Sistema de valores)

m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917	29.750	32.583
7.667	0.36	0.35	0.33	0.37	0.41	0.44	0.45	0.45	0.39	0.34	0.34	0.36
7.000	0.39	0.36	0.35	0.40	0.45	0.48	0.50	0.50	0.44	0.37	0.36	0.39
6.333	0.41	0.39	0.39	0.44	0.47	0.51	0.53	0.53	0.50	0.41	0.39	0.41
5.667	0.44	0.43	0.43	0.48	0.51	0.53	0.55	0.58	0.57	0.48	0.44	0.45
5.000	0.51	0.51	0.50	0.51	0.54	0.57	0.59	0.64	0.65	0.59	0.53	0.51
4.333	0.61	0.61	0.57	0.58	0.59	0.61	0.65	0.71	0.76	0.73	0.68	0.64
3.667	0.78	0.72	0.64	0.63	0.65	0.68	0.71	0.80	0.85	0.85	0.83	0.84
3.000	0.93	0.85	0.76	0.71	0.72	0.75	0.82	0.88	0.92	0.97	0.98	0.98
2.333	1.06	0.96	0.85	0.82	0.85	0.89	0.94	1.01	1.02	1.06	1.11	1.13
1.667	1.25	1.09	0.96	0.92	0.97	1.03	1.09	1.13	1.16	1.17	1.23	1.30
1.000	1.37	1.24	1.10	1.05	1.09	1.13	1.19	1.22	1.26	1.26	1.31	1.38
0.333	1.34	1.24	1.11	1.08	1.11	1.15	1.21	1.22	1.24	1.25	1.29	1.33

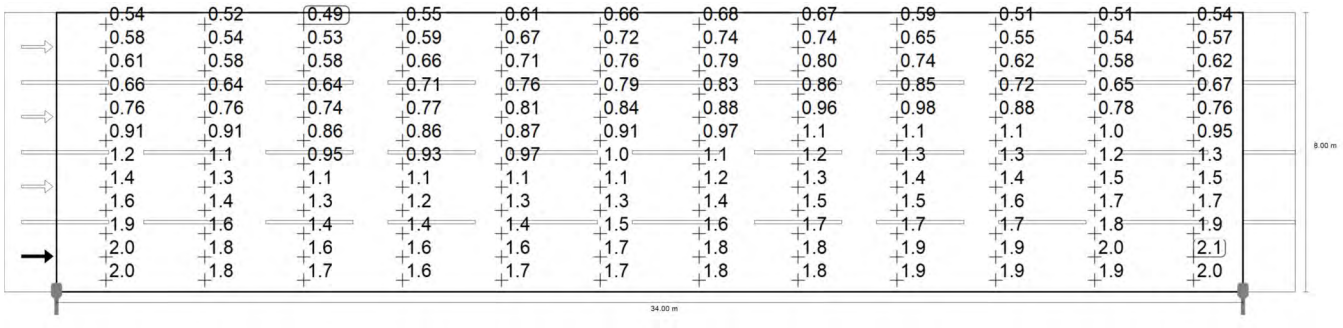
Observador 1: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Tabla de valores)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observador 1: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca	0.75 cd/m²	0.33 cd/m²	1.38 cd/m²	0.438	0.240

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO



Observador 1: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Líneas Isolux)



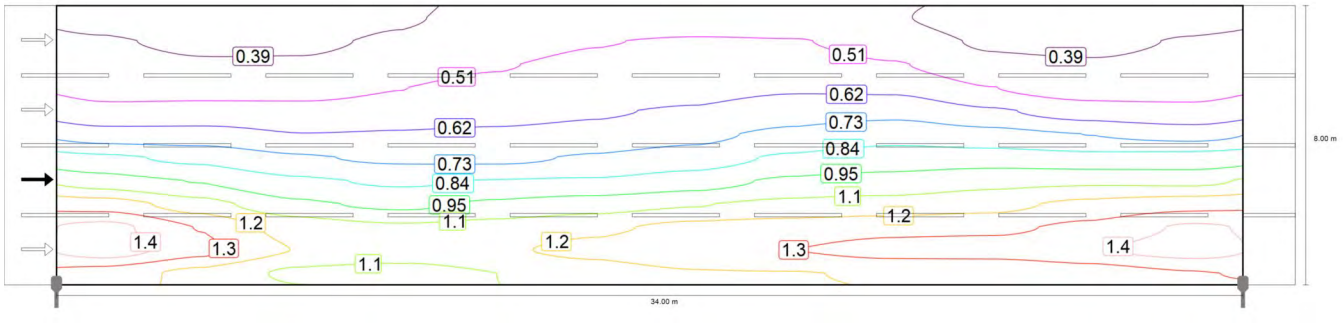
Observador 1: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Sistema de valores)

m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917	29.750	32.583
7.667	0.54	0.52	0.49	0.55	0.61	0.66	0.68	0.67	0.59	0.51	0.51	0.54
7.000	0.58	0.54	0.53	0.59	0.67	0.72	0.74	0.74	0.65	0.55	0.54	0.57
6.333	0.61	0.58	0.58	0.66	0.71	0.76	0.79	0.80	0.74	0.62	0.58	0.62
5.667	0.66	0.64	0.64	0.71	0.76	0.79	0.83	0.86	0.85	0.72	0.65	0.67
5.000	0.76	0.76	0.74	0.77	0.81	0.84	0.88	0.96	0.98	0.88	0.78	0.76
4.333	0.91	0.91	0.86	0.86	0.87	0.91	0.97	1.07	1.13	1.08	1.02	0.95
3.667	1.16	1.07	0.95	0.93	0.97	1.01	1.06	1.20	1.26	1.28	1.24	1.25
3.000	1.38	1.27	1.13	1.06	1.07	1.12	1.22	1.32	1.37	1.45	1.46	1.47
2.333	1.58	1.43	1.27	1.22	1.28	1.33	1.40	1.50	1.52	1.58	1.66	1.69
1.667	1.86	1.63	1.43	1.37	1.45	1.53	1.63	1.68	1.73	1.74	1.84	1.95
1.000	2.04	1.84	1.64	1.57	1.62	1.69	1.78	1.82	1.88	1.88	1.96	2.06
0.333	2.00	1.85	1.66	1.61	1.65	1.72	1.80	1.82	1.85	1.86	1.92	1.99

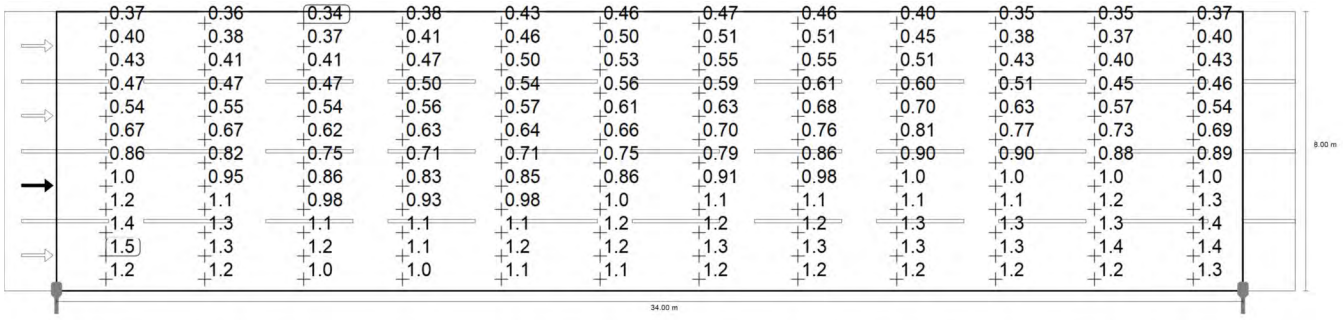
Observador 1: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Tabla de valores)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observador 1: Luminancia para una instalación nueva	1.13 cd/m²	0.49 cd/m²	2.06 cd/m²	0.438	0.240

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



Observador 2: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Líneas Isolux)



Observador 2: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Sistema de valores)

m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917	29.750	32.583
7.667	0.37	0.36	0.34	0.38	0.43	0.46	0.47	0.46	0.40	0.35	0.35	0.37
7.000	0.40	0.38	0.37	0.41	0.46	0.50	0.51	0.51	0.45	0.38	0.37	0.40
6.333	0.43	0.41	0.41	0.47	0.50	0.53	0.55	0.55	0.51	0.43	0.40	0.43
5.667	0.47	0.47	0.47	0.50	0.54	0.56	0.59	0.61	0.60	0.51	0.45	0.46
5.000	0.54	0.55	0.54	0.56	0.57	0.61	0.63	0.68	0.70	0.63	0.57	0.54
4.333	0.67	0.67	0.62	0.63	0.64	0.66	0.70	0.76	0.81	0.77	0.73	0.69
3.667	0.86	0.82	0.75	0.71	0.71	0.75	0.79	0.86	0.90	0.90	0.88	0.89
3.000	1.01	0.95	0.86	0.83	0.85	0.86	0.91	0.98	1.00	1.04	1.05	1.04
2.333	1.24	1.11	0.98	0.93	0.98	1.02	1.06	1.10	1.12	1.14	1.21	1.25
1.667	1.43	1.28	1.13	1.08	1.11	1.15	1.21	1.23	1.25	1.26	1.32	1.42
1.000	1.46	1.32	1.17	1.13	1.16	1.21	1.28	1.29	1.33	1.34	1.39	1.45
0.333	1.24	1.15	1.04	1.03	1.07	1.11	1.17	1.17	1.19	1.18	1.23	1.28

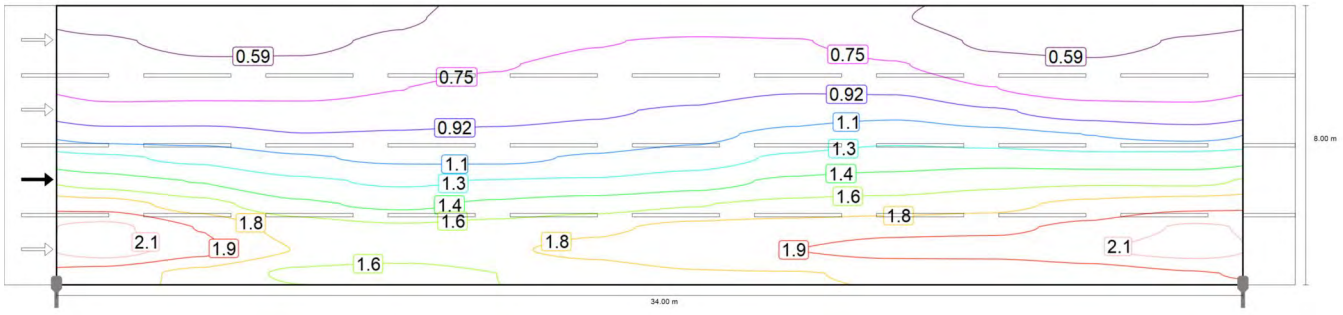
Observador 2: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Tabla de valores)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

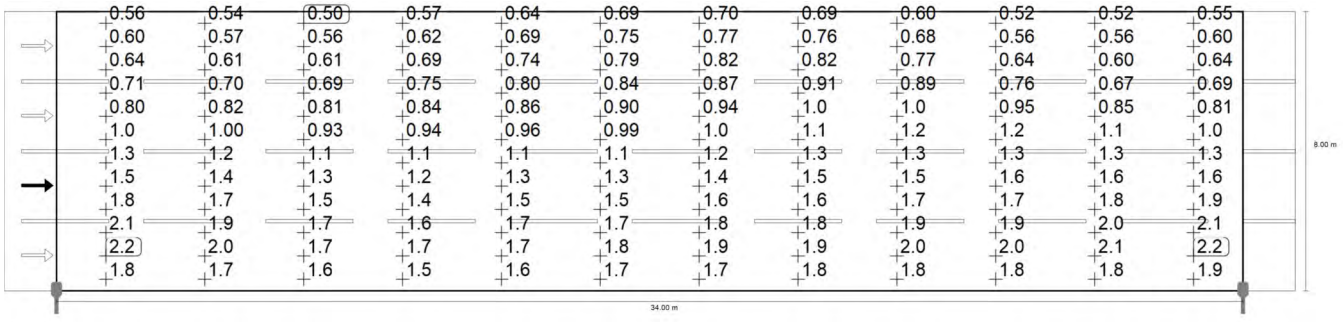
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observador 2: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca	0.80 cd/m²	0.34 cd/m²	1.46 cd/m²	0.420	0.232



Observador 2: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Líneas Isolux)



Observador 2: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Sistema de valores)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

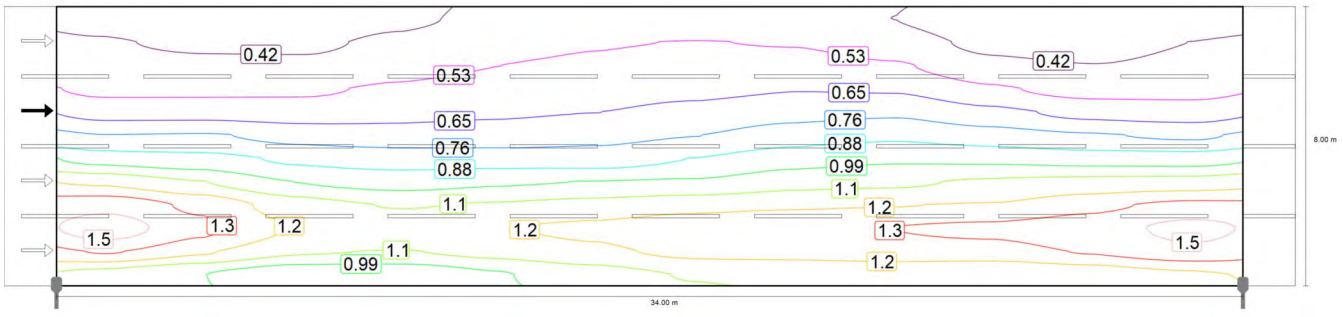
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917	29.750	32.583
7.667	0.56	0.54	0.50	0.57	0.64	0.69	0.70	0.69	0.60	0.52	0.52	0.55
7.000	0.60	0.57	0.56	0.62	0.69	0.75	0.77	0.76	0.68	0.56	0.56	0.60
6.333	0.64	0.61	0.61	0.69	0.74	0.79	0.82	0.82	0.77	0.64	0.60	0.64
5.667	0.71	0.70	0.69	0.75	0.80	0.84	0.87	0.91	0.89	0.76	0.67	0.69
5.000	0.80	0.82	0.81	0.84	0.86	0.90	0.94	1.02	1.05	0.95	0.85	0.81
4.333	1.00	1.00	0.93	0.94	0.96	0.99	1.05	1.14	1.20	1.15	1.09	1.03
3.667	1.29	1.22	1.11	1.06	1.06	1.11	1.17	1.29	1.34	1.35	1.32	1.33
3.000	1.51	1.42	1.29	1.24	1.26	1.28	1.35	1.46	1.49	1.55	1.57	1.55
2.333	1.85	1.66	1.46	1.39	1.46	1.52	1.58	1.64	1.67	1.71	1.81	1.87
1.667	2.14	1.92	1.69	1.62	1.66	1.72	1.81	1.84	1.87	1.89	1.97	2.11
1.000	2.18	1.97	1.75	1.68	1.73	1.81	1.91	1.93	1.99	2.01	2.08	2.16
0.333	1.84	1.72	1.56	1.53	1.59	1.66	1.74	1.75	1.77	1.77	1.83	1.91

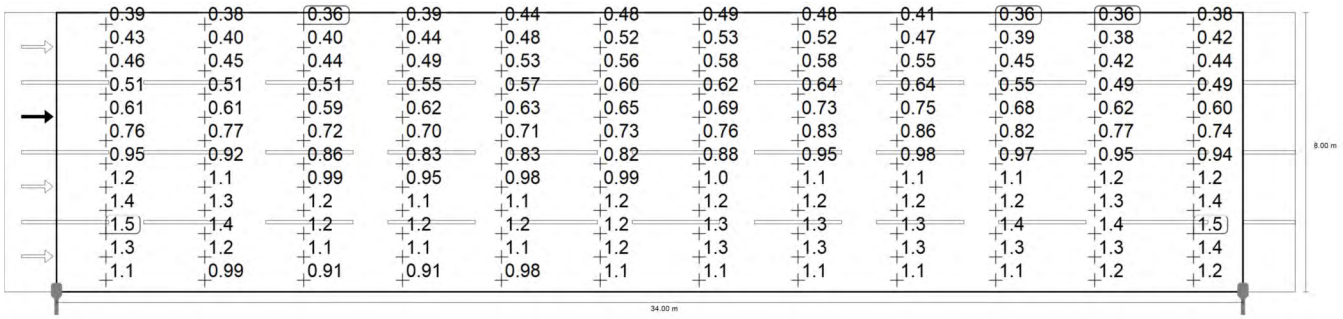
Observador 2: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Tabla de valores)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observador 2: Luminancia para una instalación nueva	1.20 cd/m²	0.50 cd/m²	2.18 cd/m²	0.420	0.232



Observador 3: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Líneas Isolux)

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



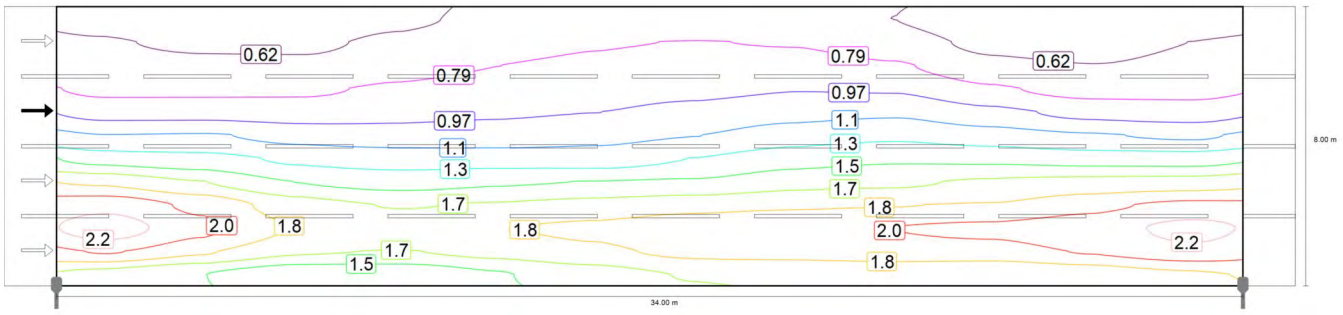
Observador 3: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Sistema de valores)

m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917	29.750	32.583
7.667	0.39	0.38	0.36	0.39	0.44	0.48	0.49	0.48	0.41	0.36	0.36	0.38
7.000	0.43	0.40	0.40	0.44	0.48	0.52	0.53	0.52	0.47	0.39	0.38	0.42
6.333	0.46	0.45	0.44	0.49	0.53	0.56	0.58	0.58	0.55	0.45	0.42	0.44
5.667	0.51	0.51	0.51	0.55	0.57	0.60	0.62	0.64	0.64	0.55	0.49	0.49
5.000	0.61	0.61	0.59	0.62	0.63	0.65	0.69	0.73	0.75	0.68	0.62	0.60
4.333	0.76	0.77	0.72	0.70	0.71	0.73	0.76	0.83	0.86	0.82	0.77	0.74
3.667	0.95	0.92	0.86	0.83	0.83	0.82	0.88	0.95	0.98	0.97	0.95	0.94
3.000	1.21	1.11	0.99	0.95	0.98	0.99	1.01	1.07	1.09	1.13	1.15	1.16
2.333	1.42	1.31	1.16	1.10	1.12	1.16	1.19	1.21	1.22	1.23	1.31	1.37
1.667	1.51	1.37	1.22	1.18	1.22	1.24	1.29	1.31	1.34	1.36	1.40	1.49
1.000	1.35	1.24	1.12	1.10	1.15	1.20	1.25	1.27	1.29	1.29	1.35	1.42
0.333	1.06	0.99	0.91	0.91	0.98	1.05	1.12	1.12	1.13	1.12	1.16	1.20

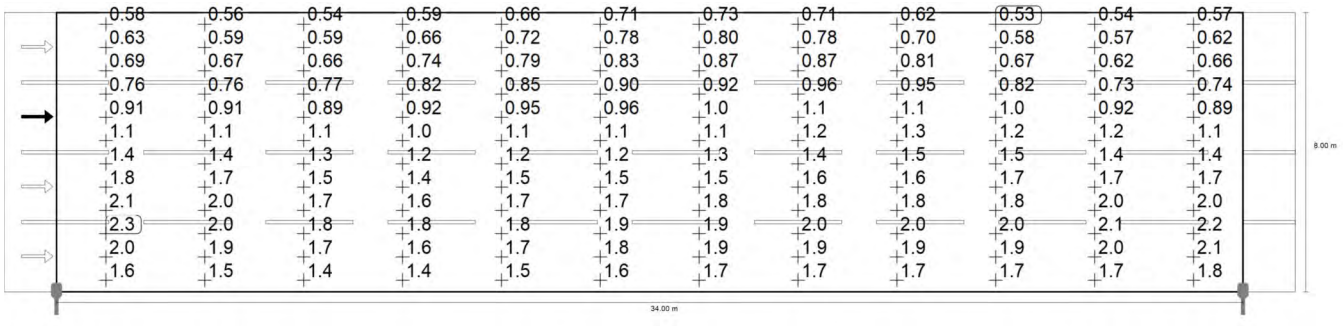
Observador 3: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Tabla de valores)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observador 3: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca	0.85 cd/m²	0.36 cd/m²	1.51 cd/m²	0.422	0.237

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO



Observador 3: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Líneas Isolux)



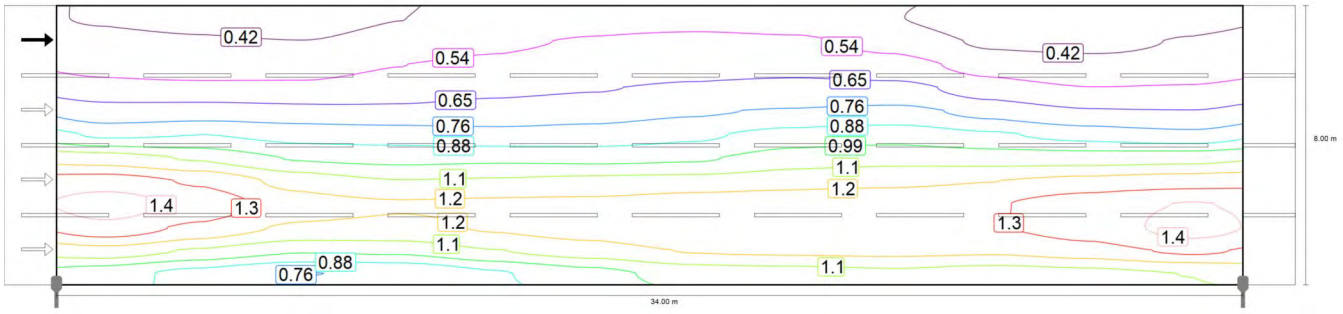
Observador 3: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Sistema de valores)

m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917	29.750	32.583
7.667	0.58	0.56	0.54	0.59	0.66	0.71	0.73	0.71	0.62	0.53	0.54	0.57
7.000	0.63	0.59	0.59	0.66	0.72	0.78	0.80	0.78	0.70	0.58	0.57	0.62
6.333	0.69	0.67	0.66	0.74	0.79	0.83	0.87	0.87	0.81	0.67	0.62	0.66
5.667	0.76	0.76	0.77	0.82	0.85	0.90	0.92	0.96	0.95	0.82	0.73	0.74
5.000	0.91	0.91	0.89	0.92	0.95	0.96	1.02	1.08	1.12	1.01	0.92	0.89
4.333	1.14	1.15	1.08	1.05	1.06	1.10	1.13	1.24	1.28	1.23	1.15	1.11
3.667	1.42	1.37	1.28	1.24	1.24	1.23	1.31	1.42	1.46	1.45	1.42	1.41
3.000	1.80	1.66	1.48	1.42	1.46	1.48	1.51	1.60	1.63	1.68	1.72	1.73
2.333	2.12	1.96	1.74	1.64	1.67	1.72	1.78	1.81	1.82	1.84	1.95	2.05
1.667	2.26	2.04	1.82	1.76	1.82	1.86	1.93	1.96	2.00	2.03	2.09	2.22
1.000	2.01	1.85	1.68	1.65	1.71	1.79	1.87	1.90	1.92	1.93	2.01	2.12
0.333	1.59	1.48	1.36	1.37	1.47	1.57	1.67	1.68	1.69	1.67	1.72	1.80

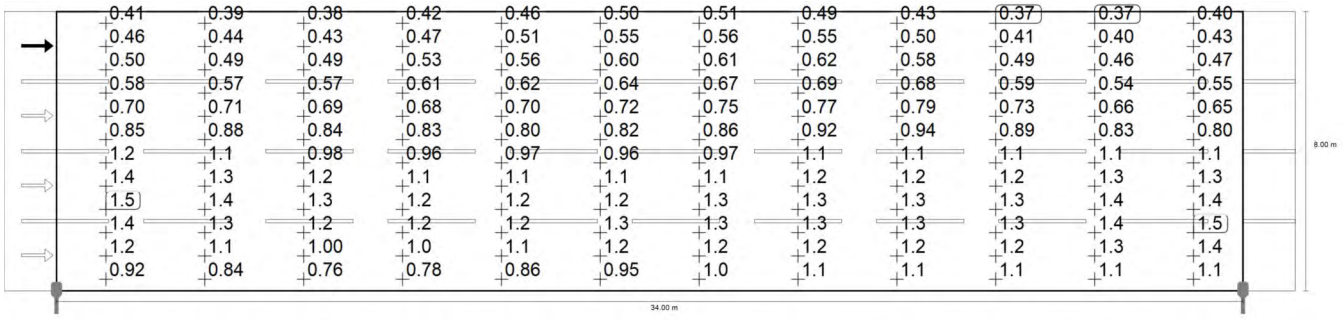
Observador 3: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Tabla de valores)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observador 3: Luminancia para una instalación nueva	1.27 cd/m²	0.53 cd/m²	2.26 cd/m²	0.422	0.237

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



Observador 4: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Líneas Isolux)



Observador 4: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Sistema de valores)

m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917	29.750	32.583
7.667	0.41	0.39	0.38	0.42	0.46	0.50	0.51	0.49	0.43	0.37	0.37	0.40
7.000	0.46	0.44	0.43	0.47	0.51	0.55	0.56	0.55	0.50	0.41	0.40	0.43
6.333	0.50	0.49	0.49	0.53	0.56	0.60	0.61	0.62	0.58	0.49	0.46	0.47
5.667	0.58	0.57	0.57	0.61	0.62	0.64	0.67	0.69	0.68	0.59	0.54	0.55
5.000	0.70	0.71	0.69	0.68	0.70	0.72	0.75	0.77	0.79	0.73	0.66	0.65
4.333	0.85	0.88	0.84	0.83	0.80	0.82	0.86	0.92	0.94	0.89	0.83	0.80
3.667	1.16	1.09	0.98	0.96	0.97	0.96	0.97	1.05	1.07	1.06	1.06	1.07
3.000	1.39	1.31	1.17	1.11	1.12	1.14	1.15	1.18	1.19	1.21	1.25	1.28
2.333	1.50	1.40	1.26	1.22	1.23	1.24	1.28	1.29	1.31	1.32	1.39	1.45
1.667	1.40	1.30	1.19	1.19	1.23	1.26	1.32	1.30	1.32	1.33	1.38	1.49
1.000	1.17	1.09	1.00	1.01	1.10	1.16	1.22	1.24	1.24	1.24	1.28	1.35
0.333	0.92	0.84	0.76	0.78	0.86	0.95	1.03	1.06	1.08	1.05	1.08	1.10

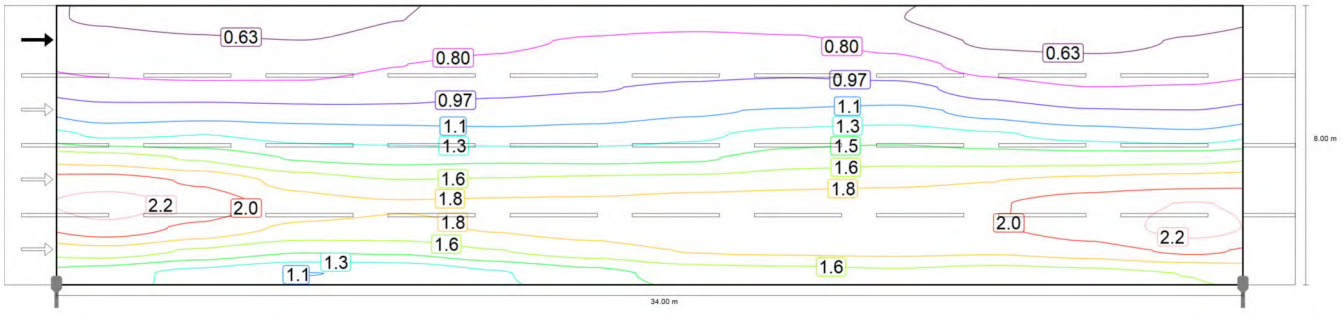
Observador 4: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca [cd/m²] (Tabla de valores)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

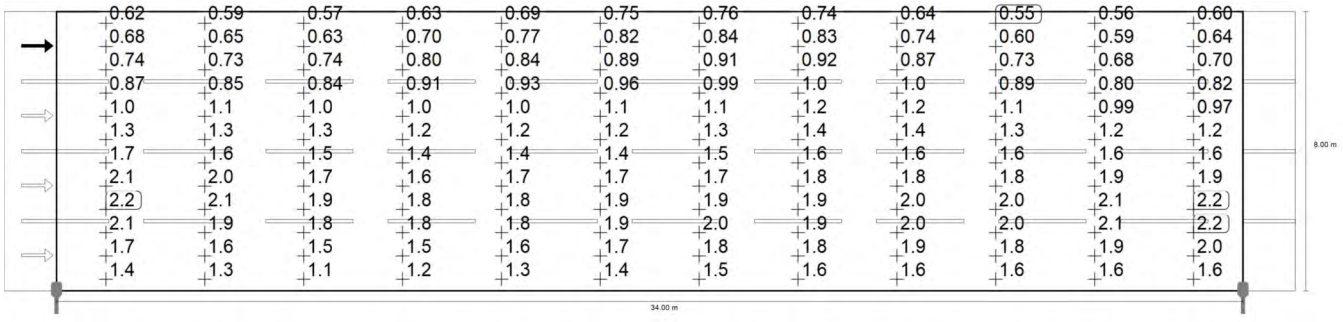
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observador 4: Valor de mantenimiento luminancia en calzada seca	0.89 cd/m²	0.37 cd/m²	1.50 cd/m²	0.415	0.245



Observador 4: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Líneas Isolux)



Observador 4: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Sistema de valores)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

m	1.417	4.250	7.083	9.917	12.750	15.583	18.417	21.250	24.083	26.917	29.750	32.583
7.667	0.62	0.59	0.57	0.63	0.69	0.75	0.76	0.74	0.64	0.55	0.56	0.60
7.000	0.68	0.65	0.63	0.70	0.77	0.82	0.84	0.83	0.74	0.60	0.59	0.64
6.333	0.74	0.73	0.74	0.80	0.84	0.89	0.91	0.92	0.87	0.73	0.68	0.70
5.667	0.87	0.85	0.84	0.91	0.93	0.96	0.99	1.02	1.02	0.89	0.80	0.82
5.000	1.05	1.07	1.03	1.01	1.05	1.08	1.12	1.15	1.19	1.08	0.99	0.97
4.333	1.27	1.31	1.26	1.24	1.20	1.22	1.28	1.37	1.40	1.33	1.25	1.19
3.667	1.73	1.62	1.46	1.43	1.45	1.43	1.45	1.57	1.60	1.58	1.58	1.59
3.000	2.07	1.95	1.75	1.65	1.67	1.70	1.71	1.75	1.77	1.81	1.87	1.92
2.333	2.24	2.09	1.88	1.83	1.84	1.86	1.91	1.92	1.95	1.97	2.07	2.16
1.667	2.09	1.93	1.78	1.78	1.83	1.89	1.96	1.95	1.98	1.98	2.05	2.22
1.000	1.74	1.62	1.49	1.51	1.64	1.73	1.83	1.85	1.86	1.84	1.91	2.02
0.333	1.38	1.26	1.14	1.16	1.29	1.42	1.54	1.58	1.61	1.57	1.61	1.65

Observador 4: Luminancia para una instalación nueva [cd/m²] (Tabla de valores)

	L_m	L_{min}	L_{max}	g_1	g_2
Observador 4: Luminancia para una instalación nueva	1.32 cd/m²	0.55 cd/m²	2.24 cd/m²	0.415	0.245

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Glosario

A

A	Símbolo para una superficie en la geometría
Altura interior del local	Designación para la distancia entre el borde superior del suelo y el borde inferior del techo (para un local en su estado terminado).

Á

Área circundante	El área circundante limita directamente con el área de la tarea visual y debe contar con una anchura de al menos 0,5 m, según DIN EN 12464-1. Se encuentra a la misma altura que el área de la tarea visual.
Área de fondo	El área de fondo limita, según DIN EN 12464-1, con el área inmediatamente circundante y alcanza los límites del local. En el caso de locales grandes, el área de fondo tiene al menos 3 m de anchura. Es horizontal y se encuentra a la altura del suelo.
Área de la tarea visual	El área requerida para llevar a cabo una tarea visual según DIN EN 12464-1. La altura corresponde a la altura a la que se lleva a cabo la tarea visual.

C

CCT	(ingl. correlated colour temperature) Temperatura del cuerpo de un proyector térmico, que se utiliza para la descripción de su color de luz. Unidad: Kelvin [K]. Entre menor sea el valor numérico, más rojo, a mayor valor numérico, más azul será el color de luz. La temperatura de color de lámparas de descarga gaseosa y semiconductores se denomina, al contrario de la temperatura de color de los proyectores térmicos, como "temperatura de color correlacionada". Correspondencia entre colores de luz y rangos de temperatura de color según EN 12464-1: Color de luz - temperatura de color [K] blanco cálido (ww) < 3.300 K blanco neutro (nw) ≥ 3.300 – 5.300 K blanco luz diurna (tw) > 5.300 K
Cociente de luz diurna	Relación entre la iluminacia que se alcanza en un punto en el espacio interior, debida únicamente a la incidencia de luz diurna, y la iluminancia horizontal en el espacio exterior bajo cielo abierto. Símbolo: D (ingl. daylight factor) Unidad: %

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Glosario

CRI	(ingl. colour rendering index) Denominación para el índice de reproducción cromática de una luminaria o de una fuente de luz según DIN 6169: 1976 o. CIE 13.3: 1995. El índice general de reproducción cromática Ra (o CRI) es un coeficiente adimensional que describe la calidad de una fuente de luz blanca en lo que respecta a su semejanza a una fuente de luz de referencia, en los espectros de remisión de 8 colores de prueba definidos (ver DIN 6169 o CIE 1974).

D

Densidad lumínica	Medida de la "impresión de claridad" que el ojo humano percibe de una superficie. Es posible que la superficie misma ilumine o que refleje la luz que incide sobre ella (valor de emisor). Es la única dimensión fotométrica que el ojo humano puede percibir. Unidad: Candela por metro cuadrado Abreviatura: cd/m^2 Símbolo: L

E

Eta (η)	(ingl. light output ratio) El grado de eficacia de funcionamiento de luminaria describe qué porcentaje del flujo luminoso de una fuente de luz de radiación libre (o módulo LED) abandona la luminaria instalada. Unidad: %

F

Factor de degradación	Véase MF
Flujo luminoso	Medida para la potencia luminosa total emitida por una fuente de luz en todas direcciones. Es con ello un "valor de emisor" que especifica la potencia de emisión total. El flujo luminoso de una fuente de luz solo puede determinarse en el laboratorio. Se diferencia entre el flujo luminoso de lámpara o de módulo LED y el flujo luminoso de luminaria. Unidad: Lumen Abreviatura: lm Símbolo: Φ

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Glosario

G

g1	Con frecuencia también Uo (ingl. overall uniformity) Denomina la uniformidad total de la iluminancia sobre una superficie. Es el cociente de Emin y Ē y se utiliza, entre otras, en normas para la especificación de iluminación en lugares de trabajo.
g2	Denomina en realidad la "desigualdad" de la iluminancia sobre una superficie. Es el cociente entre Emin y Emax y por lo general es relevante solo como evidencia de iluminación de emergencia según EN 1838.
Grado de reflexión	El grado de reflexión de una superficie describe qué cantidad de la luz incidente es reflejada. El grado de reflexión se define mediante la coloración de la superficie.

I

Iluminancia, adaptativa	Para la determinación de la iluminancia media adaptativa sobre una superficie, ésta se rasteriza en forma "adaptativa". En el área en que hay las mayores diferencias en iluminancia dentro de la superficie, la rasterización se hace más fina, en el área de menores diferencias, se realiza una rasterización más gruesa.
Iluminancia, horizontal	Iluminancia, calculada o medida sobre un plano horizontal (éste puede ser p.ej. una superficie de una mesa o el suelo). La iluminancia horizontal se identifica por lo general con las letras Eh.
Iluminancia, perpendicular	Iluminancia perpendicular a una superficie, medida o calculada. Este se debe considerar en superficies inclinadas. Si la superficie es horizontal o vertical, no existe diferencia entre la iluminancia perpendicular y la vertical u horizontal.
Iluminancia, vertical	Iluminancia, calculada o medida sobre un plano vertical (este puede ser p.ej. la parte frontal de una estantería). La iluminancia vertical se identifica por lo general con las letras Ev.
Intensidad lumínica	Describe la intensidad de luz en una dirección determinada (valor de emisor). La intensidad lumínica es el flujo luminoso Φ, entregado en un ángulo determinado Ω del espacio. La característica de emisión de una fuente de luz se representa gráficamente en una curva de distribución de intensidad luminosa (CDL). La intensidad lumínica es una unidad básica SI. Unidad: Candela Abreviatura: cd Símbolo: I

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Glosario

Intensidad lumínica	Describe la relación del flujo luminoso que cae sobre una superficie determinada y el tamaño de esta superficie ($lm/m^2 = lx$). La iluminancia no está vinculada a una superficie de un objeto. Puede determinarse en cualquier punto del espacio (interior o exterior). La iluminancia no es una propiedad de un producto, ya que se trata de un valor del receptor. Para su medición se utilizan aparatos de medición de iluminancia. Unidad: Lux Abreviatura: lx Símbolo: E

L

LENI	(ingl. lighting energy numeric indicator) Indicador numérico de energía de iluminación según EN 15193 Unidad: kWh/m^2 año
LLMF	(ingl. lamp lumen maintenance factor)/según CIE 97: 2005 Factor de mantenimiento de flujo luminoso de lámparas, tiene en cuenta la disminución del flujo luminoso de una lámpara o de un módulo LED en el curso de su tiempo de funcionamiento. El factor de mantenimiento de flujo luminoso de lámparas se especifica como número decimal y puede tomar un valor máximo de 1 (sin disminución de flujo luminoso).
LMF	(ingl. luminaire maintenance factor)/según CIE 97: 2005 Factor de mantenimiento de luminaria, tiene en cuenta el ensuciamiento de la luminaria en el curso de su tiempo de funcionamiento. El factor de mantenimiento de luminaria se especifica como número decimal y puede tomar un valor máximo de 1 (sin suciedad).
LSF	(ingl. lamp survival factor)/según CIE 97: 2005 Factor de supervivencia de la lámpara, tiene en cuenta el fallo total de una luminaria en el curso de su tiempo de funcionamiento. El factor de supervivencia de la lámpara se expresa como número decimal y puede tomar un valor máximo de 1 (dentro del tiempo considerado, no hay fallo, o sustitución inmediata tras un fallo).

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Glosario

M

MF	(ingl. maintenance factor)/según CIE 97: 2005 Factor de mantenimiento, número decimal entre 0 y 1, describe la relación entre el valor nuevo de una dimensión de planificación fotométrica (p.ej. iluminancia) y el valor de mantenimiento tras un tiempo determinado. El factor de mantenimiento tiene en cuenta el ensuciamiento de lámparas y locales, así como la disminución de flujo luminoso y el fallo de fuentes de luz. El factor de mantenimiento se considera en forma general aproximada o se calcula en forma detallada según CIE 97: 2005, por medio de la fórmula RMF x LMF x LLMF x LSF.

O

Observador UGR	Punto de cálculo en el espacio, para el cual el DIALux determina el valor UGR. La posición y altura del punto de cálculo deben corresponder a la posición del observador típico (posición y altura de los ojos del usuario).

P

P	(ingl. power) Consumo de potencia eléctrica Unidad: Vatio Abreviatura: W
Plano útil	Superficie virtual de medición o de cálculo a la altura de la tarea visual, por lo general sigue la geometría del local. El plano útil puede también dotarse de una zona marginal.

R

Rendimiento lumínico	Relación entre la potencia luminosa emitida Φ [lm] y la potencia eléctrica consumida P [W] Unidad: lm/W. Esta relación puede formarse para la lámpara o el módulo LED (rendimiento lumínico de lámpara o del módulo), para la lámpara o módulo junto con su dispositivo de control (rendimiento lumínico del sistema) y para la iluminaria completa (rendimiento lumínico de luminaria).

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Glosario

RMF	(ingl. room surface maintenance factor)/según CIE 97: 2005 Factor de mantenimiento del local, tiene en cuenta el ensuciamiento de las superficies que rodean el local en el curso de su tiempo de funcionamiento. El factor de mantenimiento del local se especifica como número decimal y puede tomar un valor máximo de 1 (sin suciedad).

S

Superficie útil - Cociente de luz diurna	Una superficie de cálculo, dentro de la cual se calcula el cociente de luz diurna.

U

UGR (max)	(ingl. unified glare rating) Medida para el efecto psicológico de deslumbramiento de un espacio interior. Además de la luminancia de la luminaria, el valor UGR depende también de la posición del observador, la dirección de observación y la luminancia del entorno. Entre otras, en la norma EN 12464-1 se especifican valores UGR máximos permitidos para diversos lugares de trabajo en espacios interiores.

Z

Zona marginal	Zona circundante entre el plano útil y las paredes, que no se considera en el cálculo.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº 9: VIDA ÚTIL

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº9: CAPACIDAD Y VIDA ÚTIL

1. INTRODUCCIÓN 2
2. VOLUMEN ÚTIL DE RECRECIDO 2
3. VIDA ÚTIL 3
3.1. ESTIMACIÓN DE ENTRADA DE RESIDUOS Y TIERRA DE CUBRICIÓN 3
3.2. VIDA ÚTIL DEL VASO POR FASES 5

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº9: CAPACIDAD Y VIDA ÚTIL

1. INTRODUCCIÓN

Para poder estimar la vida útil es necesario en primer lugar contar con el volumen bruto estimado de la ampliación de la Fase II, mediante el recrecido del viario perimetral y la elevación de la cota de coronación de residuos sobre las Fases II y III.

A continuación, se realizará la estimación de la entrada esperable de residuos y de tierras de cubrición a partir de los datos registrados en los últimos años.

A partir de estos datos, es posible valorar la vida útil del nuevo vaso, entendida como el plazo de tiempo que transcurrirá hasta su colmatación.

2. VOLUMEN ÚTIL DE RECRECIDO

Dentro de los Planos incluidos el Documento nº2 del Proyecto se ha incluido un modelo digital del relleno de residuos propuesto.

Los taludes de explotación tendrán una pendiente de 2,5H/1V, con bermas de 6 m de anchura cada 8 m, propiciando un talud envolvente de 3H/1V, garantizando un sellado duradero y eficaz en el transcurso de los años, ya que dicho sellado no se verá afectado por las escorrentías superficiales.

Las bermas tendrán una pendiente longitudinal descendientes hacia las rampas de acceso de modo que se puedan evacuar las escorrentías hacia las cunetas de las rampas de acceso y desde ahí hacia el camino perimetral y a su red de evacuación de escorrentías.

Para acceder hacia la coronación se ejecutarán rampas para el acceso de los vehículos con una anchura de 8 m y una pendiente máxima del 7%.

La cota final de coronación de los residuos se establecerá en la cota 657 m.

De esta manera se obtiene un volumen total bruto de residuos y tierras de cubrición de 3.032.827 m^3, sobre el talud norte de la Fase II y la coronación actual de las Fases II y III.

El depósito de residuos de la ampliación de la Fase II según el modelo de recrecido planteado en el presente Proyecto, comenzará una vez se haya finalizado la explotación de la Fase IV,

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

actualmente en explotación. El volumen bruto de la Fase IV es de 3.750.420 m³, comenzado su explotación en febrero de 2024.

En los apartados siguientes se determina la vida útil estimada para la Fase IV, la fecha de comienzo de explotación de la ampliación de la Fase II y la fecha de colmatación de la ampliación de la Fase II contemplada en el presente Proyecto según la evolución de entrada de residuos en el Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa estimada para los siguientes años.

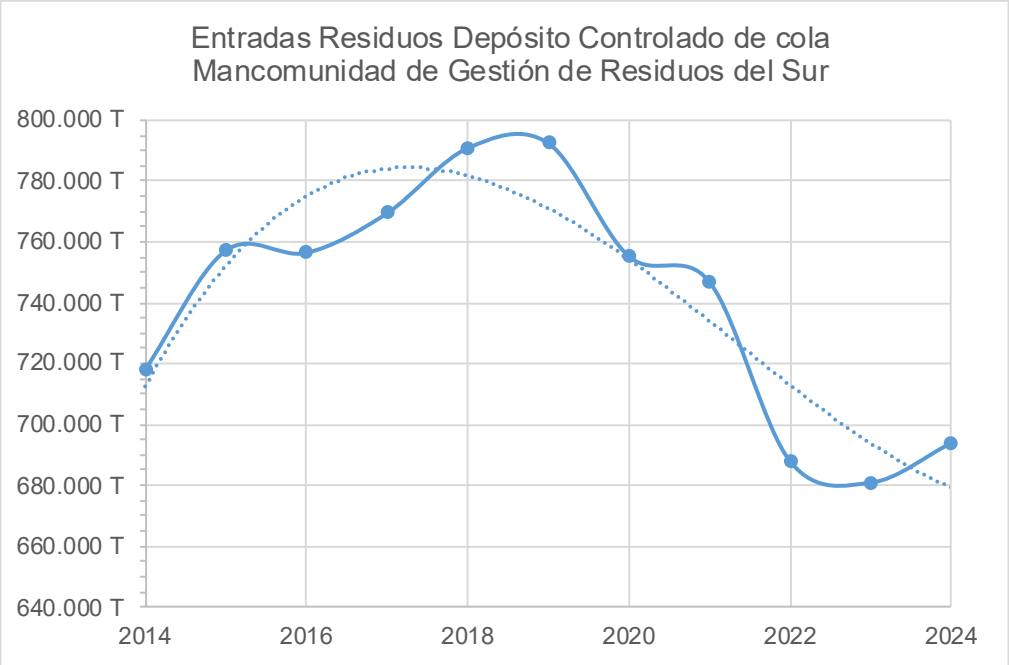
3. VIDA ÚTIL

3.1. ESTIMACIÓN DE ENTRADA DE RESIDUOS Y TIERRA DE CUBRICIÓN

Para la estimación de los residuos que llegarán al Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa se han tomado las cantidades registradas en los últimos años, siendo las siguientes:

Entradas anuales registradas de residuos en Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa	
Año	T/año
2014	718.004,72
2015	757.247,76
2016	756.529,79
2017	769.578,83
2018	791.018,27
2019	762.622,42
2020	755.323,55
2021	746.849,78
2022	687.720,07
2023	680.825,00
2024	693.947,76
PROMEDIO	740.878,90

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO



En el gráfico anterior, en el que se refleja la entrada de residuos en el Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa, se aprecia una tendencia ascendente en los valores de entrada de residuos entre los años 2014 y 2018, año a partir del cual comienza a apreciarse una tendencia descendente.

Para poder realizar una evolución en los datos de entrada de residuos en el Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa, se ha estimado que la entrada de los residuos seguirá con una tendencia descendente que será de aproximadamente el 4% anual, que se viene registrando desde el año 2018.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

	Año	T/año
DATOS REGISTRADOS	2014	718.004,72 T
	2015	757.247,76 T
	2016	756.529,79 T
	2017	769.578,83 T
	2018	791.018,27 T
	2019	792.622,42 T
	2020	755.323,55 T
	2021	746.849,78 T
	2022	687.720,07 T
	2023	680.825,00 T
	2024	693.947,76 T
DATOS ESTIMADOS	2025	666.189,85 T
	2026	639.542,26 T
	2027	613.960,57 T
	2028	589.402,14 T
	2029	565.826,06 T
	2030	543.193,01 T
	2031	521.465,29 T
	2032	500.606,68 T

3.2. VIDA ÚTIL DEL VASO POR FASES

Partiendo del volumen disponible en la Fase IV (3.750.420 m³, comenzando en febrero de 2024) y en la ampliación de la Fase II (3.032.827 m³), con las entradas de residuos calculadas anteriormente, teniendo en cuenta una densidad del residuo de 0,85 T/m³ y un aporte de tierras del 20%, se estima una vida útil para ambas fases, de casi 8 años.

Las tierras extraídas en la retirada de la cobertura de sellado de la Fase II y de parte de la Fase III, contempladas en el presente Proyecto, se acopiarán temporalmente en la parcela adyacente situada al sureste de la Fase 3 del Depósito Controlado.

Las tierras acopiadas serán empleadas en la cubrición diaria de residuos de la Ampliación de la Fase II.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En las tablas siguientes se detalla la secuencia de explotación de la Fase IV y de la Ampliación de la Fase II objeto del presente Proyecto.

Año	T/año	Volumen neto (m³/año)	Volumen tierras (m³/año)	Volumen bruto (m³/año)
2024	693.947,76 T	816.409,13 m³	163.281,83 m³	979.690,96 m³
2025	666.189,85 T	783.752,76 m³	156.750,55 m³	940.503,31 m³
2026	639.542,26 T	752.402,65 m³	150.480,53 m³	902.883,18 m³
2027	613.960,57 T	722.306,55 m³	144.461,31 m³	866.767,86 m³
2028	589.402,14 T	693.414,29 m³	138.682,86 m³	832.097,15 m³
2029	565.826,06 T	665.677,71 m³	133.135,54 m³	798.813,25 m³
2030	543.193,01 T	639.050,61 m³	127.810,12 m³	766.860,73 m³
2031	521.465,29 T	613.488,58 m³	122.697,72 m³	736.186,30 m³
2032	500.606,68 T	588.949,04 m³	117.789,81 m³	706.738,85 m³

o

		FASE IV			AMPLIACIÓN FASE II		
Año	**Volumen bruto (m³/año)**	**Volumen bruto (m³/año)**	**Volumen acumulado (m³)**	**Volumen restante (m³)**	**Volumen bruto (m³/año)**	**Volumen acumulado (m³)**	**Volumen restante (m³)**
2024	979.690,96 m³	898.050,05 m³ (*)	898.050,05 m³	2.852.369,95 m³			
2025	940.503,31 m³	940.503,31 m³	1.838.553,36 m³	1.911.866,64 m³			
2026	902.883,18 m³	902.883,18 m³	2.741.436,54 m³	1.008.983,46 m³			
2027	866.767,86 m³	866.767,86 m³	3.608.204,40 m³	142.215,60 m³			3.032.827,00 m³
2028	832.097,15 m³	142.215,60 m³	3.750.420,00 m³	0,00 m³	689.881,55 m³	689.881,55 m³	2.342.945,45 m³
2029	798.813,25 m³				798.813,25 m³	1.488.694,80 m³	1.544.132,20 m³
2030	766.860,73 m³				766.860,73 m³	2.255.555,53 m³	777.271,47 m³
2031	736.186,30 m³				736.186,30 m³	2.991.741,83 m³	41.085,17 m³
2032	706.738,85 m³				41.085,17 m³ (*)	3.032.827,00 m³	0,00 m³

(*) En el año 2024, el valor de entrada de residuos en la Fase IV se contabiliza únicamente desde el mes de febrero que es el mes que marca el inicio de explotación. En el año 2032, el valor de entrada de residuos en la ampliación de la Fase II se contabiliza únicamente hasta colmatar la ampliación propuesta.

En vista a las tablas anteriores se establecen los períodos de explotación de cada una de las Fases de explotación del Depósito Controlado de Cola en el Complejo Ambiental La Marañosa:

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Puesto que el plazo previsto para la ejecución de las obras de ampliación de la Fase II contempladas en el presente Proyecto es de 8 meses, el inicio de las obras se planificará para que comience al menos 8 meses antes de la fecha prevista de la colmatación de la Fase IV, de modo que las obras hayan finalizado antes del llenado de la Fase IV y no se vea interrumpido el depósito de residuos.

- Explotación de la Ampliación de la Fase II: una vez que se ha colmatado la Fase IV, comenzará la explotación de la Fase IV. La vida útil de la Ampliación de la Fase II es de casi 4 años.

- Con el objeto de minimizar las emisiones difusas, se ha propuesto ejecutar la explotación de la ampliación de la Fase II en tres etapas diferentes, minimizando la superficie de explotación. Estas 3 etapas, que se detallan en los planos, tienen las características siguientes:
  - Etapa 1: Con una superficie de explotación de 104.290 m³, y una cubicación de 604.181 m³. La duración de esta etapa es de casi 9 meses.
  - Etapa 2: Con una superficie de explotación de 115.313 m³, y una cubicación de 1.039.463 m³. La duración de esta etapa es de casi 17 meses.
  - Etapa 3: Con una superficie de explotación de 116.375 m³, y una cubicación de 1.384.642 m³. La duración de esta etapa es de casi 23 meses.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº 10: CÁLCULO DE EMISIONES DIFUSAS

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº10: CÁLCULOS DE EMISIONES DIFUSAS

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN 2
2. DATOS DE ENTRADA PARA LA ESTIMACIÓN DE EMISIONES 2
2.1. CANTIDADES DE RESIDUOS DEPOSITADOS 2
2.2. COMPOSICIÓN MEDIA DE LOS RESIDUOS 3
2.3. SUPERFICIE EXPUESTA Y SUPERFICIE SELLADA 4
3. RESULTADOS DE EMISIONES DIFUSAS DE METANO 5

APÉNDICE Nº1: CÁLCULO JUSTIFICATIVO DE EMISIONES DIFUSAS PARA AMPLIACIÓN DE FASE II

APÉNDICE Nº2: CÁLCULO JUSTIFICATIVO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DEPOSITADOS EN FASE II

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº10: CÁLCULOS DE EMISIONES DIFUSAS

1. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

La Ampliación de la Fase II del Depósito Controlado del Complejo Ambiental La Marañosa supone la generación potencial de emisiones atmosféricas derivadas de la degradación anaerobia de la fracción biodegradable de los residuos depositados, siendo el metano (CH_4) el principal gas de interés desde el punto de vista ambiental.

De conformidad con lo establecido en la normativa vigente en materia de evaluación ambiental, resulta necesario identificar, cuantificar y valorar las emisiones difusas asociadas a la ampliación proyectada, así como analizar la eficacia de las medidas de diseño y explotación previstas para su minimización.

A tal efecto, se ha aplicado la metodología recogida en el documento AP-42 de la U.S. Environmental Protection Agency (EPA), utilizada de forma habitual como referencia técnica para la estimación de emisiones difusas en depósitos controlados.

El presente Anejo tiene por objeto estimar las **emisiones difusas de metano** asociadas a la Ampliación de la Fase II del Depósito Controlado del Complejo Ambiental La Marañosa.

Para ello, y a partir de los datos de entrada utilizados en el cálculo, como son la cantidad de residuos depositados (t/año), la composición media de los residuos y la superficie expuesta y superficie sellada en cada etapa de explotación, se determinarán las emisiones obtenidas en función del grado de superficie expuesta.

Se justificará la reducción de emisiones difusas derivada de la explotación por etapas y del sellado progresivo, conforme a criterios de prevención y minimización de impactos.

2. DATOS DE ENTRADA PARA LA ESTIMACIÓN DE EMISIONES

2.1. CANTIDADES DE RESIDUOS DEPOSITADOS

La estimación de emisiones se ha realizado a partir de las **cantidades anuales de residuos previstas para la Ampliación de la Fase II**, diferenciando las distintas **etapas de explotación**.

Las cantidades de residuos consideradas en cada una de las etapas de explotación se resumen en la siguiente tabla:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Residuos de entrada para Ampliación de Fase II (t/año)				
Año	**Etapa 1**	**Etapa 2**	**Etapa 3**	**TOTAL**
2028	427.962	60.704	0	488.666
2029	0	565.826	0	565.826
2030	0	109.756	433.437	543.193
2031	0	0	521.465	521.465
2032	0	0	29.102	29.102

Estos valores se corresponden con la planificación de explotación del depósito controlado incluida en el Anejo de vida útil.

Adicionalmente a las emisiones de metano debidas al depósito de residuos de la Ampliación de la Fase II, se debe considerar las emisiones derivadas de los depósitos antiguos de residuos en la Fase II y que se han ido degradando desde la colmatación de la Fase II, provocadas por la apertura de la superficie de la superficie de sellado.

La cantidad estimada de residuos depositada en la Fase II, durante los años 2002 y 2005 en los cuales se llevó a cabo la explotación de la Fase II, se detalla en la tabla siguiente:

Residuos de entrada en Fase II (t/año)	
Año	**TOTAL**
2002	967.673
2003	977.320
2004	987.124
2005	996.995
TOTAL	3.929.112

2.2. COMPOSICIÓN MEDIA DE LOS RESIDUOS

Los residuos admitidos en el depósito controlado corresponden a **residuos no peligrosos**, asimilables a residuos municipales, con presencia de fracción biodegradable susceptible de degradación anaerobia.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

A efectos del cálculo de emisiones difusas, se ha considerado una **composición media representativa**, de carácter conservador, acorde con los valores de referencia habitualmente empleados en este tipo de instalaciones.

Composición media de residuos			
	Porcentaje	**DOC**	**K**
Papel y cartón	21,98%	0,40	0,050
Textil	14,35%	0,24	0,075
Alimentos	21,22%	0,15	0,123
Madera	4,05%	0,43	0,025
Parques y jardines	7,02%	0,20	0,075
Resto	31,38%	0,00	0,000
TOTAL	100,00%		

Los coeficientes DOC se refieren al coeficiente de carbono orgánico degradable y el coeficiente k es un coeficiente dependiente de la pluviometría, detallados en la metodología EPA AP-42.

2.3. SUPERFICIE EXPUESTA Y SUPERFICIE SELLADA

La superficie del depósito controlado constituye un **factor determinante** en la magnitud de las emisiones difusas de metano. Por este motivo, se han definido de forma explícita las superficies expuestas y selladas en cada una de las etapas de explotación.

Año	**Etapa 1**			**Etapa 2**			**Etapa 3**		
	Superficie total	**Superficie sellada**	**Superficie expuesta**	**Superficie total**	**Superficie sellada**	**Superficie expuesta**	**Superficie total**	**Superficie sellada**	**Superficie expuesta**
2028	104.290 m²	0 m²	104.290 m²	70.560 m²	0 m²	70.560 m²	0 m²	0 m²	0 m²
2029	104.290 m²	0 m²	104.290 m²	70.560 m²	0 m²	70.560 m²	0 m²	0 m²	0 m²
2030	104.290 m²	59.542 m²	44.748 m²	70.560 m²	0 m²	70.560 m²	75.175 m²	0 m²	75.175 m²
2031	104.290 m²	80.632 m²	23.658 m²	70.560 m²	51.730 m²	18.830 m²	75.175 m²	0 m²	75.175 m²
2032	104.290 m²	80.632 m²	23.658 m²	70.560 m²	51.730 m²	18.830 m²	75.175 m²	0 m²	75.175 m²

La superficie sellada parcial corresponde a las zonas ya colmatadas que disponen de cobertura intermedia o sellado temporal, reduciendo la emisión difusa de biogás.

caminos Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

A partir del año 2033 se realizará el sellado total de toda la superficie de actuación y por tanto ya no se producirán emisiones difusas.

3. RESULTADOS DE EMISIONES DIFUSAS DE METANO

La aplicación de la metodología descrita permite obtener una estimación de las **emisiones anuales de metano** asociadas a la Ampliación de la Fase II.

Los resultados se presentan diferenciando las emisiones en cada una de las etapas consideradas, y sumando el acumulado de las 3 etapas para considerar las emisiones totales, y por otro lado se han calculado las emisiones difusas en un escenario en el cual no se ejecutasen sellados parciales ni la explotación por etapas, y se considerasen las emisiones difusas con la totalidad de la superficie expuesta (250.025 m²) entre los años 2028 y 2032.

Los resultados se detallan en el Apéndice nº1 del presente Anejo, resumiéndose en la tabla siguiente.

Emisiones de CH_4 de los residuos de Ampliación de la Fase II (kg/año)						
Año	Explotación por etapas con sellados parciales				Explotación sin sellados parciales	
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	TOTAL		
2028	398.942	56.588	0	**455.530**	**455.530**	*0,00%*
2029	385.097	582.082	0	**967.179**	**967.179**	*0,00%*
2030	219.734	664.214	404.046	**1.287.994**	**1.440.132**	*10,56%*
2031	212.267	392.568	876.129	**1.480.964**	**1.876.748**	*21,09%*
2032	205.129	379.217	872.992	**1.457.338**	**1.839.718**	*20,78%*

Para contemplar las emisiones difusas totales, se deben contabilizar también las emisiones difusas de los residuos depositados durante los años 2002 y 2005 en la Fase II, debido a la apertura y retirada de lámina en cada una de las etapas de explotación propuestas para la Ampliación de la Fase II, objeto del presente Proyecto.

Los resultados de las emisiones difusas debidas a los residuos depositados durante los años 2002 a 2005 en la Fase II, se detallan en el Apéndice nº2 del presente Anejo, resumiéndose en la tabla siguiente.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Emisiones de CH_4 de los residuos entre 2002 y 2005 en la Fase II (kg/año)						
Año	Explotación por etapas con sellados parciales				Explotación sin sellados parciales	
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	TOTAL		
2028	709.913	480.309	0	**1.190.222**	**1.701.946**	*30,07%*
2029	690.604	467.246	0	**1.157.850**	**1.655.656**	*30,07%*
2030	170.371	454.648	484.384	**1.109.402**	**1.611.016**	*31,14%*
2031	165.816	72.276	471.435	**709.528**	**1.567.950**	*54,75%*
2032	161.421	70.360	458.939	**690.720**	**1.526.387**	*54,75%*

Por tanto, para considerar la totalidad de las emisiones difusas durante la explotación de la Ampliación de la Fase II se debe considerar la suma de las dos tablas anteriores, sumando las emisiones debidas al nuevo depósito de los residuos durante la superficie de la Ampliación de la Fase II, como las emisiones debidas al depósito de los residuos entre los años 2002 y 2025 al ejecutar la retirada de la lámina de sellado en cada una de las etapas. Los datos de las emisiones totales se adjuntan en la tabla siguiente:

Emisiones totales de CH_4 (kg/año)						
Año	Explotación por etapas con sellados parciales				Explotación sin sellados parciales	
	Etapa 1	Etapa 2	Etapa 3	TOTAL		
2028	1.108.855	536.897	0	**1.645.752**	**2.157.476**	*23,72%*
2029	1.075.701	1.049.328	0	**2.125.029**	**2.622.835**	*18,98%*
2030	390.105	1.118.862	888.430	**2.397.396**	**3.051.148**	*21,43%*
2031	378.083	464.844	1.347.564	**2.190.492**	**3.444.698**	*36,41%*
2032	366.550	449.577	1.331.931	**2.148.058**	**3.366.105**	*36,19%*

El análisis comparativo pone de manifiesto que la ejecución del depósito controlado por etapas, con sellado parcial de las superficies colmatadas, permite una reducción significativa de las emisiones difusas de metano.

De acuerdo con los resultados obtenidos el sellado progresivo y la explotación por etapas reduce la superficie emisora y conlleva una disminución gradual conforme avanza la explotación y aumenta la superficie sellada, reduciendo las emisiones a algo más del 36,00 % en los años 2031 y 2032.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Este comportamiento resulta coherente con los principios de prevención y minimización de impactos ambientales.

Por ello, y desde el punto de vista ambiental, la explotación por etapas y el sellado parcial progresivo, supone una serie de ventajas puesto que reducen de forma efectiva las emisiones difusas de metano, y constituyen una medida preventiva integrada en el diseño y la explotación, sin necesidad de actuaciones correctoras adicionales.

En consecuencia, se considera que las emisiones difusas de metano asociadas a la Ampliación de la Fase II del Depósito Controlado del Complejo Ambiental La Marañosa resultan ambientalmente compatibles, siempre que se mantenga el modelo de explotación y sellado previsto.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

APÉNDICE Nº1: CÁLCULO JUSTIFICATIVO DE EMISIONES DIFUSAS PARA AMPLIACIÓN DE FASE II

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS EN LA FASE 2. SIN FASES

$$Q_{CH4} = G_{CH4} \frac{1.000}{(0{,}0192)(35{,}3147)} = G_{CH4} \times 1.474{,}83$$

$$G_{CH4} = \sum_{x=S}^{T-1} \{ W_x * MCF * DOC * DOC_F * F * \left(\frac{16}{12}\right) * (e^{-k(T-x-1)} - e^{-k(T-x)}) \}$$

Q_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
G_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
x	Año en que los residuos fueron notificados	-
S	Año de inicio de explotación	2028
S'	Año de sellado parcial. Etapa 1	2032
S''	Año de sellado final	2032
T	Año de notificación de las emisiones	
W_x	Cantidad de residuos depositados en el vertedero en el año x	
MCF	Factor de corrección del metano.	1,00
DOC	Carbono orgánico degradable según tabla 9	-
DOC_F	Fracción del DOC sin asimilar	0,50
F_{CH4}	Fracción volumétrica del metano en el gas del vertedero	50,0%
F_{CO2}	Fracción volumétrica del CO_2 en el gas del vertedero	40,0%
k	Constante de la tabla 9 dependiente de la pluviometría	-
A_e	Superficie de explotación (2D). Etapa 2	250.025 m²
A_s	Superficie de sellado parcial (2D). Etapa 2	0 m²

Entrada de residuos	
2028	488.666 T
2029	565.826 T
2030	543.193 T
2031	521.465 T
2032	29.102 T

Composición media de residuos			
	Porcentaje	DOC	K
Papel y cartón	21,98%	0,40	0,020
Textil	14,35%	0,24	0,020
Alimentos	21,22%	0,15	0,060
Madera	4,05%	0,43	0,020
Parques y jardines	7,02%	0,20	0,020
Resto	31,38%	0,00	0,000
TOTAL	100,00%		

		Metano generado papel y carton G_{CH4} (T/año)				
		2028	2029	2030	2031	2032
2028	488.666 T	289,31	283,58	277,96	272,46	267,06
2029	565.826 T	0,00	334,99	328,36	321,85	315,48
2030	543.193 T	0,00	0,00	321,59	315,22	308,98
2031	521.465 T	0,00	0,00	0,00	308,73	302,61
2032	29.102 T	0,00	0,00	0,00	0,00	17,23
		289,31	**618,57**	**927,91**	**1.218,26**	**1.211,36**

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS EN LA FASE 2. SIN FASES

		Metano generado textil G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2028	488.666 T	113,33	111,08	108,88	106,73	104,61
2029	565.826 T	0,00	131,22	128,62	126,08	123,58
2030	543.193 T	0,00	0,00	125,97	123,48	121,03
2031	521.465 T	0,00	0,00	0,00	120,93	118,54
2032	29.102 T	0,00	0,00	0,00	0,00	6,75
		113,33	**242,30**	**363,48**	**477,22**	**474,52**

		Metano generado alimentos G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2028	488.666 T	320,61	301,94	284,35	267,79	252,20
2029	565.826 T	0,00	371,23	349,61	329,25	310,08
2030	543.193 T	0,00	0,00	356,38	335,63	316,08
2031	521.465 T	0,00	0,00	0,00	342,13	322,20
2032	29.102 T	0,00	0,00	0,00	0,00	19,09
		320,61	**673,17**	**990,35**	**1.274,80**	**1.219,65**

		Metano generado madera G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2028	488.666 T	57,31	56,17	55,06	53,97	52,90
2029	565.826 T	0,00	66,35	65,04	63,75	62,49
2030	543.193 T	0,00	0,00	63,70	62,44	61,20
2031	521.465 T	0,00	0,00	0,00	61,15	59,94
2032	29.102 T	0,00	0,00	0,00	0,00	3,41
		57,31	**122,52**	**183,80**	**241,31**	**239,94**

		Metano generado parques y jardines G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2028	488.666 T	46,20	45,28	44,39	43,51	42,65
2029	565.826 T	0,00	53,49	52,44	51,40	50,38
2030	543.193 T	0,00	0,00	51,35	50,34	49,34
2031	521.465 T	0,00	0,00	0,00	49,30	48,32
2032	29.102 T	0,00	0,00	0,00	0,00	2,75
		46,20	**98,78**	**148,18**	**194,54**	**193,44**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS EN LA FASE 2. SIN FASES

		Metano total producido G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2028	488.666 T	826,75	798,05	770,65	744,46	719,42
2029	565.826 T	0,00	957,29	924,06	892,33	862,01
2030	543.193 T	0,00	0,00	919,00	887,10	856,64
2031	521.465 T	0,00	0,00	0,00	882,24	851,62
2032	29.102 T	0,00	0,00	0,00	0,00	49,24

G_{CH4} (T/año)	**826,75**	**1.755,34**	**2.613,71**	**3.406,13**	**3.338,92**
Q_{CH4} (m³/año)	**1.219.309,40**	**2.588.829,84**	**3.854.773,98**	**5.023.457,28**	**4.924.340,44**

$Q_{biogás}$ (m³/año)	**2.438.618,80**	**5.177.659,68**	**7.709.547,95**	**10.046.914,57**	**9.848.680,88**

Q_{CH4} (m³/año)	**1.219.309,40**	**2.588.829,84**	**3.854.773,98**	**5.023.457,28**	**4.924.340,44**

$$UM_i = Q_i \times \frac{PM_i \times 1\ atm}{8{,}205 \times 10^{-5} \times 1000 \times (273 + T)}$$

UM_i	Emisión anual del contaminante i en kg/año sin sistema de control	
Q_i	Emisión anual del contaminante i en m³/año	
PM_i	Peso molecular del contaminante i en g/gmol	
T	Temperatura del biogas en ºC	25,0 ºC

UM_{CH4} (kg/año)	**799.877,42**	**1.698.294,57**	**2.528.764,77**	**3.295.431,04**	**3.230.409,54**

EMISIONES CON SISTEMA DE CONTROL

Emisiones de CH_4

$$CM_{CH4} = UM_{CH4} * (1-(\eta_{col}/100)) + UM_{CH4}*(\eta_{col}/100)*(1-(\eta_{cont}/100))$$

CM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero con sistemas de control	-
UM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero sin sistemas de control	-
η_{col}'	Eficiencia del sistema de captación, superficie en explotación tabla 10	50
η_{col}''	Eficiencia del sistema de captación, superficie sellada, tabla 10	85
η_{cont}	Eficiencia del dispositivo de control, tabla 11	86,1

CM_{CH4} (kg/año)	**455.530,19**	**967.178,76**	**1.440.131,54**	**1.876.747,98**	**1.839.718,23**

Emisiones totales realizando sellados parciales

CM_{CH4} (kg/año)	**455.530,19**	**967.178,76**	**1.287.994,39**	**1.480.963,90**	**1.457.338,41**

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

APÉNDICE Nº2: CÁLCULO JUSTIFICATIVO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DEPOSITADOS EN FASE II

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II DURANTE LA ETAPA 1

$$Q_{CH4} = G_{CH4} \frac{1.000}{(0{,}0192)(35{,}3147)} = G_{CH4} \times 1.474{,}83$$

$$G_{CH4} = \sum_{x=S}^{T-1} \{ W_x * MCF * DOC * DOC_F * F * \left(\frac{16}{12}\right) * (e^{-k(T-x-1)} - e^{-k(T-x)}) \}$$

Q_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
G_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
x	Año en que los residuos fueron notificados	-
S	Año de inicio de explotación	2002
S'	Año de sellado parcial. Etapa 1	2029
S'	Año de sellado parcial. Etapa 2	2030
S''	Año de sellado final	2032
T	Año de notificación de las emisiones	
W_x	Cantidad de residuos depositados en el vertedero en el año x	
MCF	Factor de corrección del metano.	1,00
DOC	Carbono orgánico degradable según tabla 9	-
DOC_F	Fracción del DOC sin asimilar	0,50
F_{CH4}	Fracción volumétrica del metano en el gas del vertedero	50,0%
F_{CO2}	Fracción volumétrica del CO_2 en el gas del vertedero	40,0%
k	Constante de la tabla 9 dependiente de la pluviometría	-
A_e	Superficie de explotación (2D). Etapa 1	104.290 m²
A_s	Superficie de sellado parcial (2D). Etapa 1	59.542 m²
A_s	Superficie de sellado parcial (2D). Etapa 2	80.632 m²

Entrada de residuos. Fase II	
2002	967.673 T
2003	977.320 T
2004	987.124 T
2005	996.995 T
2006	0 T
2007	0 T
2008	0 T
2009	0 T

Composición media de residuos			
	Porcentaje	DOC	K
Papel y cartón	21,98%	0,40	0,020
Textil	14,35%	0,24	0,020
Alimentos	21,22%	0,15	0,060
Madera	4,05%	0,43	0,020
Parques y jardines	7,02%	0,20	0,020
Resto	31,38%	0,00	0,000
TOTAL	100,00%		

		Metano generado papel y carton G_{CH4} (T/año)				
		2028	2029	2030	2031	2032
2002	967.673 T	142,07	139,26	58,57	57,41	56,27
2003	977.320 T	146,38	143,49	60,35	59,15	57,98
2004	987.124 T	150,84	147,85	62,18	60,95	59,75
2005	996.995 T	155,43	152,35	64,07	62,81	61,56
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		594,72	**582,94**	**245,17**	**240,32**	**235,56**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II DURANTE LA ETAPA 1

		Metano generado textil G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	55,65	54,55	22,94	22,49	22,04
2003	977.320 T	57,34	56,21	23,64	23,17	22,71
2004	987.124 T	59,09	57,92	24,36	23,88	23,40
2005	996.995 T	60,88	59,68	25,10	24,60	24,11
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		232,96	**228,35**	**96,04**	**94,14**	**92,27**

		Metano generado alimentos G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	55,65	52,41	21,18	19,94	18,78
2003	977.320 T	59,68	56,20	22,71	21,39	20,14
2004	987.124 T	64,00	60,28	24,36	22,94	21,60
2005	996.995 T	68,64	64,64	26,12	24,60	23,17
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		247,97	**233,53**	**94,37**	**88,87**	**83,70**

		Metano generado madera G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	28,14	27,58	11,60	11,37	11,15
2003	977.320 T	29,00	28,42	11,95	11,72	11,48
2004	987.124 T	29,88	29,29	12,32	12,07	11,83
2005	996.995 T	30,79	30,18	12,69	12,44	12,19
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		117,80	**115,47**	**48,56**	**47,60**	**46,66**

		Metano generado parques y jardines G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	22,69	22,24	9,35	9,17	8,99
2003	977.320 T	23,38	22,91	9,64	9,45	9,26
2004	987.124 T	24,09	23,61	9,93	9,73	9,54
2005	996.995 T	24,82	24,33	10,23	10,03	9,83
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		94,97	**93,09**	**39,15**	**38,38**	**37,62**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II DURANTE LA ETAPA 1

		Metano total producido G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	304,20	296,03	123,64	120,38	117,23
2003	977.320 T	315,78	307,23	128,29	124,87	121,58
2004	987.124 T	327,90	318,94	133,15	129,57	126,13
2005	996.995 T	340,56	331,18	138,22	134,48	130,87
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

G_{CH4} (T/año)	**1.288,43**	**1.253,38**	**523,29**	**509,30**	**495,80**
Q_{CH4} (m³/año)	**1.900.211,06**	**1.848.528,38**	**771.767,91**	**751.136,83**	**731.225,78**

$Q_{biogás}$ (m³/año)	**3.800.422,11**	**3.697.056,77**	**1.543.535,81**	**1.502.273,66**	**1.462.451,56**

Q_{CH4} (m³/año)	**1.900.211,06**	**1.848.528,38**	**771.767,91**	**751.136,83**	**731.225,78**

$$UM_i = Q_i \times \frac{PM_i \times 1\ atm}{8{,}205 \times 10^{-5} \times 1000 \times (273 + T)}$$

UM_i	Emisión anual del contaminante i en kg/año sin sistema de control	
Q_i	Emisión anual del contaminante i en m³/año	
PM_i	Peso molecular del contaminante i en g/gmol	
T	Temperatura del biogas en ºC	25,0 ºC

UM_{CH4} (kg/año)	**1.246.554,74**	**1.212.650,47**	**506.286,36**	**492.752,20**	**479.690,38**

EMISIONES CON SISTEMA DE CONTROL

Emisiones de CH_4

$$CM_{CH4} = UM_{CH4} * (1-(\eta_{col}/100)) + UM_{CH4}*(\eta_{col}/100)*(1-(\eta_{cont}/100))$$

CM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero con sistemas de control	-
UM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero sin sistemas de control	-
η_{col}'	Eficiencia del sistema de captación, superficie en explotación tabla 10	50
η_{col}''	Eficiencia del sistema de captación, superficie sellada, tabla 10	85
η_{cont}	Eficiencia del dispositivo de control, tabla 11	86,1

CM_{CH4} (kg/año)	**709.912,93**	**690.604,44**	**170.370,78**	**165.816,39**	**161.420,95**

Emisiones totales desde origen explotación Fase II

CM_{CH4} (kg/año)	**709.912,93**	**690.604,44**	**170.370,78**	**165.816,39**	**161.420,95**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II DURANTE LA ETAPA 2

$$Q_{CH4} = G_{CH4} \frac{1.000}{(0{,}0192)(35{,}3147)} = G_{CH4} \times 1.474{,}83$$

$$G_{CH4} = \sum_{x=S}^{T-1} \{ W_x * MCF * DOC * DOC_F * F * \left(\frac{16}{12}\right) * (e^{-k(T-x-1)} - e^{-k(T-x)}) \}$$

Q_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
G_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
x	Año en que los residuos fueron notificados	-
S	Año de inicio de explotación	2002
S'	Año de sellado parcial. Etapa 1	2030
S''	Año de sellado final	2032
T	Año de notificación de las emisiones	
W_x	Cantidad de residuos depositados en el vertedero en el año x	
MCF	Factor de corrección del metano.	1,00
DOC	Carbono orgánico degradable según tabla 9	-
DOC_F	Fracción del DOC sin asimilar	0,50
F_{CH4}	Fracción volumétrica del metano en el gas del vertedero	50,0%
F_{CO2}	Fracción volumétrica del CO_2 en el gas del vertedero	40,0%
k	Constante de la tabla 9 dependiente de la pluviometría	-
A_e	Superficie de explotación (2D). Etapa 2	70.560 m²
A_s	Superficie de sellado parcial (2D). Etapa 2	51.730 m²

Entrada de residuos. Etapa 2	
2002	967.673 T
2003	977.320 T
2004	987.124 T
2005	996.995 T
2006	0 T

Composición media de residuos			
	Porcentaje	DOC	K
Papel y cartón	21,98%	0,40	0,020
Textil	14,35%	0,24	0,020
Alimentos	21,22%	0,15	0,060
Madera	4,05%	0,43	0,020
Parques y jardines	7,02%	0,20	0,020
Resto	31,38%	0,00	0,000
TOTAL	100,00%		

		Metano generado papel y carton G_{CH4} (T/año)				
		2028	2029	2030	2031	2032
2002	967.673 T	96,12	94,22	92,35	24,16	23,68
2003	977.320 T	99,04	97,08	95,16	24,89	24,40
2004	987.124 T	102,05	100,03	98,05	25,65	25,14
2005	996.995 T	105,16	103,08	101,03	26,43	25,91
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		402,37	**394,41**	**386,60**	**101,13**	**99,12**

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II DURANTE LA ETAPA 2

		Metano generado textil G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	37,65	36,91	36,18	9,46	9,28
2003	977.320 T	38,80	38,03	37,27	9,75	9,56
2004	987.124 T	39,98	39,19	38,41	10,05	9,85
2005	996.995 T	41,19	40,38	39,58	10,35	10,15
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		157,62	**154,50**	**151,44**	**39,61**	**38,83**

		Metano generado alimentos G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	37,65	35,46	33,39	8,39	7,90
2003	977.320 T	40,38	38,03	35,81	9,00	8,48
2004	987.124 T	43,30	40,78	38,41	9,65	9,09
2005	996.995 T	46,44	43,74	41,19	10,35	9,75
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		167,77	**158,00**	**148,80**	**37,40**	**35,22**

		Metano generado madera G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	19,04	18,66	18,29	4,79	4,69
2003	977.320 T	19,62	19,23	18,85	4,93	4,83
2004	987.124 T	20,21	19,81	19,42	5,08	4,98
2005	996.995 T	20,83	20,42	20,01	5,23	5,13
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		79,70	**78,12**	**76,58**	**20,03**	**19,63**

		Metano generado parques y jardines G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	15,35	15,05	14,75	3,86	3,78
2003	977.320 T	15,82	15,50	15,20	3,97	3,90
2004	987.124 T	16,30	15,97	15,66	4,10	4,01
2005	996.995 T	16,79	16,46	16,13	4,22	4,14
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		64,26	**62,98**	**61,74**	**16,15**	**15,83**

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II DURANTE LA ETAPA 2

		Metano total producido G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	205,81	200,29	194,96	50,66	49,33
2003	977.320 T	213,65	207,86	202,29	52,55	51,16
2004	987.124 T	221,85	215,79	209,95	54,52	53,07
2005	996.995 T	230,41	224,07	217,95	56,59	55,07
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

G_{CH4} (T/año)	**871,72**	**848,01**	**825,14**	**214,32**	**208,63**
Q_{CH4} (m^3/año)	**1.285.635,17**	**1.250.667,97**	**1.216.946,98**	**316.079,08**	**307.700,49**

$Q_{biogás}$ (m^3/año)	**2.571.270,35**	**2.501.335,94**	**2.433.893,96**	**632.158,15**	**615.400,97**

Q_{CH4} (m^3/año)	**1.285.635,17**	**1.250.667,97**	**1.216.946,98**	**316.079,08**	**307.700,49**

$$UM_i = Q_i \times \frac{PM_i \times 1\ atm}{8{,}205 \times 10^{-5} \times 1000 \times (273 + T)}$$

UM_i	Emisión anual del contaminante i en kg/año sin sistema de control	
Q_i	Emisión anual del contaminante i en m^3/año	
PM_i	Peso molecular del contaminante i en g/gmol	
T	Temperatura del biogas en ºC	25,0 ºC

UM_{CH4} (kg/año)	**843.387,69**	**820.448,91**	**798.327,65**	**207.350,58**	**201.854,16**

EMISIONES CON SISTEMA DE CONTROL

Emisiones de CH_4

$$CM_{CH4} = UM_{CH4} * (1-(\eta_{col}/100)) + UM_{CH4}*(\eta_{col}/100)*(1-(\eta_{cont}/100))$$

CM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero con sistemas de control	-
UM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero sin sistemas de control	-
η_{col}'	Eficiencia del sistema de captación, superficie en explotación tabla 10	50
η_{col}''	Eficiencia del sistema de captación, superficie sellada, tabla 10	85
η_{cont}	Eficiencia del dispositivo de control, tabla 11	86,1

CM_{CH4} (kg/año)	**480.309,29**	**467.245,65**	**454.647,60**	**72.276,15**	**70.360,26**

Emisiones totales desde origen explotación Fase II

CM_{CH4} (kg/año)	**1.190.222,22**	**1.157.850,09**	**625.018,38**	**238.092,54**	**231.781,21**

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II DURANTE LA ETAPA 2

$$Q_{CH4} = G_{CH4} \frac{1.000}{(0{,}0192)(35{,}3147)} = G_{CH4} \times 1.474{,}83$$

$$G_{CH4} = \sum_{x=S}^{T-1} \{ W_x * MCF * DOC * DOC_F * F * \left(\frac{16}{12}\right) * (e^{-k(T-x-1)} - e^{-k(T-x)}) \}$$

Q_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
G_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
x	Año en que los residuos fueron notificados	-
S	Año de inicio de explotación	2002
S'	Año de sellado parcial. Etapa 1	2032
S''	Año de sellado final	2032
T	Año de notificación de las emisiones	
W_x	Cantidad de residuos depositados en el vertedero en el año x	
MCF	Factor de corrección del metano.	1,00
DOC	Carbono orgánico degradable según tabla 9	-
DOC_F	Fracción del DOC sin asimilar	0,50
F_{CH4}	Fracción volumétrica del metano en el gas del vertedero	50,0%
F_{CO2}	Fracción volumétrica del CO_2 en el gas del vertedero	40,0%
k	Constante de la tabla 9 dependiente de la pluviometría	-
A_e	Superficie de explotación (2D). Etapa 3	75.175 m²
A_s	Superficie de sellado parcial (2D). Etapa 3	75.175 m²

Entrada de residuos. Etapa 3	
2002	967.673 T
2003	977.320 T
2004	987.124 T
2005	996.995 T
2006	0 T

Composición media de residuos			
	Porcentaje	DOC	K
Papel y cartón	21,98%	0,40	0,020
Textil	14,35%	0,24	0,020
Alimentos	21,22%	0,15	0,060
Madera	4,05%	0,43	0,020
Parques y jardines	7,02%	0,20	0,020
Resto	31,38%	0,00	0,000
TOTAL	100,00%		

		Metano generado papel y carton G_{CH4} (T/año)				
		2028	2029	2030	2031	2032
2002	967.673 T			98,39	96,44	94,53
2003	977.320 T			101,38	99,37	97,41
2004	987.124 T			104,47	102,40	100,37
2005	996.995 T			107,64	105,51	103,42
2006	0 T			0,00	0,00	0,00
		0,00	**0,00**	**411,88**	**403,73**	**395,73**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II DURANTE LA ETAPA 2

		Metano generado textil G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T			38,54	37,78	37,03
2003	977.320 T			39,71	38,93	38,16
2004	987.124 T			40,92	40,11	39,32
2005	996.995 T			42,17	41,33	40,51
2006	0 T			0,00	0,00	0,00
		0,00	**0,00**	**161,34**	**158,15**	**155,02**

		Metano generado alimentos G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T			35,58	33,50	31,55
2003	977.320 T			38,15	35,93	33,84
2004	987.124 T			40,92	38,54	36,29
2005	996.995 T			43,88	41,33	38,92
2006	0 T			0,00	0,00	0,00
		0,00	**0,00**	**158,53**	**149,30**	**140,61**

		Metano generado madera G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T			19,49	19,10	18,73
2003	977.320 T			20,08	19,68	19,29
2004	987.124 T			20,69	20,28	19,88
2005	996.995 T			21,32	20,90	20,49
2006	0 T			0,00	0,00	0,00
		0,00	**0,00**	**81,58**	**79,97**	**78,39**

		Metano generado parques y jardines G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T			15,71	15,40	15,10
2003	977.320 T			16,19	15,87	15,55
2004	987.124 T			16,68	16,35	16,03
2005	996.995 T			17,19	16,85	16,52
2006	0 T			0,00	0,00	0,00
		0,00	**0,00**	**65,77**	**64,47**	**63,19**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II DURANTE LA ETAPA 2

		Metano total producido G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	0,00	0,00	207,71	202,23	196,94
2003	977.320 T	0,00	0,00	215,52	209,78	204,25
2004	987.124 T	0,00	0,00	223,68	217,68	211,89
2005	996.995 T	0,00	0,00	232,20	225,92	219,86
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

G_{CH4} (T/año)	**0,00**	**0,00**	**879,11**	**855,61**	**832,93**
Q_{CH4} (m^3/año)	**0,00**	**0,00**	**1.296.541,80**	**1.261.882,34**	**1.228.432,51**

$Q_{biogás}$ (m^3/año)	**0,00**	**0,00**	**2.593.083,60**	**2.523.764,69**	**2.456.865,02**

Q_{CH4} (m^3/año)	**0,00**	**0,00**	**1.296.541,80**	**1.261.882,34**	**1.228.432,51**

$$UM_i = Q_i \times \frac{PM_i \times 1\ atm}{8{,}205 \times 10^{-5} \times 1000 \times (273 + T)}$$

UM_i	Emisión anual del contaminante i en kg/año sin sistema de control	
Q_i	Emisión anual del contaminante i en m^3/año	
PM_i	Peso molecular del contaminante i en g/gmol	
T	Temperatura del biogas en ºC	25,0 ºC

UM_{CH4} (kg/año)	**0,00**	**0,00**	**850.542,53**	**827.805,63**	**805.862,26**

EMISIONES CON SISTEMA DE CONTROL

Emisiones de CH_4

$$CM_{CH4} = UM_{CH4} * (1-(\eta_{col}/100)) + UM_{CH4}*(\eta_{col}/100)*(1-(\eta_{cont}/100))$$

CM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero con sistemas de control	-
UM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero sin sistemas de control	-
η_{col}'	Eficiencia del sistema de captación, superficie en explotación tabla 10	50
η_{col}''	Eficiencia del sistema de captación, superficie sellada, tabla 10	85
η_{cont}	Eficiencia del dispositivo de control, tabla 11	86,1

CM_{CH4} (kg/año)	**0,00**	**0,00**	**484.383,97**	**471.435,31**	**458.938,56**

Emisiones totales desde origen explotación Fase II

CM_{CH4} (kg/año)	**1.190.222,22**	**1.157.850,09**	**1.109.402,35**	**709.527,85**	**690.719,77**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II SIN CONTEMPLAR AMPLIACIÓN POR ETAPAS

$$Q_{CH4} = G_{CH4} \frac{1.000}{(0{,}0192)(35{,}3147)} = G_{CH4} \times 1.474{,}83$$

$$G_{CH4} = \sum_{x=S}^{T-1} \{ W_x * MCF * DOC * DOC_F * F * \left(\frac{16}{12}\right) * (e^{-k(T-x-1)} - e^{-k(T-x)}) \}$$

Q_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
G_{CH4}	Metano generado en el año de notificación	-
x	Año en que los residuos fueron notificados	-
S	Año de inicio de explotación	2002
S'	Año de sellado parcial. Etapa 1	2032
S''	Año de sellado final	2032
T	Año de notificación de las emisiones	
W_x	Cantidad de residuos depositados en el vertedero en el año x	
MCF	Factor de corrección del metano.	1,00
DOC	Carbono orgánico degradable según tabla 9	-
DOC_F	Fracción del DOC sin asimilar	0,50
F_{CH4}	Fracción volumétrica del metano en el gas del vertedero	50,0%
F_{CO2}	Fracción volumétrica del CO_2 en el gas del vertedero	40,0%
k	Constante de la tabla 9 dependiente de la pluviometría	-
A_e	Superficie de explotación (2D). Etapa 2	250.025 m²
A_s	Superficie de sellado parcial (2D). Etapa 2	0 m²

Entrada de residuos	
2002	967.673 T
2003	977.320 T
2004	987.124 T
2005	996.995 T
2006	0 T

Composición media de residuos			
	Porcentaje	DOC	K
Papel y cartón	21,98%	0,40	0,020
Textil	14,35%	0,24	0,020
Alimentos	21,22%	0,15	0,060
Madera	4,05%	0,43	0,020
Parques y jardines	7,02%	0,20	0,020
Resto	31,38%	0,00	0,000
TOTAL	100,00%		

		Metano generado papel y carton G_{CH4} (T/año)				
		2028	2029	2030	2031	2032
2002	967.673 T	340,60	333,85	327,24	320,76	314,41
2003	977.320 T	350,94	343,99	337,18	330,51	323,96
2004	987.124 T	361,62	354,46	347,44	340,56	333,82
2005	996.995 T	372,62	365,24	358,01	350,92	343,97
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		1.425,78	**1.397,55**	**1.369,88**	**1.342,75**	**1.316,16**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II SIN CONTEMPLAR AMPLIACIÓN POR ETAPAS

		Metano generado textil G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	133,42	130,78	128,19	125,65	123,16
2003	977.320 T	137,47	134,75	132,08	129,47	126,90
2004	987.124 T	141,66	138,85	136,10	133,41	130,76
2005	996.995 T	145,96	143,07	140,24	137,46	134,74
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		558,51	**547,45**	**536,61**	**525,98**	**515,57**

		Metano generado alimentos G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	133,41	125,64	118,32	111,43	104,94
2003	977.320 T	143,07	134,74	126,89	119,50	112,54
2004	987.124 T	153,44	144,51	136,09	128,17	120,70
2005	996.995 T	164,56	154,98	145,95	137,45	129,45
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		594,49	**559,87**	**527,26**	**496,56**	**467,64**

		Metano generado madera G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	67,46	66,13	64,82	63,54	62,28
2003	977.320 T	69,51	68,14	66,79	65,47	64,17
2004	987.124 T	71,63	70,21	68,82	67,46	66,12
2005	996.995 T	73,81	72,35	70,91	69,51	68,13
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		282,42	**276,82**	**271,34**	**265,97**	**260,70**

		Metano generado parques y jardines G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	54,39	53,31	52,26	51,22	50,21
2003	977.320 T	56,04	54,93	53,84	52,78	51,73
2004	987.124 T	57,75	56,60	55,48	54,38	53,31
2005	996.995 T	59,50	58,33	57,17	56,04	54,93
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		227,68	**223,18**	**218,76**	**214,42**	**210,18**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

CALCULO DE EMISIONES DIFUSAS DE LOS RESIDUOS ANTIGUOS DE FASE II SIN CONTEMPLAR AMPLIACIÓN POR ETAPAS

		Metano total producido G_{CH4} (T/año)				
		2028	**2029**	**2030**	**2031**	**2032**
2002	967.673 T	729,28	709,71	690,83	672,61	655,00
2003	977.320 T	757,04	736,55	716,79	697,72	679,31
2004	987.124 T	786,10	764,64	743,94	723,98	704,72
2005	996.995 T	816,45	793,96	772,28	751,38	731,22
2006	0 T	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

G_{CH4} (T/año)	**3.088,88**	**3.004,86**	**2.923,85**	**2.845,69**	**2.770,25**
Q_{CH4} (m^3/año)	**4.555.568,79**	**4.431.664,67**	**4.312.176,43**	**4.196.902,34**	**4.085.651,32**

$Q_{biogás}$ (m^3/año)	**9.111.137,59**	**8.863.329,35**	**8.624.352,86**	**8.393.804,67**	**8.171.302,64**

Q_{CH4} (m^3/año)	**4.555.568,79**	**4.431.664,67**	**4.312.176,43**	**4.196.902,34**	**4.085.651,32**

$$UM_i = Q_i \times \frac{PM_i \times 1\ atm}{8{,}205 \times 10^{-5} \times 1000 \times (273 + T)}$$

UM_i	Emisión anual del contaminante i en kg/año sin sistema de control	
Q_i	Emisión anual del contaminante i en m^3/año	
PM_i	Peso molecular del contaminante i en g/gmol	
T	Temperatura del biogas en ºC	25,0 ºC

UM_{CH4} (kg/año)	**2.988.492,18**	**2.907.210,02**	**2.828.824,70**	**2.753.203,91**	**2.680.222,29**

EMISIONES CON SISTEMA DE CONTROL

Emisiones de CH_4

$$CM_{CH4} = UM_{CH4} * (1-(\eta_{col}/100)) + UM_{CH4}*(\eta_{col}/100)*(1-(\eta_{cont}/100))$$

CM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero con sistemas de control	-
UM_{CH4}	Emisiones de metano en kg/año en vertedero sin sistemas de control	-
η_{col}'	Eficiencia del sistema de captación, superficie en explotación tabla 10	50
η_{col}''	Eficiencia del sistema de captación, superficie sellada, tabla 10	85
η_{cont}	Eficiencia del dispositivo de control, tabla 11	86,1

CM_{CH4} (kg/año)	**1.701.946,30**	**1.655.656,10**	**1.611.015,67**	**1.567.949,63**	**1.526.386,59**

Emisiones totales realizando sellados parciales

CM_{CH4} (kg/año)	**1.190.222,22**	**1.157.850,09**	**1.109.402,35**	**709.527,85**	**690.719,77**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

ANEJO Nº 11: DESCRIPCIÓN DEL ACOPIO TEMPORAL

caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº11: DESCRIPCIÓN DEL ACOPIO TEMPORAL

1. ANTECEDENTES Y OBJETIVO. 2
2. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DE UBICACIÓN DE LOS ACOPIOS TEMPORALES 3
2.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ALTERNATIVAS CONTEMPLADAS 3
2.1.1. Alternativa IA. Ubicación de los acopios temporales de tierras en el interior de la parcela actual de las instalaciones 5
2.1.2. Alternativa IB. Ubicación en meseta de coronación de las fases selladas 6
2.1.3. Alternativa II. Ubicación en terrenos del acopio temporal de tierras limpias de la Fase IV 6
2.2. ANÁLISIS DE LAS AFECCIONES AMBIENTALES DE CADA ALTERNATIVA 7
2.2.1. Afecciones al suelo 7
2.2.2. Afecciones a la vegetación 7
2.2.3. Afecciones al espacio natural protegido 10
2.3. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA 10
3. JUSTIFICACIÓN DE LA UBICACIÓN DE LOS ACOPIOS 10
4. SUPERFICIE PROPUESTA PARA EL ACOPIO TEMPORAL DE TIERRAS DE SELLADO 12
5. VOLUMEN Y DURACIÓN PREVISTA DE LOS ACOPIOS DE TIERRAS DE COBERTURA Y DE GRAVAS 20
6. AFECCIÓN AL INVENTARIO AMBIENTAL 21
7. IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES DEL ACOPIO 22
7.1. FASE DE OBRAS: 22
7.2. FASE DE USO 23
7.3. FASE DE CLAUSURA: 23
8. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA LA MINIMZIACIÓN DE LOS IMPACTOS DE LOS ACOPIOS . 24

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº11: DESCRIPCIÓN DEL ACOPIO TEMPORAL

1. ANTECEDENTES Y OBJETIVO.

El presente Anejo pertenece al Proyecto de ejecución de obras de ampliación de la Fase II mediante el recrecido del viario perimetral en el depósito controlado de cola de la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur en el Complejo Ambiental La Marañosa.

En las actuaciones del movimiento de tierras para la retirada del paquete de sellado actual de la Fase II y de parte de la Fase II, se producirá un excedente de tierras de cobertura de unos **284.450 m³ sobre una superficie estimada de 59.700 m².** considerando el grado de esponjamiento que se produce al excavar las tierras.

Las gravas acopiadas se irán empleando durante la explotación de las Fases II y III, para la formación de viales y de plataformas sobre la superficie de residuos para favorecer la explotación y el tránsito de los vehículos.

La tierra vegetal y tierra de cobertura acopiada se irán empleando parcialmente para la ejecución del sellado de la Fase IV del Depósito Controlado una vez colmatado. El excedente de tierras de cobertura no empleadas en el sellado de la Fase IV se irán utilizando como material de cubrición diaria de los residuos durante la explotación de la Fases II y III.

Se hace necesario por tanto disponer de un acopio de dichas tierras inertes extraídas de la retirada del paquete de sellado de la Fase II y parte de la Fase III para que puedan ser utilizadas en las actuaciones de explotación y sellado antes citadas.

A la vista de las posibles ubicaciones, debiendo todas ellas encontrarse en el entorno del actual vertedero, y tras el Estudio de Alternativas que se detalla en el presente Anejo, se plantea como mejor opción, tanto desde el punto de vista técnico como ambiental, **el acopio en los mismos terrenos sobre los cuales se inició el procedimiento de solicitud de modificación no sustancial de la AAI para el anterior acopio de tierras limpias de excavación del vaso de la Fase IV**.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2. ESTUDIO DE ALTERNATIVAS DE UBICACIÓN DE LOS ACOPIOS TEMPORALES

2.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ALTERNATIVAS CONTEMPLADAS

Se plantea la necesidad de ubicar los excedentes del movimiento de tierras generado al extraer el paquete de sellado de la actual Fase II y parte de la Fase III en un lugar temporal hasta que sean reutilizados en aquellas actuaciones en las que se requieran, como nuevos viarios, cubrición de residuos, sellado, etc.

Los materiales de las diferentes capas de sellado se segregarían conforme se extraen en función de su naturaleza física y granulometría, en **gravas** y **tierras de cobertura**, que serían acopiadas de forma separada.

El volumen total de tierras excedentes de la retirada por extraer del paquete de sellado actual de Fase II se calcula en **284.450 m^3**. Considerando un coeficiente de esponjamiento que se produce al excavar las tierras y unas pendientes adecuadas del acopio, se estaría requiriendo una superficie total de unos 59.700 m^2.

Como posibles alternativas a la ubicación se manejan el interior de la parcela de las actuales instalaciones o el exterior, en terrenos de la futura ampliación.

- **Alternativa I**: ubicación de los acopios temporales en el interior de la parcela actual de las instalaciones. Se plantean tres posibles ubicaciones, dos de ellas agrupadas en la alternativa IA y una ubicación en la alternativa IB.
- **Alternativa II**: ubicación de los acopios temporales en el exterior de la parcela actual. Se plantean dos posibles alternativas, IIA y IIB.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Fig 1: *Alternativas de ubicación de acopios temporales*

Dentro de las posibilidades en el interior, se plantea contar con un espacio situado al norte de la parcela, donde actualmente se encuentra localizado un acopio temporal de materiales de cubrición, y, dado que sería insuficiente para acoger todo el volumen previsto, utilizar la futura coronación de la Fase IV que, tal y como está aprobada en su proyecto, se apoyaría sobre las fases II y III, que se encuentran selladas y clausuradas. Esta alternativa se nombra **IA**.

Una segunda alternativa podría localizarse sobre la meseta de coronación actual de las Fases I, II y III. Correspondería con la alternativa **IB**.

En todas las alternativas se utilizaría un volumen de 19.580 m^3 de estas tierras para la formación de las motas perimetrales del recrecido del camino, y el volumen restante de 291.177 m^3 se acopiaría en las zonas de la alternativa seleccionada definidas en la figura anterior

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2.1.1. Alternativa IA. Ubicación de los acopios temporales de tierras en el interior de la parcela actual de las instalaciones

El acopio nº1 se situaría al noroeste del recrecido del viario, al pie de la Fase II sobre unos terrenos actualmente destinados a acopios temporales. Ocuparía una superficie de aproximadamente 8.910 m^2, y tendría una capacidad de unos 34.971 m^3.

Fig 2: *Ortofoto actual de la zona destinada al acopio temporal de tierras nº 1*

El acopio nº2 se ubicaría sobre la superficie de coronación de la Fase IV, que se paralizaría temporalmente. La superficie necesaria sería de aproximadamente 34.038 m^2, con una capacidad de 256.206 m^3.

- VENTAJAS
  - No se ocuparían nuevos terrenos fuera de las instalaciones existentes.
  - Las distancias recorridas en el transporte de tierras serían las mínimas posibles.
- INCONVENIENTES
  - El acopio de tierras situado sobre la meseta de coronación de Fase IV requeriría una adaptación de la red de desgasificación existente para evitar su enterramiento bajo los acopios.
  - Su utilización paralizaría temporalmente la explotación de esta fase.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2.1.2. Alternativa IB. Ubicación en meseta de coronación de las fases selladas

La localización de los dos acopios se situaría de forma segregada en la meseta de coronación compartida por las Fases I, II y III para permitir su reaprovechamiento.

- VENTAJAS
  - No se ocuparían nuevos terrenos fuera de las instalaciones existentes.
  - La presencia del acopio no afectaría significativamente el paisaje actual por tratarse de un uso temporal. La necesaria ampliación de cota sería inferior a los 15 m.
- INCONVENIENTES
  - La extensión de los acopios requeriría una adaptación previa de la red de desgasificación existente para mantener su funcionalidad, adaptación que debería ser reversible.
  - También requeriría cálculos de capacidad y una adaptación de la red de evacuación de pluviales existente.

2.1.3. Alternativa II. Ubicación en terrenos del acopio temporal de tierras limpias de la Fase IV

Al sur de la parcela actualmente cerrada de las instalaciones se localiza un terreno que ha sido utilizado para el acopio temporal de las tierras limpias extraídas del vaciado de la actual celda de la Fase IV, en explotación. Este acopio temporal fue sometido a EIA al afectar a terrenos pertenecientes al Parque Regional del Sureste, obteniendo una resolución vinculante Informe de Impacto Ambiental (IIA). Tanto el Documento Ambiental como el IIA se incorporan en el Anexo III de este EsIA, como parte de la documentación administrativa. Así mismo, el acopio temporal motivó un procedimiento de modificación no sustancial de la AAI vigente (MNS-AAI).

Actualmente esos terrenos están clasificados como zona *E3* del Parque Regional del Sureste, por lo que la propuesta es compatible con la ordenación del mismo.

Dentro de la superficie originalmente ocupada por el acopio del vaciado de tierras del vaso de la Fase IV, se podría ocupar la **parte norte** (alternativa **IIA**, terrenos que se encuentran a menor cota en la pendiente natural del terreno) o la **parte sur** (alternativa **IIB**, a mayor cota).

Se debe considerar el condicionado ambiental resultante de la EIA del acopio temporal, que fue aprobado en resolución de 19 de marzo de 2020, sobre el Informe de Impacto Ambiental (IIA). En dicho condicionado se permite la utilización de los terrenos para acogida del acopio temporal de tierras limpias durante un periodo de 5 años contados desde la resolución (apartado 2.1 de la resolución IIA). Transcurrido este periodo, se debe restaurar la cubierta vegetal primigenia en cumplimiento del condicionado de la MNS-AAI.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- VENTAJAS
  - Se evita la interacción de los acopios temporales de tierras con la explotación de las instalaciones de vertido.
- INCONVENIENTES
  - Se ocupan nuevos terrenos y se retrasa la recuperación a su estado original, que viene determinada por la resolución ambiental vigente (IIA).

2.2. ANÁLISIS DE LAS AFECCIONES AMBIENTALES DE CADA ALTERNATIVA

Existen diferencias en cuanto al impacto sobre los siguientes factores ambientales:

2.2.1. Afecciones al suelo

La alternativa II alargaría la ocupación del suelo natural. La protección existente del suelo, derivada del acopio temporal del vaciado de la Fase IV, se debería mantener durante el periodo de ocupación, y posteriormente aplicar el paquete de medidas de restauración del suelo contempladas en la IIA y la MNS-AAI del acopio temporal.

2.2.2. Afecciones a la vegetación

La alternativa de menor afección sería la I, al proponerse en el interior de las instalaciones sobre suelos desnudos (zona de acopios) o artificiales (celdas de vertido existentes, tanto en Fase IV como en Fases I, II y III).

Al respecto de la alternativa II, el impacto sobre la vegetación natural actual sería inexistente, teniendo en cuenta que los terrenos propuestos para la ubicación de los acopios temporales del material del paquete de sellado de las Fases II-III han sido utilizados para otro acopio temporal de tierras y no se han restaurado todavía, encontrándose en la actualidad cubiertos por vegetación herbácea pionera de carácter espontáneo sobre terrenos de yesos removidos.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Fig 3: *Estado actual de la cobertura del suelo del acopio temporal de tierras del vaciado de la Fase IV*

A largo plazo, los terrenos donde se propone la ubicación serán transformados para acoger la ampliación de las instalaciones de la Mancomunidad del Sur, pero en estos momentos se encuentran sometidos a la resolución de la AAI del acopio temporal de tierras de Fase IV. A este respecto, dicha resolución condiciona a la restauración original de los terrenos afectados por el acopio en un plazo máximo de 5 años, una vez retiradas las tierras acopiadas, para no generar efectos significativos sobre la Red Natura 2000 y el Parque Regional.

De las dos alternativas IIA y IIB, la que menores impactos supondría sería la IIB, que propone la ubicación de los acopios temporales sobre antiguas tierras agrícolas de cultivo de herbáceas en secano. Por el contrario, en la alternativa IIA se ocuparían de forma parcial antiguos suelos con cubiertas naturales (hábitat 6220) que hay que restaurar para dar cumplimiento a la resolución ambiental de la MNS-AAI del acopio temporal de 2019 (condicionado 12.8).

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

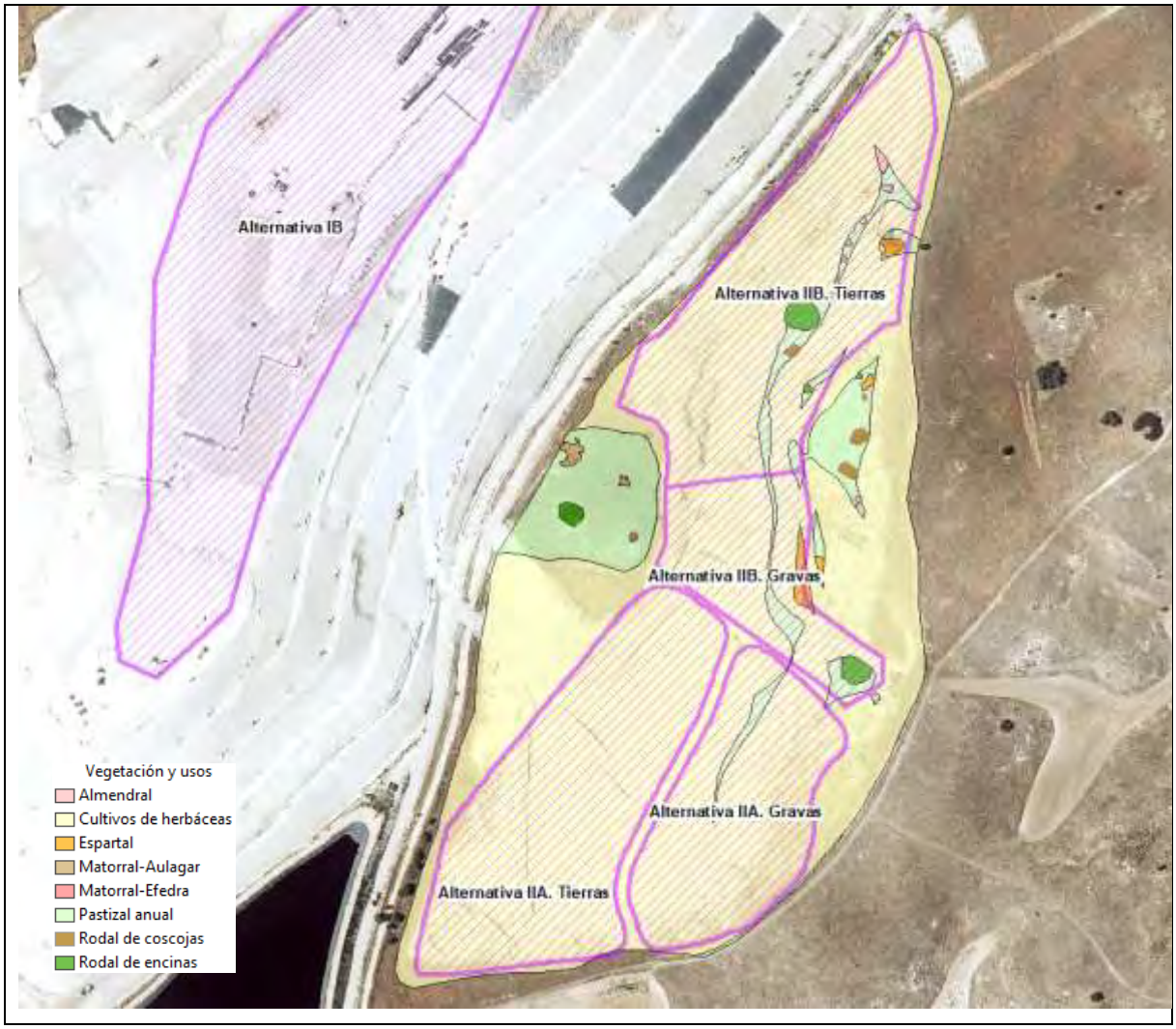


Fig 4: *Alternativas de acopios temporales sobre la vegetación natural original del acopio temporal de tierras limpias del vaso de Fase IV*

Se aprecia que la alternativa IIA (ubicación de los acopios temporales en zona norte) se localizaría sobre una mayor superficie de tierras ocupadas originalmente por cubiertas vegetales naturales, que en la MNS-AAI tienen un condicionado de restauración a su estado original en un plazo máximo de 5 años desde la ejecución del proyecto original de acopio.

Por tanto, la alternativa que genera las menores afecciones sobre la vegetación natural en cuento al condicionado de restauración es la IIB, dado que los terrenos originales estaban cubiertos casi en su totalidad por cultivos agrícolas.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2.2.3. Afecciones al espacio natural protegido

No existen diferencias en las afecciones de las alternativas a la ordenación, dado que todas las actuaciones se proponen en suelo E3 del Plan de Ordenación del Parque Regional del Sureste, tratándose de usos compatibles con la ordenación.

Otras afecciones sobre componentes del medio no presentan diferencias significativas que permitan valorar mejor una alternativa que otra.

2.3. JUSTIFICACIÓN DE LA SOLUCIÓN ADOPTADA

La **alternativa** de ubicación de los acopios temporales en el extremo sur de la parcela del acopio de tierras de la Fase IV resultan ser la mejor opción para optimizar los recursos e instalaciones existentes. Es decir, la alternativa seleccionada sería la Alternativa **IIA**.

- Se evita la interferencia de los acopios temporales con la explotación de las instalaciones (en especial, con el vaso de la Fase IV actualmente en explotación, y también con la red de desgasificación en funcionamiento en Fases I, II y III).
- La afección sobre la superficie en la que restaurar la cubierta vegetal original en cumplimiento de la AAI vigente se minimiza afectando principalmente a antiguas zonas de cultivo.

3. JUSTIFICACIÓN DE LA UBICACIÓN DE LOS ACOPIOS

Con fecha de abril de 2021 se realizó el acopio de las tierras limpias de excavación de la Fase IV, durante 3 años hasta mayo de 2024,(comenzando la retirada del acopio en julio de 2022 y finalizando la retirada de tierras en mayo de 2024), con un volumen máximo acopiado de 1.078.534 m³ en la parcela catastral 28132A030000030000FB. Polígono 30 Parcela 3 de San Martin de la Vega (Madrid), para lo cual se llevó a cabo la tramitación de un procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificado, que se resolvió mediante la emisión del Informe de Impacto ambiental de fecha de 19 de marzo de 2020. Dicho IIA contaba, al ubicarse en un espacio protegido, con informe favorable de la DG Biodiversidad y GF, donde se establecía una serie de condiciones y medidas compensatorias para la realización del proyecto. En el mismo se preveía que la duración del acopio fuese de 5 años.

En el proyecto actual, el acopio de tierras de cobertura y de las gravas extraídas durante la retirada del paquete de sellado de la Fase II y de parte de la Fase III, se plantea como parte del proyecto de recrecido y para una cantidad de tierra que supondría únicamente una cuarta parte de la cantidad de tierra que se llegó a acopiar en la misma zona anteriormente, por un plazo de tiempo de

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

aproximadamente 16 meses, muy inferior en todo caso al anterior, teniendo en cuenta, además, que el acopio anterior permaneció casi dos años menos en el terreno que lo previsto inicialmente.

Se plantea, así mismo, con un método de trabajo similar al informado en su momento, por lo que se puede entender que siguen resultando válidos los estudios anteriormente realizados, que los posibles impactos que pudiesen generarse sobre el espacio protegido donde se inscribe serían ahora inferiores a lo ya valorados e informados, y que las condiciones ambientales para la llevar a cabo esta ampliación se entiende resultarían igualmente similares a las anteriormente establecidas, con las salvaguardas que el gestor del espacio protegido pudiese ahora establecer.

- En fase de obras:
  - Desbroce y limpieza de vegetación en la superficie ocupada.
  - Retranqueo de la superficie de acopio una distancia de 10 m desde el lateral del camino que separa la superficie de acopio del Depósito Controlado. Esta franja de 10 m será utilizada para permitir el tránsito de los vehículos de obra dentro de la parcela del acopio, minimizando de ese modo la circulación de camiones por el camino existente
  - Instalación de cerramiento temporal con malla de torsión que delimita tanto la franja de circulación de vehículos, con una anchura de 10 m, como la superficie neta destinada al acopio de tierras.
  - Apertura de vial de acceso y tránsito, y cunetas de evacuación.
  - Extendido y colocado de geotextil anticolmatante de 150 gr/m² de modo que sirva como separación entre el terreno actual y las tierras acopiadas y favorezca la reposición del terreno a su situación actual una vez terminada la duración del acopio.

- En fase de uso del acopio:
  - Transporte de tierra: habrá dos flujos de materiales, 1) circulación de camiones extraviales y/o bañera de 24 t entre el punto de excavación y de acopio, y 2) circulación entre el acopio y los puntos de destino (obras de sellado de Fase IV y explotación de Fase III).
  - Movimientos de tierra en acopio: descarga y extendido de tierras con buldócer. Excavación y carga en vehículos de transporte para su destino en obra.
  - Consumo de agua para riegos de los viales de tránsito y del acopio.
  - Riego de viales y riegos para el mantenimiento de la cohesión del acopio.
  - Mantenimiento del vial de tránsito.

- Y en la fase de clausura del acopio:
  - Desmantelado del cerramiento y retirada del geotextil de protección.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Arado de la tierra para poder realizar un esponjamiento del terreno puesto que habrá estado sometido a esfuerzos de compactación durante la duración del acopio Laboreado de descompactación de la superficie de acogida (tierras agrícolas).
- Repoblación arbórea con una Quercus cocccifera dentro de la franja de mancha de pradera que se resturará mediante la extensión de semillas.
- Riegos de mantenimiento de repoblación.

La restauración final prevista, se llevaría a cabo a la finalización de los trabajos de la ampliación temporal ahora planteada.

Además, teniendo en cuenta que el acopio que ahora se plantea como parte del proyecto de modificación de la infraestructura del vertedero existente, resulta relevante el hecho de que la modificación de la Ley 6/1994, ubique actualmente estos terrenos en una zona clasificada como E3 dentro del Parque Regional en torno a los ejes de los cursos bajos de los ríos Manzanares y Jarama, donde resultan permitidas las infraestructuras ambientales.

4. SUPERFICIE PROPUESTA PARA EL ACOPIO TEMPORAL DE TIERRAS DE SELLADO

La ubicación de los acopios se ha localizado en el extremo sur del área sobre el que se realizó el acopio de tierras limpias de excavación de la Fase IV, en la cual la mayor parte de la restauración vegetal corresponde a la matriz agrícola de terreno cultivable de herbáceas, realizando la restauración mediante arado, una vez retirado el acopio, y afectando lo mínimo a las superficies de plantación de arbolado individual, rodales de arbolado, manchas de matorral y manchas de pradera.

Aunque la mayor parte de la superficie afectada corresponde a un terreno cultivable en el que la restauración se realizará simplemente por arado, en la zona del acopio de gravas existe una franja de mancha de pradera con una restauración de semillas de planta nutricias, de plantas nectíferas y de semillas de matorral recolectadas, así como un arbolado individual de Quercus cocccifera dentro de dicha franja de pradera.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Fig 5: *Ubicación de los acopios de tierras de cobertura y gravas integrado dentro de la superficie del acopio de tierras limpias de la excavación de la Fase IV*

Dentro de la superficie ocupada por el acopio de tierras y gravas se han separado dos acopios dependiendo de la tipología de material a acopiar y el uso que posteriormente se le pueda dar a estas tierras y gravas acopiadas.

La tierra vegetal y tierra de cobertura, con un volumen acopiado de 217.187 m³ ocuparán una superficie de 36.800 m², mientras que las gravas del sellado, con un volumen total acopiado de 67.263 m³ ocuparán una superficie de 22.900 m².

Se planificará la ejecución de las obras de modo que se realizará en primer lugar la retirada de la tierra vegetal de cobertura hasta la capa geosintética del geotextil anticolmatante dispuesto sobre la capa de gravas. Estas tierras se acopiarán en el acopio correspondiente, y posteriormente se realizará la retirada de las gravas a su acopio correspondiente, evitando de es modo la mezcla entre ambos materiales y evitando también el empleo de maquinaria de cribado para separar ambos materiales.

Los taludes de cada uno de los acopios tendrán una inclinación de 2,5H/1,0V, garantizando la estabilidad de los materiales acopiados, y una altura máxima de talud de 15 m para el acopio de tierras

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

de cobertura y de 16 m para el acopio de gravas. La coronación de ambos acopios tendrá una cota máxima de 626,50 m, no superando, por tanto, la cota de la cresta del terreno natural, minimizando el impacto visual de los acopios.

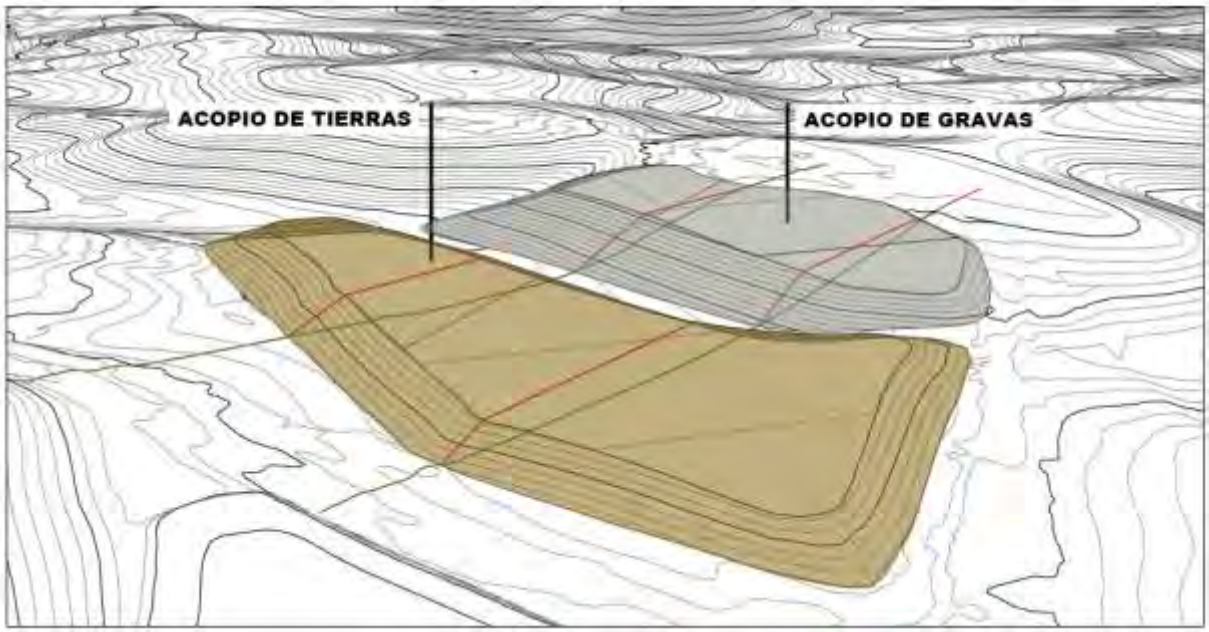


Fig 6: *Vista en perspectiva del modelo de los acopios comprobando que la cota de coronación no supera la creta del terreno natural.*

Previamente a la ejecución del acopio de tierras se extenderá sobre el terreno natural un geotextil anticolmatante de 150 gr/m² de modo que sirva como separación entre el terreno actual y las tierras acopiadas y favorezca la reposición del terreno a su situación actual una vez terminada la duración del acopio. Asimismo, una vez retiradas las tierras del acopio se procederá a realizar un arado de la tierra para poder realizar un esponjamiento del terreno puesto que habrá estado sometido a esfuerzos de compactación durante la duración del acopio.

Este ángulo de inclinación de los taludes está por debajo del ángulo de rozamiento interno tanto de las gravas como del material de cobertura, garantizando de ese modo la estabilidad de las tierras acopiadas. No obstante, en las imágenes siguientes se detallan los círculos de deslizamiento del Estudio de Estabilidad elaborado tanto para el acopio de gravas como para el acopio de tierras de cobertura, para la situación más desfavorable en que ambos acopios se encuentren a su máxima capacidad.

En el cuadro siguiente se resumen los coeficientes de seguridad obtenidos tras la realización del Estudio de Estabilidad, tanto para los acopios secos, como para el caso que se encuentren

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

saturados de agua debido a la precipitación, en cuyo caso se incrementa la densidad del material en 4 KN/m³ para modelizar el relleno de los poros con agua.

El contacto entre el acopio y el terreno natural se modeliza como una superficie de deslizamiento, puesto que se colocará un geotextil anticolmatante en la base del acopio para evitar la mezcla del terreno natural y el material acopiado, manteniendo de ese modo las medidas correctoras que se contemplaban en el acopio de tierras excavadas de la Fase IV.

		Resultados del Cálculo	Coeficiente de seguridad exigido
Hipótesis 1: Situación ordinaria Tierras secas	Acopio de tierras de cobertura.	1,774	1,40
	Acopio de gravas	1,554	
Hipótesis 2: Situación extraordinaria: Tierras saturadas de agua debido a precipitación	Acopio de tierras de cobertura.	1,691	1,30
	Acopio de gravas	1,554	

El coeficiente de seguridad exigido se obtiene a partir de la publicación del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico en el que se detallan la Recomendaciones para el establecimiento de criterios de ubicación, diseño y programas de vigilancia en vertederos, asemejando los acopios de gravas y de tierras de cobertura a un vertedero de inertes, y aplicando los mismos coeficientes requeridos para un vertedero de inertes tanto para la situación ordinaria como para la situación extraordinaria.

Según el cuadro anterior, en todos los casos el coeficiente de seguridad es superior al coeficiente de seguridad exigido, por lo que se concluye que ambos acopios son estables.

En las imágenes siguientes se detallan los perfiles de cálculo considerados y los resultados de los círculos de deslizamiento para cada una de las hipótesis consideradas.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

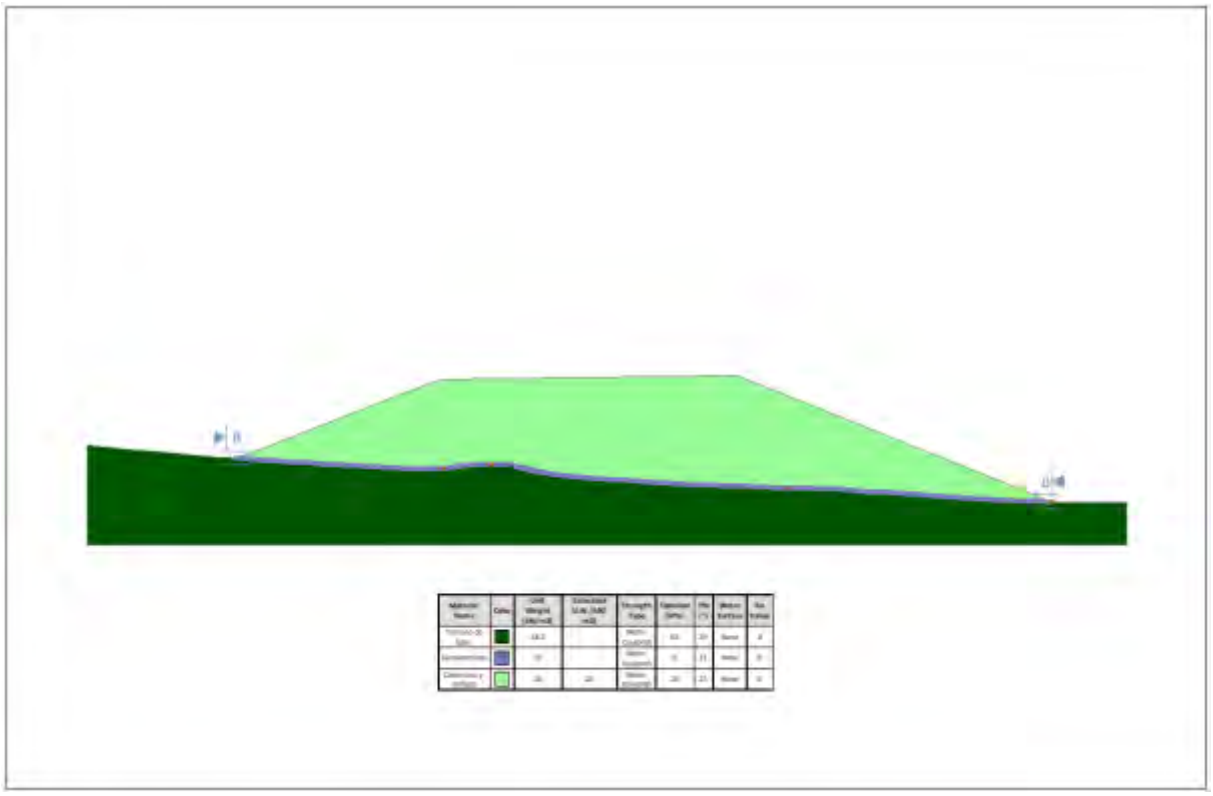


Fig 7: *Modelo geométrico de cálculo para el acopio de las tierras de cobertura*

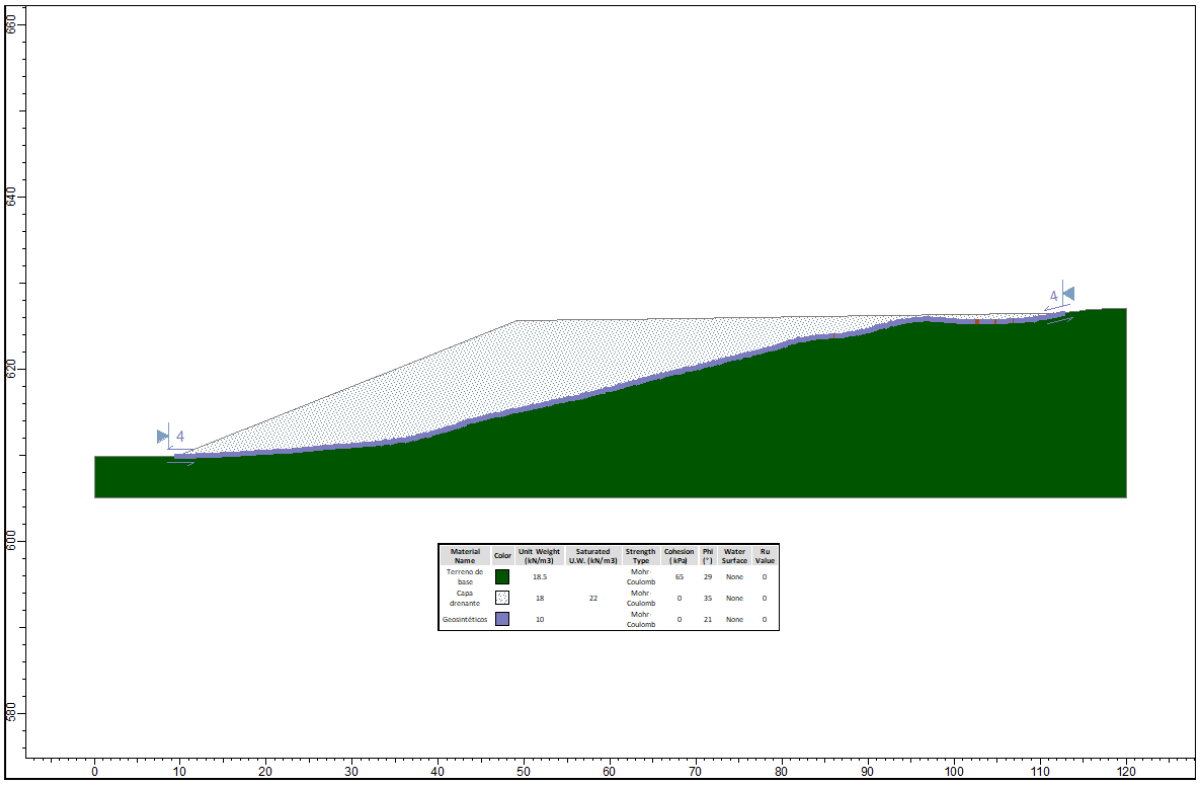


Fig 8: *Modelo geométrico de cálculo para el acopio de gravas*

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:11
VISADO

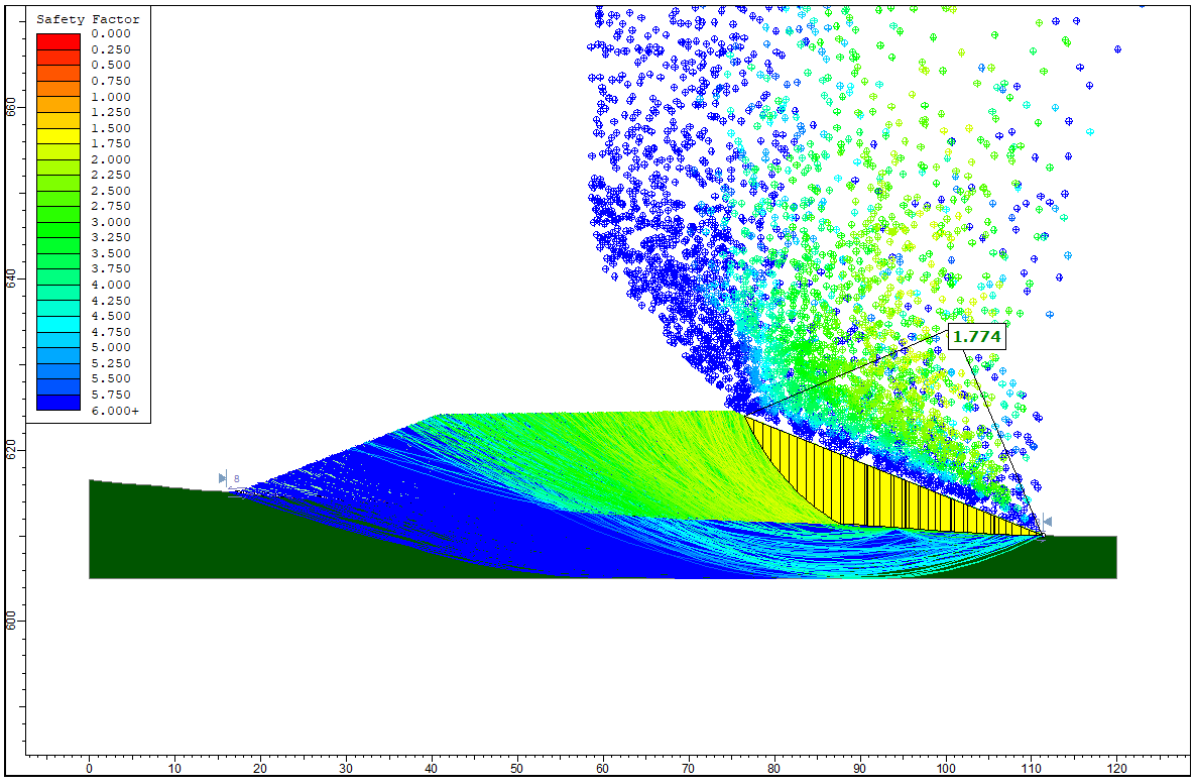


Fig 9: *Resultado gráfico del círculo de deslizamiento para el acopio de tierra de cobertura en la hipótesis 1 de la situación ordinaria de tierras secas.*

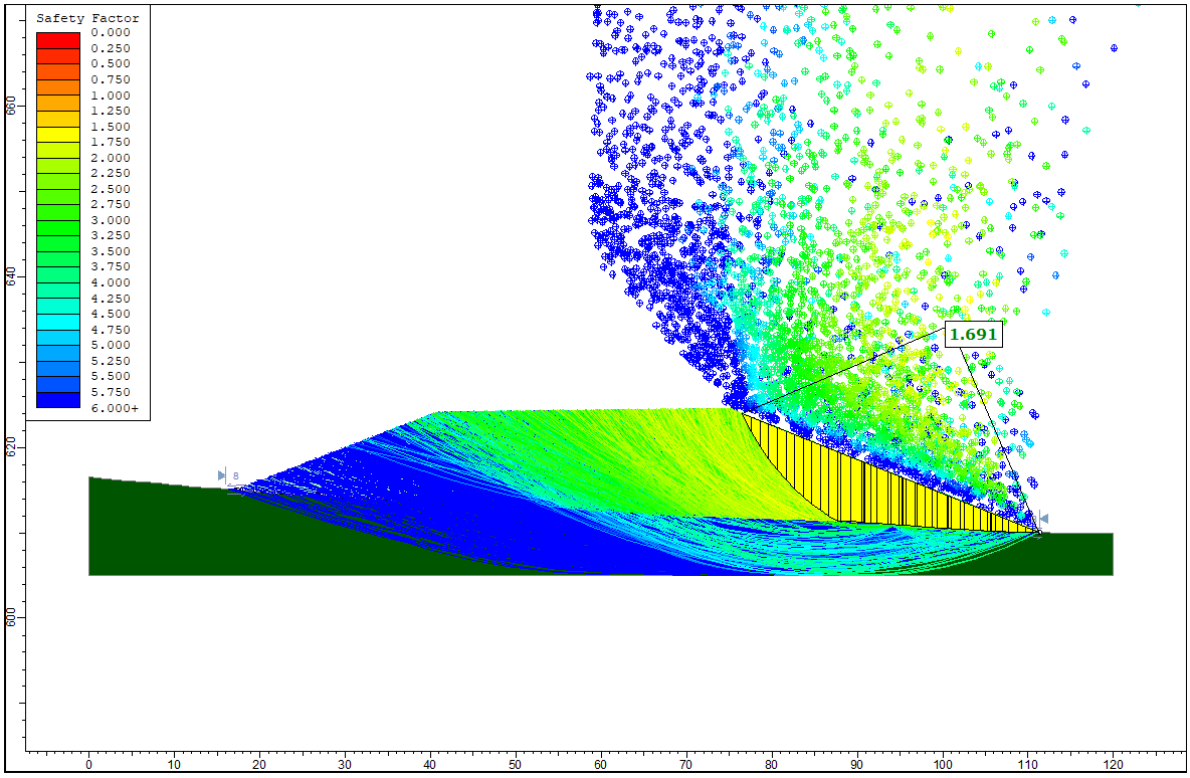


Fig 10: *Resultado gráfico del círculo de deslizamiento para el acopio de tierra de cobertura en la hipótesis 2 de la situación ordinaria de tierras saturadas de agua.*

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

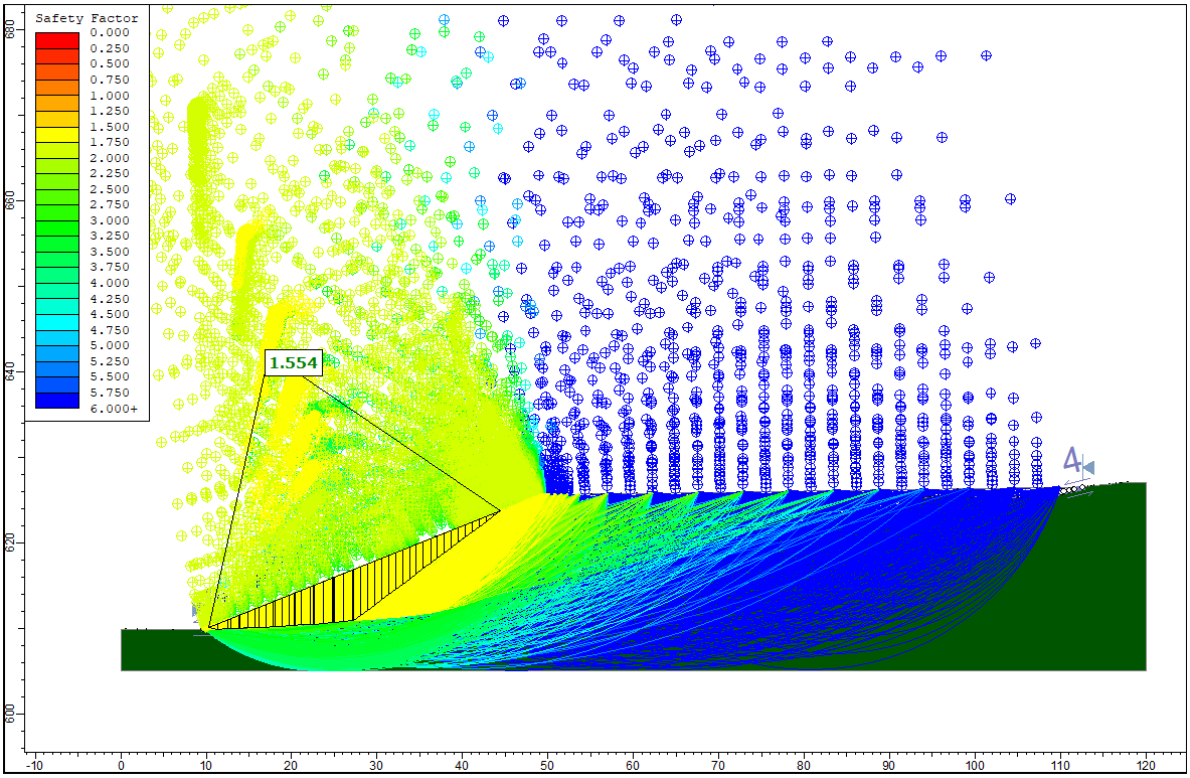


Fig 11: *Resultado gráfico del círculo de deslizamiento para el acopio de gravas en la hipótesis 1 de la situación ordinaria de tierras secas.*

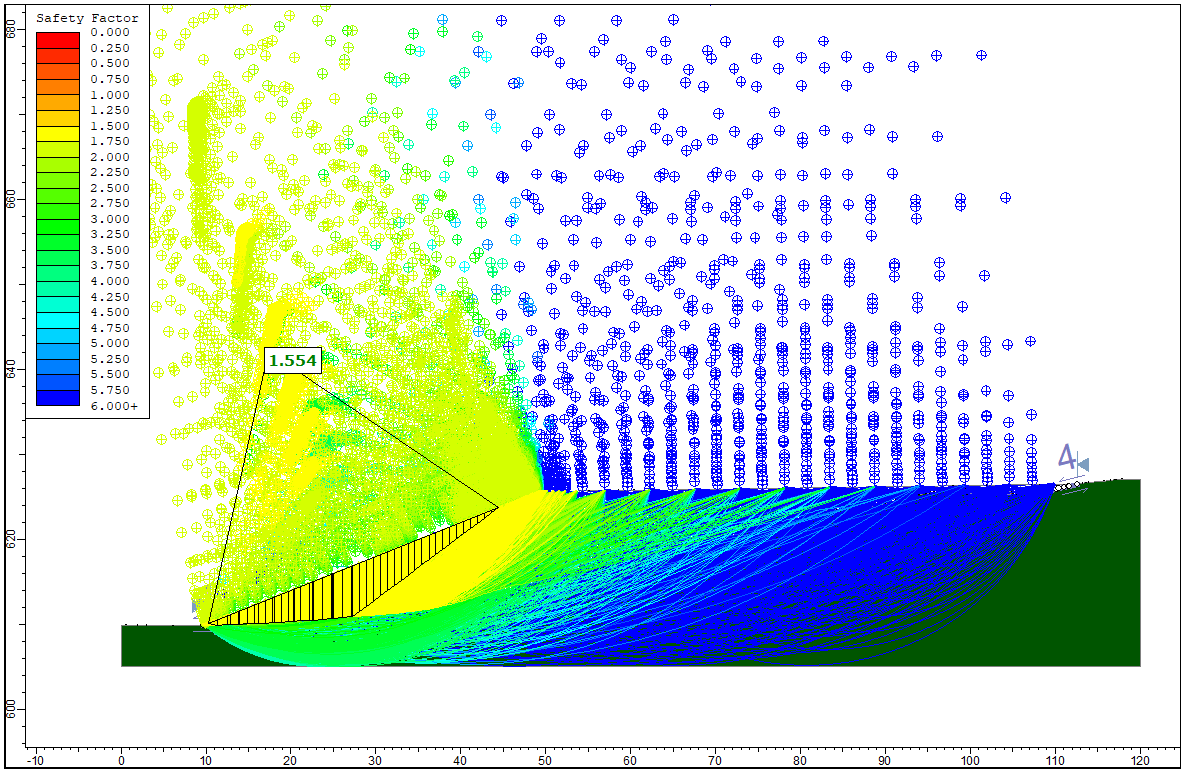


Fig 12: *Resultado gráfico del círculo de deslizamiento para el acopio de gravas en la hipótesis 2 de la situación ordinaria de tierras saturadas de agua.*

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

Con la morfología de los acopios propuestas, se ha creado una vaguada central, de modo que se evite que existan puntos bajos exteriores en los que pudieran quedarse retenidas las escorrentías exteriores.

Fig 13: *Solución adoptada para los acopios. Dirección de evacuación de escorrentías principales*

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

5. VOLUMEN Y DURACIÓN PREVISTA DE LOS ACOPIOS DE TIERRAS DE COBERTURA Y DE GRAVAS

En los puntos siguientes se detalla la duración temporal de los acopios propuestos:

1. Excavación del volumen de 217.187 m³ de tierra vegetal y tierra de cobertura del sellado de la Fase II y coronación de la Fase III del Depósito Controlado, realizando en primer lugar la retirada de la tierra de cobertura de la coronación y posteriormente las tierras de cobertura del talud norte, que se irán acopiando en la superficie prevista con una duración de aproximadamente 2 meses (1 mes para para las tierras de cobertura de la coronación y 1 mes para las tierras de cobertura del talud norte).
2. Excavación y acopio del volumen de 67.263 m³ de gravas del sellado de la Fase II y coronación de la Fase III del Depósito Controlado, cuyo comienzo está previsto al finalizar la excavación y acopio de la tierra vegetal y de cobertura en cada una de las zonas diferenciadas y tendrá una duración estimada de aproximadamente medio mes (7 días para la capa de gravas de la coronación y 7 días para la capa de gravas del talud norte).
3. Una vez concluya la explotación de la Fase IV, actualmente en explotación del Depósito Controlado, estimada en unos 8 meses después del inicio del acopio de tierras, y habiendo concluido previamente las obras de adecuación de la superficie de las Fases II y III del Depósito Controlado, comenzará la explotación de la ampliación de las Fases II y III.
4. Las gravas acopiadas se irán empleando durante la explotación de las Fases II y III, para la formación de viales y de plataformas sobre la superficie de residuos para favorecer la explotación y el tránsito de los vehículos. Se estima que el volumen de gravas acopiado de 67.263 m³ se haya consumido y retirado del acopio en un plazo de tiempo inferior a 2 años desde el inicio del acopio.
5. La tierra vegetal y tierra de cobertura acopiada se irán empleando parcialmente para la ejecución del sellado de la Fase IV del Depósito Controlado una vez colmatado. Las obras de sellado de la Fase IV tendrán una duración estimada de 8 meses, que comenzará al colmatar la Fase IV y se irá ejecutando en paralelo a la explotación de las Fases II y III, por lo que, está previsto la finalización del sellado de la Fase IV antes de cumplir el plazo de 2 años desde el inicio del acopio de tierras. El volumen de tierra vegetal y tierras de cobertura necesario para el sellado de la Fase IV es de aproximadamente 159.500 m³.
6. El volumen restante de 57.687 m³ de tierra vegetal y tierra de cobertura que no se haya empleado en el sellado de la Fase IV del Depósito Controlado, se irá empleando como material de cubrición diaria de los residuos durante la explotación de la Fases II y III. Está previsto que el acopio de estas 57.687 m³ se agote en unos 4 o 5 meses desde el inicio de la explotación, siempre dentro de los 2 años de plazo desde el inicio del acopio de tierras

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En el siguiente gráfico se detalla el cronograma previsto de acopio de tierras y gravas, que aunque sea una estimación, y esté condicionado por el ritmo real de entrada de residuos en la Fase IV y su período de colmatación, en todo caso la duración del acopio será inferior a 2 años.

	AÑO 1											
	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12
Excavación y acopio de tierras de cobertura y tierra vegetal	108.594 m³	81.445 m³	27.148 m³									
Excavación y acopio de gravas		33.632 m³	33.632 m³									
Obras de adecuación de Fases II y III												
Explotación de Fase IV												
Explotación de Fases II y III												
Obras de Sellado de Fase IV												
Retirada de gravas para formación de viarios y plataformas									8.408 m³	8.408 m³	8.408 m³	8.408 m³
Retirada de tierras de cobertura en sellado Fase IV												
Retirada de tierras de cobertura para cubrición residuos									7.211 m³	7.211 m³	7.211 m³	7.211 m³
VOLUMEN TOTAL ACOPIO TIERRAS DE COBERTURA	108.594 m³	190.039 m³	217.187 m³	217.187 m³	217.187 m³	217.187 m³	217.187 m³	217.187 m³	209.976 m³	202.765 m³	195.554 m³	188.344 m³
VOLUMEN TOTAL ACOPIO DE GRAVAS	0 m³	33.632 m³	67.263 m³	67.263 m³	67.263 m³	67.263 m³	67.263 m³	67.263 m³	58.855 m³	50.447 m³	42.039 m³	33.632 m³

	AÑO 2											
	MES 13	MES 14	MES 15	MES 16	MES 17	MES 18	MES 19	MES 20	MES 21	MES 22	MES 23	MES 24
Excavación y acopio de tierras de cobertura y tierra vegetal												
Excavación y acopio de gravas												
Explotación de Fase IV												
Explotación de Fases II y III												
Sellado de Fase IV												
Retirada de gravas para formación de viarios y plataformas	8.408 m³	8.408 m³	8.408 m³	8.408 m³								
Retirada de tierras de cobertura en sellado Fase IV	45.571 m³	45.571 m³	45.571 m³	22.786 m³								
Retirada de tierras de cobertura para cubrición residuos	7.211 m³	7.211 m³	7.211 m³	7.211 m³								
VOLUMEN TOTAL ACOPIO TIERRAS DE COBERTURA	135.561 m³	82.779 m³	29.997 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³
VOLUMEN TOTAL ACOPIO DE GRAVAS	25.224 m³	16.816 m³	8.408 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³	0 m³

6. AFECCIÓN AL INVENTARIO AMBIENTAL

- Espacios Naturales Protegidos. El ámbito del proyecto se encuentra dentro del Parque Regional del Sureste. El acopio se encuadra dentro de la zona E3 del Plan de Ordenación del Parque Regional del Sureste, tratándose de usos compatibles con la ordenación.

- Espacios RN2000. El ámbito del proyecto se encuentra dentro de la ZEC "Vegas, Cuestas y Páramos del Sureste de Madrid" y ZEPA "Cortados y Cantiles de los ríos Jarama y Manzanares". El Plan de Gestión contempla como presiones y amenazas ligadas a la actividad de Urbanización, industrialización y vertederos (400, 410 y 420) “la alteración del sustrato, la fragmentación y pérdida de los hábitats, la contaminación del suelo, el aumento

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

de la emisión de aguas residuales a depurar y la creación de infraestructuras anexas (comerciales, transporte, comunicación, etc.)".

- Vías Pecuarias: No existe afección directa ni indirecta.

- Patrimonio Histórico: No existe afección directa a elementos inventariados.

- Montes: La definición de Monte, en sentido amplio (art. 5 de la Ley 43/2003 y art. 3.1 de la L 16/1995 CM), comprende todos aquellos terrenos que no son cultivados habitualmente ni los terrenos urbanos. A este respecto, en el interior del ámbito existen dos tipos de formaciones forestales: pastizales terofíticos anuales, y rodales o pequeñas islas residuales de Encinar y Coscojar. Y en las proximidades existe pastizal-matorral y Pinar de Pinus halepensis (ver plano 4 en Anexo de Mapas). Hay afecciones potenciales por ocupación directa y de forma indirecta (fundamentalmente por emisiones de polvo).

  Por otro lado, según la capa del Catálogo de Montes de Utilidad Pública, Montes Preservados y Protectores (CM, consulta en línea), el emplazamiento no se encuentra dentro de espacios pertenecientes a ninguna categoría.

- Hábitats. Según la cartografía del Inventario Nacional de Hábitats Terrestres no se produce afección directa por ocupación de teselas. Se ha comprobado la cercanía al hábitat 5330 "Matorrales termomediterráneos y pre-estépicos" (retamares). Podría haber afección potencial de forma indirecta (polvo).

7. IMPACTOS MEDIOAMBIENTALES DEL ACOPIO

7.1. FASE DE OBRAS:

- Efectos negativos potenciales sobre el medio natural:
  - Pérdida de suelo por erosión, compactación del perfil edáfico del suelo de acogida.
  - Emisiones de polvo (elementos sensibles: vegetación).
  - Emisiones de gases con efecto invernadero.
  - Generación de ruido (elementos sensibles: fauna, turismo y propietarios).
  - Riesgo de contaminación de suelos y aguas por vertidos y/o derrames accidentales.
  - Incremento temporal de la alteración paisajística por la presencia del cerramiento y del geotextil.
  - Destrucción de la cubierta vegetal (islas de vegetación en el interior de los cultivos).
  - Afección a la fauna por molestias, enterramiento y atropellos accidentales.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Sobre el medio socioeconómico
  - Afección a propiedad particular.
  - Pérdida de suelo agrícola.
  - Emisiones de polvo (elementos sensibles: cultivos y aprovechamientos forestales).
  - El tránsito de vehículos pesados entre la excavación del vaso y el acopio, y del acopio al vertedero en una segunda fase, puede generar fragmentación de la red viaria y molestias por ruidos en las propiedades colindantes.
  - Empleo de mano de obra.
  - Daños accidentales a infraestructuras y alteración de la conectividad.

Para minimizar los impactos en la fase de obras se prevé ejecutar un cerramiento perimetral y la instalación de un geotextil anticolmantante.

7.2. FASE DE USO

- Efectos negativos potenciales sobre el medio natural:
  - Pérdida de suelo por erosión, compactación del perfil edáfico del suelo de acogida.
  - Emisiones de polvo (elementos sensibles: vegetación).
  - Emisiones de gases con efecto invernadero.
  - Generación de ruido (elementos sensibles: fauna, turismo y propietarios).
  - Riesgo de contaminación de suelos y aguas por vertidos y/o derrames accidentales.
  - Incremento temporal de la alteración paisajística por el tráfico de vehículos y actuación de maquinaria.
  - Afección a la fauna por molestias, enterramiento y atropellos accidentales.

Sobre el medio socioeconómico

- Emisiones de polvo (elementos sensibles: cultivos y aprovechamientos forestales).
- El tránsito de vehículos pesados entre la excavación del vaso y el acopio, y del acopio al vertedero en una segunda fase, puede generar fragmentación de la red viaria y molestias por ruidos en las propiedades colindantes.
- Empleo de mano de obra.
- Daños accidentales a infraestructuras y alteración de la conectividad.

Durante esta fase se irá realizando la excavación, transporte y acopio de tierras desde el acopio al destino final, minimizando paulatinamente el volumen acopiado.

7.3. FASE DE CLAUSURA:

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En esta fase se definen las actuaciones que se llevarán a cabo en el acopio una vez agotado el mismo, acorde al proyecto.

El proyecto incluye medidas ambientales que se tomarán para su clausura:

- Desmantelamiento del cerramiento y la retirada del geotextil.
- Arado y descompactado de las tierras y la reforestación de los rodales originales.
- Revegetación de las superficies ocupadas por las islas de vegetación actuales.

Los efectos en esta fase serán positivos sobre la mayoría de los factores ambientales afectados: usos y aprovechamientos, vegetación, fauna y paisaje.

Los efectos negativos se reducen a la afección a las condiciones atmosféricas (polvo, ruido y emisiones de gases de efecto invernadero).

8. MEDIDAS PREVENTIVAS PARA LA MINIMZIACIÓN DE LOS IMPACTOS DE LOS ACOPIOS

El acopio de tierras de cobertura y de gravas objeto del presente Proyecto, estará sometido a las mismas medidas preventivas y correctoras que se han ido aplicando al **acopio de tierras limpias de excavación del vaso de la Fase IV**, y que se enumeran a continuación:

- Se evita en todo momento, ocupar la tesela contigua al camino perimetral del vertedero donde se localiza el hábitat 6220*, según la cartografía del Parque del Sureste.
- Designación de un responsable en obra encargado de la correcta implementación de las medidas protectoras y correctoras.
- Los horarios de actividad en obra durante la fase constructiva se limitarán de 8 a 18 horas en periodo invernal y de 8 a 20 h en periodo estival, es decir, a las horas de luz natural.
- Jalonamiento de la zona de obras y de las islas con vegetación natural.
- El promotor deberá exigir acreditación del correcto estado de la maquinaria a emplear para evitar emisiones atmosféricas (gases contaminantes y ruido) en niveles superiores a los establecidos en las respectivas especificaciones, o eventuales derrames de aceites. Las acreditaciones deberán estar disponibles en obra para cualquier agente de la autoridad pueda comprobarlas.
- Se minimizará el uso de maquinaria de alta potencia acústica y baja eficacia energética.
- Limitación a 20 km/h de la velocidad y movimientos de maquinaria. Cubrición de la carga de los camiones.
- Control del ruido.
- Riego periódico de los viales de tránsito y del acopio.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Durante las obras se contará con extintores de incendios que cumplan la normativa vigente en materia de seguridad e higiene en el trabajo. Todo personal de obra deberá estar formado correctamente en su uso.
- Gestión correcta y separativa de residuos.
- A fin de garantizar la estabilidad del acopio se programarán revisiones periódicas de los taludes del acopio y se realizarán levantamientos topográficos periódicos.
- Previamente se han recolectado de propágulos y semillas de vegetación leñosa natural y germinación y mantenimiento en vivero, para la revegetación.
- Prospección visual de las islas de vegetación natural en busca de fauna y su recogida.
- Protección de las cuencas de escorrentía.
- Revegetación tras la retirada de los acopios de las islas de vegetación natural que se hayan mantenido ocupados.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº 12: JUSTIFICACIÓN DE PRECIOS

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

MANO DE OBRA

CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
O01OA010	h.	Encargado	22,50 €
O01OA020	h	Capataz	20,81 €
O01OA030	h	Oficial primera	20,47 €
O01OA040	h.	Oficial segunda	19,57 €
O01OA050	h	Ayudante	19,15 €
O01OA060	h	Peón especializado	18,95 €
O01OA070	h	Peón ordinario	18,93 €
O01OB010	h.	Oficial 1ª encofrador	22,13 €
O01OB020	h.	Ayudante encofrador	20,34 €
O01OB030	h.	Oficial 1ª ferralla	22,13 €
O01OB040	h.	Ayudante ferralla	20,34 €
O01OB130	h.	Oficial 1ª cerrajero	20,47 €
O01OB140	h.	Ayudante cerrajero	19,15 €
O01OB200	h	Oficial 1ª electricista	22,13 €
O01OB210	h	Oficial 2ª electricista	21,69 €
O01OB220	h.	Ayudante electricista	20,34 €
O01OB270	h.	Oficial 1ª jardinería	20,47 €
O01OB280	h.	Peón jardinería	18,95 €
O01OB285	h.	Peón ordinario agroforestal	18,95 €
O01OB980	h	Oficial primera desgasificación	20,47 €
O01OB990	h	Ayudante desgasificación	19,15 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

MAQUINARIA

CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
M01HA010	h.	Autob.hormig.h.40 m3,pluma<=32m.	122,88 €
M02GE010	h.	Grúa telescópica autoprop. 20 t.	49,75 €
M03HH020	h.	Hormigonera 200 l. gasolina	2,42 €
M03HH030	h.	Hormigonera 300 l. gasolina	2,07 €
M05EC030	h.	Excavadora hidráulica cadenas 195 CV	68,00 €
M05EN010	h.	Excav.hidráulica neumáticos 67 CV	44,10 €
M05EN020	h.	Excav.hidráulica neumáticos 84 CV	39,77 €
M05EN030	h.	Excav.hidráulica neumáticos 100 CV	53,63 €
M05EN040	h.	Excav.hidráulica neumáticos 144 CV	104,43 €
M05EN050	h	Retroexcavad.c/martillo rompedor	67,31 €
M05PN010	h.	Pala cargadora neumáticos 85 CV/1,2m3	45,98 €
M05PN015	h	Pala carga neumáticos 102 CV/1,7m3	26,82 €
M05PN030	h.	Pala cargadora neumáticos 200 CV/3,7m3	51,08 €
M05RN020	h.	Retrocargadora neumáticos 75 CV	31,20 €
M05RN031	h	Retroexcavadora neumáticos 70 CV 0,07-0,34 m³	27,04 €
M05RN065	h	Retro-pala excavadora	29,25 €
M06CM030	h.	Compre.port.diesel m.p. 5 m3/min 7 bar	2,40 €
M06MR230	h.	Martillo rompedor hidráulico 600 kg.	10,55 €
M06MR240	h.	Martillo rompedor hidráulico 1000 kg	12,70 €
M07AC020	h.	Dumper convencional 2.000 kg.	6,80 €
M07CB014	h	Camión <10 t 8 m³	12,79 €
M07CB020	h.	Camión basculante 4x4 14 t.	40,12 €
M07CG010	h.	Camión con grúa 6 t.	46,00 €
M07E050	h.	Unidad extravial acarreo 50 t.	85,00 €
M07N030	m3	Canon suelo seleccionado préstamo	1,24 €
M07W011	t.	km transporte de piedra	0,22 €
M08B020	h.	Barredora remolcada c/motor auxiliar	14,30 €
M08CA011	h	Camión cisterna/agua 140 CV	14,78 €
M08CA110	h	Cisterna agua s/camión 10.000 l.	28,00 €
M08EP010	h.	Pav.encofrad.desliz. s/cadenas 300CV/12m	350,85 €
M08NM010	h.	Motoniveladora de 135 CV	57,83 €
M08NM020	h	Motoniveladora de 200 CV	58,00 €
M08RB020	h.	Bandeja vibrante de 300 kg.	4,76 €
M08RI020	h.	Pisón vibrante 80 kg.	2,76 €
M08RN040	h	Rodillo vibrante autopropuls.mixto 15 t.	36,32 €
M08RV020	h.	Compactador asfált.neum.aut. 12/22t.	52,28 €
M08RV050	h	Compactador neumát.autp.100 CV	25,71 €
M10AI030	h.	Cisterna de 10.000 l.	36,50 €
M10MH010	h.	Hidrosembr. s/remolque 1400 l.	38,50 €
M10PT010	h.	Tractor agríco.60 CV arado/vert.	26,00 €
M10PT045	h.	Tractor neumático 101-130 CV	39,00 €
M10PT0565	h	Tractor s/orugas con bulldozer y ripper de 280 CV	58,79 €
M11HC020	h.	Equipo cortajuntas losas	11,38 €
M11HV040	h.	Aguja neumática s/compresor D=80mm.	0,75 €
M11HV120	h	Aguja eléct.c/convertid.gasolina D=79mm.	3,49 €
M11SA010	h.	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,56 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
M11SH010	h.	Hincadora de postes	30,12 €
M11SP010	h.	Equipo pintabanda aplic. convencional	30,12 €
M12O010	h.	Equipo oxicorte	5,20 €
M13EF020	m2	Encof.panel metal.5/10 m2. 50 p.	2,60 €
M13EF040	m.	Fleje para encofrado metálico	0,29 €
M13EM020	m2	Tablero encofrar 26 mm. 4 p.	3,05 €
M13EM030	m2	Tablero encofrar 22 mm. 4 p.	2,19 €
M13O060	h	Compactador manual	5,71 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

MATERIALES

CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
P01AA0150	m3	Arcilla permeabilidad K=10-9 m/s	13,00 €
P01AA020	m3	Arena de río 0/6 mm	8,83 €
P01AA030	t.	Arena de río 0/6 mm.	14,56 €
P01AE030	t.	Escollera de 1000 kg	12,54 €
P01AF030	t.	Zahorra artif. ZA(40)/ZA(25) 75%	4,00 €
P01AG020	t	Garbancillo 4/20 mm.	19,72 €
P01AG060	t.	Gravilla 20/40 mm.	18,89 €
P01AG140408C	m3	Grava de cantera 40/80 mm.	17,50 €
P01AG140408R	m3	Grava árido reciclado 40/80 mm	16,50 €
P01AG19035	m3	Morro caliizo 350 mm.	20,61 €
P01CC020	t.	Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos	87,14 €
P01CC080	t.	Cemento CEM I 42,5 R/SR granel	160,00 €
P01DC010	l.	Desencofrante p/encofrado metálico	1,48 €
P01DW050	m3	Agua	0,61 €
P01DW090	ud	Pequeño material	1,25 €
P01EB010	m3	Tablón pino 2,50/5,50x205x76	151,80 €
P01EM290	m3	Madera pino encofrar 26 mm.	247,91 €
P01HD610XA2	m3	Hormigón HP-40 ambiente XA2 s/hormig.planta	115,00 €
P01HM005	m3	Hormigón HLE-150/P/20 limpieza central	60,33 €
P01PL150	kg	Emulsión asfáltica ECR-1	0,29 €
P01UC030	kg	Puntas 20x100	6,76 €
P01UT055	ud	Tornillo+tuerca ac.galvan.D=20 L=160 mm	1,25 €
P02CVW010	kg	Lubricante tubos PVC j.elástica	5,74 €
P02ECF120	ud	Rejilla plana fundición 140x90	51,44 €
P02TVC050	m.	Tub.PVC corrug.doble j.elást SN8 D=600mm	95,00 €
P02TVC055	m.	Tub.PVC corrug.doble j.elást SN8 D=800mm	110,00 €
P03AA020	kg	Alambre atar 1,30 mm.	1,29 €
P03AA4P	ud	Placa de Anclaje y 4 Pernos M22x700	32,66 €
P03AC090	kg	Acero corrugado B 400 S	0,60 €
P03AC200	kg	Acero corrugado B 500 S	0,62 €
P03ALP010	kg	Acero laminado S 275JR	0,90 €
P05CGP010	m2	Chapa lisa ac.prelac. a=100cm e=0,6mm	11,15 €
P05CW010	ud	Tornillería y pequeño material	0,19 €
P06BG06301	m2	Geotextil Fibra larga de 500 gr/m2	1,41 €
P06BG06303	m2	Geocompuesto drenante e= 5 mm	2,40 €
P06BG1150	m2	Geotextil Fibra larga de 150 gr/m2	0,80 €
P06BG2535	m2	Geotextil Fibra larga de 300 gr/m2	1,45 €
P06SB18502	m2	Lámina de Bentonita	4,74 €
P06SB185GM3	m3	Bentonita activada en granulos k=10-9 m/s	367,50 €
P06SBBSB010	ud	Babero PEAD250 soldado a lámina	212,50 €
P06SL180	m2	Lámina plástico	0,16 €
P06SL18501	m2	Lámina PEAD texturizada e=2mm	5,35 €
P06SL18502	m2	Lámina PEAD lisa e=2mm	3,89 €
P06WW070	m2	Producto filmógeno	0,33 €
P08XBH0751	m.	Bord.ho.bicap.gris 13-15x20	4,17 €
P13CC010	m2	Cancela tubos ac.lamin.frío	63,05 €
P13TP020	kg	Palastro 15 mm.	0,52 €
P13VP120	ud	Poste galv. D=48 h=2 m. escuadra	11,03 €
P13VP130	ud	Poste galv. D=48 h=2 m.intermedio	8,51 €
P13VP140	ud	Poste galv. D=48 h=2 m. jabalcón	10,28 €
P13VP150	ud	Poste galv. D=48 h=2 m.tornapunta	8,05 €
P13VS020	m2	Malla S/T galv.cal. 50/14 STD	1,42 €

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
P15AD010	m.	Cable RZ1MZ1-k 0,6/1kV 6mm2 Cu	1,44 €
P15AE006	m	Conductor RV-K 0.6/1KV 3x2,5 Cu	0,92 €
P15AE007	m	Cable Cu RZ1-K 0,6/1 kV 4x2.5+TTx2.5mm²	1,81 €
P15AH010	ud	Cinta de señalizacion de conductos electricos	0,22 €
P15EA010	ud	Pica de t.t. 200/14,3 Fe+Cu	15,03 €
P15EB010	m	Conduc. cobre desnudo 35 mm2	7,22 €
P15EB020	m	Conductor desnudo de 50 mm²	3,74 €
P15ED010	ud	Soldadura aluminotermica	3,43 €
P15F040	ud	Tapa fundicion 400x400 mm. C-250con insc servicio, año+esc. muni	55,00 €
P16AF004	ud	Báculo galv. pint. h=6m. b=1,5	534,00 €
P16AF010	ud	Caja fusibles 1465-2	15,93 €
P16AF011	ud	Fusible C-20 6 A	0,65 €
P16BC051	ud	Luminaria METROPOLI EP S2 LED 55W 500 mA NW reg DN con LM	405,33 €
P19TPA0551	m.	Tubería PE 80 D=90 mm.SDR-17,6	8,50 €
P19TPA130	m.	Tubería PE 80 D=250 mm.SDR-17,6	37,48 €
P25OU080	l.	Minio electrolítico	11,39 €
P26PPP160	ud	Tapón electrosoldable PE-ad DN=250mm	93,38 €
P26PPR009G	ud	Manguito PE-ad DN=90mm	5,50 €
P26TPA350F	m.	Tub.flexible polietileno DN=63mm.	3,77 €
P26TPA705	m.	Tub.polietileno a.d. PE100 PN16 DN=90mm.	8,84 €
P26UUG080	ud	Goma plana D=80 mm.	1,12 €
P26UUL210	ud	Unión brida-liso fund.dúctil D=80mm	15,85 €
P26UUL260	ud	Unión brida-liso fund.dúctil D=250mm	104,42 €
P26VE100	ud	Válvula esfera metal D=1/2"	3,68 €
P26VE101	ud	Válvula esfera metal D=3/4"	5,78 €
P26VIC0250	ud	Valvula de interceptacion d=250 mm	710,00 €
P26VM041	ud	Válv.marip.palan.c/elás.D=80 mm	71,75 €
P26VRG0090	ud	Valvula de regulacion d=90 mm	75,75 €
P27EC010	m.	Barrera seguridad doble onda galv.	24,64 €
P27EC021	ud	Poste metálico C-120 de 1500mm.	24,20 €
P27EC031	ud	Pieza ángulo metálica	27,00 €
P27EC032	ud	Terminal tope final	50,46 €
P27EC040	ud	Separador barrera seguridad	7,69 €
P27EC050	ud	Captafaro 2 caras barrera seguridad	1,82 €
P27EC060	ud	Juego tornillería barrera	7,31 €
P27EH012	kg	Pintura acrílica en base acuosa	1,50 €
P27EH040	kg	Microesferas vidrio tratadas	0,92 €
P27EN060	ud	Señal rectangular pintada 40x60	24,63 €
P27ER010	ud	Señal circular reflex. E.G. D=60 cm	28,79 €
P27ER080	ud	Señal octogonal refle.E.G. 2A=60 cm	33,32 €
P27EW010	m.	Poste galvanizado 80x40x2 mm.	13,00 €
P28DA100	m3	Materia orgánica seleccionada	10,50 €
P28DA130	kg	Substrato vegetal fertilizado	0,65 €
P28DA190	kg	Abono micelio	1,10 €
P28EC3600	ud	Prunus dulcis 5-10 cm. rd.	30,40 €
P28MP0550CD	kg	Semilla Cynodon dacylon	12,00 €
P28MP0550HM	kg	Semilla Hordeum murinum	5,00 €
P28MP0550LS	kg	Semilla Lygeum spartum	8,50 €
P28SM240	kg	Mulch de paja	0,67 €
P30ERMD9010	ud	Depósito de purga de condensado	1.123,00 €
P30ERMXP010	ud	Caldereria, soportes y estructura metalica	1.250,00 €
P30ERMXP011	ud	Caldereria, soportes y estructura metalica	1.267,99 €
P31CR030	m2	Red seguridad poliamida 10x10 cm.	1,25 €

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CÓDIGO	UD	DESCRIPCIÓN	PRECIO
P31SB010	m.	Cinta balizamiento bicolor 8 cm.	0,03 €
PGDECAPLAN110	m	Tubo Decaplast 450-N Ø110 mm.	5,35 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

PRECIOS AUXILIARES

A02A080	**m3**	**Mortero Cemento M-5**			
		Mortero de cemento CEM II/B-P 32,5 N y arena de río de tipo M-5 para uso corriente (G), con resistencia a compresión a 28 días de 5,0 N/mm2, confeccionado con hormigonera de 200 l., s/RC-03 y UNE-EN-998-1:2004.			
O01OA070	1,700	h	Peón ordinario	18,93	32,18
P01CC020	0,270	t.	Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos	87,14	23,53
P01AA020	1,090	m3	Arena de río 0/6 mm	8,83	9,62
P01DW050	0,255	m3	Agua	0,61	0,16
M03HH020	0,400	h.	Hormigonera 200 l. gasolina	2,42	0,97
			TOTAL PARTIDA		**66,46 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y SEIS EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

A03H1520X0	**m3**	**Hormigón HL-150 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0**			
		Metro cúbico de hormigón de Fck 15 N/mm2 con cemento II/A-P 42,5 R a granel, arena de río y árido rodado, Tmax 20 mm. con hormigonera de 250 l., para vibrar y consistencia plástica.			
O01OA070	0,830	h	Peón ordinario	18,93	15,71
P01CC020	0,205	t.	Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos	87,14	17,86
P01AA030	0,720	t.	Arena de río 0/6 mm.	14,56	10,48
P01AG020	1,450	t	Garbancillo 4/20 mm.	19,72	28,59
P01DW050	0,135	m3	Agua	0,61	0,08
M03HH030	0,550	h.	Hormigonera 300 l. gasolina	2,07	1,14
			TOTAL PARTIDA		**73,86 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y TRES EUROS CON OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

A03H2020X0	**m3**	**Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0**			
		Metro cúbico de hormigón de Fck 20 N/mm2 con cemento II/A-P 42,5 R a granel, arena de río y árido rodado, Tmax 20 mm. con hormigonera de 250 l., para vibrar y consistencia plástica.			
O01OA070	0,830	h	Peón ordinario	18,93	15,71
P01CC020	0,205	t.	Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos	87,14	17,86
P01AA030	0,720	t.	Arena de río 0/6 mm.	14,56	10,48
P01AG020	1,450	t	Garbancillo 4/20 mm.	19,72	28,59
P01DW050	0,135	m3	Agua	0,61	0,08
M03HH030	0,550	h.	Hormigonera 300 l. gasolina	2,07	1,14
			TOTAL PARTIDA		**73,86 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y TRES EUROS CON OCHENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

A03H2040X0	**m3**	**Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 40 ambiente X0**			
		Metro cúbico de hormigón de Fck 20 N/mm2 con cemento II/A-P 42,5 R a granel, arena de río y árido rodado, Tmax 40 mm, con hormigonera de 250 l, para vibrar y consistencia plástica			
O01OA070	0,830	h	Peón ordinario	18,93	15,71
P01CC020	0,205	t.	Cemento CEM II/B-P 32,5 N sacos	87,14	17,86
P01AA030	0,720	t.	Arena de río 0/6 mm.	14,56	10,48
P01AG060	1,450	t.	Gravilla 20/40 mm.	18,89	27,39
P01DW050	0,135	m3	Agua	0,61	0,08
M03HH030	0,550	h.	Hormigonera 300 l. gasolina	2,07	1,14
			TOTAL PARTIDA		**72,66 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y DOS EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

A03H3020XA2	**m3**	**Hormigón H-30 N/mm2 Tmax. 20 ambiente XC2+XA2**			
		Metro cúbico de hormigón de Fck 30 N/mm2 con cemento II/A-P 42,5 R a granel, arena de río y árido rodado, Tmax 20 mm, con hormigonera de 250 l, para vibrar y consistencia plástica			
O01OA070	0,835	h	Peón ordinario	18,93	15,81
P01CC080	0,360	t.	Cemento CEM I 42,5 R/SR granel	160,00	57,60
P01AA030	0,650	t.	Arena de río 0/6 mm.	14,56	9,46
P01AG020	1,300	t	Garbancillo 4/20 mm.	19,72	25,64
P01DW050	0,180	m3	Agua	0,61	0,11
M03HH030	0,500	h.	Hormigonera 300 l. gasolina	2,07	1,04
			TOTAL PARTIDA		**109,66 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO NUEVE EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

A03HL150	**m3**	**Hormigón H-15 N/mm2 Tmax. 20 ambiente I**			
		Metro cúbico de hormigón de Fck 15 N/mm2 con cemento II/A-P 42,5 SR/R a granel, arena de río y árido rodado, Tmax 20 mm, con hormigonera de 250 l, para vibrar y consistencia plástica			
O01OA070	0,750	h	Peón ordinario	18,93	14,20
P01CC080	0,300	t.	Cemento CEM I 42,5 R/SR granel	160,00	48,00
P01AA020	1,010	m3	Arena de río 0/6 mm	8,83	8,92
P01AG020	0,840	t	Garbancillo 4/20 mm.	19,72	16,56
P01DW050	0,180	m3	Agua	0,61	0,11
M03HH030	0,500	h.	Hormigonera 300 l. gasolina	2,07	1,04
			TOTAL PARTIDA		**88,83 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y OCHO EUROS CON OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

O01OA090	**h**	**Cuadrilla A**		
O01OA030	1,000 h	Oficial primera	20,47	20,47
O01OA050	1,000 h	Ayudante	19,15	19,15
O01OA070	0,500 h	Peón ordinario	18,93	9,47

TOTAL PARTIDA **49,09 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y NUEVE EUROS CON NUEVE CÉNTIMOS.

O01OA130	**h.**	**Cuadrilla E**		
O01OA030	1,000 h	Oficial primera	20,47	20,47
O01OA070	1,000 h	Peón ordinario	18,93	18,93

TOTAL PARTIDA **39,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y NUEVE EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

O01OA140	**h.**	**Cuadrilla F**		
O01OA040	1,000 h.	Oficial segunda	19,57	19,57
O01OA070	1,000 h	Peón ordinario	18,93	18,93

TOTAL PARTIDA **38,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y OCHO EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

PRECIOS DESCOMPUESTOS

E05AA0252514 **ud** **PLAC.ANCLAJ.S-275 25x25x1,4cm**

Placa de anclaje de acero S275 en perfil plano, de dimensiones 25x25x1,4 cm. con cuatro garrotas de acero corrugado de 10 mm. de diámetro y 25 cm. de longitud total, soldadas, i/taladro central, colocada. Según NTE y norma CTE.

O01OB130	0,400	h.	Oficial 1ª cerrajero	20,47	8,19
O01OB140	0,400	h.	Ayudante cerrajero	19,15	7,66
P13TP020	6,900	kg	Palastro 15 mm.	0,52	3,59
P03AC090	0,616	kg	Acero corrugado B 400 S	0,60	0,37
P01DW090	0,120	ud	Pequeño material	1,25	0,15
M12O010	0,050	h.	Equipo oxicorte	5,20	0,26
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	20,22	1,21
			Mano de obra.....		15,85
			Materiales.....		4,11
			Maquinaria.....		0,26
			Costes indirectos		1,21
			TOTAL PARTIDA		**21,43 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIUN EUROS CON CUARENTA Y TRES CÉNTIMOS.

E05AS020 **kg** **ACERO LAMIN.S275R ESTRUC.ESPAC.**

Acero laminado S275R, en perfiles tubulares para estructuras espaciales, i/soldaduras, nudos, despuntes y dos manos de imprimación con pintura de minio de plomo electrolítico, y p.p. de piezas especiales y elementos de unión; montado y colocado, según NTE-EAE y CTE.

O01OB130	0,035	h.	Oficial 1ª cerrajero	20,47	0,72
O01OB140	0,045	h.	Ayudante cerrajero	19,15	0,86
P03ALP010	1,100	kg	Acero laminado S 275JR	0,90	0,99
P25OU080	0,010	l.	Minio electrolítico	11,39	0,11
P01DW090	0,231	ud	Pequeño material	1,25	0,29
M07CG010	0,005	h.	Camión con grúa 6 t.	46,00	0,23
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	3,20	0,19
			Mano de obra.....		1,58
			Materiales.....		1,39
			Maquinaria.....		0,23
			Costes indirectos		0,19
			TOTAL PARTIDA		**3,39 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

E09IMS050	**m2**	**CUB. CHAPA PRELACADA 6 mm.**			
		Cubierta de chapa de acero de 0,6 mm. de espesor en perfil comercial prelacado por cara exterior, sobre correas metálicas, i/p.p. de solapes, accesorios de fijación, juntas de estanqueidad, medios auxiliares y elementos de seguridad, s/NTE-QTG-7. Medida en verdadera magnitud.			
O01OA030	0,160	h	Oficial primera	20,47	3,28
O01OA050	0,160	h	Ayudante	19,15	3,06
P05CGP010	1,150	m2	Chapa lisa ac.prelac. a=100cm e=0,6mm	11,15	12,82
P05CW010	1,000	ud	Tornillería y pequeño material	0,19	0,19
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	19,35	1,16
			Mano de obra.....		6,34
			Materiales.....		13,01
			Costes indirectos		1,16
			TOTAL PARTIDA		**20,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTE EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

E15CCH010	**m2**	**CANCELA TUBO ACERO LAMI.FRÍO**			
		Cancela formada por cerco y bastidor de hoja con tubos huecos de acero laminado en frío de 60x40x2 mm. y barrotes de tubo de 40x20x1 mm. soldados entre sí; patillas para recibido, herrajes de colgar y seguridad, cerradura y manivela a dos caras, elaborada en taller, ajuste y fijación en obra.			
O01OB130	0,290	h.	Oficial 1ª cerrajero	20,47	5,94
O01OB140	0,290	h.	Ayudante cerrajero	19,15	5,55
P13CC010	1,000	m2	Cancela tubos ac.lamin.frío	63,05	63,05
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	74,54	4,47
			Mano de obra.....		11,49
			Materiales.....		63,05
			Costes indirectos		4,47
			TOTAL PARTIDA		**79,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y NUEVE EUROS CON UN CÉNTIMOS.

E15VAG0601	**m**	**VALLA DE CERRAMIENTO H=2**			
		Vallado de 2,00 m. de altura realizado con malla simple torsión galvanizada en caliente de trama 50/14, tipo Teminsa y postes de tubo de acero galvanizado por inmersión de 48 mm. de diámetro, p.p. de postes de esquina, jabalcones, tornapuntas, tensores, grupillas y accesorios, montada i/replanteo y recibido de postes con hormigón HM-15			
O01OA090	0,125	h	Cuadrilla A	49,09	6,14
P13VS020	2,000	m2	Malla S/T galv.cal. 50/14 STD	1,42	2,84
A03HL150	0,008	m3	Hormigón H-15 N/mm2 Tmax. 20 ambiente I	88,83	0,71
P13VP130	0,030	ud	Poste galv. D=48 h=2 m.intermedio	8,51	0,26
P13VP120	0,080	ud	Poste galv. D=48 h=2 m. escuadra	11,03	0,88
P13VP140	0,080	ud	Poste galv. D=48 h=2 m. jabalcón	10,28	0,82
P13VP150	0,080	ud	Poste galv. D=48 h=2 m.tornapunta	8,05	0,64
P31CR030	0,100	m2	Red seguridad poliamida 10x10 cm.	1,25	0,13
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	12,42	0,75
			Materiales.....		12,42
			Costes indirectos		0,75
			TOTAL PARTIDA		**13,17 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS CON DIECISIETE CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28EB010	**m.**	**CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 cm.**			
		Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.			
O01OA070	0,050	h	Peón ordinario	18,93	0,95
P31SB010	1,100	m.	Cinta balizamiento bicolor 8 cm.	0,03	0,03
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	0,98	0,06
			Mano de obra.....		0,95
			Materiales.....		0,03
			Costes indirectos		0,06
			TOTAL PARTIDA		**1,04 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS CON CUATRO CÉNTIMOS.

U01ADGE	**m**	**LEVANTADO INSTALACIÓN ALUMBRADO EXISTENTE**			
		Levantado de canalización de alumbrado existente, comprendiendo el cableado, canalizaciónes y arquetas, así como bases y rellenos de hormigón, pormedios mecánicos y manuales. Incluso p.p. de gestiones con la empresa suministradora e informes pertinentes.Limpieza final y medios aux iliares necesarios. Medida la longitud lev antada			
O01OA030	0,050	h	Oficial primera	20,47	1,02
O01OA070	0,150	h	Peón ordinario	18,93	2,84
M05EN050	0,060	h	Retroexcavad.c/martillo rompedor	67,31	4,04
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	7,90	0,47
O%0020	2,000	%	Medios auxiliares	3,86	0,08
			Mano de obra.....		3,86
			Maquinaria.....		4,04
			Costes indirectos		0,47
			TOTAL PARTIDA		**8,37 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS.

U01ADSF	**ud**	**DESMONTAJE FAROLA Y ACOPIO EN OBRA**			
		Desmontaje de farola existente y acopio en obra para posterior reposición de la línea de alumbrado			
O01OA030	0,100	h	Oficial primera	20,47	2,05
O01OA070	0,100	h	Peón ordinario	18,93	1,89
O01OB200	0,200	h	Oficial 1ª electricista	22,13	4,43
M05EN050	0,050	h	Retroexcavad.c/martillo rompedor	67,31	3,37
M07CG010	0,150	h.	Camión con grúa 6 t.	46,00	6,90
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	18,64	1,12
O%0020	2,000	%	Medios auxiliares	8,37	0,17
			Mano de obra.....		8,37
			Maquinaria.....		10,27
			Costes indirectos		1,12
			TOTAL PARTIDA		**19,76 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U01AF206	m3	DEMOL.Y LEVANTADO PAVIMENTO HA		
		Demolición y levantado de pavimento de hormigón armado de espesor variable.		
O01OA020	0,025 h	Capataz	20,81	0,52
O01OA040	0,075 h.	Oficial segunda	19,57	1,47
O01OA070	0,075 h	Peón ordinario	18,93	1,42
M12O010	0,075 h.	Equipo oxicorte	5,20	0,39
M05EN030	0,075 h.	Excav.hidráulica neumáticos 100 CV	53,63	4,02
M06MR230	0,075 h.	Martillo rompedor hidráulico 600 kg.	10,55	0,79
M05RN020	0,015 h.	Retrocargadora neumáticos 75 CV	31,20	0,47
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	9,08	0,54
		Mano de obra.....		3,41
		Maquinaria.....		5,67
		Costes indirectos		0,54
		TOTAL PARTIDA		**9,62 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS CON SESENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U01DN03100	m3	EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO		
		Excavación a cielo abierto, medios mecanicos, en todo tipo de terreno incluso roca, incluyendo agotamiento en caso de ser necesario, medido sobre perfil.		
O01OA060	0,005 h	Peón especializado	18,95	0,09
M05RN031	0,040 h	Retroexcavadora neumáticos 70 CV 0,07-0,34 m³	27,04	1,08
M10PT0565	0,005 h	Tractor s/orugas con bulldozer y ripper de 280 CV	58,79	0,29
M05PN015	0,040 h	Pala carga neumáticos 102 CV/1,7m3	26,82	1,07
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	2,53	0,15
		Mano de obra.....		0,09
		Maquinaria.....		2,44
		Costes indirectos		0,15
		TOTAL PARTIDA		**2,68 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U01EZ0300	m3	EXCAVACIÓN EN ZANJAS MEDIOS MECANICOS		
		Excavación en zanja, en todo tipo de terreno con retroexcavadora, incluso ayuda manual en las zonas de dificil acceso, incluso p.p. entibación con los medios necesarios y agotamiento en caso de ser necesario, incluso limpieza y extracción de materiales procedentes de la excavación, carga y transporte a lugar de empleo o vertedero.		
O01OA060	0,060 h	Peón especializado	18,95	1,14
M05RN031	0,125 h	Retroexcavadora neumáticos 70 CV 0,07-0,34 m³	27,04	3,38
M07CB014	0,060 h	Camión <10 t 8 m³	12,79	0,77
O%0020	2,000 %	Medios auxiliares	1,14	0,02
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	5,31	0,32
		Mano de obra.....		1,14
		Maquinaria.....		4,15
		Costes indirectos		0,32
		TOTAL PARTIDA		**5,61 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U01G01150	**m2**	**GEOTEXTIL ANTICOLMATANTE NO TEJIDO 150 gr/m²**			
		Suministro y colocación de geotextil no tejido 100% de polipropileno virgen de fibra larga de polipropileno, con un peso mínimo de 150 gr/m2, incluso p.p. de solapes, recortes y despuntes, totalmente colocado			
O01OA090	0,004	h	Cuadrilla A	49,09	0,20
P06BG1150	1,000	m2	Geotextil Fibra larga de 150 gr/m2	0,80	0,80
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	1,00	0,06
			Materiales.....		1,00
			Costes indirectos		0,06
			TOTAL PARTIDA		**1,06 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS CON SEIS CÉNTIMOS.

U01G01350	**m2**	**GEOTEXTIL DE PROTECCIÓN NO TEJIDO 300 gr/m²**			
		Suministro y colocación de geotextil no tejido 100% de polipropileno virgen de fibra larga de polipropileno, con un peso mínimo de 300 gr/m2, incluso p.p. de solapes, recortes y despuntes, totalmente colocado			
O01OA090	0,005	h	Cuadrilla A	49,09	0,25
P06BG2535	1,000	m2	Geotextil Fibra larga de 300 gr/m2	1,45	1,45
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	1,70	0,10
			Materiales.....		1,70
			Costes indirectos		0,10
			TOTAL PARTIDA		**1,80 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS.

U01G01500	**m2**	**GEOTEXTIL DE PROTECCIÓN NO TEJIDO 500 gr/m²**			
		Suministro y colocación de geotextil no tejido 100% de polipropileno virgen de fibra larga de polipropileno, con un peso de 500 gr/m2, incluso p.p. de solapes, recortes y despuntes, totalmente colocado			
O01OA090	0,005	h	Cuadrilla A	49,09	0,25
P06BG06301	1,100	m2	Geotextil Fibra larga de 500 gr/m2	1,41	1,55
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	1,80	0,11
			Materiales.....		1,80
			Costes indirectos		0,11
			TOTAL PARTIDA		**1,91 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS CON NO-VENTA Y UN CÉNTIMOS.

U01GD0050	**m2**	**GEOCOMPUESTO DRENANTE EN SELLADO**			
		Suministro y colocación de geocompuesto drenante de polietileno de alta densidad, con doble capa de geotextiles de protección incluso p.p. de solapes y soldaduras. Completamente colocado.			
O01OA090	0,025	h	Cuadrilla A	49,09	1,23
P06BG06303	1,000	m2	Geocompuesto drenante e= 5 mm	2,40	2,40
%0080	2,000	%	Solape y soldaduras	3,63	0,07
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	3,70	0,22
			Materiales.....		3,63
			Costes indirectos		0,22
			TOTAL PARTIDA		**3,85 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U01LBT050	**m2**	**GEOCOMPUESTO BENTONITICO**			
		Suministro y colocación de geocompuesto bentonítico de un mínimo de 8,0 mm de espesor formado por dos geotextiles, uno que actúa como capa portadora con geotextil no tejido y otro como capa de cubierta con geotextil tejido entre los que se dispone una cantidad mínima de bentonita de 5,0 kg/m2 de permeabilidad inferior a 1x10 E-11 m/s sobre terreno previamente preparado, incluido p.p. de solapes y unión, medida la superficie neta colocada en obra..		
O01OA030	0,020	h	Oficial primera	20,47	0,41
O01OA060	0,020	h	Peón especializado	18,95	0,38
M05RN020	0,005	h.	Retrocargadora neumáticos 75 CV	31,20	0,16
P06SB18502	1,050	m2	Lámina de Bentonita	4,74	4,98
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	5,93	0,36
			Mano de obra.....		0,79
			Materiales.....		4,98
			Maquinaria.....		0,16
			Costes indirectos		0,36
			TOTAL PARTIDA		**6,29 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS.

U01LBTG050	**m3**	**BENTONITA EN GRANULOS K=10-9 m/s**			
		Bentonita en gránulos con una permeabilidad k=10-9 m/s para sellado de cabeza de pozos de gas, incluyendo suministro y colocacion.			
O01OA020	2,100	h	Capataz	20,81	43,70
O01OA030	2,100	h	Oficial primera	20,47	42,99
O01OA070	2,100	h	Peón ordinario	18,93	39,75
P06SB185GM3	1,000	m3	Bentonita activada en granulos k=10-9 m/s	367,50	367,50
O%0020	2,000	%	Medios auxiliares	126,44	2,53
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	496,47	29,79
			Mano de obra.....		126,44
			Materiales.....		367,50
			Costes indirectos		29,79
			TOTAL PARTIDA		**523,73 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS VEINTITRES EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS.

U01LPEL020	**m2**	**IMPER.LÁM.P.E.A.D. LISA 2,0 mm.**			
		Metro cuadrado de suministro y colocación de lámina lisa impermeable PEAD de 2,0 mm de espesor, incluso p.p. de solape y soldaduras. Completamente colocada.			
O01OA090	0,008	h	Cuadrilla A	49,09	0,39
P06SL18502	1,100	m2	Lámina PEAD lisa e=2mm	3,89	4,28
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	4,67	0,28
			Materiales.....		4,67
			Costes indirectos		0,28
			TOTAL PARTIDA		**4,95 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS CON NOVENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U01LPEL020C	**m**	**CORTE, LIMPIEZA Y ACONDICIONAM. LAMINA**			
		Corte de lámina, limpieza y acondicionamiento de lámina de polietileno y geotextiles de protección para su solape y soldadura con geosintéticos dispuestos sobre talud interior de mota de protección y de sobre zanja de anclaje.			
O01OA090	0,250	h	Cuadrilla A	49,09	12,27
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	12,27	0,74
			Materiales.....		12,27
			Costes indirectos		0,74
			TOTAL PARTIDA		**13,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS CON UN CÉNTIMOS.

U01LPEL020R	**m**	**CORTE Y ACOPIO DE LÁMINA RETIRADA**			
		Corte de lámina existente, enrollamiento para su traslado, carga y traslado a lugar de acopio temporal de residuos.			
O01OA090	0,005	h	Cuadrilla A	49,09	0,25
M05RN020	0,005	h.	Retrocargadora neumáticos 75 CV	31,20	0,16
M07CG010	0,005	h.	Camión con grúa 6 t.	46,00	0,23
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	0,64	0,04
			Materiales.....		0,25
			Maquinaria.....		0,39
			Costes indirectos		0,04
			TOTAL PARTIDA		**0,68 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U01LPER020	**m2**	**IMPER.LÁM.P.E.A.D. TEXTURIZADA 2,0 mm.**			
		Metro cuadrado de suministro y colocación de lámina texturizada impermeable PE-AD de 2,0 mm de espesor, incluso p.p. de solape y soldaduras. Completamente colocada.			
O01OA090	0,008	h	Cuadrilla A	49,09	0,39
P06SL18501	1,100	m2	Lámina PEAD texturizada e=2mm	5,35	5,89
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	6,28	0,38
			Materiales.....		6,28
			Costes indirectos		0,38
			TOTAL PARTIDA		**6,66 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SEIS EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U01PT0910	m2	PERFILADO TALUDES, BERMAS Y CORONACIÓN		
		Perfilado y refino de taludes, bermas y coronación de desmonte y terraplén, en terreno sin clasificar y/o capa de residuos según plano de perfilado, incluso retirada y transporte de los productos resultantes a lugar de empleo, completamente terminado..		
O01OA020	0,002	h Capataz	20,81	0,04
M08NM020	0,002	h Motoniveladora de 200 CV	58,00	0,12
M05EC030	0,002	h. Excavadora hidráulica cadenas 195 CV	68,00	0,14
M06MR240	0,002	h. Martillo rompedor hidráulico 1000 kg	12,70	0,03
M05PN010	0,001	h. Pala cargadora neumáticos 85 CV/1,2m3	45,98	0,05
M07CB020	0,002	h. Camión basculante 4x4 14 t.	40,12	0,08
%0060	6,000	% Costes Indirectos	0,46	0,03
		Mano de obra.....		0,04
		Maquinaria.....		0,42
		Costes indirectos		0,03
		TOTAL PARTIDA		**0,49 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS CON CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS.

U01RC0110	m3	CAPA IMPERMEABLE ARCILLA		
		Suministro y extensión de capa impermeable en materia mineral de arcilla con permeabilidad K=10-9 m/s, con extensión, riego y compactación, hasta obtener una compactación del 98% del Proctor Modificado		
O01OA030	0,055	h Oficial primera	20,47	1,13
O01OA070	0,110	h Peón ordinario	18,93	2,08
M08RV050	0,010	h Compactador neumát.autp.100 CV	25,71	0,26
M08CA011	0,010	h Camión cisterna/agua 140 CV	14,78	0,15
P01AA0150	1,000	m3 Arcilla permeabilidad K=10-9 m/s	13,00	13,00
%0060	6,000	% Costes Indirectos	16,62	1,00
		Mano de obra.....		3,21
		Materiales.....		13,00
		Maquinaria.....		0,41
		Costes indirectos		1,00
		TOTAL PARTIDA		**17,62 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS CON SESENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U01RZ0100	m3	RELLENO DE ZANJAS CON SUELO PROC DE EXCAV		
		Relleno de zanjas con suelo procedente de la excavación, incluso compactación 95 % PM.		
O01OA070	0,125	h Peón ordinario	18,93	2,37
M05RN065	0,080	h Retro-pala excavadora	29,25	2,34
M13O060	0,125	h Compactador manual	5,71	0,71
O%0020	2,000	% Medios auxiliares	2,37	0,05
%0060	6,000	% Costes Indirectos	5,47	0,33
		Mano de obra.....		2,37
		Maquinaria.....		3,05
		Costes indirectos		0,33
		TOTAL PARTIDA		**5,75 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS CON SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U01TS0501	m3	TERRAPLÉN SUELO PROC PRÉSTAMOS		
		Terraplén de coronación con productos de préstamos, extendido, humectación y compactación, incluso perfilado de taludes y rasanteo de la superficie de coronación, terminado.		
O01OA020	0,005	h Capataz	20,81	0,10
O01OA070	0,010	h Peón ordinario	18,93	0,19
M07CB020	0,050	h. Camión basculante 4x4 14 t.	40,12	2,01
M07N030	1,000	m3 Canon suelo seleccionado préstamo	1,24	1,24
M08NM010	0,010	h. Motoniveladora de 135 CV	57,83	0,58
M08CA110	0,010	h Cisterna agua s/camión 10.000 l.	28,00	0,28
M08RN040	0,010	h Rodillo vibrante autopropuls.mixto 15 t.	36,32	0,36
%0060	6,000	% Costes Indirectos	4,76	0,29
		Mano de obra.....		0,29
		Maquinaria.....		4,47
		Costes indirectos		0,29
		TOTAL PARTIDA		**5,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

U01TS0501E	m3	EXTENDIDO DE TIERRAS PROC. DE PRESTAMOS		
		Acopio y extendido de tierras limpias procedentes de excavación, incluso compactación y humectación del mismo, totalmente terminado.		
O01OA020	0,005	h Capataz	20,81	0,10
O01OA070	0,015	h Peón ordinario	18,93	0,28
M08CA011	0,010	h Camión cisterna/agua 140 CV	14,78	0,15
M08RN040	0,010	h Rodillo vibrante autopropuls.mixto 15 t.	36,32	0,36
%0060	6,000	% Costes Indirectos	0,89	0,05
		Mano de obra.....		0,38
		Maquinaria.....		0,51
		Costes indirectos		0,05
		TOTAL PARTIDA		**0,94 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U01TS05090	m3	TERRAPLÉN SUELO PROC DE EXCAV		
		Formación terraplén con suelo procedente directamente de la excavación en terraplén incluso transporte interior por obra, extendido, humectación y compactación, hasta el 95% P.M. utilizando rodillo vibratorio.		
O01OA020	0,012	h Capataz	20,81	0,25
O01OA060	0,025	h Peón especializado	18,95	0,47
M08RN040	0,015	h Rodillo vibrante autopropuls.mixto 15 t.	36,32	0,54
M08RV050	0,020	h Compactador neumát.autp.100 CV	25,71	0,51
M08CA011	0,015	h Camión cisterna/agua 140 CV	14,78	0,22
O%0020	2,000	% Medios auxiliares	0,72	0,01
%0060	6,000	% Costes Indirectos	2,00	0,12
		Mano de obra.....		0,72
		Maquinaria.....		1,27
		Costes indirectos		0,12
		TOTAL PARTIDA		**2,11 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS CON ONCE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U01TV0501	m3	TERRAPLÉN TERR. EXCAVAC C/MAT.ORGANICA		
		Formación de cobertura de tierra vegetal con tierras procedentes de la excavación con aportación de una dotación de 50 T/Ha de su contenido de materia orgánica o material procedente de bioestabilizado, incluso compactación y humectación del mismo, totalmente terminado.		
O01OA020	0,002 h	Capataz	20,81	0,04
O01OA070	0,015 h	Peón ordinario	18,93	0,28
M08NM010	0,015 h.	Motoniveladora de 135 CV	57,83	0,87
M08CA110	0,015 h	Cisterna agua s/camión 10.000 l.	28,00	0,42
M08RN040	0,010 h	Rodillo vibrante autopropuls.mixto 15 t.	36,32	0,36
P28DA100	0,100 m3	Materia orgánica seleccionada	10,50	1,05
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	3,02	0,18
		Mano de obra.....		0,32
		Materiales.....		1,05
		Maquinaria.....		1,65
		Costes indirectos		0,18
		TOTAL PARTIDA		**3,20 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS.

U01ZS010	m3	CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA		
		Carga y transporte en obra de material sin clasificar, medido s/camión, con medios mecánicos.		
O01OA020	0,003 h	Capataz	20,81	0,06
M07E050	0,010 h.	Unidad extravial acarreo 50 t.	85,00	0,85
M05PN030	0,010 h.	Pala cargadora neumáticos 200 CV/3,7m3	51,08	0,51
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	1,42	0,09
		Mano de obra.....		0,06
		Maquinaria.....		1,36
		Costes indirectos		0,09
		TOTAL PARTIDA		**1,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

U02AN0100	m.	CUNETA TRIANGULAR EN TIERRAS H=0,50m		
		Cuneta triangular en tierras, en terreno flojo, de h=0,50 m., con transporte de los productos resultantes de la excavación a vertedero o lugar de empleo, incluso refino de taludes, terminado.		
O01OA020	0,005 h	Capataz	20,81	0,10
O01OA070	0,020 h	Peón ordinario	18,93	0,38
M05RN020	0,020 h.	Retrocargadora neumáticos 75 CV	31,20	0,62
M07CB020	0,020 h.	Camión basculante 4x4 14 t.	40,12	0,80
M08NM010	0,005 h.	Motoniveladora de 135 CV	57,83	0,29
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	2,19	0,13
		Mano de obra.....		0,48
		Maquinaria.....		1,71
		Costes indirectos		0,13
		TOTAL PARTIDA		**2,32 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U02EE020	m2	ENCOF. EMBOCADURAS OBRAS FÁBRICA		
		Encofrado en embocaduras y pozos, en unidades de entrada y salida de obras de fábrica de drenaje transversal, incluso clavazón y desencofrado, totalmente terminado.		
O01OA020	0,120 h	Capataz	20,81	2,50
O01OB010	0,450 h.	Oficial 1ª encofrador	22,13	9,96
O01OB020	0,450 h.	Ayudante encofrador	20,34	9,15
M13EM030	1,000 m2	Tablero encofrar 22 mm. 4 p.	2,19	2,19
P01EB010	0,015 m3	Tablón pino 2,50/5,50x205x76	151,80	2,28
P01DC010	0,200 l.	Desencofrante p/encofrado metálico	1,48	0,30
P01UC030	0,020 kg	Puntas 20x100	6,76	0,14
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	26,52	1,59
		Mano de obra.....		21,61
		Materiales.....		2,72
		Maquinaria.....		2,19
		Costes indirectos		1,59
		TOTAL PARTIDA		**28,11 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS CON ONCE CÉNTIMOS.

U02GS0408B	m3	MATERIAL GRANULAR DRENAJE 40/80mm		
		Extensión, riego a humedad óptima y compactación en capa de drenaje de material granular 40/80 mm		
O01OA030	0,010 h	Oficial primera	20,47	0,20
O01OA070	0,010 h	Peón ordinario	18,93	0,19
M10PT0565	0,010 h	Tractor s/orugas con bulldozer y ripper de 280 CV	58,79	0,59
M07CB014	0,010 h	Camión <10 t 8 m³	12,79	0,13
P01AG140408C	1,000 m3	Grava de cantera 40/80 mm.	17,50	17,50
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	18,61	1,12
		Mano de obra.....		0,39
		Materiales.....		17,50
		Maquinaria.....		0,72
		Costes indirectos		1,12
		TOTAL PARTIDA		**19,73 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS.

U02GS0408R	m3	MATERIAL ARIDO RECICLADO DRENAJE 40/80mm		
		Extensión, riego a humedad óptima y compactación en capa de drenaje de material granular de árido reciclado 40/80 mm		
O01OA030	0,010 h	Oficial primera	20,47	0,20
O01OA070	0,010 h	Peón ordinario	18,93	0,19
M10PT0565	0,010 h	Tractor s/orugas con bulldozer y ripper de 280 CV	58,79	0,59
M07CB014	0,010 h	Camión <10 t 8 m³	12,79	0,13
P01AG140408R	1,000 m3	Grava árido reciclado 40/80 mm	16,50	16,50
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	17,61	1,06
		Mano de obra.....		0,39
		Materiales.....		16,50
		Maquinaria.....		0,72
		Costes indirectos		1,06
		TOTAL PARTIDA		**18,67 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECIOCHO EUROS CON SESENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U02HE010XA2	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/XC2+XA2 EMBOCAD.OBRAS FÁBRICA		
		Hormigón HM-30/P/20/XC2+XA2 en embocaduras y pozos, en unidades de entrada y salida de obras de fábrica de drenaje transversal, incluso encofrado, preparación de la superficie de asiento, vibrado, regleado y curado, terminado.		
O01OA020	0,300	h Capataz	20,81	6,24
O01OA030	0,300	h Oficial primera	20,47	6,14
O01OA070	1,200	h Peón ordinario	18,93	22,72
M11HV040	0,200	h. Aguja neumática s/compresor D=80mm.	0,75	0,15
M06CM030	0,050	h. Compre.port.diesel m.p. 5 m3/min 7 bar	2,40	0,12
M01HA010	0,050	h. Autob.hormig.h.40 m3,pluma<=32m.	122,88	6,14
A03H3020XA2	1,000	m3 Hormigón H-30 N/mm2 Tmax. 20 ambiente XC2+XA2	109,66	109,66
%0060	6,000	% Costes Indirectos	151,17	9,07
		Mano de obra.....		35,10
		Materiales.....		109,66
		Maquinaria.....		6,41
		Costes indirectos		9,07
		TOTAL PARTIDA		**160,24 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS.

U02JD050	m.	BAJANTE MEDIANTE ZANJA DRENANTE		
		Excavación en zanja de drenaje longitudinal en terreno de consistencia blanda de 0,5 m de profundidad libre y 3,00 m de ancho; colocación de geoxtextil reciclado de 300 gr/m² y relleno de zanja con bolos de 350 mm y un espesor de 50 cm hasta solución constructiva superior del drenaje; así como solape y cubrición con el geotextil. Medida la longitud ejecutada.		
O01OA020	0,010	h Capataz	20,81	0,21
M05EN030	0,010	h. Excav.hidráulica neumáticos 100 CV	53,63	0,54
P06BG2535	4,100	m2 Geotextil Fibra larga de 300 gr/m2	1,45	5,95
P06SL18502	4,100	m2 Lámina PEAD lisa e=2mm	3,89	15,95
P01AG19035	1,500	m3 Morro caliizo 350 mm.	20,61	30,92
M07CB020	0,040	h. Camión basculante 4x4 14 t.	40,12	1,60
M08NM010	0,010	h. Motoniveladora de 135 CV	57,83	0,58
%0060	6,000	% Costes Indirectos	55,75	3,35
		Mano de obra.....		0,21
		Materiales.....		52,82
		Maquinaria.....		2,72
		Costes indirectos		3,35
		TOTAL PARTIDA		**59,10 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y NUEVE EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U02JR061	**m.**	**CUNETA TRAPECIAL REVESTIDA HORMIGÓN**			
		Cuneta trapecial de h=0,50 m. y base 0,50 m., con taludes 1H/2V, revestida de hormigón de espesor 10 cm., incluso compactación y preparación de la superficie de asiento, regleado y p.p. de encofrado, terminada.			
O01OA020	0,080	h	Capataz	20,81	1,66
O01OA070	0,350	h	Peón ordinario	18,93	6,63
O01OA030	0,350	h	Oficial primera	20,47	7,16
M08RB020	0,350	h.	Bandeja vibrante de 300 kg.	4,76	1,67
M13EM030	0,090	m2	Tablero encofrar 22 mm. 4 p.	2,19	0,20
A03H2020X0	0,360	m3	Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	26,59
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	43,91	2,63
			Mano de obra.....		15,45
			Materiales.....		26,59
			Maquinaria.....		1,87
			Costes indirectos		2,63
			TOTAL PARTIDA		**46,54 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SEIS EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U02JR09PE0600	**m.**	**PASO SALVACUNETAS C/TUBO PVC SN8 600 mm**			
		Paso salvacunetas con tubería de PVC corrugado SN8 de 600 mm de diámetro, incluso compactación y preparación de la superficie de asiento,y relleno posterior, terminado.			
O01OA020	0,020	h	Capataz	20,81	0,42
M05EN020	0,030	h.	Excav.hidráulica neumáticos 84 CV	39,77	1,19
M07CB020	0,030	h.	Camión basculante 4x4 14 t.	40,12	1,20
M08CA110	0,030	h	Cisterna agua s/camión 10.000 l.	28,00	0,84
P02TVC050	1,000	m.	Tub.PVC corrug.doble j.elást SN8 D=600mm	95,00	95,00
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	98,65	5,92
			Mano de obra.....		0,42
			Materiales.....		95,00
			Maquinaria.....		3,23
			Costes indirectos		5,92
			TOTAL PARTIDA		**104,57 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U02PA01002XA2	**ud**	**ARQUETA SUMIDERO HA-30/XC2+XA2 IN SITU 180x140 cm.**			
		Arqueta-sumidero de hormigón HA-30/XC2+XA2 en drenaje longitudinal, construida in situ de dimensiones interiores 180x140 cm, espesor de paredes 20cm., con marco y rejilla de fundición, incluso excavación y relleno lateral compactado, completamente terminado.			
O01OA020	1,200	h	Capataz	20,81	24,97
O01OA060	3,000	h	Peón especializado	18,95	56,85
O01OB010	3,000	h.	Oficial 1ª encofrador	22,13	66,39
M08RI020	3,000	h.	Pisón vibrante 80 kg.	2,76	8,28
M11HV120	6,000	h	Aguja eléct.c/convertid.gasolina D=79mm.	3,49	20,94
M13EM020	11,430	m2	Tablero encofrar 26 mm. 4 p.	3,05	34,86
A03H3020XA2	2,950	m3	Hormigón H-30 N/mm2 Tmax. 20 ambiente XC2+XA2	109,66	323,50
P03AC200	177,000	kg	Acero corrugado B 500 S	0,62	109,74
P02ECF120	2,000	ud	Rejilla plana fundición 140x90	51,44	102,88
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	748,41	44,90
			Mano de obra.....		148,21
			Materiales.....		536,12
			Maquinaria.....		64,08
			Costes indirectos		44,90
			TOTAL PARTIDA		**793,31 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS.

U03CZ010	**m3**	**ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO**			
		Zahorra artificial, husos ZA(40)/ZA(25) en capas de base, con 75 % de caras de fractura, puesta en obra, extendida y compactada, incluso preparación de la superficie de asiento, en capas de 20/30 cm. de espesor, medido sobre perfil. Desgaste de los ángeles de los áridos < 30.			
O01OA020	0,010	h	Capataz	20,81	0,21
O01OA070	0,018	h	Peón ordinario	18,93	0,34
M08NM020	0,018	h	Motoniveladora de 200 CV	58,00	1,04
M08RN040	0,018	h	Rodillo vibrante autopropuls.mixto 15 t.	36,32	0,65
M08CA110	0,018	h	Cisterna agua s/camión 10.000 l.	28,00	0,50
M07CB020	0,018	h.	Camión basculante 4x4 14 t.	40,12	0,72
P01AF030	2,200	t.	Zahorra artif. ZA(40)/ZA(25) 75%	4,00	8,80
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	12,26	0,74
			Mano de obra.....		0,55
			Materiales.....		8,80
			Maquinaria.....		2,91
			Costes indirectos		0,74
			TOTAL PARTIDA		**13,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS .

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U03WM010	m3	HORMIGÓN MAGRO EN BASE		
		Hormigón magro en base de firme, de consistencia seca, HM-20/P/20/X0 y granulometría gruesa, incluso ejecución y colocación de lámina de plástico en junta, puesto en obra, extendido, compactado, rasanteado y curado.		
O01OA010	0,018	h. Encargado	22,50	0,41
O01OA070	0,075	h Peón ordinario	18,93	1,42
M08NM020	0,025	h Motoniveladora de 200 CV	58,00	1,45
M08RN040	0,025	h Rodillo vibrante autopropuls.mixto 15 t.	36,32	0,91
M08RV020	0,025	h. Compactador asfált.neum.aut. 12/22t.	52,28	1,31
M08CA110	0,025	h Cisterna agua s/camión 10.000 l.	28,00	0,70
M05EN030	0,025	h. Excav.hidráulica neumáticos 100 CV	53,63	1,34
M11HC020	0,025	h. Equipo cortajuntas losas	11,38	0,28
A03H2020X0	1,000	m3 Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	73,86
P01PL150	4,000	kg Emulsión asfáltica ECR-1	0,29	1,16
P06SL180	5,000	m2 Lámina plástico	0,16	0,80
%0060	6,000	% Costes Indirectos	83,64	5,02
		Mano de obra.....		1,83
		Materiales.....		75,82
		Maquinaria.....		5,99
		Costes indirectos		5,02
		TOTAL PARTIDA		**88,66 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y OCHO EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U03WV0201QC	m3	HORMIGÓN HP-40+XA2 EN PAVIMENTOS		
		Pavimento de hormigón HP-40 de resistencia característica a flexotracción, incluso extendido, encofrado de borde, regleado, vibrado, curado con producto filmógeno, estriado o ranurado y p.p. de juntas.		
O01OA010	0,036	h. Encargado	22,50	0,81
O01OA030	0,050	h Oficial primera	20,47	1,02
O01OA070	0,100	h Peón ordinario	18,93	1,89
M08NM010	0,010	h. Motoniveladora de 135 CV	57,83	0,58
M08RN040	0,010	h Rodillo vibrante autopropuls.mixto 15 t.	36,32	0,36
M08CA110	0,025	h Cisterna agua s/camión 10.000 l.	28,00	0,70
M08EP010	0,025	h. Pav.encofrad.desliz. s/cadenas 300CV/12m	350,85	8,77
M05PN010	0,025	h. Pala cargadora neumáticos 85 CV/1,2m3	45,98	1,15
P01HD610XA2	1,000	m3 Hormigón HP-40 ambiente XA2 s/hormig.planta	115,00	115,00
P06WW070	4,000	m2 Producto filmógeno	0,33	1,32
%0060	6,000	% Costes Indirectos	131,60	7,90
		Mano de obra.....		3,72
		Materiales.....		116,32
		Maquinaria.....		11,56
		Costes indirectos		7,90
		TOTAL PARTIDA		**139,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U04BH0751QC	**m.**	**BORD.HORM. BICAPA GRIS 13-15x20 cm.**			
		Bordillo de hormigón bicapa, de color gris, achaflanado, de 13 y 15 cm. de bases superior e inferior y 20 cm. de altura, colocado sobre solera de hormigón HL-150, de 10 cm. de espesor, rejuntado y limpieza, sin incluir la excavación previa ni el relleno posterior.		
O01OA140	0,220	h.	Cuadrilla F	38,50	8,47
A03H2020X0	0,044	m3	Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	3,25
A02A080	0,001	m3	Mortero Cemento M-5	66,46	0,07
P08XBH0751	1,000	m.	Bord.ho.bicap.gris 13-15x20	4,17	4,17
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	15,96	0,96
			Materiales.....		15,96
			Costes indirectos		0,96
			TOTAL PARTIDA		**16,92 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS CON NOVENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U0575050AB	**ud**	**BASE MÓVIL**			
		Base topográfica móvil formada por un dado de hormigón de dimensiones HA-30/P/20/XC2+XA2 0,75x0,75x0,75 m y un anclaje mediante barra de acero corrugado, totalmente terminada y anclada al terreno.			
O01OA030	1,100	h	Oficial primera	20,47	22,52
O01OA070	1,100	h	Peón ordinario	18,93	20,82
A03H2020X0	0,080	m3	Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	5,91
A03H3020XA2	0,356	m3	Hormigón H-30 N/mm2 Tmax. 20 ambiente XC2+XA2	109,66	39,04
P03AC200	5,040	kg	Acero corrugado B 500 S	0,62	3,12
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	91,41	5,48
			Mano de obra.....		43,34
			Materiales.....		48,07
			Costes indirectos		5,48
			TOTAL PARTIDA		**96,89 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA Y NUEVE CÉNTIMOS.

U05CF010R	**m2**	**ENCOFRADO RECTO OCULTO CIMIENTOS**			
		Encofrado recto oculto en cimientos de muro, incluso clavazón y desencofrado, terminado.			
O01OA020	0,050	h	Capataz	20,81	1,04
O01OB010	0,250	h.	Oficial 1ª encofrador	22,13	5,53
O01OB020	0,250	h.	Ayudante encofrador	20,34	5,09
M13EF020	1,000	m2	Encof.panel metal.5/10 m2. 50 p.	2,60	2,60
P01EB010	0,005	m3	Tablón pino 2,50/5,50x205x76	151,80	0,76
P01DC010	0,200	l.	Desencofrante p/encofrado metálico	1,48	0,30
P01UC030	0,020	kg	Puntas 20x100	6,76	0,14
M13EF040	0,500	m.	Fleje para encofrado metálico	0,29	0,15
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	15,61	0,94
			Mano de obra.....		11,66
			Materiales.....		1,20
			Maquinaria.....		2,75
			Costes indirectos		0,94
			TOTAL PARTIDA		**16,55 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U05CH01150X0	m2	HORMIGÓN HL-150/P/20/X0 LIMPIEZA e=10 cm		
		Hormigón de limpieza HL-150/P/20/X0 de espesor 10 cm., en cimientos de muro, incluso preparación de la superficie de asiento, regleado y nivelado, terminado.		
O01OA020	0,010	h Capataz	20,81	0,21
O01OA030	0,023	h Oficial primera	20,47	0,47
O01OA070	0,023	h Peón ordinario	18,93	0,44
A03H1520X0	0,100	m3 Hormigón HL-150 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	7,39
%0060	6,000	% Costes Indirectos	8,51	0,51
		Mano de obra		1,12
		Materiales		7,39
		Costes indirectos		0,51
		TOTAL PARTIDA		**9,02 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NUEVE EUROS CON DOS CÉNTIMOS.

U05CH011HL150	m2	HORMIGÓN HL-150/P/20 LIMPIEZA e=10 cm		
		Hormigón de limpieza HL-150/P/20 de espesor 10 cm., en cimientos de muro, incluso preparación de la superficie de asiento, regleado y nivelado, terminado.		
O01OA020	0,010	h Capataz	20,81	0,21
O01OA030	0,010	h Oficial primera	20,47	0,20
O01OA070	0,020	h Peón ordinario	18,93	0,38
P01HM005	0,105	m3 Hormigón HLE-150/P/20 limpieza central	60,33	6,33
%0060	6,000	% Costes Indirectos	7,12	0,43
		Mano de obra		0,79
		Materiales		6,33
		Costes indirectos		0,43
		TOTAL PARTIDA		**7,55 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

U05CH0200I	m3	HORMIGÓN HNE-20/P/40/X0 RELLENOS		
		Hormigón HNE-20 en rellenos, incluso vibrado, regleado y curado, terminado.		
O01OA020	0,018	h Capataz	20,81	0,37
O01OA030	0,090	h Oficial primera	20,47	1,84
O01OA070	0,090	h Peón ordinario	18,93	1,70
M11HV040	0,090	h. Aguja neumática s/compresor D=80mm.	0,75	0,07
M06CM030	0,090	h. Compre.port.diesel m.p. 5 m3/min 7 bar	2,40	0,22
M01HA010	0,027	h. Autob.hormig.h.40 m3,pluma<=32m.	122,88	3,32
A03H2040X0	1,020	m3 Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 40 ambiente X0	72,66	74,11
%0060	6,000	% Costes Indirectos	81,63	4,90
		Mano de obra		3,91
		Materiales		74,11
		Maquinaria		3,61
		Costes indirectos		4,90
		TOTAL PARTIDA		**86,53 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHENTA Y SEIS EUROS CON CINCUENTA Y TRES CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U05CH04XA2	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/XC2+XA2 CIMIENTOS		
		Hormigón HA-30/P/20/XC2+XA2 en cimientos, incluso preparación de la superficie de asiento, vibrado, regleado y curado, terminado.		
O01OA020	0,060	h Capataz	20,81	1,25
O01OA030	0,200	h Oficial primera	20,47	4,09
O01OA070	0,200	h Peón ordinario	18,93	3,79
M11HV040	0,125	h. Aguja neumática s/compresor D=80mm.	0,75	0,09
M06CM030	0,050	h. Compre.port.diesel m.p. 5 m3/min 7 bar	2,40	0,12
M01HA010	0,060	h. Autob.hormig.h.40 m3,pluma<=32m.	122,88	7,37
A03H3020XA2	1,020	m3 Hormigón H-30 N/mm2 Tmax. 20 ambiente XC2+XA2	109,66	111,85
%0060	6,000	% Costes Indirectos	128,56	7,71
		Mano de obra.....		9,13
		Materiales.....		111,85
		Maquinaria.....		7,58
		Costes indirectos		7,71
		TOTAL PARTIDA		**136,27 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y SEIS EUROS CON VEINTISIETE CÉNTIMOS.

U05CR025	kg	ACERO CORRUGADO B 500 S		
		Acero corrugado B 500 S, colocado en cimientos y alzados, incluso p/p de despuntes, alambre de atar y separadores, terminado.		
O01OA020	0,001	h Capataz	20,81	0,02
O01OB030	0,003	h. Oficial 1ª ferralla	22,13	0,07
O01OB040	0,003	h. Ayudante ferralla	20,34	0,06
M02GE010	0,001	h. Grúa telescópica autoprop. 20 t.	49,75	0,05
P03AC200	1,040	kg Acero corrugado B 500 S	0,62	0,64
P03AA020	0,006	kg Alambre atar 1,30 mm.	1,29	0,01
%0060	6,000	% Costes Indirectos	0,85	0,05
		Mano de obra.....		0,15
		Materiales.....		0,65
		Maquinaria.....		0,05
		Costes indirectos		0,05
		TOTAL PARTIDA		**0,90 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U05LAE020R	m2	ENCOFRADO RECTO VISTO ALZ. MUROS H.A		
		Encofrado recto visto en alzados de muros de hormigón armado, incluso clavazón y desencofrado, totalmente terminado.		
O01OA020	0,126	h Capataz	20,81	2,62
O01OB010	0,452	h. Oficial 1ª encofrador	22,13	10,00
O01OB020	0,452	h. Ayudante encofrador	20,34	9,20
M13EM020	1,006	m2 Tablero encofrar 26 mm. 4 p.	3,05	3,07
P01EB010	0,015	m3 Tablón pino 2,50/5,50x205x76	151,80	2,28
P01DC010	0,200	l. Desencofrante p/encofrado metálico	1,48	0,30
P01UC030	0,020	kg Puntas 20x100	6,76	0,14
%0060	6,000	% Costes Indirectos	27,61	1,66
		Mano de obra.....		21,82
		Materiales.....		2,72
		Maquinaria.....		3,07
		Costes indirectos		1,66
		TOTAL PARTIDA		**29,27 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON VEINTISIETE CÉNTIMOS.

U05LAH010XA2	m3	HORMIGÓN HA-30/P/20/XC2+XA2 EN ALZADOS		
		Hormigón HA-30/P/20/XC2+XA2 en alzados de muros y pilares de hormigón armado, incluso vibrado y curado, terminado.		
O01OA020	0,300	h Capataz	20,81	6,24
O01OA030	0,300	h Oficial primera	20,47	6,14
O01OA070	1,200	h Peón ordinario	18,93	22,72
M11HV040	0,200	h. Aguja neumática s/compresor D=80mm.	0,75	0,15
M06CM030	0,200	h. Compre.port.diesel m.p. 5 m3/min 7 bar	2,40	0,48
M01HA010	0,100	h. Autob.hormig.h.40 m3,pluma<=32m.	122,88	12,29
A03H3020XA2	1,020	m3 Hormigón H-30 N/mm2 Tmax. 20 ambiente XC2+XA2	109,66	111,85
%0060	6,000	% Costes Indirectos	159,87	9,59
		Mano de obra.....		35,10
		Materiales.....		111,85
		Maquinaria.....		12,92
		Costes indirectos		9,59
		TOTAL PARTIDA		**169,46 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA Y NUEVE EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U05OE03001	m3	ESCOLLERA PROTECCIÓN 1000 kg		
		Escollera de 1.000 kg. colocada en protección de taludes, manto de espesor 1,50 m., incluido suministro y preparación de la superficie de apoyo, perfectamente rasanteada y terminada.		
O01OA020	0,043 h	Capataz	20,81	0,89
O01OA070	0,129 h	Peón ordinario	18,93	2,45
M05EN040	0,104 h.	Excav.hidráulica neumáticos 144 CV	104,43	10,84
P01AE030	1,600 t.	Escollera de 1000 kg	12,54	20,06
M07W011	55,400 t.	km transporte de piedra	0,22	12,19
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	46,43	2,79
		Mano de obra.....		3,34
		Materiales.....		20,06
		Maquinaria.....		23,03
		Costes indirectos		2,79
		TOTAL PARTIDA		**49,22 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y NUEVE EUROS CON VEINTIDOS CÉNTIMOS.

U06BC110	m	CANALIZACION SUBTERRANEA CON 1 TUBO Ø110		
		Canalización subterránea de protección del cableado formada por tubo protector de polietileno de doble pared, de 110 mm de diámetro.		
O01OB200	0,250 h	Oficial 1ª electricista	22,13	5,53
O01OB210	0,250 h	Oficial 2ª electricista	21,69	5,42
PGDECAPLAN110	1,000 m	Tubo Decaplast 450-N Ø110 mm.	5,35	5,35
P15AH010	1,000 ud	Cinta de señalizacion de conductos electricos	0,22	0,22
O%0020	2,000 %	Medios auxiliares	10,95	0,22
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	16,74	1,00
		Mano de obra.....		10,95
		Materiales.....		5,57
		Costes indirectos		1,00
		TOTAL PARTIDA		**17,52 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U06BCA2.52.5A	m	LINEA RZ1MZ1-K 0.6/1 KV 2X2,5 mm²		
		Suministro e instalación de cable multipolar RZ1MZ1-K (AS), no propagador de la llama, con conductor de cobre clase 5 (-K) de 2x2.5+TTx2.5 mm² de sección indicado para instalaciones en locales con riesgo de incendio y explosión, con aislamiento de polietileno reticulado (R) y cubierta de compuesto termoplástico a base de poliolefina libre de halógenos con baja emisión de humos y gases corrosivos (Z1), siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV. Incluso p/p de accesorios y elementos de sujeción. Totalmente montado, conexionado y probado.		
O01OB200	0,020 h	Oficial 1ª electricista	22,13	0,44
O01OB220	0,020 h.	Ayudante electricista	20,34	0,41
P15AE007	0,600 m	Cable Cu RZ1-K 0,6/1 kV 4x2.5+TTx2.5mm²	1,81	1,09
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	1,94	0,12
O%0020	2,000 %	Medios auxiliares	0,85	0,02
		Mano de obra.....		0,85
		Materiales.....		1,09
		Costes indirectos		0,12
		TOTAL PARTIDA		**2,06 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS CON SEIS CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U06BCA66A	**m**	**LINEA RZ1MZ1-K 0,6/1 kV 4x6+TTx6 mm²**			
		Suministro e instalación de cable multipolar RZ1MZ1-K (AS), no propagador de la llama, con conductor de cobre clase 5 (-K) de 4x6+TTx6 mm² de sección indicado para instalaciones en locales con riesgo de incendio y explosión, con aislamiento de polietileno reticulado (R) y cubierta de compuesto termoplástico a base de poliolefina libre de halógenos con baja emisión de humos y gases corrosivos (Z1), siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV. Incluso p/p de accesorios y elementos de sujeción. Totalmente montado, conexionado y probado.		
O01OB200	0,250	h	Oficial 1ª electricista	22,13	5,53
O01OB210	0,250	h	Oficial 2ª electricista	21,69	5,42
P15AD010	5,000	m.	Cable RZ1MZ1-k 0,6/1kV 6mm2 Cu	1,44	7,20
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	18,15	1,09
			Mano de obra.....		10,95
			Materiales.....		7,20
			Costes indirectos		1,09
			TOTAL PARTIDA		**19,24 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS CON VEINTICUATRO CÉNTIMOS.

U06BPPTT	**ud**	**PICA DE TOMA DE TIERRA**			
		Pica de puesta a tierra de Ø16 mm. y 2,00 mts. de longitud, unida al neutro de la instalacion mediante soldadura aluminotermica. Incluyendo incado, cartucho, parte proporcional de molde, ramal de conductor desnudo de 50 mm² Cu para union con el neutro, p/p de pequeño material, costos indirectos y medios auxiliares. Totalmente instalada y conexionada.		
O01OB200	0,200	h	Oficial 1ª electricista	22,13	4,43
O01OB220	0,200	h.	Ayudante electricista	20,34	4,07
P15EA010	1,000	ud	Pica de t.t. 200/14,3 Fe+Cu	15,03	15,03
P15EB020	1,000	m	Conductor desnudo de 50 mm²	3,74	3,74
P15ED010	1,000	ud	Soldadura aluminotermica	3,43	3,43
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	30,70	1,84
O%0020	2,000	%	Medios auxiliares	8,50	0,17
			Mano de obra.....		8,50
			Materiales.....		22,20
			Costes indirectos		1,84
			TOTAL PARTIDA		**32,54 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y DOS EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U06BRPT	**m**	**RED DE PUESTA A TIERRA DE Cu 35 mm²**			
		Red de toma de tierra realizada con cable de cobre desnudo de 35 mm2, incluyendo registro de comprobación y puente de prueba.			
O01OB200	0,020	h	Oficial 1ª electricista	22,13	0,44
O01OB220	0,020	h.	Ayudante electricista	20,34	0,41
P15EB010	1,000	m	Conduc. cobre desnudo 35 mm2	7,22	7,22
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	8,07	0,48
O%0020	2,000	%	Medios auxiliares	0,85	0,02
			Mano de obra.....		0,85
			Materiales.....		7,22
			Costes indirectos		0,48
			TOTAL PARTIDA		**8,55 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS CON CINCUENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U06TI01		**ud**	**INTEGRACION NUEVOS EQUIPOS EN CUADROS**		
			Integracion de los equipos en cuadros existentes. Incluso suministro, montaje y conexionado (fuerza y control) conforme a esquema unifilar y especificaciones de proyecto.		
SD06TI01	1,000	ud	Integracion nuevos equipos en cuadros	4.500,00	4.500,00
					0,00
			TOTAL PARTIDA		**0,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS .

U06TM03.1QC		**ud**	**ARQUETA REGISTRO 40x40x50 cm**		
			Arqueta de registro de dimensiones interiores 40x40x50 cm. realizada con hormigon armado HA-30/P/20/IV+Qc, inlcuso tapa (con inscripción del servicio correspondiente, anualidad y escudo municipal), cerco de acero de fundicion y lamina geotextil. Incluyendo p/p de pequeño material, recubrimiento de tapa con lechada y marcado de señalizacion en el centro mediante un taladro de 2 cm rellenado de mortero coloreado sobre la losa o adoquin encima de arqueta, medios auxiliares. Totalmente montada y terminada.		
O01OA030	1,200	h	Oficial primera	20,47	24,56
O01OA070	1,200	h	Peón ordinario	18,93	22,72
A03H2020X0	0,072	m3	Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	5,32
A03H3020XA2	0,236	m3	Hormigón H-30 N/mm2 Tmax. 20 ambiente XC2+XA2	109,66	25,88
P03AC200	12,000	kg	Acero corrugado B 500 S	0,62	7,44
P01EM290	0,130	m3	Madera pino encofrar 26 mm.	247,91	32,23
P03AA020	0,600	kg	Alambre atar 1,30 mm.	1,29	0,77
P15F040	1,000	ud	Tapa fundicion 400x400 mm. C-250con insc servicio, año+esc. muni	55,00	55,00
P01UC030	0,333	kg	Puntas 20x100	6,76	2,25
O%0020	2,000	%	Medios auxiliares	47,28	0,95
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	177,12	10,63
			Mano de obra.....		47,28
			Materiales.....		128,89
			Costes indirectos		10,63
			TOTAL PARTIDA		**186,80 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHENTA Y SEIS EUROS CON OCHENTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U07OEP530	**m.**	**TUB.ENT.PVC CORR.J.ELAS SN8 C.TEJA 800mm**			
		Colector de saneamiento enterrado de PVC de pared corrugada doble color teja y rigidez 8 kN/m2; con un diámetro 800 mm. y con unión por junta elástica. Colocado en zanja, sobre una cama de arena de río de 10 cm. debidamente compactada y nivelada, relleno lateralmente y superiormente hasta 10 cm. por encima de la generatriz con la misma arena; compactando ésta hasta los riñones. Con p.p. de medios auxiliares y sin incluir la excavación ni el tapado posterior de las zanjas.		
O01OA030	0,150	h	Oficial primera	20,47	3,07
O01OA060	0,150	h	Peón especializado	18,95	2,84
M05EN020	0,225	h.	Excav.hidráulica neumáticos 84 CV	39,77	8,95
P02CVW010	0,118	kg	Lubricante tubos PVC j.elástica	5,74	0,68
P02TVC055	1,000	m.	Tub.PVC corrug.doble j.elást SN8 D=800mm	110,00	110,00
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	125,54	7,53
			Mano de obra.....		5,91
			Materiales.....		110,68
			Maquinaria.....		8,95
			Costes indirectos		7,53
			TOTAL PARTIDA		**133,07 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y TRES EUROS CON SIETE CÉNTIMOS.

U08CAFUS	**ud**	**CAJA FUSIBLES 1465-2 + FUSIBLES**			
		Caja cortacircuitos de protección mod. 1465-2 de Claved o equivalente, para fusible C-20 de 6 A. Incluyendo montaje e instalacion, p/p de pequeño material, medios auxiliares y costes indirectos. Totalmente montada, conexionada y funcionando.			
O01OB200	0,200	h	Oficial 1ª electricista	22,13	4,43
O01OB220	0,200	h.	Ayudante electricista	20,34	4,07
P16AF010	1,000	ud	Caja fusibles 1465-2	15,93	15,93
P16AF011	2,000	ud	Fusible C-20 6 A	0,65	1,30
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	25,73	1,54
O%0020	2,000	%	Medios auxiliares	8,50	0,17
			Mano de obra.....		8,50
			Materiales.....		17,23
			Costes indirectos		1,54
			TOTAL PARTIDA		**27,27 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTISIETE EUROS CON VEINTISIETE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U08EEC01 **ud** **PUNTO DE LUZ DE 6 M CON LUMINARIA LED DE 55 W**

Luminaria LED blanco neutro, flujo nominal 6510 lm, y 55 W de potencia de ATP o equivalente, con óptica LED, motor fotometrico LensoFlex2, corriente de alimentacion de 500 mA, regulación programable con linea de mando conexion Dali, clase I, proteccion contra aumento de temperatura, acoplamiento vertical, base y capó de aluminio inyectado, protector de policarbonato de metacrilato, en color Gris AKZO 900 enarenado, bloque optico IP-66 sellado por un protector de vidrio para un optimo flujo luminoso y protector contra sobretensiones de hasta 10 KV, etc...Montadas sobre columna troncocónica en un solo tramo de 8 m de altura, recubrimiento de galvanizado según Norma UNE EN ISO 1461:2010 de 70 ìm, según la normativa UNE-EN ISO 9227:2012, con puerta registro para alojar caja de conexion y protección. Incluyendo, conductores de interconexion luminaria-caja de fusibles, p/p de pequeño material, medios auxiliares y costes indirectos. Totalmente montada, conexionada y funcionando.

O01OB200	1,000	h	Oficial 1ª electricista	22,13	22,13
O01OB220	1,000	h.	Ayudante electricista	20,34	20,34
P16BC051	1,000	ud	Luminaria METROPOLI EP S2 LED 55W 500 mA NW reg DN con LM	405,33	405,33
P16AF004	1,000	ud	Báculo galv. pint. h=6m. b=1,5	534,00	534,00
P15AE006	6,000	m	Conductor RV-K 0.6/1KV 3x2,5 Cu	0,92	5,52
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	987,32	59,24
O%0020	2,000	%	Medios auxiliares	42,47	0,85
			Mano de obra.....		42,47
			Materiales.....		944,85
			Costes indirectos		59,24
			TOTAL PARTIDA		**1.046,56 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUARENTA Y SEIS EUROS CON CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U08EECCQC **ud** **CIMENTACION COLUMNA**

Base de cimentación para columna de 8 mts. de altura, de dimensiones 50x50x80 cm., en hormigón HM-30/I+Qc, i/excavación necesaria y codo embutido de tubo Decaplast de doble pared D=63 mm. Incluyendo placa de anclaje, montaje y construccion, p/p de pequeño material, medios auxiliares y costes indirectos. Totalmente montado.

M05EN030	0,300	h.	Excav.hidráulica neumáticos 100 CV	53,63	16,09
O01OA030	0,600	h	Oficial primera	20,47	12,28
O01OA070	0,600	h	Peón ordinario	18,93	11,36
P01EB010	0,100	m3	Tablón pino 2,50/5,50x205x76	151,80	15,18
A03H2020X0	0,200	m3	Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	14,77
P03AA4P	1,000	ud	Placa de Anclaje y 4 Pernos M22x700	32,66	32,66
P26TPA350F	1,000	m.	Tub.flexible polietileno DN=63mm.	3,77	3,77
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	106,11	6,37
O%0020	2,000	%	Medios auxiliares	23,64	0,47
			Mano de obra.....		23,64
			Materiales.....		66,38
			Maquinaria.....		16,09
			Costes indirectos		6,37
			TOTAL PARTIDA		**112,48 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO DOCE EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U08TP0551	**m.**	**TUBERÍA GAS PE D=90 mm.SDR 17,6 BIOGÁS**			
		Suministro y montaje de tubería ciega PEAD SDR17 D90 con banda amarilla, para la conexión entre las cabezas de los pozos con las estaciones de regulación. Incluye soldaduras, accesorios necesarios y mano de obra.			
O01OA130	0,050	h.	Cuadrilla E	39,40	1,97
M05EN010	0,005	h.	Excav.hidráulica neumáticos 67 CV	44,10	0,22
P19TPA0551	1,000	m.	Tubería PE 80 D=90 mm.SDR-17,6	8,50	8,50
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	10,69	0,64
			Materiales.....		10,47
			Maquinaria.....		0,22
			Costes indirectos		0,64
			TOTAL PARTIDA		**11,33 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de ONCE EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS.

U08TP0551D	**m.**	**DESMONTAJE DE TUBERÍA GAS PE D=90 mm.SDR 17,6 BIOGÁS**			
		Desmonaje y acopio para su posterior empleo o para posterior retirada a vertedero, de tubería ciega PEAD SDR17 D90 con banda amarilla. Incluye maquinaria y medios auxiliares necesarios y mano de obra.			
O01OA130	0,100	h.	Cuadrilla E	39,40	3,94
M05EN010	0,025	h.	Excav.hidráulica neumáticos 67 CV	44,10	1,10
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	5,04	0,30
			Materiales.....		3,94
			Maquinaria.....		1,10
			Costes indirectos		0,30
			TOTAL PARTIDA		**5,34 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U08TP0551R	**m.**	**MONTAJE DE TUBERÍA ACOPIADA PE D=90 mm.SDR 17,6**			
		Montaje de tubería ciega PEAD SDR17 D90 con banda amarilla acopiada previamente tras el desmonteje de las redes actuales, para la conexión entre las cabezas de los pozos con las estaciones de regulación. Incluye soldaduras, accesorios necesarios y mano de obra.			
O01OA130	0,050	h.	Cuadrilla E	39,40	1,97
M05EN010	0,005	h.	Excav.hidráulica neumáticos 67 CV	44,10	0,22
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	2,19	0,13
			Materiales.....		1,97
			Maquinaria.....		0,22
			Costes indirectos		0,13
			TOTAL PARTIDA		**2,32 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U08TP1301	**m.**	**TUBERÍA GAS PE D=250 mm.SDR 17,6 BIOGÁS**			
		Suministro y montaje de tubería ciega PEAD SDR17.6 D250 con banda amarilla para la conexión entre las estaciones de regulación y la central de combustión. Incluye soldadura, accesorios y mano de obra			
O01OA130	0,050	h.	Cuadrilla E	39,40	1,97
M05EN010	0,005	h.	Excav.hidráulica neumáticos 67 CV	44,10	0,22
P19TPA130	1,000	m.	Tubería PE 80 D=250 mm.SDR-17,6	37,48	37,48
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	39,67	2,38
			Materiales.....		39,45
			Maquinaria.....		0,22
			Costes indirectos		2,38
			TOTAL PARTIDA		**42,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y DOS EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

U08TP1301D	**m.**	**DESMONTAJE DE TUBERÍA GAS PE D=250 mm.SDR 17,6 BIOGÁS**			
		Desmonaje y acopio para posterior retirada a vertedero de tubería ciega PEAD SDR17.6 D250 con banda amarilla. Incluye maquinaria y medios auxiliares necesarios y mano de obra.			
O01OA130	0,150	h.	Cuadrilla E	39,40	5,91
M05EN010	0,030	h.	Excav.hidráulica neumáticos 67 CV	44,10	1,32
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	7,23	0,43
			Materiales.....		5,91
			Maquinaria.....		1,32
			Costes indirectos		0,43
			TOTAL PARTIDA		**7,66 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS CON SESENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U13AF070	**m2**	**LABOREO MECÁN.DEL TERRENO 30 cm.**			
		Laboreo mecánico de terreno de consistencia media, comprendiendo dos pases cruzados de subsolador a 30 cm. de profundidad y dos pases, también cruzados, de arado de discos o vertedera a 20 cm. de profundidad, i/remate manual de bordes y zonas especiales.			
O01OA070	0,005	h	Peón ordinario	18,93	0,09
M10PT010	0,005	h.	Tractor agríco.60 CV arado/vert.	26,00	0,13
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	0,22	0,01
			Mano de obra.....		0,09
			Maquinaria.....		0,13
			Costes indirectos		0,01
			TOTAL PARTIDA		**0,23 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS CON VEINTITRES CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U13EC3600	**ud**	**PRUNUS DULCIS 5-10 cm.**			
		Prunus dulcis (almendro) de 5 a 10 cm. de perímetro de tronco, suministrado en contenedor forestal y plantación en hoyo de 0,40x0,40x0,40 m., incluso apertura del mismo con los medios indicados, abonado, formación de alcorque y primer riego.			
O01OB270	0,300	h.	Oficial 1ª jardinería	20,47	6,14
O01OB280	0,150	h.	Peón jardinería	18,95	2,84
P28EC3600	1,000	ud	Prunus dulcis 5-10 cm. rd.	30,40	30,40
P28DA130	0,300	kg	Substrato vegetal fertilizado	0,65	0,20
P01DW050	0,200	m3	Agua	0,61	0,12
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	39,70	2,38
			Mano de obra.....		8,98
			Materiales.....		30,72
			Costes indirectos		2,38
			TOTAL PARTIDA		**42,08 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y DOS EUROS CON OCHO CÉNTIMOS.

U14VQ0150	**ud**	**INFORME BIMENSUAL IMPACTO ACOPIO FASE OBRAS**			
		Informe bimensual de control sobre posibles impactos durante la fase de acopio			
SD14VQ015	1,000	ud	Informe bimensual impacto de acopio	471,70	471,70
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	471,70	28,30
					28,30
			TOTAL PARTIDA		**28,30 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS.

U14VQ0151	**ud**	**INFORME BIMENSUAL IMPACTO ACOPIO FASE USO**			
		Informe bimensual de control sobre posibles impactos durante los dos primeros años del acopio, en los cuales se producirá el tránsito de tierras entre origen, almacén y destino (sellado de fase III)			
SD14VQ015	1,000	ud	Informe bimensual impacto de acopio	471,70	471,70
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	471,70	28,30
					28,30
			TOTAL PARTIDA		**28,30 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTIOCHO EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS.

U14VQ016	**ud**	**INFORME SEMESTRAL DE CONTROL IMPACTOS**			
		Informe semestral de control sobre posibles impactos durante los años de explotación del vaso de Fase IV			
SD14VQ016	1,000	ud	Informe semestral de control de impactos	566,04	566,04
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	566,04	33,96
					33,96
			TOTAL PARTIDA		**33,96 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U14VQ017	ud	INFORME SEGUIMIENTO FASE FINAL		
		Informe de seguimiento de la fase final (consumo de las tierras restantes del acopio)		
SD14VQ017	1,000 ud	Informe seguimiento fase final	566,04	566,04
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	566,04	33,96
				33,96

TOTAL PARTIDA **33,96 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES EUROS CON NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U14VQ019	ud	MEMORIA POSTCLAUSURA		
		Memoria postclausura (dos años después del fin del uso del acopio y la restauración de los terrenos)		
SD14VQ019	1,000 ud	Memoria postclausura acopio	2.830,19	2.830,19
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	2.830,19	169,81
				169,81

TOTAL PARTIDA **169,81 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SESENTA Y NUEVE EUROS CON OCHENTA Y UN CÉNTIMOS.

U14VSS073C	Ha	HIDROSIEMBRA CORONACIÓN SEMILLAS 120 kg/Ha		
		Hidrosiembra en coronación con una dotación de semillas de 120 kg/Ha con la composición por especies: Esparto basto o albardín (Lygeum spartum) 60%, Cebadilla silvestre (Hordeum murinum) 20% y Grama (Cynodon dactylon) 20%, incluyendo-mezcla con agua, mulch y estabilizador orgánico.		
O01OA030	3,000 h	Oficial primera	20,47	61,41
O01OA070	8,000 h	Peón ordinario	18,93	151,44
M10MH010	8,000 h.	Hidrosembr. s/remolque 1400 l.	38,50	308,00
P28MP0550LS	72,000 kg	Semilla Lygeum spartum	8,50	612,00
P28MP0550HM	24,000 kg	Semilla Hordeum murinum	5,00	120,00
P28MP0550CD	24,000 kg	Semilla Cynodon dacylon	12,00	288,00
P01DW050	50,000 m3	Agua	0,61	30,50
P28DA190	150,000 kg	Abono micelio	1,10	165,00
P28SM240	1.000,000 kg	Mulch de paja	0,67	670,00
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	2.406,35	144,38
		Mano de obra.....		212,85
		Materiales.....		1.885,50
		Maquinaria.....		308,00
		Costes indirectos		144,38

TOTAL PARTIDA **2.550,73 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL QUINIENTOS CINCUENTA EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U14VSS073T	**Ha**	**HIDROSIEMBRA TALUDES SEMILLAS 150 kg/Ha**			
		Hidrosiembra en taludes con una dotación de semillas de 150 kg/Ha con la composición por especies: Esparto basto o albardín (Lygeum spartum) 60%, Cebadilla silvestre (Hordeum murinum) 20% y Grama (Cynodon dactylon) 20%, incluyendomezcla con agua, mulch y estabilizador orgánico.			
O01OA030	3,000	h	Oficial primera	20,47	61,41
O01OA070	8,000	h	Peón ordinario	18,93	151,44
M10MH010	8,000	h.	Hidrosembr. s/remolque 1400 l.	38,50	308,00
P28MP0550LS	90,000	kg	Semilla Lygeum spartum	8,50	765,00
P28MP0550HM	30,000	kg	Semilla Hordeum murinum	5,00	150,00
P28MP0550CD	30,000	kg	Semilla Cynodon dacylon	12,00	360,00
P28DA190	200,000	kg	Abono micelio	1,10	220,00
P28SM240	1.200,000	kg	Mulch de paja	0,67	804,00
P01DW050	50,000	m3	Agua	0,61	30,50
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	2.850,35	171,02
			Mano de obra.....		212,85
			Materiales.....		2.329,50
			Maquinaria.....		308,00
			Costes indirectos		171,02
			TOTAL PARTIDA		**3.021,37 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRES MIL VEINTIUN EUROS CON TREINTA Y SIETE CÉNTIMOS.

U14VTV010	**mud**	**RIEGO PUNTUAL CON CISTERNA**			
		Riego de los pies plantados mediante el uso de remolque cisterna de 10000 l. de capacidad, arrastrado por tractor de ruedas neumáticas de 101-130 CV de potencia nominal, siendo la dosis de riego de 50 l/pie. Se considera el punto de abastecimiento de agua a una distancia máxima de 4 km.			
O01OB285	7,000	h.	Peón ordinario agroforestal	18,95	132,65
M10PT045	7,000	h.	Tractor neumático 101-130 CV	39,00	273,00
M10AI030	7,000	h.	Cisterna de 10.000 l.	36,50	255,50
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	661,15	39,67
			Mano de obra.....		132,65
			Maquinaria.....		528,50
			Costes indirectos		39,67
			TOTAL PARTIDA		**700,82 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETECIENTOS EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U14VTV011	**h**	**RIEGO PERIODICO CON CISTERNA**			
		Riego del transito de vehículos mediante el uso de camión cisterna para mitigar la producción de polvo, cuando la humedad sea inferior al 70%.			
O01OA070	0,200	h	Peón ordinario	18,93	3,79
M08CA110	1,000	h	Cisterna agua s/camión 10.000 l.	28,00	28,00
P01DW050	10,000	m3	Agua	0,61	6,10
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	37,89	2,27
			Mano de obra.....		3,79
			Materiales.....		6,10
			Maquinaria.....		28,00
			Costes indirectos		2,27
			TOTAL PARTIDA		**40,16 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U17DB051	**m.**	**BARRERA SEGURIDAD BM SNA2/120a**			
		Barrera de seguridad semirrígida tipo BM SNA2/120a, de acero laminado y galvanizado en caliente, de 3 mm. de espesor, con postes metálicos cada 2 m., tipo C-120 de 1,50 m. de longitud, hincada con p.p. de postes, separadores, captafaros y juego de tornillería, colocada.			
O01OA020	0,075	h	Capataz	20,81	1,56
O01OA030	0,100	h	Oficial primera	20,47	2,05
O01OA070	0,150	h	Peón ordinario	18,93	2,84
M11SH010	0,100	h.	Hincadora de postes	30,12	3,01
P27EC010	1,000	m.	Barrera seguridad doble onda galv.	24,64	24,64
P27EC021	0,500	ud	Poste metálico C-120 de 1500mm.	24,20	12,10
P27EC040	0,500	ud	Separador barrera seguridad	7,69	3,85
P27EC050	0,125	ud	Captafaro 2 caras barrera seguridad	1,82	0,23
P27EC060	0,500	ud	Juego tornillería barrera	7,31	3,66
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	53,94	3,24
			Mano de obra.....		6,45
			Materiales.....		44,48
			Maquinaria.....		3,01
			Costes indirectos		3,24
			TOTAL PARTIDA		**57,18 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y SIETE EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS.

U17DT023	**ud**	**ABAT.BARRERA SEGURIDAD 4m./C120**			
		Abatimiento corte de 4 m. de longitud con barrera metálica de seguridad doble onda de 3 mm. de espesor, galvanizada en caliente, con postes metálicos C-120 de 1,50 m. cada 2 m., captafaros, tornillería y piezas especiales, totalmente terminado.			
O01OA020	0,900	h	Capataz	20,81	18,73
O01OA030	0,700	h	Oficial primera	20,47	14,33
O01OA070	2,550	h	Peón ordinario	18,93	48,27
M11SH010	0,120	h.	Hincadora de postes	30,12	3,61
P27EC010	4,000	m.	Barrera seguridad doble onda galv.	24,64	98,56
P27EC021	3,000	ud	Poste metálico C-120 de 1500mm.	24,20	72,60
P27EC031	1,000	ud	Pieza ángulo metálica	27,00	27,00
P27EC050	1,000	ud	Captafaro 2 caras barrera seguridad	1,82	1,82
P27EC032	1,000	ud	Terminal tope final	50,46	50,46
P27EC060	3,000	ud	Juego tornillería barrera	7,31	21,93
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	357,31	21,44
			Mano de obra.....		81,33
			Materiales.....		272,37
			Maquinaria.....		3,61
			Costes indirectos		21,44
			TOTAL PARTIDA		**378,75 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRESCIENTOS SETENTA Y OCHO EUROS CON SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U17HMC030	m.	M.VIAL CONTINUA ACRÍLICA ACUOSA 10 cm		
		Marca vial reflexiva continua blanca/amarilla, de 10 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, excepto premarcaje.		
O01OA030	0,003	h Oficial primera	20,47	0,06
O01OA070	0,003	h Peón ordinario	18,93	0,06
M07AC020	0,002	h. Dumper convencional 2.000 kg.	6,80	0,01
M08B020	0,003	h. Barredora remolcada c/motor auxiliar	14,30	0,04
M11SP010	0,002	h. Equipo pintabanda aplic. convencional	30,12	0,06
P27EH012	0,072	kg Pintura acrílica en base acuosa	1,50	0,11
P27EH040	0,048	kg Microesferas vidrio tratadas	0,92	0,04
		Mano de obra.....		0,12
		Materiales.....		0,15
		Maquinaria.....		0,11
		Costes indirectos		0,00
		TOTAL PARTIDA		**0,38 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U17HMC036	m.	MARCA VIAL ACRÍLICA ACUOSA 40 cm		
		Marca vial reflexiva continua/discontinua blanca/amarilla, de 40 cm. de ancho, ejecutada con pintura acrílica en base acuosa con una dotación de 720 gr./m2 y aplicación de microesferas de vidrio con una dotación de 480 gr./m2, realmente pintado, excepto premarcaje.		
O01OA030	0,006	h Oficial primera	20,47	0,12
O01OA070	0,006	h Peón ordinario	18,93	0,11
M07AC020	0,002	h. Dumper convencional 2.000 kg.	6,80	0,01
M08B020	0,003	h. Barredora remolcada c/motor auxiliar	14,30	0,04
M11SP010	0,003	h. Equipo pintabanda aplic. convencional	30,12	0,09
P27EH012	0,216	kg Pintura acrílica en base acuosa	1,50	0,32
P27EH040	0,144	kg Microesferas vidrio tratadas	0,92	0,13
%0060	6,000	% Costes Indirectos	0,82	0,05
		Mano de obra.....		0,23
		Materiales.....		0,45
		Maquinaria.....		0,14
		Costes indirectos		0,05
		TOTAL PARTIDA		**0,87 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CERO EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U17VAA010	**ud**	**SEÑAL CIRCULAR REFLEXIVA E.G. D=60 cm.**			
		Señal circular de diámetro 60 cm., reflexiva nivel I (E.G.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			
O01OA020	0,250	h	Capataz	20,81	5,20
O01OA040	0,500	h.	Oficial segunda	19,57	9,79
O01OA070	0,500	h	Peón ordinario	18,93	9,47
M11SA010	0,250	h.	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,56	1,64
P27ER010	1,000	ud	Señal circular reflex. E.G. D=60 cm	28,79	28,79
P27EW010	3,500	m.	Poste galvanizado 80x40x2 mm.	13,00	45,50
A03H2020X0	0,150	m3	Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	11,08
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	111,47	6,69
			Mano de obra.....		24,46
			Materiales.....		85,37
			Maquinaria.....		1,64
			Costes indirectos		6,69
			TOTAL PARTIDA		**118,16 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO DIECIOCHO EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS.

U17VAO010	**ud**	**SEÑAL OCTOGONAL REFLEXIVA E.G. 2A=60 cm.**			
		Señal octogonal de doble apotema 60 cm., reflexiva nivel I (E.G.) y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.			
O01OA020	0,250	h	Capataz	20,81	5,20
O01OA040	0,500	h.	Oficial segunda	19,57	9,79
O01OA070	0,500	h	Peón ordinario	18,93	9,47
M11SA010	0,250	h.	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,56	1,64
P27ER080	1,000	ud	Señal octogonal refle.E.G. 2A=60 cm	33,32	33,32
P27EW010	3,500	m.	Poste galvanizado 80x40x2 mm.	13,00	45,50
A03H2020X0	0,100	m3	Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	7,39
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	112,31	6,74
			Mano de obra.....		24,46
			Materiales.....		86,21
			Maquinaria.....		1,64
			Costes indirectos		6,74
			TOTAL PARTIDA		**119,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO DIECINUEVE EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U17VAR030	ud	SEÑAL RECTANGULAR NORMAL 40x60 cm.		
		Señal rectangular de 40x60 cm., normal y troquelada, incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, colocada.		
O01OA020	0,250 h	Capataz	20,81	5,20
O01OA040	0,500 h.	Oficial segunda	19,57	9,79
O01OA070	0,500 h	Peón ordinario	18,93	9,47
M11SA010	0,250 h.	Ahoyadora gasolina 1 persona	6,56	1,64
P27EN060	1,000 ud	Señal rectangular pintada 40x60	24,63	24,63
P27EW010	2,500 m.	Poste galvanizado 80x40x2 mm.	13,00	32,50
A03H2020X0	0,080 m3	Hormigón H-20 N/mm2 Tmax. 20 ambiente X0	73,86	5,91
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	89,14	5,35
		Mano de obra.....		24,46
		Materiales.....		63,04
		Maquinaria.....		1,64
		Costes indirectos		5,35
		TOTAL PARTIDA		**94,49 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA Y NUEVE CÉNTIMOS.

U20ERM06090	ud	ESTACION DE REGULACION Y MEDIDA 6 ENTRADAS DN90		
		Suministro y montaje de grupo de regulación para 6 entradas DN90 formada por colector DN250 en PEAD con válvula todo-nada previo a la salida. Cada posición de llegada dispondrá de válvula de regulación del caudal con válvula de asiento inlcuida, toma de muestras con válvula. El grupo se montará sobre bastidor metálico galvanizado en caliente. Totalmente instalado incluido piezas necesarias para instalación. Incluso trampa de condensados para la eliminación del condensado en cada ERM		
O01OB980	16,000 h	Oficial primera desgasificación	20,47	327,52
O01OB990	16,000 h	Ayudante desgasificación	19,15	306,40
O01OA060	16,000 h	Peón especializado	18,95	303,20
P26VRG0090	6,000 ud	Valvula de regulacion d=90 mm	75,75	454,50
P26VIC0250	1,000 ud	Valvula de interceptacion d=250 mm	710,00	710,00
P30ERMD9010	1,000 ud	Depósito de purga de condensado	1.123,00	1.123,00
P30ERMXP010	1,000 ud	Caldereria, soportes y estructura metalica	1.250,00	1.250,00
P26VE101	7,000 ud	Válvula esfera metal D=3/4"	5,78	40,46
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	4.515,08	270,90
		Mano de obra.....		937,12
		Materiales.....		3.577,96
		Costes indirectos		270,90
		TOTAL PARTIDA		**4.785,98 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y CINCO EUROS CON NOVENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U20ERM08090	**ud**	**ESTACION DE REGULACION Y MEDIDA 8 ENTRADAS DN90**	
		Suministro y montaje de grupo de regulación para 8 entradas DN90 formada por colector DN250 en PEAD con válvula todo-nada previo a la salida. Cada posición de llegada dispondrá de válvula de regulación del caudal con válvula de asiento inlcuida, toma de muestras con válvula. El grupo se montará sobre bastidor metálico galvanizado en caliente. Totalmente instalado incluido piezas necesarias para instalación. Incluso trampa de condensados para la eliminación del condensado en cada ERM	
O01OB980	16,000 h	Oficial primera desgasificación	20,47	327,52
O01OB990	16,000 h	Ayudante desgasificación	19,15	306,40
O01OA060	16,000 h	Peón especializado	18,95	303,20
P26VRG0090	8,000 ud	Valvula de regulacion d=90 mm	75,75	606,00
P26VIC0250	1,000 ud	Valvula de interceptacion d=250 mm	710,00	710,00
P30ERMD9010	1,000 ud	Depósito de purga de condensado	1.123,00	1.123,00
P30ERMXP010	1,000 ud	Caldereria, soportes y estructura metalica	1.250,00	1.250,00
P26VE101	9,000 ud	Válvula esfera metal D=3/4"	5,78	52,02
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	4.678,14	280,69
		Mano de obra.....		937,12
		Materiales.....		3.741,02
		Costes indirectos		280,69
		TOTAL PARTIDA		**4.958,83 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO MIL NOVECIENTOS CINCUENTA Y OCHO EUROS CON OCHENTA Y TRES CÉNTIMOS.

U20ERM10090	**ud**	**ESTACION DE REGULACION Y MEDIDA 10 ENTRADAS DN90**	
		Suministro y montaje de grupo de regulación para 10 entradas DN90 formada por colector DN250 en PEAD con válvula todo-nada previo a la salida. Cada posición de llegada dispondrá de válvula de regulación del caudal con válvula de asiento inlcuida, toma de muestras con válvula. El grupo se montará sobre bastidor metálico galvanizado en caliente. Totalmente instalado incluido piezas necesarias para instalación. Incluso trampa de condensados para la eliminación del condensado en cada ERM	
O01OB980	16,000 h	Oficial primera desgasificación	20,47	327,52
O01OB990	16,000 h	Ayudante desgasificación	19,15	306,40
O01OA060	16,000 h	Peón especializado	18,95	303,20
P26VRG0090	10,000 ud	Valvula de regulacion d=90 mm	75,75	757,50
P26VIC0250	1,000 ud	Valvula de interceptacion d=250 mm	710,00	710,00
P30ERMD9010	1,000 ud	Depósito de purga de condensado	1.123,00	1.123,00
P30ERMXP011	1,000 ud	Caldereria, soportes y estructura metalica	1.267,99	1.267,99
P26VE101	11,000 ud	Válvula esfera metal D=3/4"	5,78	63,58
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	4.859,19	291,55
		Mano de obra.....		937,12
		Materiales.....		3.922,07
		Costes indirectos		291,55
		TOTAL PARTIDA		**5.150,74 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO MIL CIENTO CINCUENTA EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U20ERM12090	ud	ESTACION DE REGULACION Y MEDIDA 12 ENTRADAS DN90		
		Suministro y montaje de grupo de regulación para 12 entradas DN90 formada por colector DN250 en PEAD con válvula todo-nada previo a la salida. Cada posición de llegada dispondrá de válvula de regulación del caudal con válvula de asiento inlcuida, toma de muestras con válvula. El grupo se montará sobre bastidor metálico galvanizado en caliente. Totalmente instalado incluido piezas necesarias para instalación. Incluso trampa de condensados para la eliminación del condensado en cada ERM		
O01OB980	16,000 h	Oficial primera desgasificación	20,47	327,52
O01OB990	16,000 h	Ayudante desgasificación	19,15	306,40
O01OA060	16,000 h	Peón especializado	18,95	303,20
P26VRG0090	12,000 ud	Valvula de regulacion d=90 mm	75,75	909,00
P26VIC0250	1,000 ud	Valvula de interceptacion d=250 mm	710,00	710,00
P30ERMD9010	1,000 ud	Depósito de purga de condensado	1.123,00	1.123,00
P30ERMXP011	1,000 ud	Caldereria, soportes y estructura metalica	1.267,99	1.267,99
P26VE101	12,000 ud	Válvula esfera metal D=3/4"	5,78	69,36
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	5.016,47	300,99
		Mano de obra.....		937,12
		Materiales.....		4.079,35
		Costes indirectos		300,99
		TOTAL PARTIDA		**5.317,46 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO MIL TRESCIENTOS DIECISIETE EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U20ERMD	ud	DESMONTAJE ESTACION DE REGULACION Y MEDIDA		
		Desmontaje de estación de regulación y medida con entradas en DN90 formada y colector de salida de DN250, incluyendo mano de obra, maquinaria y medios auxiliares necesarios.		
O01OB980	24,000 h	Oficial primera desgasificación	20,47	491,28
O01OB990	24,000 h	Ayudante desgasificación	19,15	459,60
O01OA060	24,000 h	Peón especializado	18,95	454,80
%0060	6,000 %	Costes Indirectos	1.405,68	84,34
		Mano de obra.....		1.405,68
		Costes indirectos		84,34
		TOTAL PARTIDA		**1.490,02 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de MIL CUATROCIENTOS NOVENTA EUROS CON DOS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U20REG0250	ud	CABEZAL POZO DE CAPTACIÓN PEAD 250		
		Suministro y colocación de campana PEAD D250 mm y longitud 2500 mm provista con tapa superior embridada para inspeción, con válvula de toma de muestras en acero inoxidable 1/2", una boca de conexión lateral PEAD D90 mm. Dotada de válvula de mariposa DN80 para cierre y apertura de pozo, y tubo para descarga de condensados Incluido todos los accesorios necesarios.		
O01OA030	0,500	h	Oficial primera	20,47	10,24
O01OA070	0,500	h	Peón ordinario	18,93	9,47
P19TPA130	2,500	m.	Tubería PE 80 D=250 mm.SDR-17,6	37,48	93,70
P26PPP160	1,000	ud	Tapón electrosoldable PE-ad DN=250mm	93,38	93,38
P26UUL260	1,000	ud	Unión brida-liso fund.dúctil D=250mm	104,42	104,42
P26VM041	1,000	ud	Válv.marip.palan.c/elás.D=80 mm	71,75	71,75
P26UUL210	2,000	ud	Unión brida-liso fund.dúctil D=80mm	15,85	31,70
P26UUG080	2,000	ud	Goma plana D=80 mm.	1,12	2,24
P01UT055	16,000	ud	Tornillo+tuerca ac.galvan.D=20 L=160 mm	1,25	20,00
P26TPA705	2,500	m.	Tub.polietileno a.d. PE100 PN16 DN=90mm.	8,84	22,10
P26PPR009G	2,000	ud	Manguito PE-ad DN=90mm	5,50	11,00
P26VE100	1,000	ud	Válvula esfera metal D=1/2"	3,68	3,68
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	473,68	28,42
			Mano de obra.....		19,71
			Materiales.....		453,97
			Costes indirectos		28,42
			TOTAL PARTIDA		**502,10 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINIENTOS DOS EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS.

U20REG0250D	ud	DESMONTAJE CABEZAL POZO DE CAPTACIÓN PEAD 250		
		Desmontaje de cabezal de pozo de desgasificación existente para su recerecido progresivo y conexión con nuevas conducciones proyectadas.		
O01OA030	1,000	h	Oficial primera	20,47	20,47
O01OA070	1,000	h	Peón ordinario	18,93	18,93
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	39,40	2,36
			Mano de obra.....		39,40
			Costes indirectos		2,36
			TOTAL PARTIDA		**41,76 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y UN EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U20REG0250R	ud	MONTAJE DE CABEZAL DE POZO DE CAPTACIÓN		
		Colocación de campana PEAD D250 mm y longitud 2500 mm desmontada previamente cosbre cabeza superior de pozo de desgasificación, provista con tapa superior embridada para inspeción, con válvula de toma de muestras en acero inoxidable 1/2", una boca de conexión lateral PEAD D90 mm. Dotada de válvula de mariposa DN80 para cierre y apertura de pozo, y tubo para descarga de condensados.Incluido todos los accesorios necesarios.		
O01OA030	1,000	h	Oficial primera	20,47	20,47
O01OA070	1,000	h	Peón ordinario	18,93	18,93
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	39,40	2,36
			Mano de obra.....		39,40
			Costes indirectos		2,36
			TOTAL PARTIDA		**41,76 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y UN EUROS CON SETENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U20REGB0250	**ud**	**BABERO PEAD 250 PARA SOLDADURA A LÁMINA**			
		Suministro y montaje de babero PEAD D250 para soldadura a lámina y conexión a las cabezas de los pozos			
O01OA030	0,650	h	Oficial primera	20,47	13,31
O01OA070	0,650	h	Peón ordinario	18,93	12,30
P06SBBSB010	1,000	ud	Babero PEAD250 soldado a lámina	212,50	212,50
%0060	6,000	%	Costes Indirectos	238,11	14,29
			Mano de obra.....		25,61
			Materiales.....		212,50
			Costes indirectos		14,29
			TOTAL PARTIDA		**252,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CINCUENTA Y DOS EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº 13: PLAN DE OBRA

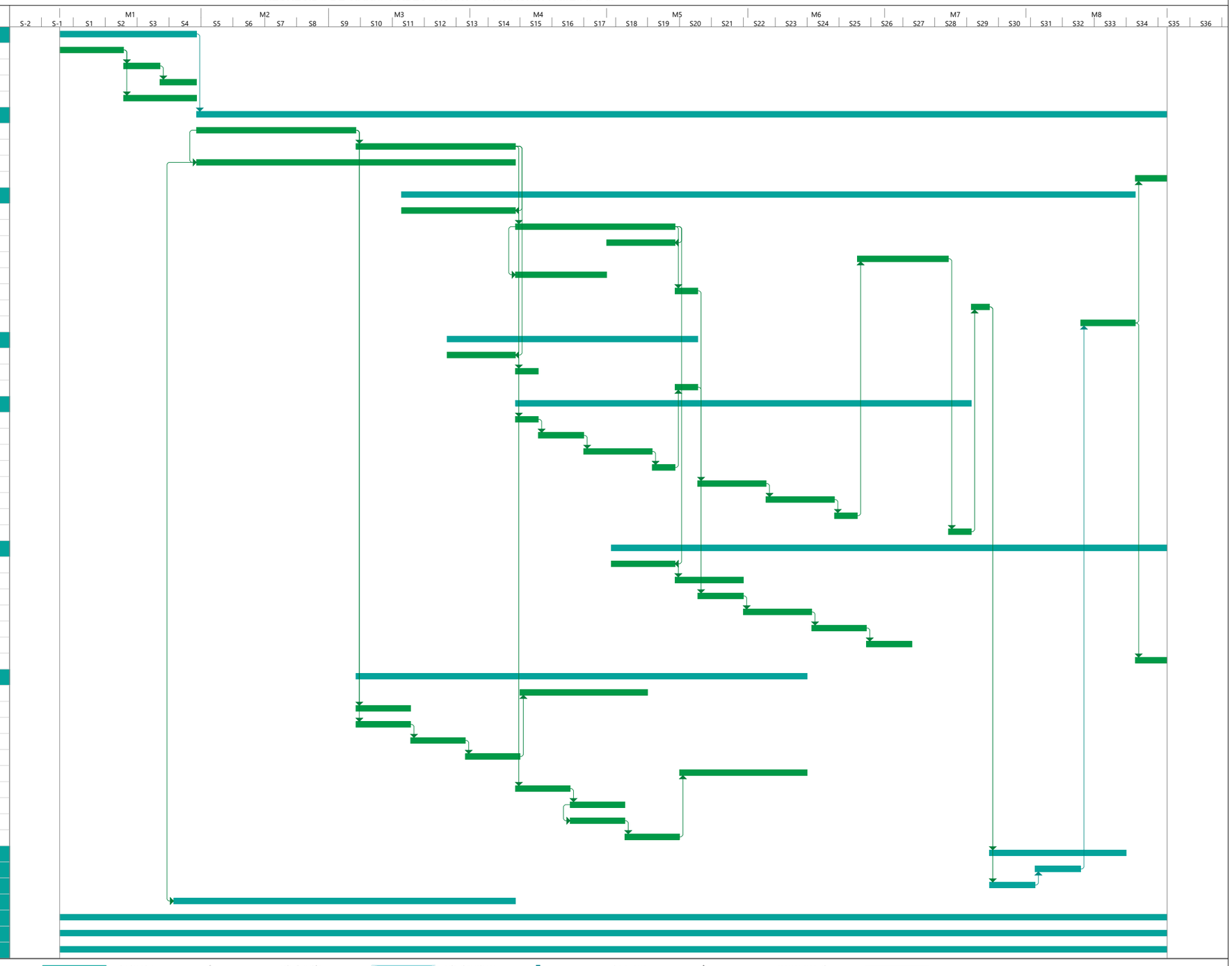
caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

PROGRAMA DE TRABAJOS FASE 1
RECRECIDO DE VIARIO Y ADECUACIÓN CORONACIÓN FASES II Y III

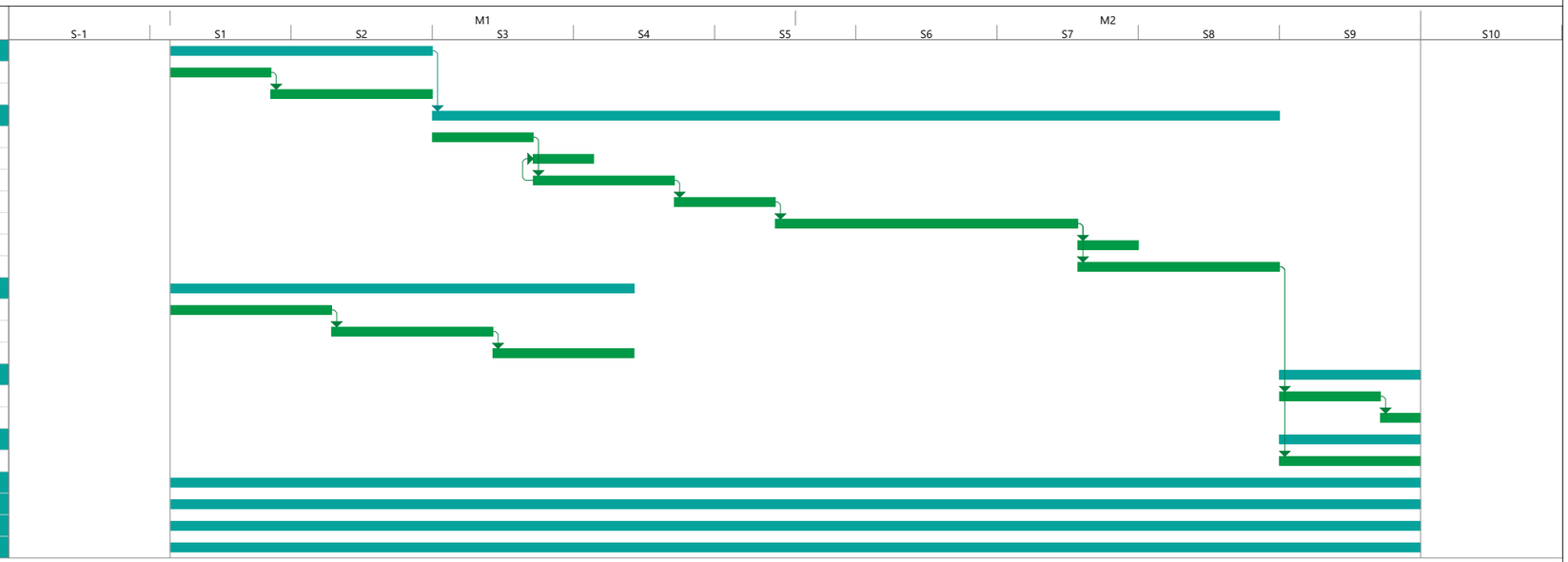
Id	Nombre de tarea	Duración
1	**DESMONTAJES PREVIOS RED DE DESGASIFICACIÓN**	**30 días**
2	DESMONTAJE CABEZAL POZO DE CAPTACIÓN PEAD 250	14 días
3	DESMONTAJE DE TUBERÍA GAS PE D=90 mm.SDR 17,6 BIOGÁS	8 días
4	DESMONTAJE DE TUBERÍA GAS PE D=250 mm.SDR 17,6 BIOGÁS	8 días
5	DESMONTAJE ESTACION DE REGULACION Y MEDIDA	16 días
6	**MOVIMIENTO DE TIERRA Y PERFILADOS**	**213 días**
7	EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN CORONACIÓN	35 días
8	EXCAVACIÓN A CIELO ABIERTO EN TALUD NORTE	35 días
9	CARGA Y TRANSPORTE EN OBRA	70 días
10	CORTE Y ACOPIO DE LÁMINA RETIRADA	7 días
11	**RECRECIDO DEL CAMINO**	**161 días**
12	MURO DE HORMIGÓN	25 días
13	TERRAPLÉN DE PRÉSTAMOS CON SUELOS ADECUADOS	35 días
14	CAPA IMPERMEABLE ARCILLA	15 días
15	CAPA DE GRAVAS DE DRENAJE	20 días
16	ESCOLLERA DE PROTECCIÓN	20 días
17	ZANJA DE ANCLAJE	5 días
18	RELLENO DE ZANJA DE ANCLAJE	4 días
19	AFIRMADO Y PAVIMENTACIÓN	12 días
20	**MOTAS PERIMETRALES**	**55 días**
21	TERRAPLÉN CON SUELO TOLERABLE DE LA EXCAVACIÓN	15 días
22	ZANJA DE ANCLAJE	5 días
23	RELLENO DE ZANJA DE ANCLAJE	5 días
24	**GEOSINTÉTICOS**	**100 días**
25	GEOTEXTIL NO TEJIDO 300 gr/m² BAJO LAMINA	5 días
26	CORTE, LIMPIEZA Y ACONDICIONAM. LAMINA	10 días
27	IMPER.LÁM.P.E.A.D. TEXTURIZADA 2,0 mm. EN MOTAS	15 días
28	GEOTEXTIL NO TEJIDO 300 gr/m² SOBRE LÁMINA	5 días
29	GEOCOMPUESTO BENTONÍTICO	15 días
30	IMPER.LÁM.P.E.A.D. TEXTURIZADA 2,0 mm. EN VIARIO	15 días
31	GEOTEXTIL NO TEJIDO 500 gr/m² SOBRE LAMINA VIARIO	5 días
32	GEOTEXTIL ANTICOLMATANTE NO TEJIDO 150 gr/m²	5 días
33	**DRENAJE SUPERFICIAL**	**122 días**
34	OBRAS DE DRENAJE TRANSVERSALES	14 días
35	ARQUETAS SUMIDEROS	15 días
36	BAJANTE MEDIANTE ZANJA DRENANTE	10 días
37	BORDILLO DE GUARDA	15 días
38	CUNETA DE GUARDA EN TIERRAS	12 días
39	PASOS SALVACUNETAS	10 días
40	CUNETA REVESTIDA DE HORMIGÓN	7 días
41	**REPOSICIÓN DE RED DE DESGASIFICACIÓN**	**99 días**
42	ESTACIÓN DE REGULACIÓN Y MEDIDA CORONACIÓN	28 días
43	MONTAJE DE CABEZAL DE POZO DE CAPTACIÓN	12 días
44	MONTAJE DE TUBERÍA ACOPIADA PE D=90 mm.SDR 17,6	12 días
45	TUBERÍA GAS PE D=90 mm.SDR 17,6 BIOGÁS	12 días
46	TUBERÍA GAS PE D=250 mm.SDR 17,6 BIOGÁS	12 días
47	ESTACIÓN DE REGULACIÓN Y MEDIDA EN PIE DE TALUD	28 días
48	MONTAJE DE CABEZAL DE POZO DE CAPTACIÓN	12 días
49	MONTAJE DE TUBERÍA ACOPIADA PE D=90 mm.SDR 17,6	12 días
50	TUBERÍA GAS PE D=90 mm.SDR 17,6 BIOGÁS	12 días
51	TUBERÍA GAS PE D=250 mm.SDR 17,6 BIOGÁS	12 días
52	**REPOSICIÓN DE ALUMBRADO**	**30 días**
53	**ACCESOS Y REPOSICIÓN DE VIARIOS**	**10 días**
54	**BALIZAMIENTO Y DEFENSAS**	**10 días**
55	**MEDIDAS PREVENTIVAS Y CORRECTORAS**	**75 días**
56	**SEGURIDAD Y SALUD**	**243 días**
57	**GESTIÓN DE RESIDUOS**	**243 días**
58	**CONTROL DE CALIDAD**	**243 días**



caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
FECHA
15/05/2026 17:35:1
VISADO

PROGRAMA DE TRABAJOS FASE 2
SELLADO ETAPA 1

Id	Nombre de tarea	Duración
1	**REPERFILADO Y COBERTURA DE RESIDUOS**	**13 días**
2	PERFILADO TALUDES, BERMAS Y CORONACIÓN	5 días
3	EXTENDIDO DE TIERRAS PROC. DE PRESTAMOS	8 días
4	**CAPAS DE SELLADO**	**42 días**
5	GEOCOMPUESTO DRENANTE E= 5 mm DRENAJE GASES	5 días
6	CORTE, LIMPIEZA Y ACONDICIONAM. LAMINA	3 días
7	IMPER.LÁM.P.E.A.D. TEXTURIZADA 2,0 mm. EN TALUDES	7 días
8	GEOCOMPUESTO DRENANTE E= 5 mm DRENAJE ESCORRENTÍAS	5 días
9	EXTENDIDO DE TIERRAS PROC. DE PRESTAMOS	15 días
10	ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO	3 días
11	TERRAPLÉN TERR. EXCAVAC C/MAT.ORGANICA	10 días
12	**RED DE DESGASIFICACIÓN**	**23 días**
13	BENTONITA EN GRANULOS K=10-9 m/s	8 días
14	BABERO PEAD 250 PARA SOLDADURA A LÁMINA	8 días
15	CABEZAL POZO DE CAPTACIÓN PEAD 250	7 días
16	**RED DE ESCORRENTÍAS SUPERFICIALES**	**7 días**
17	CUNETA TRIANGULAR EN TIERRAS H=0,50m	5 días
18	BAJANTE MEDIANTE ZANJA DRENANTE	2 días
19	**REVEGETACIÓN**	**7 días**
20	HIDROSIEMBRA TALUDES SEMILLAS 150 kg/Ha	7 días
21	**BASE MÓVIL DE CONTROL TOPOGRÁFICO**	**62 días**
22	**SEGURIDAD Y SALUD**	**62 días**
23	**GESTIÓN DE RESIDUOS**	**62 días**
24	**CONTROL DE CALIDAD**	**62 días**



Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

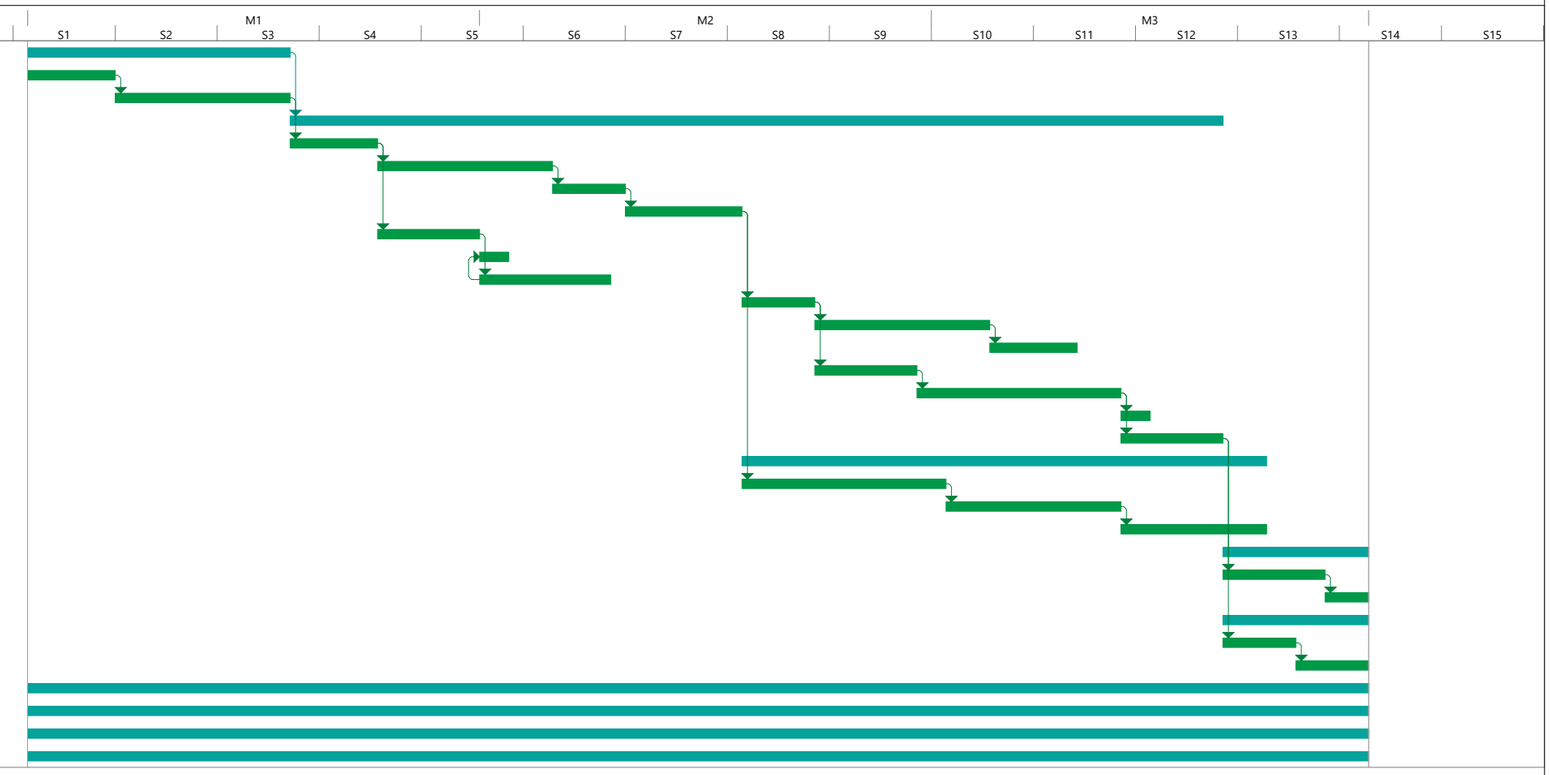
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

PROGRAMA DE TRABAJOS FASE 2
SELLADO ETAPA 2

Id	Nombre de tarea	Duración
1	**REPERFILADO Y COBERTURA DE RESIDUOS**	**18 días**
2	PERFILADO TALUDES, BERMAS Y CORONACIÓN	6 días
3	EXTENDIDO DE TIERRAS PROC. DE PRESTAMOS	12 días
4	**CAPAS DE SELLADO**	**64 días**
5	GEOTEXTIL NO TEJIDO 150 gr/m² ANTICOLMATANTE BAJO GRAVAS	6 días
6	CAPA GRANULAR DRENAJE GASES	12 días
7	GEOTEXTIL NO TEJIDO 300 gr/m² BAJO LÁMINA	5 días
8	IMPER.LÁM.P.E.A.D. LISA 2,0 mm. EN CORONACIÓN	8 días
9	GEOCOMPUESTO DRENANTE E= 5 mm DRENAJE GASES	7 días
10	CORTE, LIMPIEZA Y ACONDICIONAM. LAMINA	2 días
11	IMPER.LÁM.P.E.A.D. TEXTURIZADA 2,0 mm. EN TALUDES	9 días
12	GEOTEXTIL NO TEJIDO 300 gr/m² SOBRE LÁMINA	5 días
13	CAPA GRANULAR DRENAJE ESCORRENTÍAS	12 días
14	GEOTEXTIL NO TEJIDO 150 gr/m² ANTICOLMATANTE SOBRE GRAVAS	6 días
15	GEOCOMPUESTO DRENANTE E= 5 mm DRENAJE ESCORRENTÍAS	7 días
16	EXTENDIDO DE TIERRAS PROC. DE PRESTAMOS	14 días
17	ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO	2 días
18	TERRAPLÉN TERR. EXCAVAC C/MAT.ORGANICA	7 días
19	**RED DE DESGASIFICACIÓN**	**36 días**
20	BENTONITA EN GRANULOS K=10-9 m/s	14 días
21	BABERO PEAD 250 PARA SOLDADURA A LÁMINA	12 días
22	CABEZAL POZO DE CAPTACIÓN PEAD 250	10 días
23	**RED DE ESCORRENTÍAS SUPERFICIALES**	**10 días**
24	CUNETA TRIANGULAR EN TIERRAS H=0,50m	7 días
25	BAJANTE MEDIANTE ZANJA DRENANTE	3 días
26	**REVEGETACIÓN**	**10 días**
27	HIDROSIEMBRA TALUDES SEMILLAS 150 kg/Ha	5 días
28	HIDROSIEMBRA CORONACIÓN SEMILLAS 120 kg/Ha	5 días
29	**BASE MÓVIL DE CONTROL TOPOGRÁFICO**	**92 días**
30	**SEGURIDAD Y SALUD**	**92 días**
31	**GESTIÓN DE RESIDUOS**	**92 días**
32	**CONTROL DE CALIDAD**	**92 días**



caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

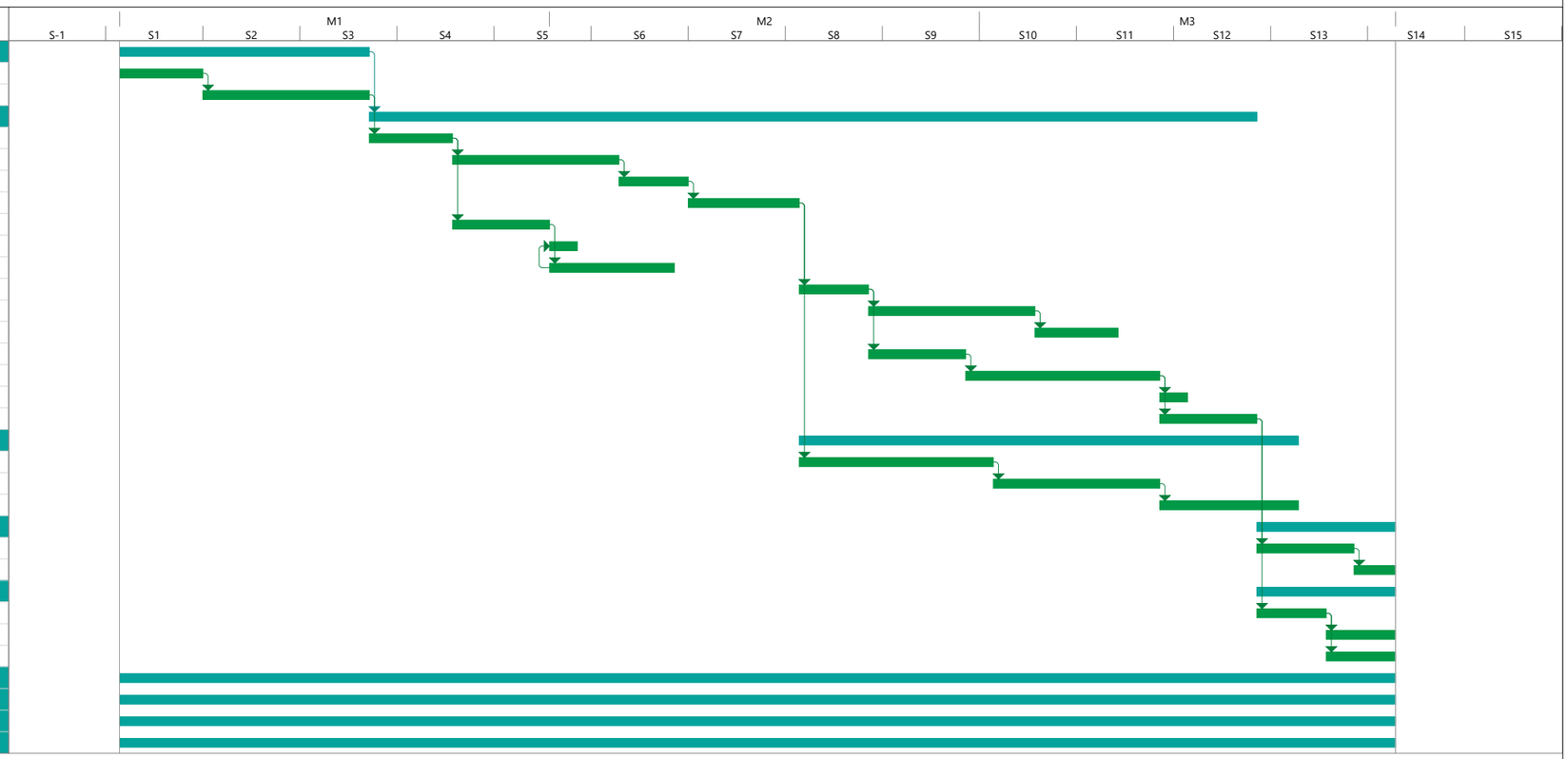
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

PROGRAMA DE TRABAJOS FASE 2
SELLADO ETAPA 3

Id	Nombre de tarea	Duración
1	**REPERFILADO Y COBERTURA DE RESIDUOS**	**18 días**
2	PERFILADO TALUDES, BERMAS Y CORONACIÓN	6 días
3	EXTENDIDO DE TIERRAS PROC. DE PRESTAMOS	12 días
4	**CAPAS DE SELLADO**	**64 días**
5	GEOTEXTIL NO TEJIDO 150 gr/m² ANTICOLMATANTE BAJO GRAVAS	6 días
6	CAPA GRANULAR DRENAJE GASES	12 días
7	GEOTEXTIL NO TEJIDO 300 gr/m² BAJO LÁMINA	5 días
8	IMPER.LÁM.P.E.A.D. LISA 2,0 mm. EN CORONACIÓN	8 días
9	GEOCOMPUESTO DRENANTE E= 5 mm DRENAJE GASES	7 días
10	CORTE, LIMPIEZA Y ACONDICIONAM. LAMINA	2 días
11	IMPER.LÁM.P.E.A.D. TEXTURIZADA 2,0 mm. EN TALUDES	9 días
12	GEOTEXTIL NO TEJIDO 300 gr/m² SOBRE LÁMINA	5 días
13	CAPA GRANULAR DRENAJE ESCORRENTÍAS	12 días
14	GEOTEXTIL NO TEJIDO 150 gr/m² ANTICOLMATANTE SOBRE GRAVAS	6 días
15	GEOCOMPUESTO DRENANTE E= 5 mm DRENAJE ESCORRENTÍAS	7 días
16	EXTENDIDO DE TIERRAS PROC. DE PRESTAMOS	14 días
17	ZAHORRA ARTIFICIAL BASE 75% MACHAQUEO	2 días
18	TERRAPLÉN TERR. EXCAVAC C/MAT.ORGANICA	7 días
19	**RED DE DESGASIFICACIÓN**	**36 días**
20	BENTONITA EN GRANULOS K=10-9 m/s	14 días
21	BABERO PEAD 250 PARA SOLDADURA A LÁMINA	12 días
22	CABEZAL POZO DE CAPTACIÓN PEAD 250	10 días
23	**RED DE ESCORRENTÍAS SUPERFICIALES**	**10 días**
24	CUNETA TRIANGULAR EN TIERRAS H=0,50m	7 días
25	BAJANTE MEDIANTE ZANJA DRENANTE	3 días
26	**REVEGETACIÓN**	**10 días**
27	HIDROSIEMBRA CORONACIÓN SEMILLAS 120 kg/Ha	5 días
28	HIDROSIEMBRA TALUDES SEMILLAS 150 kg/Ha	5 días
29	PLANTACIONES VEGETALES	5 días
30	**BASE MÓVIL DE CONTROL TOPOGRÁFICO**	**92 días**
31	**SEGURIDAD Y SALUD**	**92 días**
32	**GESTIÓN DE RESIDUOS**	**92 días**
33	**CONTROL DE CALIDAD**	**92 días**



Tarea · Resumen · Hito inactivo · solo duración · solo el comienzo · Hito externo · Progreso manual
División · Resumen del proyecto · Resumen inactivo · Informe de resumen manual · solo fin · Fecha límite
Hito · Tarea inactiva · Tarea manual · Resumen manual · Tareas externas · Progreso

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº 14: PLAN DE CONTROL DE CALIDAD

caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº14: PLAN DE CONTROL DE CALIDAD

1. ASEGURAMIENTO DE CALIDAD 3
2. DETERMINACIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA Y PARÁMETROS A CONTROLAR 5
3. CONTROL DE CALIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA FASE II 7
3.1. RELLENO SELECCIONADO PARA FORMACIÓN DE TERRAPLÉN EN RECRECIDO DE VIARIO 7
3.1.1. Ensayos de referencia del control del material 7
3.1.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra 8
3.1.3. Geometría 9
3.1.4. Inspecciones 9
3.2. RELLENO SELECCIONADO PARA FORMACIÓN DE MOTAS PERIMETRALES 10
3.2.1. Ensayos de referencia del control del material 10
3.2.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra 11
3.2.3. Geometría 11
3.2.4. Inspecciones 11
3.3. TERRENO BASE DE APOYO DE LA ESCOLLERA 12
3.3.1. Ensayos de referencia del control del material 12
3.4. CAPA DE ARCILLAS PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE TALUD 12
3.4.1. Ensayos de referencia del control del material 12
3.5. GRAVAS DRENANTES 13
3.5.1. Ensayos de referencia del control del material 13
3.6. ZAHORRA ARTIFICIAL 14
3.6.1. Ensayos de referencia del control del material 14
3.6.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra 15
3.7. TUBERÍAS PLÁSTICAS 16
3.7.1. Tubería de PEAD de las redes de desgasificación 16
3.8. MATERIALES GEOSINTÉTICOS 16
3.8.1. Geomembrana de polietileno de alta densidad 19
3.8.1.1. Ensayos de referencia del control del material 19
3.8.1.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra. Soldaduras 21
3.8.2. Geotextil de protección de la lámina 25
3.8.2.1. Ensayos de referencia del control del material 25
3.8.2.2. Control de la puesta en obra 29
3.8.3. Geocompuesto impermeabilizante: manta de bentonita 29
3.8.3.1. Ensayos de referencia del control del material 29
3.8.3.2. Control de la puesta en obra 31

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4. CONTROL DE CALIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE SELLADO 31
4.1. RELLENO SELECCIONADO PARA CAPA DE REGULARIZACIÓN 31
4.1.1. Ensayos de referencia del control del material 31
4.1.2. Geometría 32
4.1.3. Inspecciones 32
4.2. RELLENO SELECCIONADO PARA MATERIAL DE COBERTURA 33
4.2.1. Ensayos de referencia del control del material 33
4.2.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra 34
4.2.3. Geometría 34
4.2.4. Inspecciones 35
4.3. RELLENO DE TIERRA VEGETAL CON APORTACIÓN DE MATERIA ORGÁNICA PARA FORMACIÓN DE CAPA DE SELLADO 35
4.3.1. Ensayos de referencia del control del material 35
4.3.1.1. Ensayo de enmienda orgánica de material bioestabilizado 36
4.3.1.2. Ensayo de mezcla de semillas empleadas en la siembra mecánica e hidrosiembra 38
4.3.1.3. Ensayos a realizar en el sustrato de partida 38
4.3.1.4. Ensayos a realizar en el sustrato resultante tras la mezcla con material bioestabilizado 38
4.3.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra 39
4.3.3. Geometría 40
4.3.4. Inspecciones 40
4.4. GRAVAS DRENANTES 41
4.4.1. Ensayos de referencia del control del material 41
4.5. ZAHORRA ARTIFICIAL 42
4.5.1. Ensayos de referencia del control del material 42
4.5.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra 43
4.6. MATERIALES GEOSINTÉTICOS 43
4.6.1. Geomembrana de polietileno de alta densidad 47
4.6.1.1. Ensayos de referencia del control del material 47
4.6.1.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra. Soldaduras 50
4.6.2. Geotextil antipunzonamiento y anticolmatante 54
4.6.2.1. Ensayos de referencia del control del material 54
4.6.2.2. Control de la puesta en obra 57
4.6.3. Geocompuesto drenante 57
4.6.3.1. Ensayos de referencia del control del material 57
4.6.3.2. Control de la puesta en obra 59
5. PRESUPUESTO 60

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº14: PLAN DE CONTROL DE CALIDAD

1. ASEGURAMIENTO DE CALIDAD

Para el aseguramiento de calidad, se deberán contratar laboratorios contratados para los diferentes ámbitos de actuación de la obra:

1) Laboratorio de Control de unidades de obra civil, que ha de estar dado de alta como laboratorios de control de calidad de la Edificación y disponer de la Declaración Responsable en vigor según el Real Decreto 410/2010 en el alcance de los ensayos propuestos.

2) Laboratorio de Control de Calidad para ensayos de materiales geosintéticos que deberá tener un sistema de gestión de la calidad según la norma UNE-EN ISO/IEC 17025: Requisitos generales para la competencia de los laboratorios de ensayo y calibración a justificar a través de alguno de los siguientes casos.
   a) Certificado emitido por la Entidad Nacional de Acreditación u organismo europeo homólogo miembro de la Cooperación Europea para la Acreditación (EA, the European cooperation for Accreditation), en cuyo alcance consten los ensayos de control de los geosintéticos.
   b) Certificado emitido por entidad acreditada por ENAC u otro organismo homólogo miembro de la EA conforme a la norma UNE-EN ISO/IEC 17021. Evaluación de la conformidad. Requisitos para los organismos que realizan la auditoría y la certificación de sistemas de gestión para Entidades de Certificación de Sistemas de la Calidad, en cuyo alcance consten los ensayos de control de los geosintéticos.

   En situaciones debidamente justificadas en las que sea imposible disponer de la prestación del servicio de un laboratorio con la mencionada acreditación para realizar algún ensayo puntual, se podrían exigir al laboratorio que aporte los dos documentos siguientes:
   - Certificado que se evalúe la conformidad del sistema de calidad implantado por el laboratorio de control según la UNE-EN ISO 9001. Sistemas de gestión de la calidad. Requisitos, emitido por la Entidad Nacional de Acreditación u organismo europeo homólogo miembro de la Cooperación Europea para la Acreditación (EA, the European cooperation for Accreditation), o por otra entidad acreditada por alguno de los anteriores conforme a la norma UNE-EN ISO/IEC 17021 para Entidades de Certificación de Sistemas de la Calidad.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- o Declaración responsable del laboratorio en la que conste que el ensayo en cuestión ha sido realizado conforme a lo establecido en la norma de referencia.

3) Empresa externa especializada para la supervisión del control de calidad de la instalación de los materiales geosintéticos en obra, que ha de tener implantado preferiblemente un sistema de gestión de la calidad según la norma UNE-EN ISO/IEC 17020: Evaluación de la conformidad. Requisitos para el funcionamiento de diferentes tipos de organismos que realizan la inspección a justificar a través de alguno de los siguientes casos:
   a) Certificado emitido por la Entidad Nacional de Acreditación u organismo europeo homólogo miembro de la Cooperación Europea para la Acreditación (EA, the European cooperation for Accreditation), en cuyo alcance conste el control de la impermeabilización.
   b) Certificado emitido por entidad acreditada por ENAC u otro organismo homólogo miembro de la EA conforme a la norma UNE-EN ISO/IEC 17021 para Entidades de Certificación de Sistemas de la Calidad, en cuyo alcance consten el control de la impermeabilización.

   Al igual que en el caso de los ensayos, cuando no sea factible contar con los servicios de una empresa con la mencionada acreditación, se podría optar por admitir que contase con un certificado que evalúe la conformidad del sistema de calidad implantado por la empresa de control de la instalación de los geosintéticos según la UNE-EN ISO 9001. Sistemas de gestión de la calidad. Requisitos, emitido por la Entidad Nacional de Acreditación u organismo europeo homólogo miembro de la Cooperación Europea para la Acreditación (EA, the European cooperation for Accreditation), o por otra entidad acreditada por alguno de los anteriores conforme a la norma UNE-EN ISO/IEC 17021 para Entidades de Certificación de Sistemas de la Calidad.

Estos laboratorios se encargarán de controlar y realizar los ensayos de los materiales de su especialidad descritos en este Plan de Control de Calidad, tanto en obra como en laboratorio, en concordancia, con la aprobación de éstos por la Dirección Facultativa de la Obra.

En el caso concreto de la empresa externa especializada para la supervisión del control de calidad de la instalación de los materiales geosintéticos en obra, se dispondrá de un técnico especializado, el cual, supervisará los ensayos realizados en campo por el instalador bajo el sistema de calidad UNE EN ISO 9001.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2. DETERMINACIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA Y PARÁMETROS A CONTROLAR

Ensayos

El Contratista realizará los ensayos y pruebas que permitan verificar que tanto los materiales que se utilicen en las obras como la obra ejecutada cumplen las condiciones requeridas en el Pliego de Prescripciones Técnicas del Proyecto Base de Licitación. Los ensayos para comprobar la existencia de vicios ocultos o defectos serán por cuenta del contratista.

Materiales

El Contratista informará a la Dirección de Obra sobre la procedencia de los materiales que vayan a utilizarse, con anticipación al momento de empleo, con objeto de que aquél pueda proceder al encargo de los ensayos que estime necesarios.

El hecho de que en un determinado momento pueda aceptarse un material, no presupondrá la renuncia a su posterior rechazo, si se comprobasen defectos en calidad y uniformidad.

Como norma general, se considerará defectuosa la obra o parte de la misma que hubiere sido ejecutada con materiales no ensayados o no aceptados expresamente por la Dirección de Obra.

Se llevarán a cabo los controles de calidad necesarios sobre los materiales y la ejecución de las obras, en cada una de las fases de ejecución, que se detallan a continuación:

- Materiales para terraplén.
  - Material de préstamo para la formación del terraplén del recrecido del viario.
  - Material de la excavación para formación de mota perimetral
  - Relleno con arcillas para impermeabilización de talud de viario
  - Gravas de árido reciclado para capa de drenaje
  - Gravas de árido rodado para capa de drenaje
  - Zahorra artificial para base de afirmado

- Geosintéticos.
  - Lámina de Polietileno de Alta Densidad de 2 mm.
  - Geocompuesto impermeabilizante (bentonita).
  - Geotextil de protección de polipropileno de 500 g/m².
  - Geotextil de protección de polipropileno de 300 g/m².
  - Geotextil anticolmatante de polipropileno de 150 g/m².

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Tuberías de polietileno
  - Tuberías de desgasificación de 90 mm
  - Tuberías de desgasificación de 250 mm

Para la fase de sellado se llevarán a cabo los controles de calidad necesarios sobre los materiales y la ejecución de las obras siguientes:

- Materiales para cobertura superior.
  - Tierras para formación de capa de regularización.
  - Tierras para formación de material de cobertura.
  - Tierra vegetal con aportación de materia orgánica para restauración vegetal.
  - Zahorra artificial en rampas de acceso

- Gravas drenantes para formación de capas de drenaje
  - Gravas de árido reciclado para capa de drenaje
  - Gravas de árido rodado para capa de drenaje

- Geosintéticos.
  - Lámina de Polietileno de Alta Densidad de 2,0 mm, lisa y texturizada
  - Geotextil anticolmatante de polipropileno de 150 g/m².
  - Geotextil de protección de polipropileno de 300 g/m².
  - Geocompuesto drenante

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3. CONTROL DE CALIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE AMPLIACIÓN DE LA FASE II

3.1. RELLENO SELECCIONADO PARA FORMACIÓN DE TERRAPLÉN EN RECRECIDO DE VIARIO

3.1.1. Ensayos de referencia del control del material

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Preparación de muestras de suelo	UNE 103100	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Análisis granulometrico por tamizado,	UNE EN ISO 17892-4	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Determinación de los límites de Atterberg	UNE EN ISO 17892-12	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Próctor modificado	UNE 103501	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Indice C.B.R. en laboratorio	UNE 103502	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Contenido de materia orgánica	UNE 103204	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Humedad natural	UNE EN ISO 17892-1	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Contenido de sales solubles	UNE 103205	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Determinación de yesos	UNE 103206	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Ensayo de colapso	UNE 103406	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Hinchamiento libre	UNE 103601	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12
Ensayo triaxial de suelos	UNE EN ISO 17892-9	58.372,00 m³	1 cada 5.000 m³	12

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

El terraplén de préstamo empleado para el recrecido del viario perimetral deberá reunir las condiciones geotécnicas de un suelo adecuado según la clasificación del PG-3, de modo que la explanada resultante sea una explanada tipo E-1.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ENSAYO	UNIDAD	VALOR DE ACEPTACIÓN
Análisis granulometrico por tamizado,		
Tamaño máximo	mm	100
Cernido acumulado tamiz 2 UNE	%	<80
Cernido acumulado tamiz 0,080 UNE	%	<35
Determinación de los límites de Atterberg		
Límite líquido (LL)		<40
Índice de plasticidad (IP)		si LL>30 entonces IP>4
Contenido de materia orgánica	%	<1
Contenido de sales solubles	%	<0,2 (sin incluir yesos)
Determinación de yesos	%	<5
Ensayo de colapso	%	<1
Hinchamiento libre	%	<3
Indice C.B.R. en laboratorio		≥5

Los parámetros resistentes (cohesión y ángulo de rozamiento) obtenidos a partir del ensayo triaxial, deberán garantizar la estabilidad del terraplén. Para ellos los parámetros obtenidos deberán estar en la siguiente franja de valores mínimos para su aceptación:

- Densidad natural del material entre 15,80 y 19,50 KN/m³ (densidad compactada al 95% entre 15,00 y 18,50 KN/m³)
- Cohesión ..... c≥ 10,0 kN/m²
- Ángulo de rozamiento interno ..... ϕ≥ 30º

3.1.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	ASTM D6938-23	8 tongadas de superficie media 24.063 m²	1 tong c/1.000 m²	200
Carga con placa (incluido camión)	UNE 103808	24.063 m²	3.500 m²	7

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	VALOR DE ACEPTACIÓN
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	Próctor modificado>95 %
Carga con placa	
E_{v2} (Mpa)	≥60
k	<2,2

3.1.3. Geometría

Se efectuarán comprobaciones de la superficie del terraplén compactado para ajuste con los planos del Proyecto.

Para ello se comprobarán las bases de replanteo del eje con mira cada 20 m, más los puntos estacas niveladas hasta milímetros.

Si aparecen desigualdades de pendiente o rasante se aplicará la regla de 3 m.

Las irregularidades que excedan las tolerancias admitidas se corregirán bien sea escarbando o añadiendo material con su posterior compactación, debiendo de volver a efectuarse los ensayos de humedades (método isótopos radiactivos).

3.1.4. Inspecciones

- De la explotación racional en los frentes
- De la descarga de los camiones
- De la temperatura ambiente
- De la altura de los acopios y estado de los separadores y accesos.
- Del paso de camiones cargados en aparición de blandones.
- De la superficie terminada.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.2. RELLENO SELECCIONADO PARA FORMACIÓN DE MOTAS PERIMETRALES

3.2.1. Ensayos de referencia del control del material

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Preparación de muestras de suelo	UNE 103100	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Análisis granulometrico por tamizado,	UNE EN ISO 17892-4	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Determinación de los límites de Atterberg	UNE EN ISO 17892-12	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Próctor modificado	UNE 103501	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Indice C.B.R. en laboratorio	UNE 103502	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Contenido de materia orgánica	UNE 103204	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Humedad natural	UNE EN ISO 17892-1	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Contenido de sales solubles	UNE 103205	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Determinación de yesos	UNE 103206	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Ensayo de colapso	UNE 103406	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4
Hinchamiento libre	UNE 103601	19.580,00 m³	1 cada 5.000 m³	4

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

El terraplén de las motas perimetrales se realizará, a ser posible con el suelo obtenido tras la excavación de la capa de cobertura del sellado actual de la Fase II, siempre que reúnan las condiciones de al menos un suelo tolerable según la clasificación del PG-3

ENSAYO	UNIDAD	VALOR DE ACEPTACIÓN
Análisis granulometrico por tamizado,		
Cernido acumulado tamiz 80 mm	%	100
Cernido acumulado tamiz 0,063	%	>15
Determinación de los límites de Atterberg		
Límite líquido (LL)		<65
Índice de plasticidad (IP)		si LL>40 IP>0,73x(LL-20)
Contenido de materia orgánica	%	<2
Contenido de sales solubles	%	<1 (sin incluir yesos)
Determinación de yesos	%	<5
Ensayo de colapso	%	<1
Hinchamiento libre	%	<3
Indice C.B.R. en laboratorio		≥3

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.2.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	ASTM D6938-23	5 tongadas de superficie media 8.645 m²	1 tong c/1.000 m²	45

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	VALOR DE ACEPTACIÓN
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	Próctor modificado>95 %

3.2.3. Geometría

Se efectuarán comprobaciones de la superficie del terraplén compactado para ajuste con los planos del Proyecto.

Para ello se comprobarán las bases de replanteo del eje con mira cada 20 m, más los puntos estacas niveladas hasta milímetros.

Si aparecen desigualdades de pendiente o rasante se aplicará la regla de 3 m.

Las irregularidades que excedan las tolerancias admitidas se corregirán bien sea escarbando o añadiendo material con su posterior compactación, debiendo de volver a efectuarse los ensayos de humedades (método isótopos radiactivos).

3.2.4. Inspecciones

- De la explotación racional en los frentes
- De la descarga de los camiones
- De la temperatura ambiente
- De la altura de los acopios y estado de los separadores y accesos.
- Del paso de camiones cargados en aparición de blandones.
- De la superficie terminada.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.3. TERRENO BASE DE APOYO DE LA ESCOLLERA

El talud de escollera dispuesto en el pie de talud apoya directamente sobre el terreno natural, por lo que este terreno ha de tener una capacidad portante capaz de garantizar un coeficiente de seguridad al hundimiento superior a 3,00 según la metodología desarrollada en el Anejo nº2.

Se realizarán 6 ensayos de penetración dinámica separados entre sí una distancia de 35 m, según la línea de replanteo prevista para el muro de escollera, hasta completar la longitud total de la escollera proyectada de 180 m, con el objeto de comprobar que las características resistentes del terreno son iguales o superiores a las de cálculo.

3.3.1. Ensayos de referencia del control del material

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Ensayo de Penetración Estándar (SPT)	UNE EN ISO 22476-3	317,00 ml de muro	1 cada 35 ml	10

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

El valor de la carga admisible del terreno de apoyo, calculada en el Anejo nº2 debe ser de al menos 260 KN/m², y que se estimará tras la realización de los ensayos de penetración estándar.

3.4. CAPA DE ARCILLAS PARA IMPERMEABILIZACIÓN DE TALUD

3.4.1. Ensayos de referencia del control del material

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Preparación de muestras de suelo	UNE 103100	31.650,00 m³	1 cada 5.000 m³	7
Análisis granulometrico por tamizado,	UNE 103101	31.650,00 m³	1 cada 5.000 m³	7
Determinación de los límites de Atterberg	UNE 103103 UNE 103104	31.650,00 m³	1 cada 5.000 m³	7
Próctor modificado	UNE 103501	31.650,00 m³	1 cada 5.000 m³	7
Contenido materia orgánica	UNE 103501	31.650,00 m³	1 cada 5.000 m³	7
Permeabilidad de suelos finos	UNE 103403	31.650,00 m³	1 cada 10.000 m³	4

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	VALOR UMBRAL DE ACEPTACIÓN
Análisis granulometrico por tamizado,	
Tamaño máximo de la partícula	2 cm
% finos	>30
% arcilla	10-20
% arena	<40
Determinación de los límites de Atterberg	
Índice de Plasticidad	10-30 %
Contenido materia orgánica (%)	<1
Permeabilidad de suelos finos	0,5 x 10^{-9} m/s

Cada lote ha de presentar un valor de la conductividad hidráulica igual o inferior a 0,5 x 10^{-9} m/s, sobre muestras compactada al 90% del Próctor Modificado en los taludes, con una humedad entre -1 y +3 % de la humedad óptima, para que sea aceptado.

Por ello previamente a su colocación en obra, cada lote debe de tener registrado cuales son los valores de referencia del Próctor Modificado y la permeabilidad correspondiente, antes de proceder a su admisión.

Se considerará como “lote”, que se aceptará o rechazará en bloque, al material uniforme en 5.000 m³ de capa, o en la fracción construida diariamente si esta fuera menor.

Las muestras se tomarán y los ensayos “in situ” se realizará en puntos previamente seleccionados mediante un muestreo aleatorio tanto longitudinal como transversalmente.

3.5. GRAVAS DRENANTES

3.5.1. Ensayos de referencia del control del material

DESCRIPCION	NORMA	MEDICION	CADENCIA	NºENSAYOS
Granulometría de las partículas	UNE EN ISO 17892-4	6.732,50 m³	1 cada 5.000 m^2	2
Determinación de los límites de Atterberg	UNE EN ISO 17892-12	6.732,50 m³	1 cada 5.000 m^2	2
Equivalente de arena	UNE EN 933-8	6.732,50 m³	1 cada 5.000 m^2	2
Resistencia al desgaste (Máquina de Los Ángeles)	UNE EN 1097-2	6.732,50 m³	1 cada 5.000 m^2	2
Permeabilidad hidráulica	UNE EN 1097-6	6.732,50 m³	1 cada 5.000 m^2	2

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Granulometría de las partículas		
Tamaño máximo del árido	mm	40-80
contenido de finos (retenido en el tamiz UNE 0,08)	%	≤5
Determinación de los límites de Atterberg	-	No Plástico
Equivalente de arena	-	≥30
Resistencia al desgaste (Máquina de Los Ángeles)	-	≤40
Permeabilidad hidráulica	m/s	$\geq 10^{-3}$

3.6. ZAHORRA ARTIFICIAL

3.6.1. Ensayos de referencia del control del material

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Preparación de muestras de suelo	UNE 103100	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Análisis granulometrico por tamizado,	UNE EN ISO 17892-4	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Determinación de los límites de Atterberg	UNE EN ISO 17892-12	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Próctor modificado	UNE 103501	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Indice C.B.R. en laboratorio	UNE 103502	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Contenido de materia orgánica	UNE 103204	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Equivalente de arena	UNE EN 933-8	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Resistencia al desgaste (Máquina de Los Ángeles)	UNE EN 1097-2	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Porcentaje de caras de fractura	UNE EN 933-5	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Indice de lajas	UNE EN 933-3	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Contenido de azufres totales	UNE-EN 1744-1	1.764,00 m³	1 cada 5.000 m³	1

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	UNIDAD	VALOR DE ACEPTACIÓN
Análisis granulometrico por tamizado		
Retenido en tamiz 40 mm	%	100
Retenido en tamiz 25 mm	%	75-100
Retenido en tamiz 20 mm	%	65-90
Retenido en tamiz 8 mm	%	40-63
Retenido en tamiz 4 mm	%	26-45
Retenido en tamiz 2 mm	%	15-32
Retenido en tamiz 0,500 mm	%	7-21
Retenido en tamiz 0,250 mm	%	4-16
Retenido en tamiz 0,063 mm	%	0-9
Determinación de los límites de Atterberg		
Límite líquido (LL)		<25
Índice de plasticidad (IP)		<6
Equivalente de arena		>30
Resistencia al desgaste (Máquina de Los Ángeles)		≤35
Porcentaje de caras de fractura	%	>50
Indice de lajas	%	<35
Contenido de azufres totales	%	<1

3.6.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	ASTM D6938-23	1 tong de 8.820 m²	1 tong c/1.000 m²	9

El espesor será comprobado mediante control nivelación topográfica, verificándose la diferencia de cotas entre la superficie de excavación, previa a la colocación de las zahorras, y la superficie final una vez colocada.

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	VALOR ACEPTACIÓN
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	Próctor Modificado >95 %

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.7. TUBERÍAS PLÁSTICAS

3.7.1. Tubería de PEAD de las redes de desgasificación

Las tuberías de desgasificación de polietileno liso deberán tener las siguientes características específicas, contenidas en la Norma UNE EN 12201 para lo cual el fabricante debe aportar una ficha técnica en la que se reflejen estos requisitos

DESCRIPCION	NORMA	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Características geométricas	-	DN mm	90 ó 250
Alargamiento a la rotura	UNE EN ISP 6259	%	≥350
Tiempo de inducción a la oxidación a 200ºC	ISO 11357-6	min	≥20
Índice de fluidez	UNE EN ISO 1133	% V.M.P.	±20
Resistencia a presión interna	UNE EN ISO 1167	kg/m³	≥930
Sin fallo, 100 horas a 20ºC		Mpa	12
Sin fallo, 165 horas a 80ºC		MPa	5,4
Sin fallo, 1000 horas a 80ºC		MPa	5
Retracción longitudinal	UNE EN ISO 2505	%	≤3

3.8. MATERIALES GEOSINTÉTICOS

El sistema de control de calidad de geosintéticos en el vertedero comprenderá las siguientes fases:

1) Conformidad del producto respecto del proyecto.

   El material que se autorice por parte de la Dirección de Obra, deberá cumplir las prescripciones del proyecto.

2) Control de recepción de los materiales, para verificación de que los materiales enviados a obra corresponden con las especificaciones de la misma.

   Todos los componentes del sistema de impermeabilización suministrados vendrán debidamente etiquetados y empaquetados según UNE EN 10320, y vendrán acompañados del certificado de conformidad CE del fabricante.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Se controlará que los rollos lleguen a pie de obra en perfectas condiciones.

En el caso de geomembranas se suministrará un certificado de control de calidad por cada rollo, y en el resto de materiales un certificado de calidad por lote de fabricación.

En dichos certificados el productor indicará, el lote de fabricación, el valor medio de cada ensayo y el rango de variación de ese valor.

Se controlará la identificación de los rollos en obra y la correspondencia con los certificados, igualmente se comprobará el correcto estado del material en su recepción.

Deberán estar embalados adecuadamente para permitir su fácil manipulación en la carga y descarga. Los materiales serán descargados en obra en zona adecuada que garantice la inalterabilidad de los mismos.

3) Evaluación de la conformidad de los materiales.

Para evaluar si el material es conforme se cogerán dos muestras A y B, de dos rollos diferentes de largo suficiente y a todo el ancho del rollo realizándose ensayos en sentido longitudinal y transversal.

Se realizarán los ensayos en la muestra A:

Si el valor obtenido es mayor que el valor medio menos el 95% del rango de variación, el material es conforme.
Si el valor obtenido es menor que el valor medio menos el 99% del rango de variación, el material no es conforme.
Si el valor obtenido está entre el valor medio menos el 95% del rango de variación y valor medio menos el 99% del rango de variación, se ensayará la muestra B:
c.1) Si el valor obtenido de la muestra B cumple según a) el material es conforme.
c.2) Si el valor obtenido de la muestra B es menor que el valor medio menos el 95% del rango de variación, el material no es conforme.

Las muestras no se tomarán de los extremos de los rollos.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4) Inspección de las condiciones de manipulación.

El instalador será responsable de que los materiales sean manipulados adecuadamente, y para ello cumplirá los siguientes puntos:

- Que la maquinaria y las herramientas utilizadas en su manipulación sean las adecuadas, y no dañe los materiales.
- Que ninguna de las personas que están trabajando sobre las geomembranas fumen, lleven calzado que pueda dañarla o realicen otro tipo de operaciones que puedan deteriorarlas.
- Que el método utilizado para desenrollarlas, no cause arañazos ni deteriore el suelo del soporte o el geotextil de base.
- Que se coloquen contrapesos durante su instalación para prevenir descolocaciones por causa del viento.
- Que se prohíba el tráfico sobre la lámina o se proteja adecuadamente con geotextil geocompuesto de protección u otros medios.

5) Inspección de las condiciones de almacenamiento.

Los materiales deben almacenarse en condiciones que impidan su deterioro. Se seguirán las indicaciones que indique cada fabricante. Si éstas no existiesen se adoptarán de forma general los siguientes principios:

Zona de almacenamiento

- Superficie lisa, horizontal (o con ligera inclinación, 2-4%, para la evacuación de agua de lluvia) y limpia.
- De tamaño adecuado al número de rollos, sus dimensiones, los diferentes materiales y tipos que componen los trabajos, espacio para su manipulación y movimiento.
- Cada tipo de material se almacena en una parte diferenciada de los demás.

Otras Consideraciones

- Para almacenamientos superiores a 1 mes, los materiales se pondrán a cubierto o serán tapados por lonas que eviten su exposición prolongada a los rayos UV.

En cualquier caso, si el envoltorio de los materiales estuviera dañado, se deberá cubrir los rollos mediante lonas. Las lonas de protección deberán estar adecuadamente sujetas y balastadas para evitar que se vuelen.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Es conveniente el que los materiales no se apoyen directamente sobre el terreno.

6) Inspección de la instalación de los materiales.

Una empresa independiente debidamente acreditada, constatará que:

- La instalación es compatible con los planos así como con el pliego de condiciones.
- Hay suficiente solape entre los materiales.
- Que la dirección del solape es la correcta.
- Correcta ejecución de juntas o uniones.

7) Control de daños por ejecución, y de su reparación.

3.8.1. Geomembrana de polietileno de alta densidad

3.8.1.1. Ensayos de referencia del control del material

Se hará una toma de muestras de material cada 10.000 m² recibidos en obra e instalados de conformidad con la frecuencia de ensayos propuesta en la UNE 104425.

Los anchos de los rollos deben ser superiores a 5,5 metros.

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Densidad de lámina	UNE-EN ISO 1183-1	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Espesor de lámina y variación en el borde	UNE-EN ISO 1849-2	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Contenido en negro de carbono y cenizas	UNE 53375-2	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Altura de tacos	ASTM D7466	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Dispersión del negro de humo	ISO 18553	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Resistencia de lámina a la tracción y alargamiento en rotura		29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Resistencia a la tracción	UNE EN ISO 527-3	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Alargamiento en la rotura	UNE EN ISO 527-3	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Ensayo de punzonado estático (CBR)	UNE-EN ISO 12236	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Resistencia al desgarro	UNE-EN ISO 34-1	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Determinación del tiempo de inducción a la oxidación	UNE-EN ISO 11357-6	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3
Resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente	UNE EN 14576	29.488,50 m²	1 cada 10.000 m²	3

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Según el apartado B.7 del Anexo de la norma *UNE-EN 13493*, todas las barreras geosintéticas utilizadas en las obras de almacenamiento y vertederos de residuos sólidos deben someterse a un ensayo de resistencia al lixiviado mediante líquidos especificados según se detalla en la *Norma Europea EN 14415.*

Se deben considerar cada uno de los criterios de evaluación siguientes:

- No debe aparecer ningún signo visible de degradación
- Las propiedades residuales de tracción deben tener una modificación que no exceda el 25% respecto a los valores iniciales del límite elástico y el alargamiento de rotura del material
- La pérdida de masa de la muestra no debe ser superior al 5%

CRITERIO DE ACEPTACIÓN (*)

ENSAYO	NORMA	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Densidad de lámina	UNE-EN ISO 1183-1	g/cm³	≥0,940
Espesor nominal mínimo	UNE-EN ISO 1849-2	mm	≥2,0
Tolerancia al espesor promedio	UNE-EN ISO 1849-2	%	±5,0
Tolerancia al espesor puntual mínimo	UNE-EN ISO 1849-2	%	±10,0
Altura de tacos	ASTM D7466	mm	≥0,50
Contenido en negro de carbono y cenizas	UNE 53375-2	%	2,0-3,0
Dispersión del negro de humo	ISO 18553	%	≤3
Resistencia de lámina a la tracción y alargamiento en rotura			
Resistencia a la tracción en rotura	UNE EN ISO 527-3	Mpa	≥12
Alargamiento en la rotura	UNE EN ISO 527-3	%	≥200
Resistencia a la tracción fluencia	UNE EN ISO 527-3	Mpa	≥16
Alargamiento en fluencia	UNE EN ISO 527-3	%	≥8
Ensayo de punzonado estático (CBR)	UNE-EN ISO 12236	KN	≥3,50
Resistencia al desgarro	UNE-EN ISO 34-1	N/mm	≥125
Determinación del tiempo de inducción a la oxidación	UNE-EN ISO 11357-6	min	≥100
Resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente	UNE EN 14576	h	≥500

(*) Para las láminas texturizadas, los criterios de aceptación de resistencia a tracción y alargamiento de rotura se evalúan en la zona estructurada de la lámina. El ensayo de resistencia a la fisuración debida al ambiente se realiza en la zona lisa.

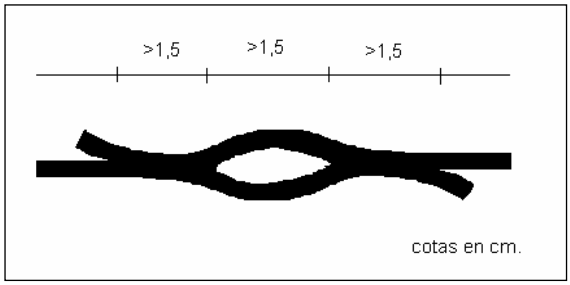
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.8.1.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra. Soldaduras

Las geomembranas de polietileno de alta densidad serán unidas única y exclusivamente por alguno de los métodos que se indican a continuación. No se permitirán uniones de tipo adhesivo, químico u otros que no se hallen contemplados en este punto.

a) Soldadura doble.

La soldadura de las geomembranas será siempre del tipo doble con canal intermedio de comprobación. Las dimensiones de esta soldadura serán las de la figura adjunta. La anchura del solape será siempre mayor de 10 cm.



Dimensiones mínimas de la soldadura doble

La maquinaria a utilizar podrá ser de cuña caliente, aire caliente o ambas, pero siempre será automática, y con un sistema de control de la temperatura de soldado, a ser posible digital y con impresión de las condiciones de soldadura: (presión de los rodillos, velocidad y temperatura).

La temperatura y velocidad de soldadura, se regulará según las condiciones climatológicas, y a partir de ensayos previos realizados in- situ con tensiómetro automático de campo.

Las geomembranas a soldar estarán limpias y exentas de polvo o grasa, para lo cual en ocasiones será necesario limpiarlas con un paño previamente.

Las soldaduras dobles con canal de comprobación se comprobarán según UNE 104-481-3-2. Aquellas soldaduras que no cumplan la anterior comprobación podrán repararse de alguna de las dos formas siguientes:

- Si el punto de fuga es localizable se reparará mediante una soldadura por extrusión.

- Si la soldadura es completamente defectuosa se reparará insertando un nuevo paño del mismo material de anchura no inferior a 1 m el cual se suelda a los paños cuya soldadura era defectuosa, comprobándose de nuevo las nuevas soldaduras.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

b) Soldadura por extrusión.

Se realiza con una máquina extrusora portátil que aporta material del mismo tipo que la geomembrana. Se pondrá especial énfasis en que la materia prima de la geomembrana y el material de aporte reúnan las mismas características técnicas, para garantizar la durabilidad de la soldadura. La operación de soldadura por extrusión consiste en:

- Limpieza enérgica de la zona a soldar.
- Unión mediante calor.
- Lijado de una zona de aproximadamente de 6 cm. común a ambas láminas. Este lijado se realizará siempre en dirección perpendicular a la soldadura, no eliminando más de un 10% del espesor de la lámina.
- Extrusión del material de aporte.

El cordón de soldadura tendrá una anchura mínima de 3 cm y una altura mínima del espesor de la geomembrana. La comprobación de esta soldadura se podrá realizar dejando embebido un cordón de hilo de cobre para su comprobación con chispómetro, o mediante el procedimiento de la campana de vacío. Este tipo de soldadura será solo utilizable en zonas de unión de varios paños y en puntos donde no sea posible la realización de la soldadura doble.

Las dimensiones mínimas de las soldaduras serán de 12 mm de ancho por cordón en el caso de doble cordón paralelo, separados por un canal intermedio de al menos 20 mm; o de 30 mm cuando sea cordón único con aporte de material por extrusión.

Para geomembranas durante la instalación se deberá realizar un plano de despiece de los paños de láminas tal y como han sido colocados haciendo referencia al número de rollo al que corresponden y en el que se nombrarán las soldaduras por los números de paños a los que unen, es decir:

Nº de rollo: .....N (especificado por el fabricante)
Paños:.....N1; N2; N3
Soldadura:.....N2-N7; N3-N1

En dicho plano quedaran reflejados los ensayos de control realizados, identificación, tipo, fecha y hora de ejecución, resultado y fecha de la reparación si hubiese sido necesaria. Se distinguen dos tipos de controles de instalación:

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Control de Prueba: se realiza una vez ajustados los parámetros de soldadura de la máquina sobre dos retales de lámina de más de 1 m de largo y antes de que esta entre en el tajo a funcionar.

1) **Control en Obra: se realiza sobre la soldadura definitiva ejecutada en Obra.**

Los parámetros de soldadura automática son como mínimo: la velocidad, temperatura y presión de los rodillos. Para la soldadura por extrusión la temperatura del extrusionado.

A su vez los ensayos pueden ser: NO Destructivos y Destructivos.

El control de Instalación se podrá realizar como sigue:

Ensayos NO Destructivos

- En soldaduras con canal central por termofusión con cuña o aire caliente.
    - o Ensayo de aire a presión según norma UNE 104-481.
- En soldaduras por extrusión con cordón ó granulado de la misma resina.
    - o Ensayo de Vacío (Anexo nº 3 norma UNE 104-425).
    - o Inspección visual sistemática.
    - o Control mediante potenciómetro de campo (chispómetro).

Ensayos Destructivos en PRUEBA:

- Ensayo de Pelado / Corte en Laboratorio según norma UNE 104- 304.
- Ensayo de Pelado/ Corte en Obra con Tensiómetro de campo con muestra de ancho 2, 5 cm, tomada a no menos de 30 cm del borde de un tramo de soldadura en prueba de 1 m de longitud min. y procedimiento de ensayo según norma UNE 104- 304.

Ensayos Destructivos

A juicio del Director de Obra podrá preverse un Plan de Ensayos Destructivos con toma de muestras sobre las soldaduras en OBRA y ensayos de Pelado/ Corte en laboratorio. El criterio deberá ser restrictivo para provocar la mínima necesidad de reparaciones sobre la geomembrana.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Los ensayos de las soldaduras se realizarán una vez realizadas estas de forma que el control no entorpezca los trabajos de instalación, ni se tenga que romper una soldadura para su ensayo, esto implica que las muestras de los ensayos destructivos se tomarán siempre en la zona final o inicial de la soldadura, y los ensayos por aire se realizarán antes de que se taponen los extremos de la soldadura por nuevas láminas.

Además, se controlará la correcta instalación de la geomembrana entre otros en los siguientes términos:

- Holgura de las láminas: Una excesiva holgura en la lámina produce dobleces y arrugas cuando ésta soporta la carga del material de drenaje o el vertido. Es particularmente importante cuando existen un geocompuesto de bentonita debajo ya que la efectividad de ésta depende directamente del contacto íntimo entre la lámina y el geocompuesto.

- Lijado: El lijado de las láminas cuando se va a realizar una soldadura por extrusión, debe realizarse en la dirección normal a la soldadura y cuidar que el espesor de la lámina después de esta operación no sea inferior al 90% del espesor nominal.

ENSAYO	NºENSAYOS
Ensayos No destructivos en obra	
Ensayo aire a presión en soldaduras	100%
Soldaduras por extrusión	100%
Ensayos No destructivos en prueba	
Ensayo de pelado/corte	100%
Ensayos Destructivos	
Ensayo de pelado/corte	100%
Ensayo de tracción	100%

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Ensayos No destructivos en obra		
Ensayo aire a presión en soldaduras	kPa	200
Soldaduras por extrusión	-	estanco a 5 psi
Ensayos No destructivos en prueba		
Ensayo de pelado	N/mm	>17 lámina rugosa >20 lámina lisa
Ensayos Destructivos		
Ensayo de pelado	N/mm	>17 lámina rugosa >20 lámina lisa

3.8.2. Geotextil de protección de la lámina

3.8.2.1. Ensayos de referencia del control del material

Para la protección de la lámina de PEAD dispuesta sobre el talud interior del recrecido del viario, y el talud interior de la mota de protección se van a utilizar geotextiles dispuestos tanto inferiormente como superiormente (con un gramaje de 500 g/m² o superior para el viario perimetral y de 300 g/m² para la mota perimetral) que cumplan las exigencias de resistencia especificados en la tabla de características.

En esta obra los geotextiles son no tejidos formados por fibras vírgenes 100% de polipropileno, unidas mecánicamente por un proceso de agujado con posterior termofusión, con características mínimas:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1) GEOTEXTIL ANTIPUNZONAMIENTO 500 g/m²

ENSAYO	NORMA	MEDICION	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	NORMA	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	% Fibras vírgenes PP	100
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	g/m²	≥500
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	N	≥3800
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319		
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	KN/m	≥21
Alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	%	≥45
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	mm	≤20
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	mm	≥2

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2) GEOTEXTIL ANTIPUNZONAMIENTO 300 g/m²

ENSAYO	NORMA	MEDICION	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	NORMA	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	% Fibras vírgenes PP	100
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	g/m²	≥300
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	N	≥3800
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319		
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	KN/m	≥21
Alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	%	≥45
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	mm	≤20
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	mm	≥2

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3) GEOTEXTIL ANTICOLMATANTE 150 g/m²

ENSAYO	NORMA	MEDICION	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Medida de abertura característica	UNE EN ISO 12956	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2
Permeabilidad normal al plano	UNE EN ISO 11058	19.502,00 m²	1 cada 10.000 m²	2

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	NORMA	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	% Fibras vírgenes PP	100
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	g/m²	≥150
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	N	≥2600
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319		
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	KN/m	≥16
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	mm	≤23
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	mm	≥1
Medida de abertura característica	UNE EN ISO 12956	mm	$0{,}040 \leq O_{90} \leq 0{,}140$
Permeabilidad normal al plano	UNE EN ISO 11058	mm/s	≥45

En la declaración de prestaciones del fabricante del material se debe garantizar una durabilidad del geotextil según el Anexo B UNE EN 13257 de 25 años.

El geotextil se deberá cubrir en un plazo máximo de 2 semanas. En caso excepcional de una exposición superior a 2 semanas deberá contar con la debida protección ante la radiación ultravioleta (UNE EN 12224) y los vientos, mediante un lastrado adecuado.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.8.2.2. Control de la puesta en obra

En la instalación de geotextiles y otros productos se vigilará que los solapes se realicen por el método indicado (unión por calor, cosido...) y que sus dimensiones son las correctas.

El material recibido en obra se identificará según EN UNE 10320.

La extensión de los geotextiles se hará de forma continua, cuidando el anclaje eventual de los mismos durante la instalación para evitar posibles movimientos por viento.

Los geotextiles se unirán por termofusión o cosido con hilo sintético de los mismos con un solapo mínimo de 20 cm.

Si las uniones se realizan por simple solape este no será menor de 50 cm. Se evitarán las uniones transversales en los taludes a no ser que estas se realicen por cosido.

3.8.3. Geocompuesto impermeabilizante: manta de bentonita

3.8.3.1. Ensayos de referencia del control del material

Se hará una toma de muestras de material cada 10.000 m² recibidos en obra e instalados.

Los anchos de los rollos deben ser superiores a 4,5 metros.

Tras la recepción de los rollos de geocompuestos en obra, el Control de Calidad deberá seleccionar los rollos a muestrear. Las muestras deberán tomarse a lo ancho de cada rollo muestreado y con una longitud de 1 m, salvo especificación contraria. Si el inicio del rollo está dañado, se desechará para muestreo toda la zona dañada.

Como norma general se desechará los 0,5 primeros metros para el muestreo. Sobre la muestra se marcará con una flecha la dirección de la máquina y el número de rollo y lote.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Ensayo del peso total unitario	UNE EN 9684	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de contenido de bentonita	UNE EN 9684	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo peso de geotextil tejido	UNE EN 9684	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo peso de geotextil no tejido	UNE EN 9684	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de Indice de flujo y conductividad hidráulica	UNE EN 16416	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia al punzonado estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Resistencia al pelado	ASTM D6496	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de porcentaje de Montmorillonita	XRD	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Ensayo de resistencia al corte directo interno húmedo (25 KN/m²)	UNE EN ISO 12957-1	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Determinacion del hinchamiento de la bentonita	ASTM D 5890	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2
Pérdida de fluido por filtrado	ASTM D 5891	19.502,50 m²	1 cada 10.000 m²	2

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	NORMA	UD	VALOR ACEPTACIÓN
Ensayo del peso total unitario	UNE EN 14196	g/m²	≥ 4.800
Ensayo de contenido de bentonita	UNE EN 14196	g/m²	≥ 4.500
Ensayo peso de geotextil tejido	UNE EN 9684	g/m²	≥100
Ensayo peso de geotextil no tejido	UNE EN 9684	g/m²	≥200
Índice de flujo	UNE EN 16416	m³/m²/s	$\leq 3{,}0 \times 10^{-9}$
Conductividad hidráulica	UNE EN 16416	m/s	$\leq 10^{-11}$
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	KN/m	≥12
Resistencia al punzonado estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	KN	≥1,50
Resistencia al pelado	ASTM D6496	N/m	≥400
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	mm	≥ 8,0
Ensayo de porcentaje de Montmorillonita	XRD	%	≥ 70
Ensayo de resistencia al corte directo interno húmedo (25 KN/m²)	UNE EN ISO 12957-1	(°)	≥ 25º
Determinacion del hinchamiento de la bentonita	ASTM D 5890	ml/2g	≥ 24
Pérdida de fluido por filtrado	ASTM D 5891	m/s	≤18

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.8.3.2. Control de la puesta en obra

La forma de unión de la manta de bentonita será mediante solape de no menos de 15 cm con pasta de bentonita o polvo de bentonita entre ambos paños. En uniones transversales este solape será de más de 30 cm. Se recomienda el empleo de productos de anchos superiores o iguales a 5 m.

4. CONTROL DE CALIDAD EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS DE SELLADO

4.1. RELLENO SELECCIONADO PARA CAPA DE REGULARIZACIÓN

Se ejecutará una capa de regularización de los taludes y la coronación un espesor mínimo de 100 cm en los taludes y un espesor variable en coronación para permitir dar la pendiente del 4%.

Esta capa tendrá una doble finalidad:

- En primer lugar, se dotará a la celda de una superficie regular, y se dotará a las bermas y rampas de la celda de vertido de una pendiente uniforme evitando puntos bajos intermedios y favoreciendo la evacuación de escorrentías superficiales.
- En segundo lugar, se ejecutará esta capa con áridos de tamaño más reducido que el material dispuesto en la actualidad. Al disponer de un tamaño de árido más pequeño, el riesgo de punzonamiento de las láminas geosintéticas se reduce al conseguir una superficie más regular.

4.1.1. Ensayos de referencia del control del material

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Preparación de muestras de suelo	UNE 103100	358.357,00 m³	1 cada 10.000 m³	36
Análisis granulometrico por tamizado,	UNE EN ISO 17892-4	358.357,00 m³	1 cada 10.000 m³	36
Contenido de materia orgánica	UNE 103204	358.357,00 m³	1 cada 10.000 m³	36
Determinación de yesos	UNE 103206	358.357,00 m³	1 cada 10.000 m³	36

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	UNIDAD	VALOR DE ACEPTACIÓN
Análisis granulometrico por tamizado,		
Tamaño máximo	mm	60
Cernido acumulado tamiz 0,063	%	<20
Contenido de materia orgánica	%	<5
Determinación de yesos	%	<5

4.1.2. Geometría

Se efectuarán comprobaciones de la superficie final de la capa de regularización para ajuste con los planos del Proyecto, y evitando puntos bajos intermedios en rampas y bermas.

Para ello se comprobarán las bases de replanteo del eje con mira cada 20 m, más los puntos estacas niveladas hasta milímetros.

Si aparecen desigualdades de pendiente o rasante se aplicará la regla de 3 m.

Las irregularidades que excedan las tolerancias admitidas se corregirán bien sea escarbando o añadiendo material con su posterior compactación, debiendo de volver a efectuarse los ensayos de humedades (método isótopos radiactivos).

4.1.3. Inspecciones

- De la superficie del asiento tras la extensión de la capa de regularización
- De la descarga de los camiones
- Del paso de camiones cargados en aparición de blandones.
- De la superficie terminada.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

4.2. RELLENO SELECCIONADO PARA MATERIAL DE COBERTURA

Se ejecutará una capa de cobertura de los taludes y la coronación con un espesor medio de 50 cm.

Esta capa de cobertura se ejecutará en tongadas de 25 cm como máximo, hasta alcanzar una compactación del 90% del Proctor Modificado.

Se ejecutará con materiales de rechazo con un tamaño 0/60 mm, y de ese modo conseguir una superficie más regular en contacto con las láminas que reduzca el riesgo de punzonamiento de las láminas.

Se realizará también un ensayo triaxial, según UNE EN ISO 17892-9 de modo que pueda determinarse los parámetros de peso específico, ángulo de rozamiento interno y cohesión. Con los datos obtenidos de los ensayos, se realizará una comprobación de estabilidad del sellado y se analizará la aceptación o rechazo del material propuesto para la capa de cobertura.

4.2.1. Ensayos de referencia del control del material

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Preparación de muestras de suelo	UNE 103100	128.827,50 m³	1 cada 5.000 m³	26
Análisis granulometrico por tamizado,	UNE EN ISO 17892-4	128.827,50 m³	1 cada 5.000 m³	26
Próctor modificado	UNE 103501	128.827,50 m³	1 cada 5.000 m³	26
Contenido de materia orgánica	UNE 103204	128.827,50 m³	1 cada 5.000 m³	26
Determinación de yesos	UNE 103206	128.827,50 m³	1 cada 5.000 m³	26
Ensayo triaxial de suelos	UNE EN ISO 17892-9	128.827,50 m³	1 cada 5.000 m³	26

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	UNIDAD	VALOR DE ACEPTACIÓN
Análisis granulometrico por tamizado,		
Tamaño máximo	mm	≤60
Cernido acumulado tamiz 0,063	%	<20
Contenido de materia orgánica	%	<5
Determinación de yesos	%	<5

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Los parámetros resistentes (cohesión y ángulo de rozamiento) obtenidos a partir del ensayo triaxial, deberán garantizar la estabilidad del paquete de sellado. Para ellos los parámetros obtenidos deberán estar en la siguiente franja de valores mínimos para su aceptación:

- Si la densidad del material de cobertura es inferior a 16 KN/m³
  - o Para valores de cohesión inferiores a 20 KN/m² ..... No se acepta
  - o Para valores de cohesión ≥20 KN/m² ..... Ángulo de rozamiento ≥20,0º

- Si la densidad está comprendida entre 16 y 18 KN/m³
  - o Para valores de cohesión inferiores a 20 KN/m² ..... No se acepta
  - o Para valores de cohesión entre 20 y 25 KN/m² ..... Ángulo de rozamiento ≥25,0º
  - o Para valores de cohesión ≥25 KN/m² ..... Ángulo de rozamiento ≥20,0º

- Si la densidad está comprendida entre 18 y 22 KN/m³
  - o Para valores de cohesión inferiores a 25 KN/m² ..... No se acepta
  - o Para valores de cohesión ≥25 KN/m² ..... Ángulo de rozamiento ≥20,0º

4.2.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	ASTM D6938-23	2 tongada de superficie media de terraplén 257.655 m²	1 tong c/1.000 m²	516

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	VALOR DE ACEPTACIÓN
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	Próctor modificado>90 %

4.2.3. Geometría

Se efectuarán comprobaciones de la superficie de la capa de cobertura compactado para ajuste con los planos del Proyecto.

Para ello se comprobarán las bases de replanteo del eje con mira cada 20 m, más los puntos estacas niveladas hasta milímetros.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Si aparecen desigualdades de pendiente o rasante se aplicará la regla de 3 m.

Las irregularidades que excedan las tolerancias admitidas se corregirán bien sea escarbando o añadiendo material con su posterior compactación, debiendo de volver a efectuarse los ensayos de humedades (método isótopos radiactivos).

4.2.4. Inspecciones

- De la superficie del asiento
- De la explotación racional en los frentes
- De la descarga de los camiones
- De la temperatura ambiente
- De la altura de los acopios y estado de los separadores y accesos.
- Del paso de camiones cargados en aparición de blandones.
- De la superficie terminada.

4.3. RELLENO DE TIERRA VEGETAL CON APORTACIÓN DE MATERIA ORGÁNICA PARA FORMACIÓN DE CAPA DE SELLADO

4.3.1. Ensayos de referencia del control del material

Todos los materiales que se utilicen en la obra deberán cumplir las condiciones que se establecen en el Pliego de Prescripciones Técnicas del Proyecto y ser aprobados por la Dirección de Obra.

Para ello, todos los materiales propuestos deberán ser examinados para su aceptación. En nuestro caso:

- Material bioestabilizado (inscrito y no inscrito en el Registro de productos fertilizantes)
- Mezcla de semillas para la revegetación

El Contratista estará en consecuencia obligado a informar a la Dirección de Obra sobre las procedencias de los materiales que vayan a ser utilizados para que se puedan realizar los análisis oportunos. La aceptación de un material en un cierto momento no será obstáculo para que el mismo material pueda ser rechazado más adelante si se le encuentra algún defecto de calidad o uniformidad.

Los materiales no incluidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas del Proyecto habrán de ser de calidad adecuada al uso a que se les destine. Se deben presentar en este caso las muestras, informes y certificados de los fabricantes que se consideren necesarios.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Se realizarán análisis para controlar las unidades de obra correspondientes a:

- Creación de "tierra vegetal" a partir de capa superficial de terreno disponible en obra, con la aportación de material bioestabilizado. Dosis: aportación de materia orgánica y unidades fertilizantes.
- Siembra mecánica para la revegetación del terreno.
- Hidrosiembra para la revegetación del terreno.
- Plantación de árboles y arbustos

4.3.1.1. Ensayo de enmienda orgánica de material bioestabilizado

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN (*)	CADENCIA	NºENSAYOS
Análisis granulométrico por tamizado	UNE EN ISO 17892-4	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Análisis de la conductividad eléctrica	UNE EN 13038	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Análisis de pH en H_2O	UNE 13037	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Determinación de la humedad natural	UNE EN ISO 17892-1	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Contenido en nitrógeno total	UNE EN 15750	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Contenido en nitrógeno orgánico	UNE-CENT/TS 17771	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Contenido en nitrógeno amoniacal ($N\text{-}NH_4$)	UNE EN 15475	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Contenido en materia orgánica	UNE EN 13039	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Contenido de óxidos de fósforo (P_2O_5)	UNE EN 15958	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Contenido de óxidos de potasio (K_2O_5)	UNE EN 15477	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Contenido metales pesados (Cd, Cr, Cu, Ni, Pb, Hg y Zn)	UNE EN 13650	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Relación C/N	-	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Análisis de impurezas, piedras y gravas	BS PAS 100 (Anejo E)	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Análisis de impurezas (vidrios, metales y plásticos)	BS PAS 100 (Anejo E)	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Test de autocalentamiento máximo (RotteGrade)	UNE EN 16087-2	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Presencia de Salmonela spp	UNE EN ISO 6579-1	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18
Presencia de escherichia coli	ISO 11866-3	2.576,55 m³	3 lotes cada 500 m³	18

(*) La cantidad de enmienda orgánica de material bioestabilizado a emplear como cobertura de vertederos clausurados se debe ajustar a lo establecido en el Apartado 3.6.A del Decálogo para la utilización del material bioestabilizado en el que se limita el volumen de material a utilizar hasta 50 T/Ha, y como la superficie a sellar es de 25,76 Ha, entonces se limita la cantidad de estabilizado a 1.288 T de materia seca (con una densidad de 0,50 T/m³)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Los requisitos agronómicos del material bioestabilizado a emplear, no inscrito en el Registro de Productos Fertilizantes para su aplicación a través de la operación R 10 para su uso en restauración de la capa de sellado se detallan en la tabla siguiente. Estos requisitos agronómicos nos determinan los contenidos mínimos de las analíticas del material bioestabilizado.

	UNIDADES	VALOR LÍMITE
PARÁMETROS AGRONÓMICOS		
pH		6-8
Conductividad eléctrica	dS/m	<10000
Humedad	%	≤40
Materia orgánica	%	>25
Relación Corgánico/Norgánico	….	<20
Nitrógeno Total (N)	%	>1
Nitrógeno Orgánico	%	>1
Nitrógeno Amoniacal	%	>1
Óxidos de Fósforo (P_2O_5)	%	>1
Óxidos de Potasio (K_2O)	%	>1
Partículas que pasan por la malla de 25mm	%	>90
IMPUREZAS		
Las piedras y gravas eventualmente presentes, de diámetro superior a 5mm	%	≤5
Las impurezas(metales, vidrios y pláticos) eventualmente presentes de diámetro superior a 2mm	%	≤3
MADUREZ		
RotteGrade	….	Mínimo III
METALES PESADOS		
Cadmio (Cd)	mg/kg sms	<3
Cobre (Cu)		<400
Niquel (N)		<100
Plomo (Pb)		<200
Zinc (Zn)		<1.000
Mercurio (Hg)		<2,5
Cromo (Cr)		<300
HIGIENIZACIÓN		
Salmonella	Ausencia en 25 g. de material bioestabilizado	
Escherichia coli	NMP/g	<1.000

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.3.1.2. Ensayo de mezcla de semillas empleadas en la siembra mecánica e hidrosiembra

Se comprobarán los siguientes parámetros

- Porcentaje de composición por especies
- Porcentaje de pureza
- Certificación de las semillas empleadas.

4.3.1.3. Ensayos a realizar en el sustrato de partida

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Análisis granulométrico por tamizado	UNE EN ISO 17892-4	57.829,20 m³	1 cada 1.000 m³	58
Análisis de pH en H_2O	UNE 13037	57.829,20 m³	1 cada 1.000 m³	58
Análisis de la conductividad eléctrica	UNE EN 13038	57.829,20 m³	1 cada 1.000 m³	58
Contenido en materia orgánica	UNE 7368	57.829,20 m³	1 cada 1.000 m³	58
Contenido en nitrógeno total	UNE 77306	57.829,20 m³	1 cada 1.000 m³	58
Relación C/N	UNE 77306	57.829,20 m³	1 cada 1.000 m³	58
Contenido de fósforo en suelos	UNE 77324	57.829,20 m³	1 cada 1.000 m³	58
Contenido de potasio, calcio y magnesio	-	57.829,20 m³	1 cada 1.000 m³	58

Con la frecuencia de ensayos realizados durante la ejecución de las obras, cada 1.000 m³ de tierra, se determinará la dosis óptima de bioestabilizado que permita obtener una mezcla de tierra vegetal agronómicamente apto, según los parámetros fijados en el siguiente apartado.

4.3.1.4. Ensayos a realizar en el sustrato resultante tras la mezcla con material bioestabilizado

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Análisis granulométrico por tamizado	UNE EN ISO 17892-4	75.286,50 m³	1 cada 1.000 m³	76
Análisis de pH en H_2O	UNE 13037	75.286,50 m³	1 cada 1.000 m³	76
Análisis de la conductividad eléctrica	UNE EN 13038	75.286,50 m³	1 cada 1.000 m³	76
Contenido en materia orgánica	UNE 7368	75.286,50 m³	1 cada 1.000 m³	76
Contenido en nitrógeno total	UNE 77306	75.286,50 m³	1 cada 1.000 m³	76
Relación C/N	UNE 77306	75.286,50 m³	1 cada 1.000 m³	76
Contenido de fósforo en suelos	UNE 77324	75.286,50 m³	1 cada 1.000 m³	76
Contenido de potasio, calcio y magnesio	-	75.286,50 m³	1 cada 1.000 m³	76

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

Los parámetros requeridos para la mezcla de las tierras con el material bioestabilizado para poder ser empleado como cobertura vegetal en la capa de sellado, deberán estar dentro de los valores reflejados en la tabla siguiente:

ENSAYO	UNIDAD	VALOR DE ACEPTACIÓN
Análisis granulometrico por tamizado		
Arenas	%	40-80
Limos	%	10-40
Arcillas	%	10-40
Valores del pH en agua		6,00-8,00
Conductividad eléctrica	µs/cm	0,100-0,850
Contenido en materia orgánica	%	1,50-3,50
Contenido en nitrógeno total	%	0,10-0,40
Relacion C/N		8,00-14,00
Contenido en fósforo	mg/kg	10-40
Contenido en potasio	mg/kg	150-300
Contenido en calcio	mg/kg	1000-4000
Contenido en magnesio	mg/kg	200-400

4.3.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	ASTM D6938-23	1 tongada de superficie media de terraplén 257.655 m²	1 tong c/1.000 m²	258

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	VALOR DE ACEPTACIÓN
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	Próctor modificado>90 %

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.3.3. Geometría

Se efectuarán comprobaciones de la superficie del terraplén compactado para ajuste con los planos del Proyecto.

Para ello se comprobarán las bases de replanteo del eje con mira cada 20 m, más los puntos estacas niveladas hasta milímetros.

Si aparecen desigualdades de pendiente o rasante se aplicará la regla de 3 m.

Las irregularidades que excedan las tolerancias admitidas se corregirán bien sea escarbando o añadiendo material con su posterior compactación, debiendo de volver a efectuarse los ensayos de humedades (método isótopos radiactivos).

4.3.4. Inspecciones

- De la superficie del asiento tras el desbroce
- De la retirada de la montera vegetal en cantera.
- De la explotación racional en los frentes
- De la descarga de los camiones
- De la temperatura ambiente
- De la altura de los acopios y estado de los separadores y accesos.
- Del paso de camiones cargados en aparición de blandones.
- De la superficie terminada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.4. GRAVAS DRENANTES

4.4.1. Ensayos de referencia del control del material

DESCRIPCION	NORMA	MEDICION	CADENCIA	NºENSAYOS
Granulometría de las partículas	UNE EN ISO 17892-4	48.759,00 m³	1 cada 5.000 m^2	10
Determinación de los límites de Atterberg	UNE EN ISO 17892-12	48.759,00 m³	1 cada 5.000 m^2	10
Equivalente de arena	UNE EN 933-8	48.759,00 m³	1 cada 5.000 m^2	10
Resistencia al desgaste (Máquina de Los Ángeles)	UNE EN 1097-2	48.759,00 m³	1 cada 5.000 m^2	10
Permeabilidad hidráulica	UNE EN 1097-6	48.759,00 m³	1 cada 5.000 m^2	10

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

DESCRIPCION	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Granulometría de las partículas		
Tamaño máximo del árido	mm	40-80
contenido de finos (retenido en el tamiz UNE 0,08)	%	≤5
Determinación de los límites de Atterberg	-	No Plástico
Equivalente de arena	-	≥30
Resistencia al desgaste (Máquina de Los Ángeles)	-	≤40
Permeabilidad hidráulica	m/s	≥ 10^{-3}

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.5. ZAHORRA ARTIFICIAL

4.5.1. Ensayos de referencia del control del material

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Preparación de muestras de suelo	UNE 103100	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Análisis granulometrico por tamizado,	UNE EN ISO 17892-4	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Determinación de los límites de Atterberg	UNE EN ISO 17892-12	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Próctor modificado	UNE 103501	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Indice C.B.R. en laboratorio	UNE 103502	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Contenido de materia orgánica	UNE 103204	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Equivalente de arena	UNE EN 933-8	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Resistencia al desgaste (Máquina de Los Ángeles)	UNE EN 1097-2	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Porcentaje de caras de fractura	UNE EN 933-5	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Indice de lajas	UNE EN 933-3	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1
Contenido de azufres totales	UNE-EN 1744-1	2.010,00 m³	1 cada 5.000 m³	1

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	UNIDAD	VALOR DE ACEPTACIÓN
Análisis granulometrico por tamizado		
Retenido en tamiz 40 mm	%	100
Retenido en tamiz 25 mm	%	75-100
Retenido en tamiz 20 mm	%	65-90
Retenido en tamiz 8 mm	%	40-63
Retenido en tamiz 4 mm	%	26-45
Retenido en tamiz 2 mm	%	15-32
Retenido en tamiz 0,500 mm	%	7-21
Retenido en tamiz 0,250 mm	%	4-16
Retenido en tamiz 0,063 mm	%	0-9
Determinación de los límites de Atterberg		
Límite líquido (LL)		<25
Índice de plasticidad (IP)		<6
Equivalente de arena		>30
Resistencia al desgaste (Máquina de Los Ángeles)		≤35
Porcentaje de caras de fractura	%	>50
Indice de lajas	%	<35
Contenido de azufres totales	%	<1

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.5.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	ASTM D6938-23	1 tong de 6.700 m²	1 tong c/1.000 m²	7

El espesor será comprobado mediante control nivelación topográfica, verificándose la diferencia de cotas entre la superficie de excavación, previa a la colocación de las zahorras, y la superficie final una vez colocada.

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	VALOR ACEPTACIÓN
Determinación de la densidad ´in situ´, incluyendo humedad, por el método de isótopos radiactivos	Próctor Modificado >95 %

4.6. MATERIALES GEOSINTÉTICOS

El sistema de control de calidad de geosintéticos en el vertedero comprenderá las siguientes fases:

1) Conformidad del producto respecto del proyecto.

   El material que se autorice por parte de la Dirección de Obra, deberá cumplir las prescripciones del proyecto.

2) **Control de recepción de los materiales**, para verificación de que los materiales enviados a obra corresponden con las especificaciones de la misma.

   Todos los componentes del sistema de impermeabilización suministrados vendrán debidamente etiquetados y empaquetados según UNE EN 10320, y vendrán acompañados del certificado de conformidad CE del fabricante

   Se controlará que los rollos lleguen a pie de obra en perfectas condiciones.

   En el caso de geomembranas se suministrará un certificado de control de calidad por cada rollo, y en el resto de materiales un certificado de calidad por lote de fabricación.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En dichos certificados el productor indicará, el lote de fabricación, el valor medio de cada ensayo y el rango de variación de ese valor.

Se controlará la identificación de los rollos en obra y la correspondencia con los certificados, igualmente se comprobará el correcto estado del material en su recepción.

Deberán estar embalados adecuadamente para permitir su fácil manipulación en la carga y descarga. Los materiales serán descargados en obra en zona adecuada que garantice la inalterabilidad de los mismos.

3) Evaluación de la conformidad de los materiales.

Para evaluar si el material es conforme se cogerán dos muestras A y B, de dos rollos diferentes de largo suficiente y a todo el ancho del rollo realizándose ensayos en sentido longitudinal y transversal.

Se realizarán los ensayos en la muestra A:

a. Si el valor obtenido es mayor que el valor medio menos el 95% del rango de variación, el material es conforme.

b. Si el valor obtenido es menor que el valor medio menos el 99% del rango de variación, el material no es conforme.

c. Si el valor obtenido está entre el valor medio menos el 95% del rango de variación y valor medio menos el 99% del rango de variación, se ensayará la muestra B:

   Si el valor obtenido de la muestra B cumple según a) el material es conforme.

   Si el valor obtenido de la muestra B es menor que el valor medio menos el 95% del rango de variación, el material no es conforme.

Las muestras no se tomarán de los extremos de los rollos.

4) Inspección de las condiciones de manipulación.

El instalador será responsable de que los materiales sean manipulados adecuadamente, y para ello cumplirá los siguientes puntos:

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Que la maquinaria y las herramientas utilizadas en su manipulación sean las adecuadas, y no dañe los materiales.

d. Que ninguna de las personas que están trabajando sobre las geomembranas fumen, lleven calzado que pueda dañarla o realicen otro tipo de operaciones que puedan deteriorarlas.

e. Que el método utilizado para desenrollarlas, no cause arañazos ni deteriore el suelo del soporte o el geotextil de base.

f. Que se coloquen contrapesos durante su instalación para prevenir descolocaciones por causa del viento.

g. Que se prohíba el tráfico sobre la lámina o se proteja adecuadamente con geotextil geocompuesto de protección u otros medios.

5) Inspección de las condiciones de almacenamiento.

Los materiales deben almacenarse en condiciones que impidan su deterioro. Se seguirán las indicaciones que indique cada fabricante. Si éstas no existiesen se adoptarán de forma general los siguientes principios:

Zona de almacenamiento

Superficie lisa, horizontal (o con ligera inclinación, 2-4%, para la evacuación de agua de lluvia) y limpia.

h. De tamaño adecuado al número de rollos, sus dimensiones, los diferentes materiales y tipos que componen los trabajos, espacio para su manipulación y movimiento.
i. Cada tipo de material se almacena en una parte diferenciada de los demás.

Otras Consideraciones

Para almacenamientos superiores a 1 mes, los materiales se pondrán a cubierto o serán tapados por lonas que eviten su exposición prolongada a los rayos UV.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En cualquier caso, si el envoltorio de los materiales estuviera dañado, se deberá cubrir los rollos mediante lonas. Las lonas de protección deberán estar adecuadamente sujetas y balastadas para evitar que se vuelen.

Es conveniente el que los materiales no se apoyen directamente sobre el terreno.

6) Inspección de la instalación de los materiales.

Una empresa independiente debidamente acreditada, constatará que:

La instalación es compatible con los planos así como con el pliego de condiciones.

j. Hay suficiente solape entre los materiales.
k. Que la dirección del solape es la correcta.
l. Correcta ejecución de juntas o uniones.

7) Control de daños por ejecución, y de su reparación.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.6.1. Geomembrana de polietileno de alta densidad

4.6.1.1. Ensayos de referencia del control del material

Se hará una toma de muestras de material cada 10.000 m² recibidos en obra e instalados de conformidad con la frecuencia de ensayos propuesta en la UNE 104425.

Los anchos de los rollos deben ser superiores a 5,5 metros.

1) LÁMINA LISA PEAD 2,00 mm

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Densidad de lámina	UNE-EN ISO 1183-1	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Espesor de lámina y variación en el borde	UNE-EN ISO 1849-2	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Contenido en negro de carbono y cenizas	UNE 53375-2	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Dispersión del negro de humo	ISO 18553	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Resistencia de lámina a la tracción y alargamiento en rotura		65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Resistencia a la tracción	UNE EN ISO 527-3	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Alargamiento en la rotura	UNE EN ISO 527-3	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Ensayo de punzonado estático (CBR)	UNE-EN ISO 12236	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Resistencia al desgarro	UNE-EN ISO 34-1	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Determinación del tiempo de inducción a la oxidación	UNE-EN ISO 11357-6	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7
Resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente	UNE EN 14576	65.012,00 m²	1 cada 10.000 m²	7

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	NORMA	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Densidad de lámina	UNE-EN ISO 1183-1	g/cm³	≥0,940
Espesor nominal mínimo	UNE-EN ISO 1849-2	mm	≥2,0
Tolerancia al espesor promedio	UNE-EN ISO 1849-2	%	±5,0
Tolerancia al espesor puntual mínimo	UNE-EN ISO 1849-2	%	±10,0
Contenido en negro de carbono y cenizas	UNE 53375-2	%	2,0-3,0
Dispersión del negro de humo	ISO 18553	%	≤3
Resistencia de lámina a la tracción y alargamiento en rotura			
Resistencia a la tracción en rotura	UNE EN ISO 527-3	Mpa	≥26
Alargamiento en la rotura	UNE EN ISO 527-3	%	≥700
Resistencia a la tracción fluencia	UNE EN ISO 527-3	Mpa	≥16
Alargamiento en fluencia	UNE EN ISO 527-3	%	≥8
Ensayo de punzonado estático (CBR)	UNE-EN ISO 12236	KN	≥4,50
Resistencia al desgarro	UNE-EN ISO 34-1	N/mm	≥130
Determinación del tiempo de inducción a la oxidación	UNE-EN ISO 11357-6	min	≥100
Resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente	UNE EN 14576	h	≥500

2) LÁMINA TEXTURIZADA PEAD 2,00 mm

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Densidad de lámina	UNE-EN ISO 1183-1	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Espesor de lámina y variación en el borde	UNE-EN ISO 1849-2	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Contenido en negro de carbono y cenizas	UNE 53375-2	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Altura de tacos	ASTM D7466	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Dispersión del negro de humo	ISO 18553	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Resistencia de lámina a la tracción y alargamiento en rotura		192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Resistencia a la tracción	UNE EN ISO 527-3	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Alargamiento en la rotura	UNE EN ISO 527-3	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Ensayo de punzonado estático (CBR)	UNE-EN ISO 12236	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Resistencia al desgarro	UNE-EN ISO 34-1	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Determinación del tiempo de inducción a la oxidación	UNE-EN ISO 11357-6	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20
Resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente	UNE EN 14576	192.643,00 m²	1 cada 10.000 m²	20

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIO DE ACEPTACIÓN (*)

ENSAYO	NORMA	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Densidad de lámina	UNE-EN ISO 1183-1	g/cm³	≥0,940
Espesor nominal mínimo	UNE-EN ISO 1849-2	mm	≥2,0
Tolerancia al espesor promedio	UNE-EN ISO 1849-2	%	±5,0
Tolerancia al espesor puntual mínimo	UNE-EN ISO 1849-2	%	±10,0
Altura de tacos	ASTM D7466	mm	≥0,50
Contenido en negro de carbono y cenizas	UNE 53375-2	%	2,0-3,0
Dispersión del negro de humo	ISO 18553	%	≤3
Resistencia de lámina a la tracción y alargamiento en rotura			
Resistencia a la tracción en rotura	UNE EN ISO 527-3	Mpa	≥12
Alargamiento en la rotura	UNE EN ISO 527-3	%	≥200
Resistencia a la tracción fluencia	UNE EN ISO 527-3	Mpa	≥16
Alargamiento en fluencia	UNE EN ISO 527-3	%	≥8
Ensayo de punzonado estático (CBR)	UNE-EN ISO 12236	KN	≥3,50
Resistencia al desgarro	UNE-EN ISO 34-1	N/mm	≥125
Determinación del tiempo de inducción a la oxidación	UNE-EN ISO 11357-6	min	≥100
Resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente	UNE EN 14576	h	≥500

(*) Para las láminas texturizadas, los criterios de aceptación de resistencia a tracción y alargamiento de rotura se evalúan en la zona estructurada de la lámina. El ensayo de resistencia a la fisuración debida al ambiente se realiza en la zona lisa.

Según el apartado B.7 del Anexo de la norma *UNE-EN 13493*, todas las barreras geosintéticas utilizadas en las obras de almacenamiento y vertederos de residuos sólidos deben someterse a un ensayo de resistencia al lixiviado mediante líquidos especificados según se detalla en la *Norma Europea EN 14415.*

Se deben considerar cada uno de los criterios de evaluación siguientes:

- No debe aparecer ningún signo visible de degradación
- Las propiedades residuales de tracción deben tener una modificación que no exceda el 25% respecto a los valores iniciales del límite elástico y el alargamiento de rotura del material
- La pérdida de masa de la muestra no debe ser superior al 5%

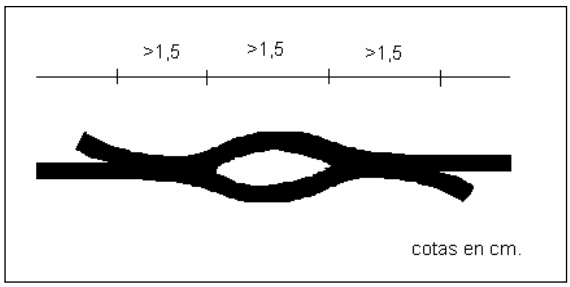
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.6.1.2. Ensayos de referencia del control de la puesta en obra. Soldaduras

Las geomembranas de polietileno de alta densidad serán unidas única y exclusivamente por alguno de los métodos que se indican a continuación. No se permitirán uniones de tipo adhesivo, químico u otros que no se hallen contemplados en este punto.

a) Soldadura doble.

La soldadura de las geomembranas será siempre del tipo doble con canal intermedio de comprobación. Las dimensiones de esta soldadura serán las de la figura adjunta. La anchura del solape será siempre mayor de 10 cm.



Dimensiones mínimas de la soldadura doble

La maquinaria a utilizar podrá ser de cuña caliente, aire caliente o ambas, pero siempre será automática, y con un sistema de control de la temperatura de soldado, a ser posible digital y con impresión de las condiciones de soldadura: (presión de los rodillos, velocidad y temperatura).

La temperatura y velocidad de soldadura, se regulará según las condiciones climatológicas, y a partir de ensayos previos realizados in- situ con tensiómetro automático de campo.

Las geomembranas a soldar estarán limpias y exentas de polvo o grasa, para lo cual en ocasiones será necesario limpiarlas con un paño previamente.

Las soldaduras dobles con canal de comprobación se comprobarán según UNE 104-481-3-2. Aquellas soldaduras que no cumplan la anterior comprobación podrán repararse de alguna de las dos formas siguientes:

- Si el punto de fuga es localizable se reparará mediante una soldadura por extrusión.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Si la soldadura es completamente defectuosa se reparará insertando un nuevo paño del mismo material de anchura no inferior a 1 m el cual se suelda a los paños cuya soldadura era defectuosa, comprobándose de nuevo las nuevas soldaduras.

b) Soldadura por extrusión.

Se realiza con una máquina extrusora portátil que aporta material del mismo tipo que la geomembrana. Se pondrá especial énfasis en que la materia prima de la geomembrana y el material de aporte reúnan las mismas características técnicas, para garantizar la durabilidad de la soldadura. La operación de soldadura por extrusión consiste en:

- Limpieza enérgica de la zona a soldar.
- Unión mediante calor.
- Lijado de una zona de aproximadamente de 6 cm. común a ambas láminas. Este lijado se realizará siempre en dirección perpendicular a la soldadura, no eliminando más de un 10% del espesor de la lámina.
- Extrusión del material de aporte.

El cordón de soldadura tendrá una anchura mínima de 3 cm y una altura mínima del espesor de la geomembrana. La comprobación de esta soldadura se podrá realizar dejando embebido un cordón de hilo de cobre para su comprobación con chispómetro, o mediante el procedimiento de la campana de vacío. Este tipo de soldadura será solo utilizable en zonas de unión de varios paños y en puntos donde no sea posible la realización de la soldadura doble.

Las dimensiones mínimas de las soldaduras serán de 12 mm de ancho por cordón en el caso de doble cordón paralelo, separados por un canal intermedio de al menos 20 mm; o de 30 mm cuando sea cordón único con aporte de material por extrusión.

Para geomembranas durante la instalación se deberá realizar un plano de despiece de los paños de láminas tal y como han sido colocados haciendo referencia al número de rollo al que corresponden y en el que se nombrarán las soldaduras por los números de paños a los que unen, es decir:

Nº de rollo: .....N (especificado por el fabricante)
Paños:.....N1; N2; N3
Soldadura:.....N2-N7; N3-N1

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

En dicho plano quedaran reflejados los ensayos de control realizados, identificación, tipo, fecha y hora de ejecución, resultado y fecha de la reparación si hubiese sido necesaria. Se distinguen dos tipos de controles de instalación:

Control de Prueba: se realiza una vez ajustados los parámetros de soldadura de la máquina sobre dos retales de lámina de más de 1 m de largo y antes de que esta entre en el tajo a funcionar.

2) Control en Obra: se realiza sobre la soldadura definitiva ejecutada en Obra.

Los parámetros de soldadura automática son como mínimo: la velocidad, temperatura y presión de los rodillos. Para la soldadura por extrusión la temperatura del extrusionado.

A su vez los ensayos pueden ser: NO Destructivos y Destructivos.

El control de Instalación se podrá realizar como sigue:

Ensayos NO Destructivos

- En soldaduras con canal central por termofusión con cuña o aire caliente.
    - o Ensayo de aire a presión según norma UNE 104-481.
- En soldaduras por extrusión con cordón ó granulado de la misma resina.
    - o Ensayo de Vacío (Anexo nº 3 norma UNE 104-425).
    - o Inspección visual sistemática.
    - o Control mediante potenciómetro de campo (chispómetro).

Ensayos Destructivos en PRUEBA:

- Ensayo de Pelado / Corte en Laboratorio según norma UNE 104- 304.
- Ensayo de Pelado/ Corte en Obra con Tensiómetro de campo con muestra de ancho 2, 5 cm, tomada a no menos de 30 cm del borde de un tramo de soldadura en prueba de 1 m de longitud min. y procedimiento de ensayo según norma UNE 104- 304.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Ensayos Destructivos

A juicio del Director de Obra podrá preverse un Plan de Ensayos Destructivos con toma de muestras sobre las soldaduras en OBRA y ensayos de Pelado/ Corte en laboratorio. El criterio deberá ser restrictivo para provocar la mínima necesidad de reparaciones sobre la geomembrana.

Los ensayos de las soldaduras se realizarán una vez realizadas estas de forma que el control no entorpezca los trabajos de instalación, ni se tenga que romper una soldadura para su ensayo, esto implica que las muestras de los ensayos destructivos se tomarán siempre en la zona final o inicial de la soldadura, y los ensayos por aire se realizarán antes de que se taponen los extremos de la soldadura por nuevas láminas.

Además, se controlará la correcta instalación de la geomembrana entre otros en los siguientes términos:

- Holgura de las láminas: Una excesiva holgura en la lámina produce dobleces y arrugas cuando ésta soporta la carga del material de drenaje o el vertido. Es particularmente importante cuando existen un geocompuesto de bentonita debajo ya que la efectividad de ésta depende directamente del contacto íntimo entre la lámina y el geocompuesto.

- Lijado: El lijado de las láminas cuando se va a realizar una soldadura por extrusión, debe realizarse en la dirección normal a la soldadura y cuidar que el espesor de la lámina después de esta operación no sea inferior al 90% del espesor nominal.

ENSAYO	NºENSAYOS
Ensayos No destructivos en obra	
Ensayo aire a presión en soldaduras	100%
Soldaduras por extrusión	100%
Ensayos No destructivos en prueba	
Ensayo de pelado/corte	100%
Ensayos Destructivos	
Ensayo de pelado/corte	100%
Ensayo de tracción	100%

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Ensayos No destructivos en obra		
Ensayo aire a presión en soldaduras	kPa	200
Soldaduras por extrusión	-	estanco a 5 psi
Ensayos No destructivos en prueba		
Ensayo de pelado	N/mm	>17 lámina rugosa >20 lámina lisa
Ensayos Destructivos		
Ensayo de pelado	N/mm	>17 lámina rugosa >20 lámina lisa

4.6.2. Geotextil antipunzonamiento y anticolmatante

4.6.2.1. Ensayos de referencia del control del material

Para la protección de las láminas de PEAD se van a utilizar geotextiles (con un gramaje de 300 g/m² o superior) que cumplan las exigencias de resistencia especificados en la tabla de características.

Para evitar la colmatación de las capas de gravas, se dispondrá de un geotextil anticolmatante de 150 g/m².

En esta obra los geotextiles son no tejidos formados por fibras vírgenes 100% de polipropileno, unidas mecánicamente por un proceso de agujado con posterior termofusión, con características mínimas:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4) GEOTEXTIL ANTIPUNZONAMIENTO 300 g/m²

ENSAYO	NORMA	MEDICION	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	NORMA	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	% Fibras vírgenes PP	100
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	g/m²	≥300
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	N	≥2600
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319		
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	KN/m	≥16
Alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	%	≥45
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	mm	≤23
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	mm	≥2

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

5) GEOTEXTIL ANTICOLMATANTE 150 g/m²

ENSAYO	NORMA	MEDICION	CADENCIA	NºENSAYOS
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Medida de abertura característica	UNE EN ISO 12956	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14
Permeabilidad normal al plano	UNE EN ISO 11058	130.024,00 m²	1 cada 10.000 m²	14

CRITERIO DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	NORMA	UNIDAD	VALOR ACEPTACIÓN
Determinación de la materia prima	ISO 11357-3	% Fibras vírgenes PP	100
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	g/m²	≥150
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	N	≥1000
Resistencia a la tracción y alargamiento de rotura	UNE EN ISO 10319		
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	KN/m	≥6
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE-EN ISO 13433	mm	≤42
Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m²	UNE EN ISO 9863-1	mm	≥1
Medida de abertura característica	UNE EN ISO 12956	mm	$0{,}040 \leq O_{90} \leq 0{,}140$
Permeabilidad normal al plano	UNE EN ISO 11058	mm/s	≥70

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.6.2.2. Control de la puesta en obra

En la instalación de geotextiles y otros productos se vigilará que los solapes se realicen por el método indicado (unión por calor, cosido...) y que sus dimensiones son las correctas.

El material recibido en obra se identificará según EN UNE 10320.

La extensión de los geotextiles se hará de forma continua, cuidando el anclaje eventual de los mismos durante la instalación para evitar posibles movimientos por viento.

Los geotextiles se unirán por termofusión o cosido con hilo sintético de los mismos con un solapo mínimo de 20 cm.

Si las uniones se realizan por simple solape este no será menor de 50 cm. Se evitarán las uniones transversales en los taludes a no ser que estas se realicen por cosido.

4.6.3. Geocompuesto drenante

4.6.3.1. Ensayos de referencia del control del material

Los geocompuestos de drenaje se emplean en los sistemas de impermeabilización de vertederos con barreras geosintéticas como sustitutos de las tradicionales capas de drenaje de material granular. Aventajan a éstas en su menor peso, menor espesor, fácil instalación, adaptabilidad en taludes escarpados y reducción del espacio de almacenaje.

Los geocompuestos de drenaje están constituidos por un núcleo de drenaje unido a uno o dos geotextiles no tejidos que actúan como elemento filtro. Los polímeros más empleados en la fabricación de los geocompuestos de drenaje en sistemas de impermeabilización de vertederos con barreras geosintéticas son poliolefinas (polietileno y polipropileno).

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ENSAYO	NORMA	MEDICIÓN	CADENCIA	NºENSAYOS
Capacidad de flujo en el plano	UNE EN ISO 12958	385.286,00 m²	1 cada 10.000 m²	39
Resistencia a la tracción	UNE EN ISO 10319	385.286,00 m²	1 cada 10.000 m²	39
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	385.286,00 m²	1 cada 10.000 m²	39
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE EN ISO 13433	385.286,00 m²	1 cada 10.000 m²	39
Permeabilidad normal al plano a 2 Kpa del geotextil	UNE EN ISO 11058	385.286,00 m²	1 cada 10.000 m²	39
Abertura de poros del geotextil de filtro	UNE EN ISO 12956	385.286,00 m²	1 cada 10.000 m²	39
Peso unitario del geocompuesto	UNE EN ISO 9864	385.286,00 m²	1 cada 10.000 m²	39
Espesor bajo carga 2KPa del geocompuesto	UNE EN ISO 9863-1	385.286,00 m²	1 cada 10.000 m²	39

CRITERIOS DE ACEPTACIÓN

ENSAYO	NORMA	UD	VALOR UMBRAL
Capacidad de flujo en el plano	UNE EN ISO 12958	-	-
σ=20 Kpa; i=1 (R/F)	UNE EN ISO 12958	l/sxm	≥0,50
Resistencia a tracción	UNE EN ISO 10319	KN/m	≥13(MD)/≥12 (CD)
Resistencia al punzonamiento estático (CBR)	UNE EN ISO 12236	N	≥2450
Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono	UNE EN ISO 13433	mm	≤26
Permeabilidad normal al plano a 2 Kpa del geotextil	UNE EN ISO 11058	mm/s	≥45
Abertura de poros del geotextil de filtro	UNE EN ISO 12956	mm	$0,040 \leq O_{90} \leq 0,140$
Peso unitario	UNE EN ISO 9864	g/m^2	≥400
Espesor total bajo carga 2KPa	UNE EN ISO 9863-1	mm	≥4,00

Los geocompuestos drenantes deben cumplir con las características definidas tanto en la tabla anterior como con lo indicado en la declaración de prestaciones aprobada del fabricante del material.

En la declaración de prestaciones del fabricante del material se debe garantizar una durabilidad del geocompuesto según el Anexo B UNE EN 13257 de 25 años.

El geocompuesto se deberá cubrir en un plazo máximo de 2 semanas. En caso excepcional de una exposición superior a 2 semanas el geotextil (visto) deberá contar con la debida protección ante la radiación ultravioleta (UNE EN 12224) y los vientos, mediante un lastrado adecuado.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4.6.3.2. Control de la puesta en obra

Los geocompuestos drenantes se colocarán de forma continua colocando seguidamente el material que le siga para evitar su desplazamiento por el viento. En cuanto a la unión se realizará de forma que el núcleo que lo forma quede “a testa” y se solape el geotextil con 10 cm. mínimo unido por termofusión para asegurar la continuidad del filtro.

Los materiales recibidos en obra vendrán empaquetados y etiquetados según UNE EN 10320.

En taludes se evitarán uniones transversales. Caso de realizarse se unirán también los núcleos de forma que la resistencia de la unión se mantenga.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

5. PRESUPUESTO

LISTADO DE MEDICIONES

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
CAPÍTULO 01 CONTROL DE CALIDAD AMPLIACIÓN FASE II							
SUBCAPÍTULO 01.01 TERRENO DE BASE							
01.01.01	**ud ESTUDIO GEOTEC.PARA CAPAC.PORTANTE** Estudio geotécnico para la determinación de la capacidad portante del terreno en la base del muro de esscollera, mediante la realización de seis ensayos de penetración dinámica superpesada hasta rechazo incluso redacción de informe por técnico especializado. S/ CTE-SE-C.						
		1				1,000	
							1,00

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.02 TERRAPLENES							
01.02.01	**ud TOMA DE MUESTRAS SUELOS**						
	Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.						
	Terraplén recrecido viario	12				12,000	
	Terraplén mota perimetral	4				4,000	
							16,00
01.02.02	**ud GRANULOMETRÍA DE SUELOS**						
	Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
	Terraplén recrecido viario	12				12,000	
	Terraplén mota perimetral	4				4,000	
							16,00
01.02.03	**ud LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS**						
	Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12						
	Terraplén recrecido viario	12				12,000	
	Terraplén mota perimetral	4				4,000	
							16,00
01.02.04	**ud ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS**						
	Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.						
	Terraplén recrecido viario	12				12,000	
	Terraplén mota perimetral	4				4,000	
							16,00
01.02.05	**ud ÍNDICE C.B.R. SUELOS**						
	Determinación del índice C.B.R., en laboratorio, de una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103502.						
	Terraplén recrecido viario	12				12,000	
	Terraplén mota perimetral	4				4,000	
							16,00
01.02.06	**ud CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS**						
	Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204						
	Terraplén recrecido viario	12				12,000	
	Terraplén mota perimetral	4				4,000	
							16,00
01.02.07	**ud CNTDº EN HUMEDAD DE SUELOS**						
	Determinación de la humedad de un suelo por secado en estufa, s/UNE EN ISO 17892-1.						
	Terraplén recrecido viario	12				12,000	
	Terraplén mota perimetral	4				4,000	
							16,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
01.02.08	**ud**	**CNTDº EN SALES SOLUBLES, SUELOS**						
		Determinación del contenido de sales solubres de los suelos, s/UNE 103205.						
		Terraplén recrecido viario	12				12,000	
		Terraplén mota perimetral	4				4,000	
								16,00
01.02.09	**ud**	**CONTENIDO YESOS, SUELOS**						
		Determinación del contenido de yeso en suelos, s/UNE 103206.						
		Terraplén recrecido viario	12				12,000	
		Terraplén mota perimetral	4				4,000	
								16,00
01.02.10	**ud**	**ENSAYO DE COLAPSO, SUELOS**						
		Ensayo de colapso en suelos, s/UNE 103406.						
		Terraplén recrecido viario	12				12,000	
		Terraplén mota perimetral	4				4,000	
								16,00
01.02.11	**ud**	**HICHAMIENTO LIBRE SUELOS**						
		Ensayo de hinchamiento libre de un suelo, s/UNE 103601.						
		Terraplén recrecido viario	12				12,000	
		Terraplén mota perimetral	4				4,000	
								16,00
01.02.12	**ud**	**ENSAYO TRIAXIAL SUELOS**						
		Determinación de los parámetros resistentes de una muestra de suelo en el equipo triaxial, s/UNE EN ISO 17892-9						
		Terraplén recrecido viario	12				12,000	
								12,00
01.02.13	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)**						
		Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23						
		Terraplén recrecido viario	200				200,000	
		Terraplén mota perimetral	45				45,000	
								245,00
01.02.14	**ud**	**PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS**						
		Ensayos de placa de carga para clasificación de la categoría de una explanada, s/UNE 103808.						
		Terraplén recrecido viario	7				7,000	
								7,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.03 ARCILLA DE IMPERMEABILIZACIÓN							
01.03.01	**ud TOMA DE MUESTRAS SUELOS**						
	Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.						
		7				7,000	
							7,00
01.03.02	**ud GRANULOMETRÍA DE SUELOS**						
	Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
		7				7,000	
							7,00
01.03.03	**ud LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS**						
	Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12						
		7				7,000	
							7,00
01.03.04	**ud ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS**						
	Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.						
		7				7,000	
							7,00
01.03.05	**ud CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS**						
	Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204						
		7				7,000	
							7,00
01.03.06	**ud PERMEABILIDAD DE SUELOS FINOS**						
	Permeabilidad bajo carga variable en suelos cohesivos						
		4				4,000	
							4,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.04 GRAVAS DRENANTES							
01.04.01	**ud GRANULOMETRÍA DE SUELOS**						
	Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
		2				2,000	
							2,00
01.04.02	**ud LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS**						
	Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12						
		2				2,000	
							2,00
01.04.03	**ud EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS**						
	Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.						
		2				2,000	
							2,00
01.04.04	**ud DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS**						
	Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.						
		2				2,000	
							2,00
01.04.05	**ud PERMEABILIDAD DE SUELOS FINOS**						
	Permeabilidad bajo carga variable en suelos cohesivos						
		2				2,000	
							2,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.05 ZAHORRAS ARTIFICIALES							
01.05.01	**ud TOMA DE MUESTRAS SUELOS**						
	Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.						
		1				1,000	
							1,00
01.05.02	**ud GRANULOMETRÍA DE SUELOS**						
	Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
		1				1,000	
							1,00
01.05.03	**ud LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS**						
	Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12						
		1				1,000	
							1,00
01.05.04	**ud ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS**						
	Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.						
		1				1,000	
							1,00
01.05.05	**ud ÍNDICE C.B.R. SUELOS**						
	Determinación del índice C.B.R., en laboratorio, de una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103502.						
		1				1,000	
							1,00
01.05.06	**ud CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS**						
	Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204						
		1				1,000	
							1,00
01.05.07	**ud EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS**						
	Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.						
		1				1,000	
							1,00
01.05.08	**ud DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS**						
	Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.						
		1				1,000	
							1,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
01.05.09	**ud**	**ÍNDICE DE LAJAS ARIDOS**						
		Ensayo para determinación de los índices de lajas y agujas del árido grueso para fábricación de mezclas bituminosas, s/UNE-EN 933-3.						
			1				1,000	
								1,00
01.05.10	**ud**	**PORCENTAJE DE CARAS DE FRACTURA**						
		Determinación del porcentaje de caras de fractura s/UNE-EN 933-5						
			1				1,000	
								1,00
01.05.11	**ud**	**CNTDº EN AZUFRES TOTALES SUELOS**						
		Determinación cuantitativa del contenido en azufres totales en suelos, s/UNE 1744-1.						
			1				1,000	
								1,00
01.05.12	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)**						
		Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23						
			9				9,000	
								9,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.06 LAMINA DE POLIETILENO								
01.06.01	**ud**	**DETERMINACIÓN DENSIDAD DE LÁMINA** Ensayo de determinación de Densidad de Lámina de PEAD según norma UNE-EN ISO 1183-1						
			3				3,000	
								3,00
01.06.02	**ud**	**ESPESOR LÁMINA Y VARIACIÓN EN BORDE** Determinación del espesor de lámina de PEAD y variación en el borde según norma UNE-EN ISO 1849-2						
			3				3,000	
								3,00
01.06.03	**ud**	**CONTENIDO EN NEGRO DE CARBONO** Ensayo para la determinación del contenido en negro de carbono en láminas de PEAD según norma UNE 53375-2						
			3				3,000	
								3,00
01.06.04	**ud**	**DISPERSIÓN DEL NEGRO DE HUMO** Ensayo para la determinación de la dispersión del negro de humo según ISO 18553						
			3				3,000	
								3,00
01.06.05	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN** Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 527-3						
			3				3,000	
								3,00
01.06.06	**ud**	**DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA** Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 527-3						
			3				3,000	
								3,00
01.06.07	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236						
			3				3,000	
								3,00
01.06.08	**ud**	**RESISTENCIA AL DESGARRO** Ensayo de resistencia al desgarro en láminas de PEAD según norma UNE-EN ISO 34-1						
			3				3,000	
								3,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
01.06.09	**ud**	**DETERMINACION DEL TIEMPO DE INDUCCIÓN A OXID.** Determinación del tiempo de inducción a la oxidación en láminas de PEAD según la norma UNE-EN ISO 11357-6						
			3				3,000	
								3,00
01.06.10	**ud**	**RESISTENCIA A FISURACIÓN** Ensayo de resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente según norma ASTM D 5397						
			3				3,000	
								3,00
01.06.11	**ud**	**ASPEREZA DEL TEXTURIZADO** Ensayo de determinación de la altura de tacos de la lámina texturizada según norma ASTM D7466						
			3				3,000	
								3,00
01.06.12	**ud**	**ENSAYOS DE SOLDADURA** Partida de seguimiento en obra del Plan de Control de Calidad por Técnico especialista, para supervisión de todos los aspectos de la instalación de las láminas impermeables, incluyendo: - Ensayo de aire a presión en el 100% de las soldaduras dobles con canal de comprobación conforme a UNE 104481-3-2 - Ensayo de pelado y/o desgarro, conforme a UNE 104304 en soldadura de geomebrana - Ensayo del 100% de las soldaduras de extrusión empleando potenciómetros de campo s/norma UNE 104425						
			1				1,000	
								1,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.07 GEOTEXTILES							
01.07.01	**ud DETERMINACIÓN DE LA MATERIA PRIMA**						
	Determinación de la materia prima de geotextiles según norma ISO 11357-3						
	Geotextil 500 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 300 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 150 g/m²	2				2,000	
							6,00
01.07.02	**ud DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEOTEXTIL**						
	Determinación del peso unitario de geotextiles según norma UNE EN ISO 9864						
	Geotextil 500 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 300 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 150 g/m²	2				2,000	
							6,00
01.07.03	**ud ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO**						
	Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236						
	Geotextil 500 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 300 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 150 g/m²	2				2,000	
							6,00
01.07.04	**ud DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN**						
	Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 10319						
	Geotextil 500 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 300 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 150 g/m²	2				2,000	
							6,00
01.07.05	**ud DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA**						
	Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 10319						
	Geotextil 500 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 300 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 150 g/m²	2				2,000	
							6,00
01.07.06	**ud RESISTENCIA A PERFORACIÓN POR CAIDA DE CONO**						
	Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono según norma UNE-EN ISO 13433						
	Geotextil 500 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 300 g/m²	2				2,000	
	Geotextil 150 g/m²	2				2,000	
							6,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
01.07.07	**ud**	**ENSAYO DE ESPESOR BAJO CARGA DE 2 KN/m2**						
		Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1						
		Geotextil 500 g/m²	2				2,000	
		Geotextil 300 g/m²	2				2,000	
		Geotextil 150 g/m²	2				2,000	
								6,00
01.07.08	**ud**	**MEDIDA DE ABERTURA CARACTERÍSTICA**						
		Medida de abertura característica en geotextiles según norma EN ISO 12956						
		Geotextil anticolmatante 150 g/m²	2				2,000	
								2,00
01.07.09	**ud**	**PERMEABILIDAD NORMAL AL PLANO A 2 KPa**						
		Ensayo de permeabilidad normal al plano a 2 Kpa según norma UNE EN ISO 11058						
		Geotextil anticolmatante 150 g/m²	2				2,000	
								2,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.08 MANTA BENTONITA								
01.08.01	**ud**	**DETERM. PESO GEOTEXT. Y CONT. BENTONITA** Determinación del peso unitario con determinación de los pesos unitarios de los geotextiles y del contenido en bentonitasegún norma UNE EN 9864						
			2				2,000	
								2,00
01.08.02	**ud**	**ENSAYO DE PERMEABILIDAD DE BENTONITA** Ensayo de permeabilidad de la bentonita, con determinación del índice de flujo y la conductividad hidráulica, según la norma UNE EN 16416						
			2				2,000	
								2,00
01.08.03	**ud**	**ENSAYO DE TRACCIÓN Y ALARGAMIENTO** Ensayo de tracción y alargamiento según UNE EN ISO 10319						
			2				2,000	
								2,00
01.08.04	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236						
			2				2,000	
								2,00
01.08.05	**ud**	**ENSAYO DE RESISTENCIA AL PELADO BENTONITA** Ensayo de resistencia al pelado del geocompuesto bentonítico según la norma ASTM D 6496						
			2				2,000	
								2,00
01.08.06	**ud**	**DETERMINACIÓN ESPESOR BENTONITA** Determinación del espesor de bentonita bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1						
			2				2,000	
								2,00
01.08.07	**ud**	**PORCENTAJE DE MONTMORILLONITA** Ensayo de determinación del porcentaje de Montmorillonita						
			2				2,000	
								2,00
01.08.08	**ud**	**ENSAYO DE RESISTENCIA AL CORTE** Ensayo de resistencia al corte directo en seco y húmedo según UNE 103401						
			2				2,000	
								2,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
01.08.09	**ud**	**ENSAYO DE ÍNDICE DE HINCHAMIENTO DE BENTONITA**						
		Ensayo para la determinación del índice de hinchamiento de la bentonita según la norma ASTM D 5890						
			2				2,000	
								2,00
01.08.10	**ud**	**ENSAYO DE PÉRDIDA DE FLUIDO POR FILTRADO**						
		Ensayo de pérdida de fluido por filtrado de la bentonita según la norma ASTM D 5891						
			2				2,000	
								2,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
CAPÍTULO 02 CONTROL DE CALIDAD SELLADO								
SUBCAPÍTULO 02.01 CAPA DE REGULARIZACIÓN								
02.01.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS**						
		Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.						
			36				36,000	
								36,00
02.01.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS**						
		Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
			36				36,000	
								36,00
02.01.03	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS**						
		Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204						
			36				36,000	
								36,00
02.01.04	**ud**	**CONTENIDO YESOS, SUELOS**						
		Determinación del contenido de yeso en suelos, s/UNE 103206.						
			36				36,000	
								36,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.02 TIERRAS DE COBERTURA								
02.02.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.						
			26				26,000	
								26,00
02.02.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
			26				26,000	
								26,00
02.02.03	**ud**	**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS** Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.						
			26				26,000	
								26,00
02.02.04	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204						
			26				26,000	
								26,00
02.02.05	**ud**	**CONTENIDO YESOS, SUELOS** Determinación del contenido de yeso en suelos, s/UNE 103206.						
			26				26,000	
								26,00
02.02.06	**ud**	**ENSAYO TRIAXIAL SUELOS** Determinación de los parámetros resistentes de una muestra de suelo en el equipo triaxial, s/UNE EN ISO 17892-9						
			26				26,000	
								26,00
02.02.07	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)** Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23						
			516				516,000	
								516,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.03 TIERRA VEGETAL DE COBERTURA								
02.03.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.						
			58				58,000	
								58,00
02.03.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
			58				58,000	
								58,00
02.03.03	**ud**	**DETERMINACIÓN pH** Determinación del pH de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13037.						
			58				58,000	
								58,00
02.03.04	**ud**	**ENSAYO CONDUCTIVIDAD** Determinación de la conductividad de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13038.						
			58				58,000	
								58,00
02.03.05	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204						
			58				58,000	
								58,00
02.03.06	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.						
			58				58,000	
								58,00
02.03.07	**ud**	**CONTENIDO DE FÓSFORO EN SUELOS** Determinación del contenido de fósforo de una muestra de suelos, realizada s/UNE 77324.						
			58				58,000	
								58,00
02.03.08	**ud**	**CONTENIDO DE POTASIO EN SUELOS** Determinación del contenido de potasio de una muestra de suelos						
			58				58,000	
								58,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
02.03.09	**ud**	**CONTENIDO DE MAGNESIO EN SUELOS**						
		Determinación del contenido de magnesio de una muestra de suelos						
			58				58,000	
								58,00
02.03.10	**ud**	**CONTENIDO DE CALCIO EN SUELOS**						
		Determinación del contenido de calcio de una muestra de suelos						
			58				58,000	
								58,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.04 ENSAYOS EN ENMIENDA ORGÁNICA								
02.04.01	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
			18				18,000	
								18,00
02.04.02	**ud**	**ENSAYO CONDUCTIVIDAD** Determinación de la conductividad de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13038.						
			18				18,000	
								18,00
02.04.03	**ud**	**DETERMINACIÓN pH** Determinación del pH de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13037.						
			18				18,000	
								18,00
02.04.04	**ud**	**DETERMINACIÓN HUMEDAD NATURAL** Determinación de la humedad natural de una muestra de suelos, realizada s/UNE 103300						
			18				18,000	
								18,00
02.04.05	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.						
			18				18,000	
								18,00
02.04.06	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO ORGÁNICO** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno orgánico de una muestra de suelos.						
			18				18,000	
								18,00
02.04.07	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO AMONIACAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno amoniacal N-NH4 de una muestra de suelos.						
			18				18,000	
								18,00
02.04.08	**ud**	**CONTENIDO EN OXIDOS DE FOSFORO** Ensayo para determinación del contenido de óxidos de fósforo P2O5 de una muestra de suelos.						
			18				18,000	
								18,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
02.04.09	**ud**	**CONTENIDO EN OXIDOS DE POTASIO**						
		Ensayo para determinación del contenido de óxidos de fósforo K2O5 de una muestra de suelos.						
			18				18,000	
								18,00
02.04.10	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS**						
		Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204						
			18				18,000	
								18,00
02.04.11	**ud**	**CNTDº EN METALES PESADOS**						
		Determinación del contenido en metales pesados (Cd, Cr, Cu, Pb, Hg, Ni y Zn) de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13650.						
			18				18,000	
								18,00
02.04.12	**ud**	**ANÁLISIS IMPUREZAS, PIEDRAS Y GRAVAS**						
		Ensayo para la determinación de las impurezas, piedras y gravas en una muestra de suelo, según BS PAS 100						
			18				18,000	
								18,00
02.04.13	**ud**	**ANÁLISIS IMPUR., VIDRIOS, METALES, PLAST.**						
		Ensayo para la determinación de las impurezas, vidrios, metales y plásticos en una muestra de suelo, según BS PAS 100						
			18				18,000	
								18,00
02.04.14	**ud**	**TEST DE AUTOCALENTAMIENTO (ROTTEGRADE)**						
		Test de autocalentamiento máximo según EN 16087-2 para determinar el grado de madurez RotteGrade de un suelo						
			18				18,000	
								18,00
02.04.15	**ud**	**PRESENCIA SALMONELA SPP**						
		Enasyo para la determinación del contenido de salmonela SPP de una muestra de suelos, realizada s/UNE EN ISO 6579.						
			18				18,000	
								18,00
02.04.16	**ud**	**PRESENCIA ESCHERICHIA COLI**						
		Enasyo para la determinación del contenido de escherichia coli de una muestra de suelos, realizada s/ISO 11866-3.						
			18				18,000	
								18,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.05 MEZCLA TIERRA Y BIOESTABILIZADO							
02.05.01	**ud TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.						
		76				76,000	
							76,00
02.05.02	**ud GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
		76				76,000	
							76,00
02.05.03	**ud DETERMINACIÓN pH** Determinación del pH de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13037.						
		76				76,000	
							76,00
02.05.04	**ud ENSAYO CONDUCTIVIDAD** Determinación de la conductividad de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13038.						
		76				76,000	
							76,00
02.05.05	**ud CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204						
		76				76,000	
							76,00
02.05.06	**ud CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.						
		76				76,000	
							76,00
02.05.07	**ud CONTENIDO DE FÓSFORO EN SUELOS** Determinación del contenido de fósforo de una muestra de suelos, realizada s/UNE 77324.						
		76				76,000	
							76,00
02.05.08	**ud CONTENIDO DE POTASIO EN SUELOS** Determinación del contenido de potasio de una muestra de suelos						
		76				76,000	
							76,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
02.05.09	**ud**	**CONTENIDO DE MAGNESIO EN SUELOS**						
		Determinación del contenido de magnesio de una muestra de suelos						
			76				76,000	
								76,00
02.05.10	**ud**	**CONTENIDO DE CALCIO EN SUELOS**						
		Determinación del contenido de calcio de una muestra de suelos						
			76				76,000	
								76,00
02.05.11	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)**						
		Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23						
			258				258,000	
								258,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.06 GRAVAS DRENANTES								
02.06.01	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS**						
		Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
			10				10,000	
								10,00
02.06.02	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS**						
		Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12						
			10				10,000	
								10,00
02.06.03	**ud**	**EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS**						
		Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.						
			10				10,000	
								10,00
02.06.04	**ud**	**DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS**						
		Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.						
			10				10,000	
								10,00
02.06.05	**ud**	**PERMEABILIDAD DE SUELOS FINOS**						
		Permeabilidad bajo carga variable en suelos cohesivos						
			10				10,000	
								10,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.07 ZAHORRAS ARTIFICIALES								
02.07.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.						
			1				1,000	
								1,00
02.07.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.						
			1				1,000	
								1,00
02.07.03	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS** Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12						
			1				1,000	
								1,00
02.07.04	**ud**	**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS** Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.						
			1				1,000	
								1,00
02.07.05	**ud**	**ÍNDICE C.B.R. SUELOS** Determinación del índice C.B.R., en laboratorio, de una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103502.						
			1				1,000	
								1,00
02.07.06	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204						
			1				1,000	
								1,00
02.07.07	**ud**	**EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS** Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.						
			1				1,000	
								1,00
02.07.08	**ud**	**DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS** Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.						
			1				1,000	
								1,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
02.07.09	**ud**	**ÍNDICE DE LAJAS ARIDOS**						
		Ensayo para determinación de los índices de lajas y agujas del árido grueso para fábricación de mezclas bituminosas, s/UNE-EN 933-3.						
			1				1,000	
								1,00
02.07.10	**ud**	**PORCENTAJE DE CARAS DE FRACTURA**						
		Determinación del porcentaje de caras de fractura s/UNE-EN 933-5						
			1				1,000	
								1,00
02.07.11	**ud**	**CNTDº EN AZUFRES TOTALES SUELOS**						
		Determinación cuantitativa del contenido en azufres totales en suelos, s/UNE 1744-1.						
			1				1,000	
								1,00
02.07.12	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)**						
		Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23						
			7				7,000	
								7,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.08 LÁMINAS PEAD IMPERMEABLES							
02.08.01	**ud DETERMINACIÓN DENSIDAD DE LÁMINA**						
	Ensayo de determinación de Densidad de Lámina de PEAD según norma UNE-EN ISO 1183-1						
	Lámina lisa	7				7,000	
	Lámina texturizada	20				20,000	
							27,00
02.08.02	**ud ESPESOR LÁMINA Y VARIACIÓN EN BORDE**						
	Determinación del espesor de lámina de PEAD y variación en el borde según norma UNE-EN ISO 1849-2						
	Lámina lisa	7				7,000	
	Lámina texturizada	20				20,000	
							27,00
02.08.03	**ud CONTENIDO EN NEGRO DE CARBONO**						
	Ensayo para la determinación del contenido en negro de carbono en láminas de PEAD según norma UNE 53375-2						
	Lámina lisa	7				7,000	
	Lámina texturizada	20				20,000	
							27,00
02.08.04	**ud DISPERSIÓN DEL NEGRO DE HUMO**						
	Ensayo para la determinación de la dispersión del negro de humo según ISO 18553						
	Lámina lisa	7				7,000	
	Lámina texturizada	20				20,000	
							27,00
02.08.05	**ud DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN**						
	Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 527-3						
	Lámina lisa	7				7,000	
	Lámina texturizada	20				20,000	
							27,00
02.08.06	**ud DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA**						
	Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 527-3						
	Lámina lisa	7				7,000	
	Lámina texturizada	20				20,000	
							27,00
02.08.07	**ud ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO**						
	Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236						
	Lámina lisa	7				7,000	
	Lámina texturizada	20				20,000	
							27,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
02.08.08	**ud**	**RESISTENCIA AL DESGARRO**						
		Ensayo de resistencia al desgarro en láminas de PEAD según norma UNE-EN ISO 34-1						
		Lámina lisa	7				7,000	
		Lámina texturizada	20				20,000	
								27,00
02.08.09	**ud**	**DETERMINACION DEL TIEMPO DE INDUCCIÓN A OXID.**						
		Determinación del tiempo de inducción a la oxidación en láminas de PEAD según la norma UNE-EN ISO 11357-6						
		Lámina lisa	7				7,000	
		Lámina texturizada	20				20,000	
								27,00
02.08.10	**ud**	**RESISTENCIA A FISURACIÓN**						
		Ensayo de resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente según norma ASTM D 5397						
		Lámina lisa	7				7,000	
		Lámina texturizada	20				20,000	
								27,00
02.08.11	**ud**	**ASPEREZA DEL TEXTURIZADO**						
		Ensayo de determinación de la altura de tacos de la lámina texturizada según norma ASTM D7466						
		Lámina texturizada	20				20,000	
								20,00
02.08.12	**ud**	**ENSAYOS DE SOLDADURA**						
		Partida de seguimiento en obra del Plan de Control de Calidad por Técnico especialista, para supervisión de todos los aspectos de la instalación de las láminas impermeables, incluyendo: - Ensayo de aire a presión en el 100% de las soldaduras dobles con canal de comprobación conforme a UNE 104481-3-2 - Ensayo de pelado y/o desgarro, conforme a UNE 104304 en soldadura de geomebrana - Ensayo del 100% de las soldaduras de extrusión empleando potenciómetros de campo s/norma UNE 104425						
			1				1,000	
								1,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.09 GEOTEXTILES							
02.09.01	**ud DETERMINACIÓN DE LA MATERIA PRIMA**						
	Determinación de la materia prima de geotextiles según norma ISO 11357-3						
	Geotextil antipunzonamiento 300 g/m²	14				14,000	
	Geotextil anticolmatante 150 g/m²	14				14,000	
							28,00
02.09.02	**ud DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEOTEXTIL**						
	Determinación del peso unitario de geotextiles según norma UNE EN ISO 9864						
	Geotextil antipunzonamiento 300 g/m²	14				14,000	
	Geotextil anticolmatante 150 g/m²	14				14,000	
							28,00
02.09.03	**ud ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO**						
	Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236						
	Geotextil antipunzonamiento 300 g/m²	14				14,000	
	Geotextil anticolmatante 150 g/m²	14				14,000	
							28,00
02.09.04	**ud DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN**						
	Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 10319						
	Geotextil antipunzonamiento 300 g/m²	14				14,000	
	Geotextil anticolmatante 150 g/m²	14				14,000	
							28,00
02.09.05	**ud DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA**						
	Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 10319						
	Geotextil antipunzonamiento 300 g/m²	14				14,000	
	Geotextil anticolmatante 150 g/m²	14				14,000	
							28,00
02.09.06	**ud RESISTENCIA A PERFORACIÓN POR CAIDA DE CONO**						
	Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono según norma UNE-EN ISO 13433						
	Geotextil antipunzonamiento 300 g/m²	14				14,000	
	Geotextil anticolmatante 150 g/m²	14				14,000	
							28,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
02.09.07	**ud**	**ENSAYO DE ESPESOR BAJO CARGA DE 2 KN/m2**						
		Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1						
		Geotextil antipunzonamiento 300 g/m²	14				14,000	
		Geotextil anticolmatante 150 g/m²	14				14,000	
								28,00
02.09.08	**ud**	**MEDIDA DE ABERTURA CARACTERÍSTICA**						
		Medida de abertura característica en geotextiles según norma EN ISO 12956						
		Geotextil anticolmatante 150 g/m²	14				14,000	
								14,00
02.09.09	**ud**	**PERMEABILIDAD NORMAL AL PLANO A 2 KPa**						
		Ensayo de permeabilidad normal al plano a 2 Kpa según norma UNE EN ISO 11058						
		Geotextil anticolmatante 150 g/m²	14				14,000	
								14,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.10 GEODRÉN								
02.10.01	**ud**	**ENSAYO DE CAPACIDAD DE FLUJO EN PLANO** Ensayo de capacidad de flujo en el plano según UNE EN 12958						
			39				39,000	
								39,00
02.10.02	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN** Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 10319						
			39				39,000	
								39,00
02.10.03	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236						
			39				39,000	
								39,00
02.10.04	**ud**	**RESISTENCIA A PERFORACIÓN POR CAIDA DE CONO** Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono según norma UNE-EN ISO 13433						
			39				39,000	
								39,00
02.10.05	**ud**	**PERMEABILIDAD NORMAL AL PLANO A 2 KPa** Ensayo de permeabilidad normal al plano a 2 Kpa según norma UNE EN ISO 11058						
			39				39,000	
								39,00
02.10.06	**ud**	**MEDIDA DE ABERTURA CARACTERÍSTICA** Medida de abertura característica en geotextiles según norma EN ISO 12956						
			39				39,000	
								39,00
02.10.07	**ud**	**DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEODREN** Determinación del peso unitario de geocompuestos drenantes según norma UNE N ISO 9864						
			39				39,000	
								39,00
02.10.08	**ud**	**ENSAYO DE ESPESOR BAJO CARGA DE 2 KN/m2** Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1						
			39				39,000	
								39,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

CUADRO DE PRECIOS NUMERO UNO (1)

E29SEF065	**ud**	**ENSAYO TRIAXIAL SUELOS** Determinación de los parámetros resistentes de una muestra de suelo en el equipo triaxial, s/UNE EN ISO 17892-9

TOTAL PARTIDA **289,38 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS.

E29SVX0100	**ud**	**ESTUDIO GEOTEC.PARA CAPAC.PORTANTE** Estudio geotécnico para la determinación de la capacidad portante del terreno en la base del muro de esscollera, mediante la realización de seis ensayos de penetración dinámica superpesada hasta rechazo incluso redacción de informe por técnico especializado. S/ CTE-SE-C.

TOTAL PARTIDA **2.003,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL TRES EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19AA010	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.

TOTAL PARTIDA **2,60 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS.

U19AA020	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.

TOTAL PARTIDA **25,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON UN CÉNTIMOS.

U19AA030	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS** Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12

TOTAL PARTIDA **25,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON UN CÉNTIMOS.

U19AA040	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204

TOTAL PARTIDA **25,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON UN CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19AA050	**ud**	**EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS** Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.

TOTAL PARTIDA **15,56 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS CON CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U19AA070	**ud**	**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS** Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.

TOTAL PARTIDA **50,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA EUROS .

U19AA080	**ud**	**ÍNDICE C.B.R. SUELOS** Determinación del índice C.B.R., en laboratorio, de una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103502.

TOTAL PARTIDA **47,56 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS CON CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U19AA095	**ud**	**CNTDº EN AZUFRES TOTALES SUELOS** Determinación cuantitativa del contenido en azufres totales en suelos, s/UNE 1744-1.

TOTAL PARTIDA **45,82 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U19AA100	**ud**	**CNTDº EN HUMEDAD DE SUELOS** Determinación de la humedad de un suelo por secado en estufa, s/UNE EN ISO 17892-1.

TOTAL PARTIDA **40,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS .

U19AA120	**ud**	**HICHAMIENTO LIBRE SUELOS** Ensayo de hinchamiento libre de un suelo, s/UNE 103601.

TOTAL PARTIDA **55,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y CINCO EUROS .

U19AA130	**ud**	**ENSAYO DE COLAPSO, SUELOS** Ensayo de colapso en suelos, s/UNE 103406.

TOTAL PARTIDA **19,02 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS CON DOS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19AA140	**ud**	**CNTDº EN SALES SOLUBLES, SUELOS** Determinación del contenido de sales solubres de los suelos, s/UNE 103205.

TOTAL PARTIDA **40,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS .

U19AA150	**ud**	**CONTENIDO YESOS, SUELOS** Determinación del contenido de yeso en suelos, s/UNE 103206.

TOTAL PARTIDA **40,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS .

U19AA180	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)** Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23

TOTAL PARTIDA **16,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS .

U19AA250	**ud**	**PERMEABILIDAD DE SUELOS FINOS** Permeabilidad bajo carga variable en suelos cohesivos

TOTAL PARTIDA **33,72 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U19AA77306	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.

TOTAL PARTIDA **24,33 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19AA773240	**ud**	**CONTENIDO DE FÓSFORO EN SUELOS** Determinación del contenido de fósforo de una muestra de suelos, realizada s/UNE 77324.

TOTAL PARTIDA **29,16 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS.

U19AA773241	**ud**	**CONTENIDO DE POTASIO EN SUELOS** Determinación del contenido de potasio de una muestra de suelos

TOTAL PARTIDA **31,85 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19AA773242	**ud**	**CONTENIDO DE MAGNESIO EN SUELOS** Determinación del contenido de magnesio de una muestra de suelos

TOTAL PARTIDA **31,85 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

U19AA773243	**ud**	**CONTENIDO DE CALCIO EN SUELOS** Determinación del contenido de calcio de una muestra de suelos

TOTAL PARTIDA **31,85 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

U19AE050	**ud**	**PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS** Ensayos de placa de carga para clasificación de la categoría de una explanada, s/UNE 103808.

TOTAL PARTIDA **90,79 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA EUROS CON SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS.

U19AZ070	**ud**	**DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS** Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.

TOTAL PARTIDA **56,20 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y SEIS EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS.

U19BI103300	**ud**	**DETERMINACIÓN HUMEDAD NATURAL** Determinación de la humedad natural de una muestra de suelos, realizada s/UNE 103300

TOTAL PARTIDA **13,54 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U19BI11091	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO AMONIACAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno amoniacal N-NH4 de una muestra de suelos.

TOTAL PARTIDA **24,33 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19BI11092	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO ORGÁNICO** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno orgánico de una muestra de suelos.

TOTAL PARTIDA **24,33 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19BI11093	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.

TOTAL PARTIDA **24,33 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19BI11866	**ud**	**PRESENCIA ESCHERICHIA COLI** Enasyo para la determinación del contenido de escherichia coli de una muestra de suelos, realizada s/ISO 11866-3.

TOTAL PARTIDA **23,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTITRES EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

U19BI13037	**ud**	**DETERMINACIÓN pH** Determinación del pH de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13037.

TOTAL PARTIDA **25,48 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U19BI13038	**ud**	**ENSAYO CONDUCTIVIDAD** Determinación de la conductividad de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13038.

TOTAL PARTIDA **25,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

U19BI13650	**ud**	**CNTDº EN METALES PESADOS** Determinación del contenido en metales pesados (Cd, Cr, Cu, Pb, Hg, Ni y Zn) de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13650.

TOTAL PARTIDA **189,35 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS.

U19BI15477	**ud**	**CONTENIDO EN OXIDOS DE POTASIO** Ensayo para determinación del contenido de óxidos de fósforo K2O5 de una muestra de suelos.

TOTAL PARTIDA **31,85 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

U19BI15958	**ud**	**CONTENIDO EN OXIDOS DE FOSFORO** Ensayo para determinación del contenido de óxidos de fósforo P2O5 de una muestra de suelos.

TOTAL PARTIDA **31,77 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19BI16087	**ud**	**TEST DE AUTOCALENTAMIENTO (ROTTEGRADE)** Test de autocalentamiento máximo según EN 16087-2 para determinar el grado de madurez RotteGrade de un suelo

TOTAL PARTIDA **37,10 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SIETE EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS.

U19BI6579	**ud**	**PRESENCIA SALMONELA SPP** Enasyo para la determinación del contenido de salmonela SPP de una muestra de suelos, realizada s/UNE EN ISO 6579.

TOTAL PARTIDA **23,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTITRES EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

U19BIPAS100	**ud**	**ANÁLISIS IMPUREZAS, PIEDRAS Y GRAVAS** Ensayo para la determinación de las impurezas, piedras y gravas en una muestra de suelo, según BS PAS 100

TOTAL PARTIDA **15,93 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19BIPAS101	**ud**	**ANÁLISIS IMPUR., VIDRIOS, METALES, PLAST.** Ensayo para la determinación de las impurezas, vidrios, metales y plásticos en una muestra de suelo, según BS PAS 100

TOTAL PARTIDA **15,93 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19MB10319	**ud**	**ENSAYO DE TRACCIÓN Y ALARGAMIENTO** Ensayo de tracción y alargamiento según UNE EN ISO 10319

TOTAL PARTIDA **90,10 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS.

U19MB16416	**ud**	**ENSAYO DE PERMEABILIDAD DE BENTONITA** Ensayo de permeabilidad de la bentonita, con determinación del índice de flujo y la conductividad hidráulica, según la norma UNE EN 16416

TOTAL PARTIDA **254,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19MB3080	**ud**	**ENSAYO DE RESISTENCIA AL CORTE** Ensayo de resistencia al corte directo en seco y húmedo según UNE 103401

TOTAL PARTIDA **201,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS UN EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

caminosROS Colegio de Caminos de Castilla-La Mancha
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U19MB5890	**ud**	**ENSAYO DE ÍNDICE DE HINCHAMIENTO DE BENTONITA** Ensayo para la determinación del índice de hinchamiento de la bentonita según la norma ASTM D 5890

TOTAL PARTIDA **95,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y CINCO EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19MB5891	**ud**	**ENSAYO DE PÉRDIDA DE FLUIDO POR FILTRADO** Ensayo de pérdida de fluido por filtrado de la bentonita según la norma ASTM D 5891

TOTAL PARTIDA **254,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19MB5993	**ud**	**PORCENTAJE DE MONTMORILLONITA** Ensayo de determinación del porcentaje de Montmorillonita

TOTAL PARTIDA **127,20 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTISIETE EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS.

U19MB6496	**ud**	**ENSAYO DE RESISTENCIA AL PELADO BENTONITA** Ensayo de resistencia al pelado del geocompuesto bentonítico según la norma ASTM D 6496

TOTAL PARTIDA **79,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

U19MB9863	**ud**	**DETERMINACIÓN ESPESOR BENTONITA** Determinación del espesor de bentonita bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1

TOTAL PARTIDA **19,08 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS CON OCHO CÉNTIMOS.

U19MB9864	**ud**	**DETERM. PESO GEOTEXT. Y CONT. BENTONITA** Determinación del peso unitario con determinación de los pesos unitarios de los geotextiles y del contenido en bentonitasegún norma UNE EN 9864

TOTAL PARTIDA **50,88 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U19MF11058	**ud**	**PERMEABILIDAD NORMAL AL PLANO A 2 KPa** Ensayo de permeabilidad normal al plano a 2 Kpa según norma UNE EN ISO 11058

TOTAL PARTIDA **106,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SEIS EUROS

caminos. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19MF11357	**ud**	**DETERMINACIÓN DE LA MATERIA PRIMA** Determinación de la materia prima de geotextiles según norma ISO 11357-3

TOTAL PARTIDA **79,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

U19MF13433	**ud**	**RESISTENCIA A PERFORACIÓN POR CAIDA DE CONO** Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono según norma UNE-EN ISO 13433

TOTAL PARTIDA **42,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y DOS EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19MF2956	**ud**	**MEDIDA DE ABERTURA CARACTERÍSTICA** Medida de abertura característica en geotextiles según norma EN ISO 12956

TOTAL PARTIDA **265,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS .

U19MF9863	**ud**	**ENSAYO DE ESPESOR BAJO CARGA DE 2 KN/m2** Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1

TOTAL PARTIDA **19,08 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS CON OCHO CÉNTIMOS.

U19MF9864	**ud**	**DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEOTEXTIL** Determinación del peso unitario de geotextiles según norma UNE EN ISO 9864

TOTAL PARTIDA **12,72 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U19MG12958	**ud**	**ENSAYO DE CAPACIDAD DE FLUJO EN PLANO** Ensayo de capacidad de flujo en el plano según UNE EN 12958

TOTAL PARTIDA **212,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS DOCE EUROS .

U19MG9864	**ud**	**DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEODREN** Determinación del peso unitario de geocompuestos drenantes según norma UNE N ISO 9864

TOTAL PARTIDA **12,72 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19MP103191	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN** Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 10319

TOTAL PARTIDA **45,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

U19MP103192	**ud**	**DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA** Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 10319

TOTAL PARTIDA **45,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

U19MP1041	**ud**	**ENSAYOS DE SOLDADURA** Partida de seguimiento en obra del Plan de Control de Calidad por Técnico especialista, para supervisión de todos los aspectos de la instalación de las láminas impermeables, incluyendo: - Ensayo de aire a presión en el 100% de las soldaduras dobles con canal de comprobación conforme a UNE 104481-3-2 - Ensayo de pelado y/o desgarro, conforme a UNE 104304 en soldadura de geomebrana - Ensayo del 100% de las soldaduras de extrusión empleando potenciómetros de campo s/norma UNE 104425

TOTAL PARTIDA **17.180,48 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE MIL CIENTO OCHENTA EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U19MP1042	**ud**	**ENSAYOS DE SOLDADURA** Partida de seguimiento en obra del Plan de Control de Calidad por Técnico especialista, para supervisión de todos los aspectos de la instalación de las láminas impermeables, incluyendo: - Ensayo de aire a presión en el 100% de las soldaduras dobles con canal de comprobación conforme a UNE 104481-3-2 - Ensayo de pelado y/o desgarro, conforme a UNE 104304 en soldadura de geomebrana - Ensayo del 100% de las soldaduras de extrusión empleando potenciómetros de campo s/norma UNE 104425

TOTAL PARTIDA **2.048,34 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL CUARENTA Y OCHO EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U19MP113576	**ud**	**DETERMINACION DEL TIEMPO DE INDUCCIÓN A OXID.** Determinación del tiempo de inducción a la oxidación en láminas de PEAD según la norma UNE-EN ISO 11357-6

TOTAL PARTIDA **111,30 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO ONCE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19MP1183	**ud**	**DETERMINACIÓN DENSIDAD DE LÁMINA** Ensayo de determinación de Densidad de Lámina de PEAD según norma UNE-EN ISO 1183-1

TOTAL PARTIDA **29,68 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U19MP12236	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236

TOTAL PARTIDA **47,70 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS.

U19MP1849	**ud**	**ESPESOR LÁMINA Y VARIACIÓN EN BORDE** Determinación del espesor de lámina de PEAD y variación en el borde según norma UNE-EN ISO 1849-2

TOTAL PARTIDA **12,72 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U19MP18553	**ud**	**DISPERSIÓN DEL NEGRO DE HUMO** Ensayo para la determinación de la dispersión del negro de humo según ISO 18553

TOTAL PARTIDA **74,20 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS.

U19MP341	**ud**	**RESISTENCIA AL DESGARRO** Ensayo de resistencia al desgarro en láminas de PEAD según norma UNE-EN ISO 34-1

TOTAL PARTIDA **68,90 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS.

U19MP52731	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN** Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 527-3

TOTAL PARTIDA **45,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

U19MP52732	**ud**	**DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA** Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 527-3

TOTAL PARTIDA **45,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

U19MP53375	**ud**	**CONTENIDO EN NEGRO DE CARBONO** Ensayo para la determinación del contenido en negro de carbono en láminas de PEAD según norma UNE 53375-2

TOTAL PARTIDA **79,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

U19MP5397	**ud**	**RESISTENCIA A FISURACIÓN** Ensayo de resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente según norma ASTM D 5397

TOTAL PARTIDA **238,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

U19MP7466	**ud**	**ASPEREZA DEL TEXTURIZADO** Ensayo de determinación de la altura de tacos de la lámina texturizada según norma ASTM D7466

TOTAL PARTIDA **143,10 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CUARENTA Y TRES EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS.

U19PA111	**ud**	**ÍNDICE DE LAJAS ARIDOS** Ensayo para determinación de los índices de lajas y agujas del árido grueso para fábricación de mezclas bituminosas, s/UNE-EN 933-3.

TOTAL PARTIDA **25,94 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U19PA112	**ud**	**PORCENTAJE DE CARAS DE FRACTURA** Determinación del porcentaje de caras de fractura s/UNE-EN 933-5

TOTAL PARTIDA **20,74 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTE EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

MADRID, NOVIEMBRE DE 2025
EL INGENIERO DE CAMINOS

Fdo: Luis F.Plaza Beltrán
Colegiado 12.830

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

CUADRO DE PRECIOS NUMERO DOS (2)

E29SEF065	**ud**	**ENSAYO TRIAXIAL SUELOS**	
		Determinación de los parámetros resistentes de una muestra de suelo en el equipo triaxial, s/UNE EN ISO 17892-9	
		Materiales.....	273,00
		Costes indirectos	16,38
		TOTAL PARTIDA	**289,38 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS OCHENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS.

E29SVX0100	**ud**	**ESTUDIO GEOTEC.PARA CAPAC.PORTANTE**	
		Estudio geotécnico para la determinación de la capacidad portante del terreno en la base del muro de esscollera, mediante la realización de seis ensayos de penetración dinámica superpesada hasta rechazo incluso redacción de informe por técnico especializado. S/ CTE-SE-C.	
		Materiales.....	1.890,00
		Costes indirectos	113,40
		TOTAL PARTIDA	**2.003,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL TRES EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19AA010	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS**	
		Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.	
		Materiales.....	2,45
		Costes indirectos	0,15
		TOTAL PARTIDA	**2,60 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS CON SESENTA CÉNTIMOS.

U19AA020	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS**	
		Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	
		Materiales.....	23,59
		Costes indirectos	1,42
		TOTAL PARTIDA	**25,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON UN CÉNTIMOS.

U19AA030	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS**	
		Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12	
		Materiales.....	23,59
		Costes indirectos	1,42
		TOTAL PARTIDA	**25,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON UN CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19AA040	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS**
		Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204

Materiales.....	23,59
Costes indirectos	1,42
TOTAL PARTIDA	**25,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON UN CÉNTIMOS.

U19AA050	**ud**	**EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS**
		Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.

Materiales.....	14,68
Costes indirectos	0,88
TOTAL PARTIDA	**15,56 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS CON CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U19AA070	**ud**	**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS**
		Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.

Materiales.....	47,17
Costes indirectos	2,83
TOTAL PARTIDA	**50,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA EUROS .

U19AA080	**ud**	**ÍNDICE C.B.R. SUELOS**
		Determinación del índice C.B.R., en laboratorio, de una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103502.

Materiales.....	44,87
Costes indirectos	2,69
TOTAL PARTIDA	**47,56 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS CON CINCUENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

U19AA095	**ud**	**CNTDº EN AZUFRES TOTALES SUELOS**
		Determinación cuantitativa del contenido en azufres totales en suelos, s/UNE 1744-1.

Materiales.....	43,23
Costes indirectos	2,59
TOTAL PARTIDA	**45,82 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19AA100	**ud**	**CNTDº EN HUMEDAD DE SUELOS**
		Determinación de la humedad de un suelo por secado en estufa, s/UNE EN ISO 17892-1.
		Materiales..... 37,74
		Costes indirectos 2,26
		TOTAL PARTIDA **40,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS .

U19AA120	**ud**	**HICHAMIENTO LIBRE SUELOS**
		Ensayo de hinchamiento libre de un suelo, s/UNE 103601.
		Materiales..... 51,89
		Costes indirectos 3,11
		TOTAL PARTIDA **55,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y CINCO EUROS .

U19AA130	**ud**	**ENSAYO DE COLAPSO, SUELOS**
		Ensayo de colapso en suelos, s/UNE 103406.
		Materiales..... 17,94
		Costes indirectos 1,08
		TOTAL PARTIDA **19,02 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS CON DOS CÉNTIMOS.

U19AA140	**ud**	**CNTDº EN SALES SOLUBLES, SUELOS**
		Determinación del contenido de sales solubres de los suelos, s/UNE 103205.
		Materiales..... 37,74
		Costes indirectos 2,26
		TOTAL PARTIDA **40,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS .

U19AA150	**ud**	**CONTENIDO YESOS, SUELOS**
		Determinación del contenido de yeso en suelos, s/UNE 103206.
		Materiales..... 37,74
		Costes indirectos 2,26
		TOTAL PARTIDA **40,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA EUROS .

U19AA180	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)**
		Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiac-tivos s/Norma ASTM-D6938-23
		Materiales..... 15,09
		Costes indirectos 0,91
		TOTAL PARTIDA **16,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISEIS EUROS .

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19AA250	**ud**	**PERMEABILIDAD DE SUELOS FINOS**
		Permeabilidad bajo carga variable en suelos cohesivos

Materiales.....	31,81
Costes indirectos	1,91
TOTAL PARTIDA	**33,72 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y TRES EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U19AA77306	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL**
		Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.

Materiales.....	22,95
Costes indirectos	1,38
TOTAL PARTIDA	**24,33 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19AA773240	**ud**	**CONTENIDO DE FÓSFORO EN SUELOS**
		Determinación del contenido de fósforo de una muestra de suelos, realizada s/UNE 77324.

Materiales.....	27,51
Costes indirectos	1,65
TOTAL PARTIDA	**29,16 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON DIECISEIS CÉNTIMOS.

U19AA773241	**ud**	**CONTENIDO DE POTASIO EN SUELOS**
		Determinación del contenido de potasio de una muestra de suelos

Materiales.....	30,05
Costes indirectos	1,80
TOTAL PARTIDA	**31,85 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

U19AA773242	**ud**	**CONTENIDO DE MAGNESIO EN SUELOS**
		Determinación del contenido de magnesio de una muestra de suelos

Materiales.....	30,05
Costes indirectos	1,80
TOTAL PARTIDA	**31,85 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19AA773243	**ud**	**CONTENIDO DE CALCIO EN SUELOS**
		Determinación del contenido de calcio de una muestra de suelos

Materiales.....	30,05
Costes indirectos	1,80
TOTAL PARTIDA	**31,85 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

U19AE050	**ud**	**PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS**
		Ensayos de placa de carga para clasificación de la categoría de una explanada, s/UNE 103808.

Materiales.....	85,65
Costes indirectos	5,14
TOTAL PARTIDA	**90,79 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA EUROS CON SETENTA Y NUEVE CÉNTIMOS.

U19AZ070	**ud**	**DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS**
		Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.

Materiales.....	53,02
Costes indirectos	3,18
TOTAL PARTIDA	**56,20 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y SEIS EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS.

U19BI103300	**ud**	**DETERMINACIÓN HUMEDAD NATURAL**
		Determinación de la humedad natural de una muestra de suelos, realizada s/UNE 103300

Materiales.....	12,77
Costes indirectos	0,77
TOTAL PARTIDA	**13,54 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TRECE EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U19BI11091	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO AMONIACAL**
		Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno amoniacal N-NH4 de una muestra de suelos.

Materiales.....	22,95
Costes indirectos	1,38
TOTAL PARTIDA	**24,33 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19BI11092	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO ORGÁNICO**
		Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno orgánico de una muestra de suelos.
		Materiales..... 22,95
		Costes indirectos 1,38
		TOTAL PARTIDA **24,33 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19BI11093	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL**
		Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.
		Materiales..... 22,95
		Costes indirectos 1,38
		TOTAL PARTIDA **24,33 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICUATRO EUROS CON TREINTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19BI11866	**ud**	**PRESENCIA ESCHERICHIA COLI**
		Enasyo para la determinación del contenido de escherichia coli de una muestra de suelos, realizada s/ISO 11866-3.
		Materiales..... 22,18
		Costes indirectos 1,33
		TOTAL PARTIDA **23,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTITRES EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

U19BI13037	**ud**	**DETERMINACIÓN pH**
		Determinación del pH de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13037.
		Materiales..... 24,04
		Costes indirectos 1,44
		TOTAL PARTIDA **25,48 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U19BI13038	**ud**	**ENSAYO CONDUCTIVIDAD**
		Determinación de la conductividad de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13038.
		Materiales..... 24,06
		Costes indirectos 1,44
		TOTAL PARTIDA **25,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19BI13650	**ud**	**CNTDº EN METALES PESADOS**
		Determinación del contenido en metales pesados (Cd, Cr, Cu, Pb, Hg, Ni y Zn) de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13650.

Materiales.....	178,63
Costes indirectos	10,72
TOTAL PARTIDA	**189,35 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO OCHENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y CINCO CÉNTIMOS.

U19BI15477	**ud**	**CONTENIDO EN OXIDOS DE POTASIO**
		Ensayo para determinación del contenido de óxidos de fósforo K2O5 de una muestra de suelos.

Materiales.....	30,05
Costes indirectos	1,80
TOTAL PARTIDA	**31,85 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON OCHENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

U19BI15958	**ud**	**CONTENIDO EN OXIDOS DE FOSFORO**
		Ensayo para determinación del contenido de óxidos de fósforo P2O5 de una muestra de suelos.

Materiales.....	29,97
Costes indirectos	1,80
TOTAL PARTIDA	**31,77 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y UN EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

U19BI16087	**ud**	**TEST DE AUTOCALENTAMIENTO (ROTTEGRADE)**
		Test de autocalentamiento máximo según EN 16087-2 para determinar el grado de madurez RotteGrade de un suelo

Materiales.....	35,00
Costes indirectos	2,10
TOTAL PARTIDA	**37,10 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y SIETE EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS.

U19BI6579	**ud**	**PRESENCIA SALMONELA SPP**
		Enasyo para la determinación del contenido de salmonela SPP de una muestra de suelos, realizada s/UNE EN ISO 6579.

Materiales.....	22,18
Costes indirectos	1,33
TOTAL PARTIDA	**23,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTITRES EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19BIPAS100	**ud**	**ANÁLISIS IMPUREZAS, PIEDRAS Y GRAVAS**	
		Ensayo para la determinación de las impurezas, piedras y gravas en una muestra de suelo, según BS PAS 100	
		Materiales.....	15,03
		Costes indirectos	0,90
		TOTAL PARTIDA	**15,93 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19BIPAS101	**ud**	**ANÁLISIS IMPUR., VIDRIOS, METALES, PLAST.**	
		Ensayo para la determinación de las impurezas, vidrios, metales y plásticos en una muestra de suelo, según BS PAS 100	
		Materiales.....	15,03
		Costes indirectos	0,90
		TOTAL PARTIDA	**15,93 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de QUINCE EUROS CON NOVENTA Y TRES CÉNTIMOS.

U19MB10319	**ud**	**ENSAYO DE TRACCIÓN Y ALARGAMIENTO**	
		Ensayo de tracción y alargamiento según UNE EN ISO 10319	
		Materiales.....	85,00
		Costes indirectos	5,10
		TOTAL PARTIDA	**90,10 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS.

U19MB16416	**ud**	**ENSAYO DE PERMEABILIDAD DE BENTONITA**	
		Ensayo de permeabilidad de la bentonita, con determinación del índice de flujo y la conductividad hidráulica, según la norma UNE EN 16416	
		Materiales.....	240,00
		Costes indirectos	14,40
		TOTAL PARTIDA	**254,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19MB3080	**ud**	**ENSAYO DE RESISTENCIA AL CORTE**	
		Ensayo de resistencia al corte directo en seco y húmedo según UNE 103401	
		Materiales.....	190,00
		Costes indirectos	11,40
		TOTAL PARTIDA	**201,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS UN EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19MB5890	**ud**	**ENSAYO DE ÍNDICE DE HINCHAMIENTO DE BENTONITA**
		Ensayo para la determinación del índice de hinchamiento de la bentonita según la norma ASTM D 5890

Materiales.....	90,00
Costes indirectos	5,40
TOTAL PARTIDA	**95,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y CINCO EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19MB5891	**ud**	**ENSAYO DE PÉRDIDA DE FLUIDO POR FILTRADO**
		Ensayo de pérdida de fluido por filtrado de la bentonita según la norma ASTM D 5891

Materiales.....	240,00
Costes indirectos	14,40
TOTAL PARTIDA	**254,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19MB5993	**ud**	**PORCENTAJE DE MONTMORILLONITA**
		Ensayo de determinación del porcentaje de Montmorillonita

Materiales.....	120,00
Costes indirectos	7,20
TOTAL PARTIDA	**127,20 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTISIETE EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS.

U19MB6496	**ud**	**ENSAYO DE RESISTENCIA AL PELADO BENTONITA**
		Ensayo de resistencia al pelado del geocompuesto bentonítico según la norma ASTM D 6496

Materiales.....	75,00
Costes indirectos	4,50
TOTAL PARTIDA	**79,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

U19MB9863	**ud**	**DETERMINACIÓN ESPESOR BENTONITA**
		Determinación del espesor de bentonita bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1

Materiales.....	18,00
Costes indirectos	1,08
TOTAL PARTIDA	**19,08 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS CON OCHO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19MB9864	**ud**	**DETERM. PESO GEOTEXT. Y CONT. BENTONITA**	
		Determinación del peso unitario con determinación de los pesos unitarios de los geotextiles y del contenido en bentonitasegún norma UNE EN 9864	
		Materiales.....	48,00
		Costes indirectos	2,88
		TOTAL PARTIDA	**50,88 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA EUROS CON OCHENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U19MF11058	**ud**	**PERMEABILIDAD NORMAL AL PLANO A 2 KPa**	
		Ensayo de permeabilidad normal al plano a 2 Kpa según norma UNE EN ISO 11058	
		Materiales.....	100,00
		Costes indirectos	6,00
		TOTAL PARTIDA	**106,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO SEIS EUROS .

U19MF11357	**ud**	**DETERMINACIÓN DE LA MATERIA PRIMA**	
		Determinación de la materia prima de geotextiles según norma ISO 11357-3	
		Materiales.....	75,00
		Costes indirectos	4,50
		TOTAL PARTIDA	**79,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

U19MF13433	**ud**	**RESISTENCIA A PERFORACIÓN POR CAIDA DE CONO**	
		Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono según norma UNE-EN ISO 13433	
		Materiales.....	40,00
		Costes indirectos	2,40
		TOTAL PARTIDA	**42,40 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y DOS EUROS CON CUARENTA CÉNTIMOS.

U19MF2956	**ud**	**MEDIDA DE ABERTURA CARACTERÍSTICA**	
		Medida de abertura característica en geotextiles según norma EN ISO 12956	
		Materiales.....	250,00
		Costes indirectos	15,00
		TOTAL PARTIDA	**265,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS SESENTA Y CINCO EUROS .

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19MF9863	**ud**	**ENSAYO DE ESPESOR BAJO CARGA DE 2 KN/m2**
		Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1

Materiales.....	18,00
Costes indirectos	1,08
TOTAL PARTIDA	**19,08 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECINUEVE EUROS CON OCHO CÉNTIMOS.

U19MF9864	**ud**	**DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEOTEXTIL**
		Determinación del peso unitario de geotextiles según norma UNE EN ISO 9864

Materiales.....	12,00
Costes indirectos	0,72
TOTAL PARTIDA	**12,72 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U19MG12958	**ud**	**ENSAYO DE CAPACIDAD DE FLUJO EN PLANO**
		Ensayo de capacidad de flujo en el plano según UNE EN 12958

Materiales.....	200,00
Costes indirectos	12,00
TOTAL PARTIDA	**212,00 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS DOCE EUROS .

U19MG9864	**ud**	**DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEODREN**
		Determinación del peso unitario de geocompuestos drenantes según norma UNE N ISO 9864

Materiales.....	12,00
Costes indirectos	0,72
TOTAL PARTIDA	**12,72 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U19MP103191	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN**
		Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 10319

Materiales.....	42,50
Costes indirectos	2,55
TOTAL PARTIDA	**45,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19MP103192	**ud**	**DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA**	
		Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 10319	
		Materiales.....	42,50
		Costes indirectos	2,55
		TOTAL PARTIDA	**45,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

U19MP1041	**ud**	**ENSAYOS DE SOLDADURA**	
		Partida de seguimiento en obra del Plan de Control de Calidad por Técnico especialista, para supervisión de todos los aspectos de la instalación de las láminas impermeables, incluyendo: - Ensayo de aire a presión en el 100% de las soldaduras dobles con canal de comprobación conforme a UNE 104481-3-2 - Ensayo de pelado y/o desgarro, conforme a UNE 104304 en soldadura de geomebrana - Ensayo del 100% de las soldaduras de extrusión empleando potenciómetros de campo s/norma UNE 104425	
		Mano de obra.....	15.008,00
		Maquinaria.....	1.200,00
		Costes indirectos	972,48
		TOTAL PARTIDA	**17.180,48 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE MIL CIENTO OCHENTA EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U19MP1042	**ud**	**ENSAYOS DE SOLDADURA**	
		Partida de seguimiento en obra del Plan de Control de Calidad por Técnico especialista, para supervisión de todos los aspectos de la instalación de las láminas impermeables, incluyendo: - Ensayo de aire a presión en el 100% de las soldaduras dobles con canal de comprobación conforme a UNE 104481-3-2 - Ensayo de pelado y/o desgarro, conforme a UNE 104304 en soldadura de geomebrana - Ensayo del 100% de las soldaduras de extrusión empleando potenciómetros de campo s/norma UNE 104425	
		Mano de obra.....	1.632,40
		Maquinaria.....	300,00
		Costes indirectos	115,94
		TOTAL PARTIDA	**2.048,34 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS MIL CUARENTA Y OCHO EUROS CON TREINTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U19MP113576	**ud**	**DETERMINACION DEL TIEMPO DE INDUCCIÓN A OXID.**	
		Determinación del tiempo de inducción a la oxidación en láminas de PEAD según la norma UNE-EN ISO 11357-6	
		Materiales.....	105,00
		Costes indirectos	6,30
		TOTAL PARTIDA	**111,30 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO ONCE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:11
VISADO

U19MP1183	**ud**	**DETERMINACIÓN DENSIDAD DE LÁMINA**	
		Ensayo de determinación de Densidad de Lámina de PEAD según norma UNE-EN ISO 1183-1	
		Materiales.....	28,00
		Costes indirectos	1,68
		TOTAL PARTIDA	**29,68 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

U19MP12236	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO**	
		Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236	
		Materiales.....	45,00
		Costes indirectos	2,70
		TOTAL PARTIDA	**47,70 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS.

U19MP1849	**ud**	**ESPESOR LÁMINA Y VARIACIÓN EN BORDE**	
		Determinación del espesor de lámina de PEAD y variación en el borde según norma UNE-EN ISO 1849-2	
		Materiales.....	12,00
		Costes indirectos	0,72
		TOTAL PARTIDA	**12,72 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS CON SETENTA Y DOS CÉNTIMOS.

U19MP18553	**ud**	**DISPERSIÓN DEL NEGRO DE HUMO**	
		Ensayo para la determinación de la dispersión del negro de humo según ISO 18553	
		Materiales.....	70,00
		Costes indirectos	4,20
		TOTAL PARTIDA	**74,20 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y CUATRO EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS.

U19MP341	**ud**	**RESISTENCIA AL DESGARRO**	
		Ensayo de resistencia al desgarro en láminas de PEAD según norma UNE-EN ISO 34-1	
		Materiales.....	65,00
		Costes indirectos	3,90
		TOTAL PARTIDA	**68,90 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y OCHO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19MP52731	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN**
		Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 527-3

Materiales.....	42,50
Costes indirectos	2,55
TOTAL PARTIDA	**45,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

U19MP52732	**ud**	**DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA**
		Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 527-3

Materiales.....	42,50
Costes indirectos	2,55
TOTAL PARTIDA	**45,05 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y CINCO EUROS CON CINCO CÉNTIMOS.

U19MP53375	**ud**	**CONTENIDO EN NEGRO DE CARBONO**
		Ensayo para la determinación del contenido en negro de carbono en láminas de PEAD según norma UNE 53375-2

Materiales.....	75,00
Costes indirectos	4,50
TOTAL PARTIDA	**79,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SETENTA Y NUEVE EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

U19MP5397	**ud**	**RESISTENCIA A FISURACIÓN**
		Ensayo de resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente según norma ASTM D 5397

Materiales.....	225,00
Costes indirectos	13,50
TOTAL PARTIDA	**238,50 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS TREINTA Y OCHO EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS.

U19MP7466	**ud**	**ASPEREZA DEL TEXTURIZADO**
		Ensayo de determinación de la altura de tacos de la lámina texturizada según norma ASTM D7466

Materiales.....	135,00
Costes indirectos	8,10
TOTAL PARTIDA	**143,10 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO CUARENTA Y TRES EUROS CON DIEZ CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

U19PA111	**ud**	**ÍNDICE DE LAJAS ARIDOS**
		Ensayo para determinación de los índices de lajas y agujas del árido grueso para fábricación de mezclas bituminosas, s/UNE-EN 933-3.

Materiales.....	24,47
Costes indirectos	1,47
TOTAL PARTIDA	**25,94 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON NOVENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

U19PA112	**ud**	**PORCENTAJE DE CARAS DE FRACTURA**
		Determinación del porcentaje de caras de fractura s/UNE-EN 933-5

Materiales.....	19,57
Costes indirectos	1,17
TOTAL PARTIDA	**20,74 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTE EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

MADRID, ABRIL DE 2026
EL INGENIERO DE CAMINOS

Fdo: Luis F.Plaza Beltrán
Colegiado 12.830

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

DESCRIPCIÓN	MEDICION	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 CONTROL DE CALIDAD AMPLIACIÓN FASE II			
SUBCAPÍTULO 01.01 TERRENO DE BASE			
01.01.01 ud ESTUDIO GEOTEC.PARA CAPAC.PORTANTE Estudio geotécnico para la determinación de la capacidad portante del terreno en la base del muro de esscollera, mediante la realización de seis ensayos de penetración dinámica superpesada hasta rechazo incluso redacción de informe por técnico especializado. S/ CTE-SE-C.	1,00	2.003,40€	2.003,40 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 TERRENO DE BASE.....			**2.003,40 €**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.02 TERRAPLENES					
01.02.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.	16,00	2,60€	41,60 €
01.02.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	16,00	25,01€	400,16 €
01.02.03	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS** Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12	16,00	25,01€	400,16 €
01.02.04	**ud**	**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS** Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.	16,00	50,00€	800,00 €
01.02.05	**ud**	**ÍNDICE C.B.R. SUELOS** Determinación del índice C.B.R., en laboratorio, de una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103502.	16,00	47,56€	760,96 €
01.02.06	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204	16,00	25,01€	400,16 €
01.02.07	**ud**	**CNTDº EN HUMEDAD DE SUELOS** Determinación de la humedad de un suelo por secado en estufa, s/UNE EN ISO 17892-1.	16,00	40,00€	640,00 €
01.02.08	**ud**	**CNTDº EN SALES SOLUBLES, SUELOS** Determinación del contenido de sales solubres de los suelos, s/UNE 103205.	16,00	40,00€	640,00 €
01.02.09	**ud**	**CONTENIDO YESOS, SUELOS** Determinación del contenido de yeso en suelos, s/UNE 103206.	16,00	40,00€	640,00 €
01.02.10	**ud**	**ENSAYO DE COLAPSO, SUELOS** Ensayo de colapso en suelos, s/UNE 103406.	16,00	19,02€	304,32 €
01.02.11	**ud**	**HICHAMIENTO LIBRE SUELOS** Ensayo de hinchamiento libre de un suelo, s/UNE 103601.	16,00	55,00€	880,00 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
01.02.12	**ud**	**ENSAYO TRIAXIAL SUELOS** Determinación de los parámetros resistentes de una muestra de suelo en el equipo triaxial, s/UNE EN ISO 17892-9	12,00	289,38€	3.472,56 €
01.02.13	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)** Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23	245,00	16,00€	3.920,00 €
01.02.14	**ud**	**PLACA DE CARGA EN EXPLANADAS** Ensayos de placa de carga para clasificación de la categoría de una explanada, s/UNE 103808.	7,00	90,79€	635,53 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.02 TERRAPLENES ..... 13.935,45 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.03 ARCILLA DE IMPERMEABILIZACIÓN					
01.03.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.	7,00	2,60€	18,20 €
01.03.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	7,00	25,01€	175,07 €
01.03.03	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS** Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12	7,00	25,01€	175,07 €
01.03.04	**ud**	**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS** Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.	7,00	50,00€	350,00 €
01.03.05	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204	7,00	25,01€	175,07 €
01.03.06	**ud**	**PERMEABILIDAD DE SUELOS FINOS** Permeabilidad bajo carga variable en suelos cohesivos	4,00	33,72€	134,88 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.03 ARCILLA DE IMPERMEABILIZACIÓN..... 1.028,29 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.04 GRAVAS DRENANTES					
01.04.01	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	2,00	25,01€	50,02 €
01.04.02	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS** Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12	2,00	25,01€	50,02 €
01.04.03	**ud**	**EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS** Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.	2,00	15,56€	31,12 €
01.04.04	**ud**	**DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS** Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.	2,00	56,20€	112,40 €
01.04.05	**ud**	**PERMEABILIDAD DE SUELOS FINOS** Permeabilidad bajo carga variable en suelos cohesivos	2,00	33,72€	67,44 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.04 GRAVAS DRENANTES..... 311,00 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.05 ZAHORRAS ARTIFICIALES					
01.05.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.	1,00	2,60€	2,60 €
01.05.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	1,00	25,01€	25,01 €
01.05.03	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS** Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12	1,00	25,01€	25,01 €
01.05.04	**ud**	**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS** Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.	1,00	50,00€	50,00 €
01.05.05	**ud**	**ÍNDICE C.B.R. SUELOS** Determinación del índice C.B.R., en laboratorio, de una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103502.	1,00	47,56€	47,56 €
01.05.06	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204	1,00	25,01€	25,01 €
01.05.07	**ud**	**EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS** Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.	1,00	15,56€	15,56 €
01.05.08	**ud**	**DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS** Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.	1,00	56,20€	56,20 €
01.05.09	**ud**	**ÍNDICE DE LAJAS ARIDOS** Ensayo para determinación de los índices de lajas y agujas del árido grueso para fábricación de mezclas bituminosas, s/UNE-EN 933-3.	1,00	25,94€	25,94 €
01.05.10	**ud**	**PORCENTAJE DE CARAS DE FRACTURA** Determinación del porcentaje de caras de fractura s/UNE-EN 933-5	1,00	20,74€	20,74 €
01.05.11	**ud**	**CNTDº EN AZUFRES TOTALES SUELOS** Determinación cuantitativa del contenido en azufres totales en suelos, s/UNE 1744-1.	1,00	45,82€	45,82 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
01.05.12	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)** Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23			
			9,00	16,00€	144,00 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.05 ZAHORRAS ARTIFICIALES.....					**483,45 €**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.06 LAMINA DE POLIETILENO					
01.06.01	**ud**	**DETERMINACIÓN DENSIDAD DE LÁMINA** Ensayo de determinación de Densidad de Lámina de PEAD según norma UNE-EN ISO 1183-1	3,00	29,68€	89,04 €
01.06.02	**ud**	**ESPESOR LÁMINA Y VARIACIÓN EN BORDE** Determinación del espesor de lámina de PEAD y variación en el borde según norma UNE-EN ISO 1849-2	3,00	12,72€	38,16 €
01.06.03	**ud**	**CONTENIDO EN NEGRO DE CARBONO** Ensayo para la determinación del contenido en negro de carbono en láminas de PEAD según norma UNE 53375-2	3,00	79,50€	238,50 €
01.06.04	**ud**	**DISPERSIÓN DEL NEGRO DE HUMO** Ensayo para la determinación de la dispersión del negro de humo según ISO 18553	3,00	74,20€	222,60 €
01.06.05	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN** Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 527-3	3,00	45,05€	135,15 €
01.06.06	**ud**	**DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA** Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 527-3	3,00	45,05€	135,15 €
01.06.07	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236	3,00	47,70€	143,10 €
01.06.08	**ud**	**RESISTENCIA AL DESGARRO** Ensayo de resistencia al desgarro en láminas de PEAD según norma UNE-EN ISO 34-1	3,00	68,90€	206,70 €
01.06.09	**ud**	**DETERMINACION DEL TIEMPO DE INDUCCIÓN A OXID.** Determinación del tiempo de inducción a la oxidación en láminas de PEAD según la norma UNE-EN ISO 11357-6	3,00	111,30€	333,90 €
01.06.10	**ud**	**RESISTENCIA A FISURACIÓN** Ensayo de resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente según norma ASTM D 5397	3,00	238,50€	715,50 €
01.06.11	**ud**	**ASPEREZA DEL TEXTURIZADO** Ensayo de determinación de la altura de tacos de la lámina texturizada según norma ASTM D7466	3,00	143,10€	429,30 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
01.06.12	**ud**	**ENSAYOS DE SOLDADURA** Partida de seguimiento en obra del Plan de Control de Calidad por Técnico especialista, para supervisión de todos los aspectos de la instalación de las láminas impermeables, incluyendo: - Ensayo de aire a presión en el 100% de las soldaduras dobles con canal de comprobación conforme a UNE 104481-3-2 - Ensayo de pelado y/o desgarro, conforme a UNE 104304 en soldadura de geomebrana - Ensayo del 100% de las soldaduras de extrusión empleando potenciómetros de campo s/norma UNE 104425	1,00	2.048,34€	2.048,34 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.06 LAMINA DE POLIETILENO..... 4.735,44 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.07 GEOTEXTILES					
01.07.01	**ud**	**DETERMINACIÓN DE LA MATERIA PRIMA** Determinación de la materia prima de geotextiles según norma ISO 11357-3	6,00	79,50€	477,00 €
01.07.02	**ud**	**DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEOTEXTIL** Determinación del peso unitario de geotextiles según norma UNE EN ISO 9864	6,00	12,72€	76,32 €
01.07.03	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236	6,00	47,70€	286,20 €
01.07.04	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN** Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 10319	6,00	45,05€	270,30 €
01.07.05	**ud**	**DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA** Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 10319	6,00	45,05€	270,30 €
01.07.06	**ud**	**RESISTENCIA A PERFORACIÓN POR CAIDA DE CONO** Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono según norma UNE-EN ISO 13433	6,00	42,40€	254,40 €
01.07.07	**ud**	**ENSAYO DE ESPESOR BAJO CARGA DE 2 KN/m2** Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1	6,00	19,08€	114,48 €
01.07.08	**ud**	**MEDIDA DE ABERTURA CARACTERÍSTICA** Medida de abertura característica en geotextiles según norma EN ISO 12956	2,00	265,00€	530,00 €
01.07.09	**ud**	**PERMEABILIDAD NORMAL AL PLANO A 2 KPa** Ensayo de permeabilidad normal al plano a 2 Kpa según norma UNE EN ISO 11058	2,00	106,00€	212,00 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.07 GEOTEXTILES ..... 2.491,00 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 01.08 MANTA BENTONITA					
01.08.01	**ud**	**DETERM. PESO GEOTEXT. Y CONT. BENTONITA** Determinación del peso unitario con determinación de los pesos unitarios de los geotextiles y del contenido en bentonitasegún norma UNE EN 9864	2,00	50,88€	101,76 €
01.08.02	**ud**	**ENSAYO DE PERMEABILIDAD DE BENTONITA** Ensayo de permeabilidad de la bentonita, con determinación del índice de flujo y la conductividad hidráulica, según la norma UNE EN 16416	2,00	254,40€	508,80 €
01.08.03	**ud**	**ENSAYO DE TRACCIÓN Y ALARGAMIENTO** Ensayo de tracción y alargamiento según UNE EN ISO 10319	2,00	90,10€	180,20 €
01.08.04	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236	2,00	47,70€	95,40 €
01.08.05	**ud**	**ENSAYO DE RESISTENCIA AL PELADO BENTONITA** Ensayo de resistencia al pelado del geocompuesto bentonítico según la norma ASTM D 6496	2,00	79,50€	159,00 €
01.08.06	**ud**	**DETERMINACIÓN ESPESOR BENTONITA** Determinación del espesor de bentonita bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1	2,00	19,08€	38,16 €
01.08.07	**ud**	**PORCENTAJE DE MONTMORILLONITA** Ensayo de determinación del porcentaje de Montmorillonita	2,00	127,20€	254,40 €
01.08.08	**ud**	**ENSAYO DE RESISTENCIA AL CORTE** Ensayo de resistencia al corte directo en seco y húmedo según UNE 103401	2,00	201,40€	402,80 €
01.08.09	**ud**	**ENSAYO DE ÍNDICE DE HINCHAMIENTO DE BENTONITA** Ensayo para la determinación del índice de hinchamiento de la bentonita según la norma ASTM D 5890	2,00	95,40€	190,80 €
01.08.10	**ud**	**ENSAYO DE PÉRDIDA DE FLUIDO POR FILTRADO** Ensayo de pérdida de fluido por filtrado de la bentonita según la norma ASTM D 5891	2,00	254,40€	508,80 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.08 MANTA BENTONITA..... 2.440,12 €					
TOTAL CAPÍTULO 01 CONTROL DE CALIDAD AMPLIACIÓN FASE II..... 27.428,15 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 02 CONTROL DE CALIDAD SELLADO					
SUBCAPÍTULO 02.01 CAPA DE REGULARIZACIÓN					
02.01.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.	36,00	2,60€	93,60 €
02.01.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	36,00	25,01€	900,36 €
02.01.03	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204	36,00	25,01€	900,36 €
02.01.04	**ud**	**CONTENIDO YESOS, SUELOS** Determinación del contenido de yeso en suelos, s/UNE 103206.	36,00	40,00€	1.440,00 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.01 CAPA DE REGULARIZACIÓN..... 3.334,32 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.02 TIERRAS DE COBERTURA					
02.02.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.	26,00	2,60€	67,60 €
02.02.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	26,00	25,01€	650,26 €
02.02.03	**ud**	**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS** Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.	26,00	50,00€	1.300,00 €
02.02.04	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204	26,00	25,01€	650,26 €
02.02.05	**ud**	**CONTENIDO YESOS, SUELOS** Determinación del contenido de yeso en suelos, s/UNE 103206.	26,00	40,00€	1.040,00 €
02.02.06	**ud**	**ENSAYO TRIAXIAL SUELOS** Determinación de los parámetros resistentes de una muestra de suelo en el equipo triaxial, s/UNE EN ISO 17892-9	26,00	289,38€	7.523,88 €
02.02.07	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)** Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23	516,00	16,00€	8.256,00 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.02 TIERRAS DE COBERTURA..... 19.488,00 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.03 TIERRA VEGETAL DE COBERTURA					
02.03.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.	58,00	2,60€	150,80 €
02.03.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	58,00	25,01€	1.450,58 €
02.03.03	**ud**	**DETERMINACIÓN pH** Determinación del pH de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13037.	58,00	25,48€	1.477,84 €
02.03.04	**ud**	**ENSAYO CONDUCTIVIDAD** Determinación de la conductividad de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13038.	58,00	25,50€	1.479,00 €
02.03.05	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204	58,00	25,01€	1.450,58 €
02.03.06	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.	58,00	24,33€	1.411,14 €
02.03.07	**ud**	**CONTENIDO DE FÓSFORO EN SUELOS** Determinación del contenido de fósforo de una muestra de suelos, realizada s/UNE 77324.	58,00	29,16€	1.691,28 €
02.03.08	**ud**	**CONTENIDO DE POTASIO EN SUELOS** Determinación del contenido de potasio de una muestra de suelos	58,00	31,85€	1.847,30 €
02.03.09	**ud**	**CONTENIDO DE MAGNESIO EN SUELOS** Determinación del contenido de magnesio de una muestra de suelos	58,00	31,85€	1.847,30 €
02.03.10	**ud**	**CONTENIDO DE CALCIO EN SUELOS** Determinación del contenido de calcio de una muestra de suelos	58,00	31,85€	1.847,30 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.03 TIERRA VEGETAL DE COBERTURA..... 14.653,12 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.04 ENSAYOS EN ENMIENDA ORGÁNICA					
02.04.01	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	18,00	25,01€	450,18 €
02.04.02	**ud**	**ENSAYO CONDUCTIVIDAD** Determinación de la conductividad de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13038.	18,00	25,50€	459,00 €
02.04.03	**ud**	**DETERMINACIÓN pH** Determinación del pH de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13037.	18,00	25,48€	458,64 €
02.04.04	**ud**	**DETERMINACIÓN HUMEDAD NATURAL** Determinación de la humedad natural de una muestra de suelos, realizada s/UNE 103300	18,00	13,54€	243,72 €
02.04.05	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.	18,00	24,33€	437,94 €
02.04.06	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO ORGÁNICO** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno orgánico de una muestra de suelos.	18,00	24,33€	437,94 €
02.04.07	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO AMONIACAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno amoniacal N-NH4 de una muestra de suelos.	18,00	24,33€	437,94 €
02.04.08	**ud**	**CONTENIDO EN OXIDOS DE FOSFORO** Ensayo para determinación del contenido de óxidos de fósforo P2O5 de una muestra de suelos.	18,00	31,77€	571,86 €
02.04.09	**ud**	**CONTENIDO EN OXIDOS DE POTASIO** Ensayo para determinación del contenido de óxidos de fósforo K2O5 de una muestra de suelos.	18,00	31,85€	573,30 €
02.04.10	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204	18,00	25,01€	450,18 €
02.04.11	**ud**	**CNTDº EN METALES PESADOS** Determinación del contenido en metales pesados (Cd, Cr, Cu, Pb, Hg, Ni y Zn) de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13650.	18,00	189,35€	3.408,30 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
02.04.12	**ud**	**ANÁLISIS IMPUREZAS, PIEDRAS Y GRAVAS** Ensayo para la determinación de las impurezas, piedras y gravas en una muestra de suelo, según BS PAS 100	18,00	15,93€	286,74 €
02.04.13	**ud**	**ANÁLISIS IMPUR., VIDRIOS, METALES, PLAST.** Ensayo para la determinación de las impurezas, vidrios, metales y plásticos en una muestra de suelo, según BS PAS 100	18,00	15,93€	286,74 €
02.04.14	**ud**	**TEST DE AUTOCALENTAMIENTO (ROTTEGRADE)** Test de autocalentamiento máximo según EN 16087-2 para determinar el grado de madurez RotteGrade de un suelo	18,00	37,10€	667,80 €
02.04.15	**ud**	**PRESENCIA SALMONELA SPP** Enasyo para la determinación del contenido de salmonela SPP de una muestra de suelos, realizada s/UNE EN ISO 6579.	18,00	23,51€	423,18 €
02.04.16	**ud**	**PRESENCIA ESCHERICHIA COLI** Enasyo para la determinación del contenido de escherichia coli de una muestra de suelos, realizada s/ISO 11866-3.	18,00	23,51€	423,18 €

TOTAL SUBCAPÍTULO 02.04 ENSAYOS EN ENMIENDA ORGÁNICA..... 10.016,64 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.05 MEZCLA TIERRA Y BIOESTABILIZADO					
02.05.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.	76,00	2,60€	197,60 €
02.05.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	76,00	25,01€	1.900,76 €
02.05.03	**ud**	**DETERMINACIÓN pH** Determinación del pH de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13037.	76,00	25,48€	1.936,48 €
02.05.04	**ud**	**ENSAYO CONDUCTIVIDAD** Determinación de la conductividad de una muestra de suelos, realizada s/UNE 13038.	76,00	25,50€	1.938,00 €
02.05.05	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204	76,00	25,01€	1.900,76 €
02.05.06	**ud**	**CONTENIDO EN NITRÓGENO TOTAL** Ensayo para determinación del contenido de nitrógeno total de una muestra de suelos.	76,00	24,33€	1.849,08 €
02.05.07	**ud**	**CONTENIDO DE FÓSFORO EN SUELOS** Determinación del contenido de fósforo de una muestra de suelos, realizada s/UNE 77324.	76,00	29,16€	2.216,16 €
02.05.08	**ud**	**CONTENIDO DE POTASIO EN SUELOS** Determinación del contenido de potasio de una muestra de suelos	76,00	31,85€	2.420,60 €
02.05.09	**ud**	**CONTENIDO DE MAGNESIO EN SUELOS** Determinación del contenido de magnesio de una muestra de suelos	76,00	31,85€	2.420,60 €
02.05.10	**ud**	**CONTENIDO DE CALCIO EN SUELOS** Determinación del contenido de calcio de una muestra de suelos	76,00	31,85€	2.420,60 €
02.05.11	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)** Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23	258,00	16,00€	4.128,00 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.05 MEZCLA TIERRA Y BIOESTABILIZADO..... 23.328,64 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.06 GRAVAS DRENANTES					
02.06.01	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	10,00	25,01€	250,10 €
02.06.02	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS** Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12	10,00	25,01€	250,10 €
02.06.03	**ud**	**EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS** Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.	10,00	15,56€	155,60 €
02.06.04	**ud**	**DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS** Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.	10,00	56,20€	562,00 €
02.06.05	**ud**	**PERMEABILIDAD DE SUELOS FINOS** Permeabilidad bajo carga variable en suelos cohesivos	10,00	33,72€	337,20 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.06 GRAVAS DRENANTES..... 1.555,00 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.07 ZAHORRAS ARTIFICIALES					
02.07.01	**ud**	**TOMA DE MUESTRAS SUELOS** Toma de muestras de suelos en excavaciones, s/UNE 103100.	1,00	2,60€	2,60 €
02.07.02	**ud**	**GRANULOMETRÍA DE SUELOS** Análisis granulométricos de suelos o zahorras por tamizado, s/UNE EN ISO17892-4.	1,00	25,01€	25,01 €
02.07.03	**ud**	**LÍMITES DE ATTERBERG DE SUELOS** Determinación de los límites de Atterberg de una muestra de suelos o zahorras, incluso determinación del índice de plasticidad, s/UNE EN ISO 17892-12	1,00	25,01€	25,01 €
02.07.04	**ud**	**ENSAYO PROCTOR MODIFICADO SUELOS** Ensayo proctor, modificado sobre una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103501.	1,00	50,00€	50,00 €
02.07.05	**ud**	**ÍNDICE C.B.R. SUELOS** Determinación del índice C.B.R., en laboratorio, de una muestra de suelos o zahorras, s/UNE 103502.	1,00	47,56€	47,56 €
02.07.06	**ud**	**CNTDº EN MATERIA ORGÁNICA SUELOS** Determinación del contenido en materia orgánica de una muestra de suelos o zahorras, realizada s/UNE 103204	1,00	25,01€	25,01 €
02.07.07	**ud**	**EQUIVALENTE DE ARENA SUELOS** Ensayo para determinación del equivalente de arena de una muestra de suelos o zahorras, s/NLT 113.	1,00	15,56€	15,56 €
02.07.08	**ud**	**DESGASTE DE LOS ÁNGELES;ZAHORRAS** Ensayo para determinación de la resistencia al desgaste de los áridos mediante la máquina de los ángeles, s/UNE-EN 933-.	1,00	56,20€	56,20 €
02.07.09	**ud**	**ÍNDICE DE LAJAS ARIDOS** Ensayo para determinación de los índices de lajas y agujas del árido grueso para fábricación de mezclas bituminosas, s/UNE-EN 933-3.	1,00	25,94€	25,94 €
02.07.10	**ud**	**PORCENTAJE DE CARAS DE FRACTURA** Determinación del porcentaje de caras de fractura s/UNE-EN 933-5	1,00	20,74€	20,74 €
02.07.11	**ud**	**CNTDº EN AZUFRES TOTALES SUELOS** Determinación cuantitativa del contenido en azufres totales en suelos, s/UNE 1744-1.	1,00	45,82€	45,82 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
02.07.12	**ud**	**HUMEDAD Y DENSIDAD Y SITU (NUCLEAR)** Densidad y Humedad "In situ" por el método de los isotopos radiactivos s/Norma ASTM-D6938-23			
			7,00	16,00€	112,00 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.07 ZAHORRAS ARTIFICIALES.....					**451,45 €**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.08 LÁMINAS PEAD IMPERMEABLES					
02.08.01	**ud**	**DETERMINACIÓN DENSIDAD DE LÁMINA** Ensayo de determinación de Densidad de Lámina de PEAD según norma UNE-EN ISO 1183-1	27,00	29,68€	801,36 €
02.08.02	**ud**	**ESPESOR LÁMINA Y VARIACIÓN EN BORDE** Determinación del espesor de lámina de PEAD y variación en el borde según norma UNE-EN ISO 1849-2	27,00	12,72€	343,44 €
02.08.03	**ud**	**CONTENIDO EN NEGRO DE CARBONO** Ensayo para la determinación del contenido en negro de carbono en láminas de PEAD según norma UNE 53375-2	27,00	79,50€	2.146,50 €
02.08.04	**ud**	**DISPERSIÓN DEL NEGRO DE HUMO** Ensayo para la determinación de la dispersión del negro de humo según ISO 18553	27,00	74,20€	2.003,40 €
02.08.05	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN** Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 527-3	27,00	45,05€	1.216,35 €
02.08.06	**ud**	**DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA** Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 527-3	27,00	45,05€	1.216,35 €
02.08.07	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236	27,00	47,70€	1.287,90 €
02.08.08	**ud**	**RESISTENCIA AL DESGARRO** Ensayo de resistencia al desgarro en láminas de PEAD según norma UNE-EN ISO 34-1	27,00	68,90€	1.860,30 €
02.08.09	**ud**	**DETERMINACION DEL TIEMPO DE INDUCCIÓN A OXID.** Determinación del tiempo de inducción a la oxidación en láminas de PEAD según la norma UNE-EN ISO 11357-6	27,00	111,30€	3.005,10 €
02.08.10	**ud**	**RESISTENCIA A FISURACIÓN** Ensayo de resistencia a la fisuración bajo tensión debida al ambiente según norma ASTM D 5397	27,00	238,50€	6.439,50 €
02.08.11	**ud**	**ASPEREZA DEL TEXTURIZADO** Ensayo de determinación de la altura de tacos de la lámina texturizada según norma ASTM D7466	20,00	143,10€	2.862,00 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
02.08.12	**ud**	**ENSAYOS DE SOLDADURA** Partida de seguimiento en obra del Plan de Control de Calidad por Técnico especialista, para supervisión de todos los aspectos de la instalación de las láminas impermeables, incluyendo: - Ensayo de aire a presión en el 100% de las soldaduras dobles con canal de comprobación conforme a UNE 104481-3-2 - Ensayo de pelado y/o desgarro, conforme a UNE 104304 en soldadura de geomebrana - Ensayo del 100% de las soldaduras de extrusión empleando potenciómetros de campo s/norma UNE 104425	1,00	17.180,48€	17.180,48 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.08 LÁMINAS PEAD IMPERMEABLES..... 40.362,68 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.09 GEOTEXTILES					
02.09.01	**ud**	**DETERMINACIÓN DE LA MATERIA PRIMA** Determinación de la materia prima de geotextiles según norma ISO 11357-3	28,00	79,50€	2.226,00 €
02.09.02	**ud**	**DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEOTEXTIL** Determinación del peso unitario de geotextiles según norma UNE EN ISO 9864	28,00	12,72€	356,16 €
02.09.03	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236	28,00	47,70€	1.335,60 €
02.09.04	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN** Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 10319	28,00	45,05€	1.261,40 €
02.09.05	**ud**	**DETERMINACIÓN DE ALARGAMIENTO EN LA ROTURA** Determinación del alargamiento en la rotura según norma UNE EN ISO 10319	28,00	45,05€	1.261,40 €
02.09.06	**ud**	**RESISTENCIA A PERFORACIÓN POR CAIDA DE CONO** Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono según norma UNE-EN ISO 13433	28,00	42,40€	1.187,20 €
02.09.07	**ud**	**ENSAYO DE ESPESOR BAJO CARGA DE 2 KN/m2** Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1	28,00	19,08€	534,24 €
02.09.08	**ud**	**MEDIDA DE ABERTURA CARACTERÍSTICA** Medida de abertura característica en geotextiles según norma EN ISO 12956	14,00	265,00€	3.710,00 €
02.09.09	**ud**	**PERMEABILIDAD NORMAL AL PLANO A 2 KPa** Ensayo de permeabilidad normal al plano a 2 Kpa según norma UNE EN ISO 11058	14,00	106,00€	1.484,00 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 02.09 GEOTEXTILES ..... 13.356,00 €					

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
SUBCAPÍTULO 02.10 GEODRÉN					
02.10.01	**ud**	**ENSAYO DE CAPACIDAD DE FLUJO EN PLANO** Ensayo de capacidad de flujo en el plano según UNE EN 12958	39,00	212,00€	8.268,00 €
02.10.02	**ud**	**DETERMINACIÓN DE RESISTENCIA A TRACCIÓN** Determinación de la resistencia a tracción según norma UNE EN ISO 10319	39,00	45,05€	1.756,95 €
02.10.03	**ud**	**ENSAYO DE PUNZONADO ESTÁTICO** Ensayo de punzonado estático (CBR) según norma UNE-EN ISO 12236	39,00	47,70€	1.860,30 €
02.10.04	**ud**	**RESISTENCIA A PERFORACIÓN POR CAIDA DE CONO** Ensayo de resistencia a la perforación dinámica por caida de cono según norma UNE-EN ISO 13433	39,00	42,40€	1.653,60 €
02.10.05	**ud**	**PERMEABILIDAD NORMAL AL PLANO A 2 KPa** Ensayo de permeabilidad normal al plano a 2 Kpa según norma UNE EN ISO 11058	39,00	106,00€	4.134,00 €
02.10.06	**ud**	**MEDIDA DE ABERTURA CARACTERÍSTICA** Medida de abertura característica en geotextiles según norma EN ISO 12956	39,00	265,00€	10.335,00 €
02.10.07	**ud**	**DETERMINACIÓN DEL PESO UNITARIO GEODREN** Determinación del peso unitario de geocompuestos drenantes según norma UNE N ISO 9864	39,00	12,72€	496,08 €
02.10.08	**ud**	**ENSAYO DE ESPESOR BAJO CARGA DE 2 KN/m2** Ensayo de espesor bajo carga de 2 KN/m² según norma UNE EN ISO 9863-1	39,00	19,08€	744,12 €

TOTAL SUBCAPÍTULO 02.10 GEODRÉN..... 29.248,05 €

TOTAL CAPÍTULO 02 CONTROL DE CALIDAD SELLADO..... 155.793,90 €

TOTAL PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL..... 183.222,05 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

PRESUPUESTO GENERAL DE CONTROL DE CALIDAD

CAP	RESUMEN		EUROS
1	**CONTROL DE CALIDAD AMPLIACIÓN FASE II**		**27.428,15 €**
	01.01 TERRENO DE BASE	2.003,40 €	
	01.02 TERRAPLENES	13.935,45 €	
	01.03 ARCILLA DE IMPERMEABILIZACIÓN	1.028,29 €	
	01.04 GRAVAS DRENANTES	311,00 €	
	01.05 ZAHORRAS ARTIFICIALES	483,45 €	
	01.06 LAMINA DE POLIETILENO	4.735,44 €	
	01.07 GEOTEXTILES	2.491,00 €	
	01.08 MANTA BENTONITA	2.440,12 €	
2	**CONTROL DE CALIDAD SELLADO**		**155.793,90 €**
	02.01 CAPA DE REGULARIZACIÓN	3.334,32 €	
	02.02 TIERRAS DE COBERTURA	19.488,00 €	
	02.03 TIERRA VEGETAL DE COBERTURA	14.653,12 €	
	02.04 ENSAYOS EN ENMIENDA ORGÁNICA	10.016,64 €	
	02.05 MEZCLA TIERRA Y BIOESTABILIZADO	23.328,64 €	
	02.06 GRAVAS DRENANTES	1.555,00 €	
	02.07 ZAHORRAS ARTIFICIALES	451,45 €	
	02.08 LÁMINAS PEAD IMPERMEABLES	40.362,68 €	
	02.09 GEOTEXTILES	13.356,00 €	
	02.10 GEODRÉN	29.248,05 €	
	TOTAL PRESUPUESTO DE CONTROL DE CALIDAD		**183.222,05 €**

Asciende el Presupuesto de Control de Calidad de la totalidad de la obra a la expresada cantidad de CIENTO OCHENTA Y TRES MIL DOSCIENTOS VEINTIDOS EUROS CON CINCO CÉNTIMOS

MADRID, ABRIL DE 2026
EL INGENIERO DE CAMINOS

Fdo: Luis F.Plaza Beltrán
Colegiado 12.830

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº 15: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ANEJO Nº15: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

1. MEMORIA 3
1.1. MEMORIA INFORMATIVA 3
1.1.1. Objetivo del estudio de seguridad y salud 3
1.1.2. Denominación de la obra 3
1.1.3. Plazo de ejecución 4
1.1.4. Personal previsto 4
1.1.5. Coordinador en la fase de proyecto 5
1.1.6. Accesos a las obras 5
1.1.7. Servicios Afectados e interferencias 5
1.1.8. Justificación del estudio de seguridad y salud 6
1.2. MEMORIA DESCRIPTIVA 6
1.2.1. Unidades constructivas que componen la obra 7
1.2.2. Maquinaria y medios auxiliares a emplear en la obra 7
1.3. SISTEMA DE EVALUACIÓN DE RIESGOS 8
1.4. IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS. MEDIDAS PREVENTIVAS 9
1.4.1. Riesgos laborables evitables completamente 9
1.4.1.1. Riesgos indirectos producto de omisiones de la empresa 9
1.4.1.2. Riesgos derivados de puestos de trabajo ocupados por menores, disminuidos físicos, psíquicos o sensoriales, embarazadas o en periodo de lactancia 11
1.4.2. Interferencias con el exterior de la obra. Accesos y daños a terceros 12
1.4.3. Riesgos derivados de la climatología 14
1.4.4. Riesgos laborables no evitables procedentes del interior de la obra 15
1.4.4.1. Unidades de obra 15
1.4.4.2. Equipos de trabajo 28
1.4.4.3. Protecciones colectivas 69
1.5. SERVICIO DE PREVENCIÓN 71
1.5.1. Servicio técnico de prevención 71
1.5.2. Delegado de prevención 72
1.5.3. Vigilante de prevención 72
1.5.4. Comité de seguridad y salud 72
1.5.5. Servicios sanitarios comunes 73
1.5.6. Instalaciones de higiene provisionales 73
1.5.7. Servicio médico 76
1.5.8. Reconocimiento médico 76
1.5.9. Enfermedades profesionales 77

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

1.5.10. Primeros auxilios....77
1.5.10.1. Acciones a seguir....77
1.5.10.2. Botiquín instalado en obra....78
1.5.10.3. Comunicaciones inmediatas en caso de accidente laboral....79
1.5.10.4. Actuaciones administrativas en caso de accidente laboral....80
1.5.11. Formación e información al trabajador....80
1.6. ORGANIZACIÓN, PLANIFICACIÓN Y CONTROL PREVENTIVO....81
1.6.1. Planificación preventiva....81
1.6.2. Organización preventiva....84
1.6.3. Control preventivo....85
2. PLANOS....89
3. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES....109
3.1. NORMATIVA LEGAL DE APLICACIÓN....109
3.2. PRESCRIPCIONES DE LA MAQUINARIA....111
3.3. PRESCRIPCIONES DE ÚTILES Y HERRAMIENTAS....111
3.4. CONDICIONES DE LOS MEDIOS DE PROTECCIÓN....111
3.4.1. Equipos de protección individual (EPI's)....112
3.4.2. Protecciones colectivas.....114
3.5. CERTIFICACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD....116
3.6. SEGUROS DE RESPONSABILIDAD CIVIL....116
3.7. OBLIGACIONES DE LAS PARTES IMPLICADAS....117
3.8. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD....118
3.9. LIBRO DE INCIDENCIAS....119
4. PRESUPUESTO....121

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

ANEJO Nº15: ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

1. MEMORIA

1.1. MEMORIA INFORMATIVA

1.1.1. Objetivo del estudio de seguridad y salud

El presente Estudio de Seguridad y Salud tiene por objeto definir las condiciones de seguridad y salud en el trabajo, así como las medidas preventivas adecuadas al riesgo que conlleve la ejecución, conservación, entretenimiento y mantenimiento de las obras objeto del Proyecto, de acuerdo con el Real Decreto 1627/97 de 24 de octubre, así como la Ley 31/95 de Prevención de Riesgos Laborales. En todo caso se tendrán en cuenta todas recomendaciones consignadas en el Pliego de Condiciones.

El presente Estudio será de aplicación a todo el personal de la obra, tanto contratista como subcontratistas, así como a trabajadores autónomos que pudieran contratarse para trabajos específicos, debiendo esta circunstancia ser tenida en cuenta a la hora de la realización del Plan de Seguridad y Salud por parte de la empresa adjudicataria de los trabajos.

Con la elaboración de este Estudio de Seguridad y Salud y su aplicación, se pretenden conseguir los siguientes objetivos:

- Establecer unas Normas de Actuación, basadas en el estudio de las características propias de la obra, encaminadas a eliminar los riesgos técnicos derivados de los trabajos, que se han de realizar y de las actuaciones humanas peligrosas, con el fin de reducir accidentes y sus consecuencias.
- Crear la Organización necesaria y dictar las Normas particulares que hagan aplicable, en la práctica, las Disposiciones Legales de carácter general existentes en materia de Seguridad y Salud Laboral en el trabajo.
- Dar cumplimiento a lo exigido en las “Instrucciones” y Normas sobre Seguridad y Salud Laboral en el Trabajo.

1.1.2. Denominación de la obra

PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA FASE II MEDIANTE EL RECRECIDO DEL VIARIO PERIMETRAL EN EL DEPÓSITO CONTROLADO DE COLA DE LA MANCOMUNIDAD DE GESTIÓN DE RESIDUOS DEL SUR EN COMPLEJO AMBIENTAL LA MARAÑOSA

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.1.3. Plazo de ejecución

Para la ejecución de las obras, la fecha prevista del inicio de obra se adaptará al ritmo de explotación de la Fase IV.

Se han establecido varias fases de ejecución de las obras, (apertura inicial y sellado final) con unos plazos de ejecución de OCHO (8) MESES para la apertura y OCHO (8) MESES para el sellado dividido en 3 etapas.

Las diferentes fases constructivas de ejecución de las obras se deberán ajustar al ritmo de explotación del depósito controlado, ejecutando el sellado de cada una de las etapas al completar el llenado de residuos propuesto para cada una de estas etapas.

1.1.4. Personal previsto

Se incluyen a continuación la totalidad de operarios que en proyecto se prevé serán necesarios en algún momento de la obra, debiendo ser dimensionadas las instalaciones de seguridad y salud para este número máximo de trabajadores:

- Actuaciones de movimiento de tierras y obra civil
  - Una cuadrilla dirigida por 1 encargado y formada por:
    - Oficial 1ª: 1
    - Ayudante 1
    - Peones: 2

- Actuaciones de ejecución de tuberías de desgasificación
  - Una cuadrilla dirigida por 1 encargado y formada por:
    - Oficial 1ª: 1
    - Ayudante 1
    - Peones: 2

- Actuaciones de instalación de geosintéticos
  - Una cuadrilla dirigida por 1 encargado y formada por:
    - Oficial 1ª: 1
    - Ayudante 1
    - Peones: 2

En el mes de más afluencia habrá 15 trabajadores.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

1.1.5. Coordinador en la fase de proyecto

No se precisa coordinador en materia de seguridad y salud durante la elaboración del Proyecto, al intervenir un solo proyectista y su correspondiente equipo en la redacción del mismo, de acuerdo con el artículo 3 del Real Decreto 1627/1997 de disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.

1.1.6. Accesos a las obras

El actual Depósito Controlado de cola de la Mancomunidad de Gestión de Residuos del Sur en Complejo Ambiental La Marañosa se localiza en la confluencia de los términos municipales de Pinto, Getafe y San Martín de la Vega, en la zona centro-sur de la Comunidad de Madrid. Se accede a sus instalaciones a través del camino asfaltado que, con sentido este-noreste, parte aproximadamente del punto kilométrico 20+200 de la carretera A-4 a la altura de la localidad de Pinto, y se dirige hacia La Marañosa.

1.1.7. Servicios Afectados e interferencias

Se tendrán en cuenta las afecciones producidas en las intersecciones de los accesos a la obra con carreteras, salidas de camiones y/o maquinaria, y las producidas en el interior del recinto debiendo coordinar las actuaciones de adecuación de la coronación y las obras de sellado con la explotación del resto de Fases del Depósito Controlado y las conexiones de la red de desgasificación con las instalaciones existentes en la actualidad.

Entre estas afecciones se encuentran las siguientes:

a) Afecciones a la explotación de la Fase IV del Depósito Controlado, al tener que cortar el acceso por el viario norte, para lo cual se propone realizar el acceso a la Fase IV desde el viario sur, durante la ejecución de las obras del recrecido del viario.

b) Necesidad de sustitución de los báculos y línea de alumbrado existente al aumentar la cota del viario, para lo cual se realizará el desmontaje y acopio de los báculos existentes, y se proyecta una nueva línea de alumbrado en la nueva cota de la rasante, volviendo a colocar los báculos desmontados.

c) Paralelismo a una línea eléctrica aérea, que para evitar la afección del derrame de los taludes a los postes eléctricos y la elevación del terreno bajo la línea eléctrica que disminuyera la altura libre bajo los conductores, se proyecta una escollera en el pie de talud en este tramo de unos 320 m y reduciendo la superficie ocupada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

d) Acceso a subestación eléctrica: para permitir el acceso a la subestación eléctrica se ejecutarán dos rampas pavimentadas hasta la nueva cota del viario en los puntos en los que en la actualidad se accede a la subestación eléctrica desde el viario.

e) Acceso a la planta de tratamiento de lixiviados por ósmosis inversa, para lo que se plantea el ejecutar en este tramo del viario los carriles a una doble altura, de modo que en uno de los carriles se mantenga la cota similar a la cota actual del viario y permitir el acceso a la planta de lixiviados, y el otro carril se encuentre elevado y de ese modo permitir el mantenimiento de las instalaciones del Depósito Controlado.

f) Acceso a la rampa norte de explotación de la Fase IV: debido al estrechamiento del viario, que se produce al ejecutar dos carriles a diferente cota para permitir el acceso a la planta de lixiviados, se proyecta el ensanche de la variante del viario por el norte de la planta de lixiviados y de la balsa de pluviales actual. Se realizará una demolición del pavimento actual, y el ensanche y cajeado del nuevo viario, hasta una anchura de 8,00 m, de modo que por esta variante se realice el tránsito de los camiones hacia la rampa norte de la Fase IV.

1.1.8. Justificación del estudio de seguridad y salud

Desde el punto de vista legal, el estudio pretende dar cumplimiento al Real Decreto 1627/97 de 24 de octubre, por el que se establece la obligatoriedad de la realización de un estudio de seguridad y salud en las obras de construcción incluidas en alguno de estos supuestos:

- Que el Presupuesto Base de Licitación incluido en el proyecto sea igual o superior a 450.000,00 €.
- Que la duración estimada sea superior a 30 días laborables, empleándose en algún momento a más de 20 trabajadores simultáneamente.
- Que el volumen de mano de obra estimada, entendiendo por tal la suma de los días de trabajo del total de los trabajadores en la obra, sea superior a 500 horas.
- Las obras de túneles, galerías, conducciones subterráneas y presas.

La obra está dentro de los supuestos de la Ley y por tanto, es necesario redactar el presente Estudio de Seguridad y Salud.

1.2. MEMORIA DESCRIPTIVA

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.2.1. Unidades constructivas que componen la obra

El Proyecto consta de las siguientes unidades de obra:

- Terraplenes
- Obras de perfilado de taludes y coronación.
- Rellenos.
- Encofrados.
- Armaduras.
- Obras de hormigón.
- Ejecución de red de desgasificación con tuberías, ERMs y antorcha
- Capas granulares.
- Capas geosintéticas.
- Rellenos de tierra vegetal de cobertura y plantaciones
- Señalización.

1.2.2. Maquinaria y medios auxiliares a emplear en la obra

Maquinaria:

- Hormigoneras
- Grupo electrógeno
- Compresor
- Compactadoras manuales
- Carretillas elevadoras de horquillas
- Explanadora
- Retroexcavadoras
- Palas cargadoras
- Camiones basculantes
- Grúas
- Motor volquetes pequeños
- Rodillo vibrante
- Vibradores
- Sierras circulares
- Taladros
- Equipos de soldadura eléctrica
- Equipos de oxicorte
- Reglas vibrantes

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Medios auxiliares:

- Elementos y sistemas de apuntalamiento y entibación de tierras y encofrados
- Paneles encofrantes
- Baldes o cubos de hormigonado
- Contenedores
- Grupos de corte y soldadura
- Herramientas eléctricas portátiles
- Herramientas manuales

1.3. SISTEMA DE EVALUACIÓN DE RIESGOS

El método de evaluación empleado está basado en el indicado por el Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo, en el que se valoran dos parámetros, PROBABILIDAD (P) y GRAVEDAD (G), siendo los criterios de clasificación para cada uno de ellos los siguientes:

Probabilidad	Gravedad	Valor
Nunca ha ocurrido	< 1 día de baja	1
Se tienen noticias	1 a 15 días de baja	3
Ocurre en un 20% de los casos	15 a 90 días de baja	5
Ocurre en un 50% de los casos	> 3 meses de baja	7
Resulta lógico y seguro	Caso de muerte	10

Sistema de evaluación de riesgos

La valoración de la evaluación se obtendrá multiplicando los dos factores (P) x (G), correspondiendo los valores obtenidos a los siguientes niveles de riesgo:

Valores de 1 a 3	Riesgo Trivial (I ó Tr)
Valores de 5 a 9	Riesgo Tolerable (II ó To)
Valores de 10 a 24	Riesgo Moderado (III ó M)
Valores de 25 a 48	Riesgo Importante (IV ó Im)
Valores mayores de 49	Riesgo Intolerable (V ó In)

Empleando el mismo método también se evalúa el riesgo residual, valorando tanto de la probabilidad como de la gravedad, teniendo en cuenta las medidas preventivas que se proponen.

Los peligros detectados en obra deberán evitarse siempre que sea posible y en caso contrario, deberán re-evaluarse siguiendo el mismo método, y según el nivel de riesgo obtenido deberán plantearse y tomarse diferentes acciones en determinados periodos:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Riesgo trivial. No se requiere acción específica.
- Riesgo tolerable. No se necesita mejorar la acción preventiva, sin embargo, se deben considerar soluciones más rentables o mejoras que no supongan una carga económica importante. Se requieren comprobaciones periódicas para asegurar que se mantiene la eficacia de las medidas de control.
- Riesgo moderado. Se deben hacer esfuerzo para reducir el riesgo, determinando las inversiones precisas. Las medidas para reducir el riesgo deben implantarse en un periodo determinado (3 –5 días). Cuando el riesgo moderado está asociado con consecuencias extremadamente dañinas, se precisará una acción posterior para establecer con más precisión la probabilidad de daño como base para determinar la necesidad de mejora de las medidas de control.
- Riesgo importante. No debe comenzarse el trabajo hasta que se haya reducido el riesgo. Puede que se precisen recursos considerables para controlar el riesgo. Cuando el riesgo corresponda a un trabajo que se está realizando debe remediarse el problema en un tiempo inferior al de los riesgos moderados (1 – 2 días).
- Riesgo intolerable. No debe comenzar ni continuar el trabajo hasta que se reduzca el riesgo. Si no es posible reducir el riesgo, incluso con recursos ilimitados, debe prohibirse el trabajo.

1.4. IDENTIFICACIÓN DE PELIGROS Y EVALUACIÓN DE RIESGOS. MEDIDAS PREVENTIVAS

1.4.1. Riesgos laborables evitables completamente

1.4.1.1. Riesgos indirectos producto de omisiones de la empresa

Relación de actuaciones de Empresa cuya omisión genera riesgos indirectos:

- Notificación a la Autoridad Laboral de apertura del centro de trabajo acompañada del Estudio Básico de Seguridad y Salud (Art. 19 R.D.: 1627/1997).
- Existencia del Libro de Incidencias en el centro de trabajo y en poder del Coordinador o de la Dirección Facultativa (Art. 13 R.D. 1627/1997).
- Existencia en obra de un coordinador de la ejecución nombrado por el Promotor cuando en su ejecución intervengan más de una empresa, o una empresa y trabajadores autónomos o diversos trabajadores autónomos (Art. 3.2 R.D. 1627/1997).
- Relación de la naturaleza de los agentes físicos, químicos y biológicos que presumiblemente se prevea puedan ser utilizados y sus correspondientes intensidades, concentraciones o niveles de presencia (Art. 4.7.b. Ley 31/1995 y Art. 41 Ley 31/1995).
- Planificación, organización y control de la actividad preventiva (Art. 4.7 Ley 31/1995) integrados en la planificación, organización y control de la obra (Art. 1.1 R.D. 39/1997)

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

incluidos los procesos técnicos y línea jerárquica de la empresa con compromiso prevencionista en todos sus niveles, creando un conjunto coherente que integre la técnica, la organización del trabajo y las condiciones en que se efectúe el mismo, las relaciones sociales y factores ambientales (Art. 15. g. Ley 31/1995 y Art. 16 Ley 31/1995).

- Creación del Comité de Seguridad y Salud cuando la plantilla supere los 50 trabajadores (Art. 38 Ley 31/1995).
- Crear o contratar los servicios de prevención (Cap. IV Ley 31/1995 y Art. 12 y 16 del R.D. 39/1997).
- Contratar auditoría o evaluación externa a fin de someter a la misma el Servicio de Prevención de la empresa que no hubiera concertado el servicio de prevención con una entidad especializada. (Cap. v. R.D. 39/1997).
- Creación o contratación externa de la estructura de información prevencionista ascendente y descendente (Art. 18 Ley 31/1995):
- Formación prevencionista en y de todos los niveles jerárquicos (Art. 19 Ley 31/1995).
- Consulta y participación de los trabajadores en la Prevención (Cap. V Ley 31/1995).
- Creación y apertura del Archivo Documental de acuerdo con el Art. 23 y Art. 47.4 de la Ley 31/1995.
- Creación del control de bajas laborales, y poseer relación de los accidentes de trabajo y enfermedades profesionales que hayan causado al trabajador una inactividad laboral superior a un día de trabajo (Art. 23.1.e. Ley 31/1995).
- Creación y mantenimiento, tanto humano como material, de los servicios de primeros auxilios, lucha contra incendios y evacuación de los trabajadores en caso de emergencia, comprobando periódicamente su correcto funcionamiento (Art. 20 Ley 31/1995).
- Establecimiento de normas de régimen interior de empresas, también denominado por la CE "política general de calidad de vida" (Art. 15.1.g Ley 31/1995 y Art. 1 R.D. 39/1997).
- Organizar los reconocimientos médicos iniciales y periódicos, caso de ser necesarios estos últimos (Art. 22 Ley 31/1995).
- Adoptar las medidas necesarias para que sólo las personas autorizadas puedan acceder a la obra (Art. 9. f. R.D.: 1627/1997).
- Adoptar las medidas necesarias para eliminar los riesgos inducidos y/o generados por el entorno o proximidad de la Obra (Art. 10.j. R.D. 1627/1997, Art. 15.g Ley 31/1995).
- Crear o poseer en la obra:
    - Cartel con los datos del Aviso Previo (Anexo III, R.D. 1627/1997).
    - Señales de seguridad (prohibición, obligación, advertencia y salvamento).
    - Poseer en obra la dirección y teléfono del hospital o centro sanitario concertado y del más cercano.
    - Desinfectantes y/o descontaminantes, caso de ser necesarios.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Documentación de las empresas de servicio de agua, gas, electricidad, teléfonos y saneamiento sobre existencia o no de líneas eléctricas, acometidas o redes y su dirección, profundidad y medida, tamaño, nivel o tensión, etc.
- Espacios destinados a acopios y delimitar los dedicados a productos peligrosos.
- Informes de los fabricantes, importadores o suministradores de las máquinas, equipos, productos, materias primas, útiles de trabajo, sustancias químicas y elementos para la protección de los trabajadores, de acuerdo con el Art. 41 Ley 31/1995 (deberán de estar depositados en el archivo documental. Art. 23 y 47.4 Ley 31/1995).

Medidas a adoptar a fin de evitar los riesgos:

Las medidas a adoptar consistirán en el cumplimiento de las actuaciones descritas en el apartado anterior.

1.4.1.2. Riesgos derivados de puestos de trabajo ocupados por menores, disminuidos físicos, psíquicos o sensoriales, embarazadas o en periodo de lactancia

- Sintonizando con los Art. 25, 26 y 27 Ley 31/1995, estos trabajadores no serán empleados en aquellos puestos de trabajo en los que, a causa de sus características personales, estado biológico o por su discapacidad física, psíquica o sensorial debidamente reconocida, puedan ellos, los demás trabajadores u otras personas relacionadas con la empresa, ponerse en situación de peligro o, en general, cuando se encuentren manifiestamente en estado o situación transitoria que no responda a las exigencias psicofísicas de los respectivos puestos de trabajo.
- Igualmente, el empresario deberá tener en cuenta los factores de riesgo que pueden incidir en la función procreadora de los trabajadores o trabajadoras, en particular por la exposición a agentes físicos, químicos y biológicos que puedan ejercer efectos mutagénicos o de toxicidad para la procreación, tanto en los aspectos de la fertilidad, como del desarrollo de la descendencia.
- En el caso en que las condiciones de un puesto de trabajo pudieran influir negativamente en la salud de la trabajadora embarazada o del feto, y así lo certifique el médico de la Seguridad Social que asista facultativamente a la trabajadora, ésta deberá desempeñar un puesto de trabajo o función diferente y compatible con su estado.
- En relación con los menores, el empresario deberá tener en cuenta la falta de experiencia e inmadurez de los mismos antes de encargarles el desempeño de un trabajo, cuidando al mismo tiempo de formarles e informarles adecuadamente.
- De todo lo mencionado anteriormente, el empresario hará evaluación de los puestos de trabajo destinados a los trabajadores de las características mencionadas que serán

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

recogidas en el Plan de Seguridad y Salud Laboral de la obra y registrado en el Archivo Documental.

1.4.2. Interferencias con el exterior de la obra. Accesos y daños a terceros

De las modificaciones del entorno que la obra produce derivan riesgos que pueden producir daños a terceras personas no implicadas en la ejecución de la misma, con motivo de la intrusión de éstos a la zona de obras, debidas a circulación de vehículos de transporte de tierras por la carretera de acceso a la obra, aperturas de zanjas, proyección de materiales sobre personas y vehículos. Dichos riesgos son los siguientes:

- Caídas a distinto nivel.
- Caídas de objetos por desplome.
- Caídas de objetos desprendidos.
- Atropellos.
- Golpes con o por caídas de objetos.
- Proyecciones de partículas o fragmentos.

En los enlaces con las vías de circulación actuales, habrá riesgos derivados de la obra fundamentalmente por circulación de vehículos, al tener que acceder, transitar y salir de la obra con materiales.

En este sentido se estará a lo dispuesto en la vigente Ordenanza General de Obras, Servicios e Instalaciones en las vías y espacios públicos, colocándose en su caso los cerramientos o balizamientos adecuados que impidan el acceso a todo vehículo o persona ajenos a la obra.

Las carreteras se mantendrán limpias de tierra, barro o gravilla.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Riesgos:

Riesgo	Probabilidad	Severidad	VALOR
Colisiones con la maquinaria o vehículos de obra en maniobra de acceso	MEDIA	BAJA	LEVE
Pérdida de control de vehículos de las carreteras adyacentes por presencia de tierra en la calzada.	MEDIA	BAJA	LEVE

- Riesgos evitables:

Pérdida de control de vehículos de las calles adyacentes por presencia de tierra en la calzada.

Medidas o medios para evitar el riesgo:

Mantener las carreteras adyacentes limpias de gravilla y tierras mediante barrido y limpieza de las mismas.

- Riesgos no evitables:

Colisiones con la maquinaria en las maniobras de acceso.

Precauciones y medidas:

Señalización de las obras y limitación de velocidad, así como el correcto mantenimiento de las luces y avisos de maquinaria.

- Riesgos residuales:

Que las señales se caigan o desaparezcan, despiste de los conductores o fallo en las luces y avisos de maquinaria. La eficacia que se considera es no superior al 75%.

Formación e información de los trabajadores que sufren riesgos residuales:

Manera correcta de colocar la señalización y mantenimiento y limpieza de la misma, así como de las luces y los avisos de maquinaria.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Por la posible coincidencia de los trabajos objeto del presente Estudio, en obra prevalecerán todas las instrucciones del Coordinador en materia de Seguridad y Salud de la obra. Así mismo, el Contratista de las obras deberá tener conocimiento de las normas básicas en materia de Seguridad y Salud de los trabajos de las obras circundantes, en especial en temas de accesos, señalización y circulación en el interior de las mismas.

1.4.3. Riesgos derivados de la climatología

En la construcción, por tratarse en su mayor parte de trabajos a la intemperie, el puesto de trabajo y el confort ambiental están condicionados por los factores ambientales derivados de la climatología.

Así, atendiendo a la climatología y de acuerdo con el factor atmosférico reinante, se enumeran las condiciones de trabajo y riesgos derivados:

- La lluvia torna resbaladizos los suelos y superficies y perturba la visibilidad.
- La nieve y el hielo inutilizan los elementos de protección, incluso modifican las características portantes de elementos (hormigón helado) o alteran la estabilidad de los terrenos.
- Las descargas eléctricas atmosféricas son causa de la interrupción del trabajo por su peligrosidad.
- La incidencia de los rayos solares puede producir insolaciones y deslumbramientos.
- La temperatura elevada comunica al cuerpo más calor del que puede eliminar, produciéndose malestar, irritabilidad, errores de atención, descenso de la habilidad manual y bajo rendimiento.
- Temperaturas muy bajas provocan anoxia de las extremidades, sopor, congelación.
- La humedad elevada puede originar accidentes y enfermedades profesionales además de influir sobre el bienestar térmico dificultando la evaporación a través de la piel.
- La humedad escasa provoca sequedad de mucosas con alteración del epitelio, produciendo irritación en las vías respiratorias y ojos.
- La velocidad del viento puede ocasionar oscilaciones peligrosas, inesperadas o no, pudiendo provocar la pérdida de equilibrio del trabajo, incluso el desplome de objetos y/o paramentos.
- La luz diurna matutina y vespertina dificultan la visibilidad.

Por lo tanto, según el factor atmosférico reinante, se extremarán las medidas preventivas y protecciones colectivas, generales y particulares, de la actividad o trabajo a desarrollar en la obra, incluso llegando a paralizar los trabajos:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Trabajos de movimiento de tierras o en altura en presencia de nieve, hielo o lluvia.
- Trabajos en altura o movimientos de cargas suspendidas con vientos superiores a los 60 Km./h y 40 Km./m, en particular en los trabajos de cubierta, realizando controles e inspecciones de la capacidad portante de elementos estructurales (hormigones helados), terrenos (después heladas, nevadas y fuertes lluvias), apoyos de andamiadas, anclajes, etc., antes de la reanudación de los trabajos, y protegiendo a los trabajadores con EPIs adecuados (trajes impermeables; ropa de trabajo adecuada a la temperatura; botas de goma o material plástico sintético, impermeable y suela contra los deslizamientos; sombreros de paja; etc.).

1.4.4. Riesgos laborables no evitables procedentes del interior de la obra

1.4.4.1. Unidades de obra

Medidas preventivas de aplicación a todos los oficios. Organización y condiciones de trabajo:

- Se mantendrá el lugar de trabajo ordenado y limpio mediante la recogida y retirada de escombros, etc., con el fin de evitar caídas, torceduras, etc.
- En todo momento se deberán mantener las zonas de paso libres de materiales o restos de los mismos, señalizando aquellas zonas cuyo paso esté cortado y utilizando pasos alternativos.
- Los trabajadores deberán acceder a las zonas de trabajo por lugares de tránsito fácil y seguro, sin verse obligados a realizar saltos o movimientos extraordinarios.
- No poner fuera de funcionamiento y utilizar correctamente los dispositivos de seguridad existentes.
- Se prohíbe lanzar cascotes, escombros o cualquier tipo de material o herramienta por las aberturas o huecos.
- Se ordenarán adecuadamente las herramientas manuales y útiles empleados, de modo que sean sustituidos aquellos que se encuentren en mal estado.
- Las herramientas y útiles de trabajo se utilizarán para los fines para los que han sido concebidos.
- Se evitará abandonar cualquier herramienta, y en especial las de corte, en los lugares de paso de personas.
- Está prohibido retirar las carcasas o resguardos de protección de las máquinas empleadas.
- Antes de la utilización de cualquier máquina se comprobará que se encuentra en óptimas condiciones y con todos los resguardos y elementos de seguridad en buen estado.
- Las fuentes de ruido se situarán lo más alejadas posible.
- De forma general, no se trabajará en la vertical de otro tajo desde donde puedan desprenderse objetos.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Para prevenir los contactos eléctricos se instalarán diferenciales acompañados de toma de tierra, se conectarán los receptores con las clavijas normalizadas adecuadas (no conectar cables desnudos o cables en los que haya sido anulada la toma de tierra) y se usarán herramientas manuales provistas de doble aislamiento.
- Los conductores eléctricos tendrán un aislamiento de 1000 V.
- Todas las zonas en las que haya que trabajar estarán suficientemente iluminadas En caso de disponer de iluminación portátil se efectuará utilizando portalámparas estancos con mango aislante y rejilla de protección de la bombilla, o mediante focos de iluminación fijos anclados en paramentos verticales a no menos de 2 m de altura.
- En época de frío y ante la necesidad de hacer fuego, se evitarán éstos en la proximidad de materiales combustibles, utilizando para tal fin recipientes metálicos aislados, estarán protegidos del viento y vigilados.
- Se deberá utilizar y cuidar correctamente los equipos de protección individual.
- Para la manipulación manual de cargas se tendrán en cuenta las siguiente recomendaciones:
    - Asegurar un buen apoyo de los pies manteniéndolos separados.
    - Mantener la espalda recta. Doblar las rodillas, no la espalda, sin alterar de este modo el centro de gravedad del cuerpo.
    - Utilizar los músculos más fuertes y mejor preparados (brazos y piernas).
    - Mantener la carga tan próxima al cuerpo como sea posible “abrazando” el peso, pues aumenta mucho la capacidad de levantamiento. Llevar la carga equilibrada, levantándola gradualmente y sin sacudidas.
    - No girar nunca la cintura cuando se tiene una carga entre las manos. Es preferible pivotar sobre los pies evitando el giro del tronco.
    - No levantar una carga pesada por encima de la cintura en un solo movimiento.
    - Controlar el levantamiento de cargas pesadas, sobre todo cuando se hace por encima de los hombros. Emplear medios mecánicos o hacerlo entre varias personas.
    - El levantamiento y transporte de cargas, empujar carretillas, contenedores, etc., deberá hacerse sin brusquedades y evitando siempre el encorvamiento de la espalda.
    - Si la carga es excesiva, pedir ayuda a un compañero.
    - Utilizar siempre que sea necesario elementos auxiliares.
- Estará prohibido el consumo de alcohol y droga en la obra y el acceso a la misma a personas bajo los efectos de dichas sustancias.
- No se deberá correr por la obra, en cualquier de las fases de ejecución de la misma, en caso de emergencia se evacuará el lugar de trabajo de forma ordenada.

A continuación, se evalúan los riesgos y se enumeran las medidas preventivas, protecciones colectivas y protecciones individuales de las principales unidades de obra.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

IMPLANTACIÓN EN OBRA

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas al mismo nivel: *debido principalmente a tropiezo con materiales.*	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Caída de objetos en manipulación: *debido principalmente a materiales, herramientas.*	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Caída de objetos desprendidos: *debido principalmente al transporte aéreo de equipos.*	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Choque contra objetos inmóviles: *debido principalmente a zonas de paso, accesos.*	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: *debido principalmente a objetos o herramientas cortantes, punzantes, abrasivas.*	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: *debido principalmente descarga de equipos.*	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Sobreesfuerzos: debido principalmente a *sobrecarga, posturas.*	5	5	25	IV	1	3	3	I	88%
Atropellos o golpes con vehículos.	5	7	35	IV	3	3	9	II	75%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIOS AUXILIARES Y MAQUINARIA QUE SE PREVÉ EMPLEAR

Medios auxiliares	Maquinaria
— Herramientas manuales.	— Máquinas herramienta.

Se tendrán en cuenta la identificación y evaluación de riesgos así como las medidas preventivas especificadas para los medios auxiliares y maquinaria a emplear.

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Establecer los accesos diferenciados para el personal y vehículos.
- Balizamiento y señalización de la obra.
- Los equipos necesarios se acopiarán o instalarán en lugares adecuados, evitando las pendientes y los terrenos inestables.

Protecciones colectivas	Equipos de protección individual
— Orden y limpieza. — Señalización y balizamiento.	— Casco de seguridad. — Guantes de protección. — Calzado de seguridad. — Faja de protección lumbar. — Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

INSTALACIÓN ELÉCTRICA PROVISIONAL

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: desde medios auxiliares, principalmente.	5	5	25	IV	1	3	3	I	88%
Caída de personas al mismo nivel.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a objetos o herramientas cortantes, punzantes.	7	3	21	III	3	1	3	I	86%
Sobreesfuerzos: por posturas forzadas, principalmente.	3	5	15	III	3	1	3	I	80%
Contactos térmicos: con elementos calientes (operaciones de calentamiento del macarrón), quemaduras por maniobras incorrectas en las líneas.	3	7	21	III	3	1	3	I	86%
Contactos eléctricos: directos con partes activas de la instalación, indirectos.	5	7	35	IV	3	3	9	II	75%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIOS AUXILIARES Y MAQUINARIA QUE SE PREVÉ EMPLEAR

Medios auxiliares	Maquinaria
— Andamios metálicos en general. — Escaleras de mano. — Herramientas en general.	— Máquinas herramienta.

Se tendrán en cuenta la identificación y evaluación de riesgos así como las medidas preventivas especificadas para los medios auxiliares y maquinaria a emplear.

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

<u>Acometida eléctrica</u>

- La instalación eléctrica provisional de obra será realizada por instalador autorizado.
- Para la prevención de posibles contactos eléctricos indirectos, el sistema de protección elegido es el de puesta a tierra de las masas y dispositivos de corte, por intensidad de defecto (interruptores diferenciales).
- Los equipos y materiales utilizados asegurarán la protección del trabajador frente al riesgo eléctrico, garantizando que el trabajador no pueda contactar accidentalmente con cualquier otro elemento a potencial distinto al suyo.
- Los trabajadores deben disponer de un apoyo sólido y estable, que les permita tener las manos libres, y de una iluminación que les permita realizar su trabajo en condiciones de visibilidad adecuadas. Los trabajadores no deben llevar objetos conductores, tales como pulseras, relojes,

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

cadenas o cierres de cremallera metálicos que pudieran contactar accidentalmente con elementos en tensión.

- La zona de trabajo debe señalizarse y/o delimitarse mediante balizamiento siempre que otros trabajadores o personas ajenas pudieran penetrar en dicha zona y accedan a elementos en tensión.
- Los trabajos se suspenderán en caso de tormenta, lluvia o viento fuerte, nevadas, o cualquier otra condición ambiental desfavorable que dificulte la visibilidad y la manipulación de las herramientas.
- Los trabajos en instalaciones interiores deberán interrumpirse en caso de tormenta.

Cables

- El calibre o sección del cableado será de acuerdo a la carga eléctrica que ha de soportar, en función de la maquinaria e iluminación prevista.
- Todos los conductores utilizados serán aislados de tensión nominal de 1000 voltios como mínimo y sin defectos apreciables (rasgones, repelones y asimilables). No se admitirán tramos defectuosos en este sentido.
- Caso de tener que efectuar empalmes entre mangueras (protección recomendable IP. 447), se tendrá en cuenta lo siguiente:
    - Siempre estarán elevados.
    - Los empalmes provisionales entre mangueras, se ejecutarán mediante conexiones normalizadas, estancos, antihumedad.
    - Los empalmes, definitivos se ejecutarán utilizando cajas de empalmes normalizados estancos de seguridad.
- La interconexión de los cuadros secundarios en planta baja, se efectuará mediante canalizaciones enterradas, o bien mediante mangueras, en cuyo caso serán colgadas a una altura sobre el pavimento en torno a los 2 m, para evitar accidentes por agresión a las mangueras por uso a ras del suelo.
- El trazado de las mangueras de suministro eléctrico no coincidirá con el de suministro provisional de agua a las plantas.
- Las mangueras de alargadera si son para cortos períodos de tiempo, podrán llevarse tendidas por el suelo, pero arrimadas a los paramentos verticales.

Interruptores

- Se ajustarán expresamente a los especificados en el Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión.
- Los interruptores se instalarán en el interior de cajas normalizadas, provistas de puerta de entrada con cerradura de seguridad.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Las cajas de interruptores serán colgadas, bien de los paramentos verticales, bien de pies derechos estables.

Cuadros eléctricos

- Serán metálicos de tipo para la intemperie, con puerta y cerraja de seguridad (con llave).
- Pese a ser de tipo para la intemperie, se protegerán del agua de lluvia mediante viseras eficaces como protección adicional.
- Los cuadros eléctricos metálicos tendrán la carcasa conectada a tierra.
- Poseerán adherida sobre la puerta, una señal normalizada de "peligro, riesgo eléctrico".
- Se colgarán pendientes de tableros de madera recibidos a los paramentos verticales o bien, a pies derechos firmes.
- Poseerán tomas de corriente para conexiones normalizadas blindadas para intemperie, en numero determinado según el calculo realizado (grado de protección recomendable IP. 447).
- Los cuadros eléctricos de distribución, se ubicarán siempre en lugares de fácil acceso.
- Los postes provisionales de los que colgar las mangueras eléctricas no se ubicarán a menos de 2 m (como norma general) del borde de una excavación, carretera y asimilables.
- Los cuadros eléctricos en servicio, permanecerán cerrados con las cerraduras de seguridad de triángulo (o de llave) en servicio.
- No se permite la utilización de fusibles rudimentarios (trozos de cableado, hilos, etc.).

Tomas de energía

- Las tomas de corriente irán provistas de interruptores de corte omnipolar que permita dejarlas sin tensión cuando no hayan de ser utilizadas.
- Las tomas de corriente de los cuadros se efectuarán de los cuadros de distribución mediante clavijas normalizadas blindadas (protegidas contra contactos directos).
- La instalación poseerá interruptores automáticos. Su cálculo se efectuará siempre minorando, con el fin de que actúen dentro del margen de seguridad; es decir antes de que el conductor al que protegen llegue a la carga máxima admisible.
- Los interruptores automáticos se hallarán instalados en todas las líneas de toma de corriente de los cuadros de distribución, así como en las de alimentación a las máquinas, aparatos y máquinas - herramienta de funcionamiento eléctrico.
- Los circuitos generales, estarán igualmente protegidos con interruptores automáticos o magnetotérmicos.
- Todos los circuitos eléctricos se protegerán asimismo, mediante disyuntores diferenciales.
- Los disyuntores diferenciales, se instalaran de acuerdo con las siguientes sensibilidades:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- 300 mA, sensibilidad mínima siempre que las masas de toda la maquinaria estén puestas a tierra.
- 30 mA para alimentación a la maquinaria como mejora del nivel de seguridad.
- 30 mA para las instalaciones eléctricas de alumbrado no portátil.

Toma de tierra

- La red general de tierra deberá ajustarse a las especificaciones detalladas en la Instrucción MIBT.039 del vigente Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión, así como todos aquellos aspectos especificados en la Instrucción MI.BT.023 mediante los cuales pueda mejorarse la instalación.
- Tendrá una resistencia máxima de 80 ohmios para cuadros con interruptores diferenciales de 300 mA de sensibilidad. Para los interruptores de 30 mA de sensibilidad se admiten resistencias máximas de 800 ohmios.
- Caso de tener que disponer de un transformador en la obra, será dotado de una toma de tierra ajustada a los Reglamentos vigentes y a las normas propias de la compañía eléctrica suministradora en la zona.
- Las partes metálicas de todo equipo eléctrico, dispondrán de toma de tierra.
- El neutro de la instalación estará puesto a tierra.
- La toma de tierra se efectuará a través de una pica junto al cuadro general, desde el que se distribuirá a la totalidad de los receptores de la instalación.
- El hilo de toma de tierra, siempre estará protegido con macarrón en colores amarillo y verde. Se prohíbe expresamente utilizarlo para otros usos. Únicamente podrá utilizarse conductor o cable de cobre desnudo de 35 mm2 de sección como mínimo en los tramos enterrados horizontalmente y que serán considerados como electrodo artificial de la instalación.
- Los receptores eléctricos dotados de sistema de protección por doble aislamiento y los alimentados mediante transformador de separación de circuitos, carecerán de conductor de protección, a fin de evitar su referenciación a tierra. El resto de carcasas de motores o máquinas, se conectarán debidamente a la red general de tierra.
- Las tomas de tierra estarán situadas en el terreno de tal forma, que su funcionamiento y eficacia sea el requerido por la instalación.
- La conductividad del terreno se aumentará, vertiendo en el lugar de hincado de la pica agua de forma periódica.

Alumbrado

- Las masas de los receptores fijos de alumbrado, se conectarán a la red general de tierra mediante el correspondiente conductor de protección. Los aparatos de alumbrado portátiles, excepto los utilizados con pequeñas tensiones, serán de tipo protegido contra los chorros de agua (Grado de protección recomendable IP.447).

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- La energía eléctrica que deba suministrarse a las lámparas portátiles para la iluminación de tajos encharcados (o húmedos), se servirá a través de un transformador de corriente con separación de circuitos, que la reduzca a 24 Voltios.
- La iluminación de los tajos se situará a una altura en torno a los 2 m desde la superficie de apoyo de los operarios en el puesto de trabajo.
- Las zonas de paso de la obra estarán permanentemente iluminadas evitando rincones oscuros.

Mantenimiento y reparaciones

- El personal de mantenimiento de la instalación será electricista, y en posesión de carné de instalador electricista.
- Toda la maquinaria eléctrica se revisará periódicamente, y en especial en el momento en el que se detecte un fallo, momento en el que se la declarará fuera de servicio mediante desconexión eléctrica y el cuelgue del rótulo correspondiente en el cuadro de gobierno.
- La maquinaria eléctrica será revisada por personal especialista en cada tipo de máquina.
- Se prohíben las revisiones o reparaciones bajo corriente. Antes de iniciar una reparación se desconectará la máquina de la red eléctrica, instalando en el lugar de conexión un letrero visible, en el que se lea: " NO CONECTAR, HOMBRES TRABAJANDO EN LA RED".
- La ampliación o modificación de líneas, cuadros y asimilables, solo la efectuarán los electricistas.

Protecciones colectivas	Equipos de protección individual
— Orden y limpieza. — Señalización y balizamiento. — Descarga de líneas. — Toma de tierra.	— Herramientas aislantes. — Comprobadores de tensión. — Casco de seguridad. — Guantes de protección. — Calzado de protección aislante de la electricidad. — Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

EXCAVACIÓN EN ZANJAS Y POZOS

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: al interior de las zanjas o pozos.	5	5	25	IV	1	3	3	I	88%
Caída de personas al mismo nivel.	5	3	15	III	1	1	1	I	93%
Caída de objetos por desplome o derrumbamiento: debido principalmente a masas de tierras, rocas.	5	5	25	IV	1	3	3	I	88%
Caída de objetos desprendidos: tierras, rocas, principalmente.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Choques contra objetos inmóviles: partes salientes de las máquinas, principalmente.	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Proyección de fragmentos o partículas: debido principalmente al refino manual de zanjas y pozos.	7	3	21	III	3	1	3	I	86%
Exposición a sustancias nocivas: polvo, principalmente.	7	3	21	III	3	1	3	I	86%
Exposición a agentes físicos: ruido.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIOS AUXILIARES Y MAQUINARIA QUE SE PREVÉ EMPLEAR

Medios auxiliares	Maquinaria
— Escaleras de mano. — Herramientas manuales.	— Retroexcavadora. — Camión bañera. — Rodillo compactador manual. — Máquinas herramienta.

Se tendrán en cuenta la identificación y evaluación de riesgos así como las medidas preventivas especificadas para los medios auxiliares y maquinaria a emplear.

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Antes del comienzo de los trabajos se conocerán las características del terreno, y se tendrá en cuenta la proximidad de edificaciones y sus cimentaciones, la existencia de fuentes de vibración (carreteras, etc.), la existencia de rocas o materiales que pudieran rodar, la existencia y/o proximidad de instalaciones de agua, gas, electricidad y alcantarillado.
- Con carácter general, se deberá considerar peligrosa toda excavación que, en terrenos poco coherentes supere una profundidad de 0,80 m y en terrenos coherentes 1,30 m. En estos casos las excavaciones de zanjas se ejecutarán con una inclinación de talud provisional o con entibación, en ambos casos adecuado a las características del terreno.
- Para profundidades inferiores a 0,80 m en terrenos poco coherentes y 1,30 m en terrenos coherentes y sin solicitación de viales o cimentaciones, podrán realizarse cortes verticales sin

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

entibar (la Norma Tecnológica NTE-ADZ/1976 “Acondicionamiento del terreno. Desmontes: zanjas y pozos” establece el criterio para determinar si el corte del terreno puede considerarse sin solicitación de cimentación próxima o vial, dándose ésta circunstancia cuando se verifique que $P \leq (h + d/2)$ ó $P \leq d/2$, respectivamente, siendo P la profundidad del corte, h la profundidad del plano de apoyo de la cimentación próxima (en caso de cimentación con pilotes h se medirá hasta la cara inferior del encepado) y d la distancia horizontal desde el borde de coronación del corte a la cimentación o vial). En terrenos sueltos o que estén solicitados deberá llevarse a cabo una entibación adecuada.

- Los productos de la excavación que no hayan de retirarse de inmediato, así como los materiales que hayan de acopiarse, se apilarán a la distancia suficiente del borde de la excavación para que no supongan una sobre carga que pueda dar lugar a desprendimientos o corrimientos de tierras de los taludes, debiéndose adoptar como criterio mínimo siguiente: $d \geq h/2$ y $d \geq h$ (en terrenos arenosos), siendo d la distancia del acopio de materiales a la zanja y h la profundidad de la zanja.
- En zanjas de profundidad mayor de 1,30 m, siempre que haya operarios trabajando en su interior, se mantendrá uno de retén en el exterior, que podrá actuar como ayudante de trabajo y dará la alarma caso de producirse alguna emergencia.
- Las zanjas abiertas no deberán ser saltadas por los trabajadores, deberán utilizarse los pasos dispuestos.
- Si al excavar surgiera cualquier anomalía como terrenos blandos o inundados, emanaciones de gas, conducciones enterradas no identificadas inicialmente, restos de construcciones, restos arqueológicos, etc., se suspenderá la excavación hasta que se tomen las medidas oportunas.
- Una vez excavada una zona se procederá a su vallado o balizamiento a una distancia del borde no menor de 1,50 m.

Protecciones colectivas	Equipos de protección individual
— Orden y limpieza. — Señalización y balizamiento. — Entibaciones. — Taludes naturales.	— Casco de seguridad. — Calzado de seguridad. — Protectores auditivos contra el ruido. — Ropa de trabajo adecuada.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

COLOCACIÓN DE TUBERÍA LIGERA

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: al interior de zanjas y pozos, principalmente.	5	5	25	IV	1	3	3	I	88%
Caída de personas al mismo nivel.	7	3	21	III	3	1	3	I	86%
Caída de objetos por desplome o derrumbamiento: debido principalmente a masas de tierra, rocas.	7	5	35	IV	3	3	9	II	74%
Caída de objetos en manipulación: tuberías, materiales, herramientas, principalmente.	7	3	21	III	3	1	3	I	86%
Caída de objetos desprendidos: debido principalmente a acopio de tubos, tierra, rocas.	7	5	35	IV	3	3	9	II	74%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a objetos o herramientas cortantes, punzantes, abrasivas.	7	3	21	III	3	1	3	I	74%
Proyección de fragmentos o partículas: debido principalmente al corte de tubos.	10	3	30	IV	3	1	3	I	90%
Contacto con sustancias cáusticas y/o corrosivas: cementos, hormigones, productos sellantes o adherentes, principalmente.	10	5	50	V	3	1	3	I	94%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIOS AUXILIARES Y MAQUINARIA QUE SE PREVÉ EMPLEAR

Medios auxiliares	Maquinaria
— Carretón o carretilla de mano. — Herramientas manuales.	— Hormigonera eléctrica o de gasóleo. — Camión de transporte de materiales. — Máquinas herramienta.

Se tendrán en cuenta la identificación y evaluación de riesgos así como las medidas preventivas especificadas para los medios auxiliares y maquinaria a emplear.

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Los materiales que hayan de acopiarse, se apilarán a la distancia suficiente del borde de la excavación para que no supongan una sobre carga que pueda dar lugar a desprendimientos o corrimientos de tierras de los taludes, debiéndose adoptar como criterio mínimo siguiente: $d \geq h/2$ y $d \geq h$ (en terrenos arenosos), siendo d la distancia del acopio de materiales a la zanja y h la profundidad de la zanja.
- Los materiales se acopiarán en una superficie lo más horizontal posible sobre durmientes de madera y de manera que los tubos no puedan deslizarse o rodar.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Las zanjas abiertas no deberán ser saltadas por los trabajadores, deberán utilizarse los pasos dispuestos.

Protecciones colectivas	Equipos de protección individual
— Orden y limpieza. — Señalización y balizamiento. — Pasarelas sobre zanjas. — Entibaciones. — Taludes naturales.	— Casco de seguridad. — Botas de seguridad. — Guantes de protección. — Ropa de trabajo adecuada.

MANIPULACIÓN MANUAL DE FERRALLA

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas al mismo nivel: *debido principalmente a falta de orden y limpieza*	5	3	15	III	1	1	1	I	93%
Caída de objetos en manipulación: *materiales, herramientas, principalmente.*	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Pisadas sobre objetos: *debido principalmente a falta de orden y limpieza.*	5	3	15	III	1	1	1	I	93%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: *debido principalmente a objetos o herramientas cortantes, punzantes, abrasivas y manejo de los propios redondos.*	7	3	21	III	3	1	3	I	86%
Atrapamientos y aplastamiento: *debido principalmente a las operaciones de carga y descarga del material y con partes móviles de las máquinas.*	7	3	21	III	3	1	3	I	86%
Sobreesfuerzos: *por posiciones forzadas o por manejo de cargas excesivas.*	3	5	15	III	1	3	1	I	80%
Exposición a contactos térmicos: *debido a operaciones de soldadura*	3	7	21	III	1	3	3	I	86%

*** TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS**

MEDIOS AUXILIARES Y MAQUINARIA QUE SE PREVÉ EMPLEAR

Medios auxiliares	Maquinaria
— Herramientas manuales.	— Máquinas herramienta. — Dobladora Mecánica de Ferralla. — Cizalla eléctrica. — Soldadura Eléctrica.

Se tendrán en cuenta la identificación y evaluación de riesgos así como las medidas preventivas especificadas para los medios auxiliares y maquinaria a emplear.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Se habilitará en obra un espacio dedicado al acopio clasificado de los redondos de ferralla, próximo al lugar de montaje de armaduras.
- Los paquetes de redondos se almacenarán en posición horizontal sobre durmientes de madera.
- La ferralla montada (pilares, parrillas, etc.) se almacenará en los lugares de acopio separados del lugar de montaje.
- Los desperdicios o recortes de hierro y acero, se acopiarán en un lugar adecuado para su posterior carga y traslado fuera de la obra.
- Se efectuará un barrido periódico de puntas, alambres y recortes de ferralla en torno al banco de trabajo.

Protecciones colectivas	Equipos de protección individual
—	— Casco de seguridad. — Botas de seguridad. — Guantes de protección. — Cinturón porta – herramientas. — Ropa de trabajo adecuada.

Se tendrán en cuenta la identificación y evaluación de riesgos así como las medidas preventivas especificadas para las protecciones colectivas a emplear.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.4.4.2. Equipos de trabajo

Disposiciones relativas a la utilización de los equipos de trabajo (R.D. 1215/97, Anexo II):

Las disposiciones del presente anexo se aplicarán cuando exista el riesgo correspondiente para el equipo de trabajo considerado.

Condiciones generales de utilización de los equipos de trabajo:

- Los equipos de trabajo se instalarán, dispondrán y utilizarán de modo que se reduzcan los riesgos para los usuarios del equipo y para los demás trabajadores.
  En su montaje se tendrá en cuenta la necesidad de suficiente espacio libre entre los elementos móviles de los equipos de trabajo y los elementos fijos o móviles de su entorno y de que puedan suministrarse de manera segura las energías y sustancias utilizadas o producidas por equipo.
- Los trabajadores deberán poder acceder y permanecer en condiciones de seguridad en todos los lugares necesarios para utilizar, ajustar o mantener los equipos de trabajo.
  Los equipos de trabajo no deberán utilizarse de forma o en operaciones o en condiciones no consideradas por el fabricante si previamente se ha realizado una evaluación de los riesgos que ello conllevaría y se han tomado las medidas pertinentes para su eliminación o control.
- Antes de utilizar un equipo de trabajo se comprobará que sus protecciones y condiciones de uso son las adecuadas y que su conexión o puesta en marcha no representan un peligro para terceros.
  Los equipos de trabajo dejarán de utilizarse si se producen deterioros, averías u otras circunstancias que comprometan la seguridad de su funcionamiento.
- Cuando se empleen equipos de trabajo con elementos peligrosos accesibles que no puedan ser totalmente protegidos, deberán adoptarse las precauciones y utilizarse las protecciones individuales apropiadas para reducir los riesgos al mínimo posible.
  En particular, deberán tomarse las medidas necesarias para evitar, en su caso, el atrapamiento de cabello, ropas de trabajo u otros objetos que pudiera llevar el trabajador.
- Cuando durante la utilización de un equipo de trabajo sea necesario limpiar o retirar residuos cercanos a un elemento peligroso, la operación deberá realizarse con los medios auxiliares adecuados y que garanticen una distancia de seguridad suficiente.
- Los equipos de trabajo deberán ser instalados y utilizados de forma que no se puedan caer, volcar o desplazarse de forma incontrolada, poniendo en peligro la seguridad e los trabajadores.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Los equipos de trabajo no deberán someterse a cargas, sobrepresiones, velocidades o tensiones excesivas que puedan poner en peligro la seguridad del trabajador que los utiliza o la de terceros.
- Cuando la utilización de un equipo de trabajo pueda dar lugar a proyecciones o radiaciones peligrosas, sea durante su funcionamiento normal o en caso de anomalía previsible, deberán adoptarse las medidas de prevención o protección adecuadas para garantizar la seguridad de los trabajadores que utilicen o se encuentren en sus proximidades.
- Los equipos de trabajo llevados o guiados manualmente, cuyo movimiento pueda suponer un peligro para los trabajadores situados en sus proximidades, se utilizará con las debidas precauciones, respetándose, en todo caso, una distancia de seguridad suficiente. A tal fin los trabajadores que los manejen deberán disponer de condiciones adecuadas de control y visibilidad.
- En ambientes especiales tales como locales mojados o de alta conductividad, locales con alto riesgo de incendio, atmósferas explosivas o ambientes corrosivos, no se emplearán equipos de trabajo que en dicho entorno supongan un peligro para la seguridad de los trabajadores.
- Los equipos de trabajo que puedan ser alcanzados por rayos durante su utilización deberán estar protegidos contra sus efectos por dispositivos o medidas adecuadas
- El montaje y desmontaje de los equipos de trabajo deberá realizarse de manera segura, especialmente mediante el cumplimiento de las instrucciones del fabricante cuando las haya.
- Las operaciones de mantenimiento, ajuste, desbloqueo, revisión o reparación de equipos de trabajo que puedan suponer un peligro para la seguridad de los trabajadores se realizarán a tras haber parado o desconectado el equipo, haber comprobado la inexistencia de energías residuales peligrosas y haber tomado las medidas necesarias para evitar su puesta en marcha o conexión accidental mientras esté efectuándose la operación.

Cuando la parada o desconexión no sea posible, se adoptarán las medidas necesarias para que estas operaciones se realicen de forma segura o fuera de las zonas peligrosas.

- Cuando un equipo de trabajo deba disponer de un diario de mantenimiento, éste permanecerá actualizado.
- Los equipos de trabajo que se retiren de servicio deberán permanecer con sus dispositivos de protección o deberán tomarse las medidas necesarias para imposibilitar su uso. En caso contrario, dichos equipos deberán permanecer con sus dispositivos de protección.
- Las herramientas manuales deberán ser de características y tamaño adecuados a la operación a realizar. Su colocación y transporte no deberá implicar riesgos para la seguridad de los trabajadores.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Condiciones de utilización de equipos de trabajo para la elevación de cargas:

- Los equipos de trabajo desmontables o móviles que sirvan para la elevación de cargas deberán emplearse de forma que se pueda garantizar la estabilidad del equipo durante su empleo en las condiciones previsibles, teniendo en cuenta la naturaleza del suelo.
- La elevación de los trabajadores sólo estará permitida mediante equipos de trabajo y accesorios previstos a tal efecto.

  No obstante, cuando con carácter excepcional hayan de utilizarse para tal fin equipos de trabajo no previstos para ello, deberán tomarse las medidas pertinentes para garantizar la seguridad de los trabajadores y disponer de una vigilancia adecuada.

  Durante la permanencia de trabajadores en equipos de trabajo destinados a levantar cargas, el puesto de mando deberá estar ocupado permanentemente. Los trabajadores elevados deberán disponer de un medio de comunicación seguro y deberá estar prevista su evacuación en caso de peligro.
- A menos que fuera necesario para efectuar correctamente los trabajos, deberán tomarse medidas para evitar la presencia de trabajadores bajo las cargas suspendidas.

  No estará permitido el paso de las cargas por encima de lugares de trabajo no protegidos, ocupados habitualmente por trabajadores. Si ello fuera posible, por no poderse garantizar la correcta realización de los trabajos de otra manera, deberán definirse y aplicarse procedimientos adecuados.
- Los accesorios de elevación deberán seleccionarse en función de las cargas que se manipulen, de los puntos de presión, del dispositivos del enganche y de las condiciones atmosféricas, y teniendo en cuenta la modalidad y la configuración del amarre. Los ensamblajes de accesorios de elevación deberán estar claramente marcados para permitir que el usuario conozca sus características, si no se desmontan tras el empleo.
- Los accesorios de elevación deberán almacenarse de forma que no se estropeen o deterioren.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Equipos de trabajo para la elevación de cargas no guiadas:

- Si dos o más equipos de trabajo para elevación de cargas no guiadas se instalan o se montan en un lugar de trabajo de manera que sus campos de acción se solapen, deberán adoptarse medidas adecuadas para evitar las colisiones entre las cargas o los elementos de los propios equipos.
- Durante el empleo de un equipo de trabajo móvil para la elevación de cargas no guiadas deberán adoptarse medidas para su balanceo, vuelco, y en su caso, desplazamiento y deslizamiento. Deberá comprobarse la correcta realización de estas medidas.
- Si el operador de un equipo de trabajo para la elevación de cargas no guiadas no puede observar el trayecto completo de la carga ni directamente ni mediante los dispositivos auxiliares que faciliten las informaciones útiles, deberá designarse un encargado de señales en comunicación con operador para guiarle, y deberán adoptarse medidas de organización para evitar colisiones de la carga que puedan poner en peligro a los trabajadores.
- Los trabajos deberán organizarse de forma que, mientras un trabajador esté colgando o descolgando una carga a mano, pueda realizar con toda seguridad esas operaciones, garantizando en particular que dicho trabajador conserve el control, directo o indirecto, de las mismas.
- Todas las operaciones de levantamiento deberán estar correctamente planificadas, vigiladas adecuadamente y efectuadas con miras a proteger la seguridad de los trabajadores.

  En particular, cuando dos o más equipos de trabajo para la elevación de cargas no guiadas deban elevar simultáneamente una carga, deberá elaborarse una buena coordinación de los operadores.
- Si algún equipo de trabajo para la elevación de cargas no guiadas puede mantener las cargas en caso de avería parcial o total de la alimentación de energía, deberán adoptarse medidas apropiadas para evitar que los trabajadores se expongan a los riesgos correspondientes.

  Las cargas suspendidas no deberán quedar sin vigilancia, salvo si es imposible el acceso a la zona de peligro y si la carga se ha colgado con toda seguridad y se mantiene de forma completamente segura.
- El empleo al aire libre de equipos de trabajo para la elevación de cargas no guiadas deberá cesar cuando las condiciones meteorológicas se degraden hasta el punto de causar perjuicio a la seguridad de funcionamiento y provocar de esa manera que los trabajadores corran riesgos. Deberán adoptarse medidas adecuadas de protección, destinadas especialmente a impedir el vuelco del equipo de trabajo, para evitar riesgos a los trabajadores.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

A continuación, se evalúan los riesgos y se enumeran las medidas preventivas y las protecciones individuales de los principales medios auxiliares y maquinaria.

CARRETÓN, CARRETILLA DE MANO O CHINO

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas al mismo nivel: al tropezar, principalmente.	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Caída de objetos en manipulación: debido principalmente a sobrecarga de la carretilla.	5	3	15	III	1	3	3	I	80%
Choques y golpes contra objetos inmóviles: debido principalmente a los caminos de circulación.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a objetos o herramientas cortantes, punzantes, abrasivas,...	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%
Sobreesfuerzos: debido principalmente a posturas forzadas o a sobrecarga.	3	7	21	III	1	5	5	II	76%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Si se deben salvar obstáculos o diferencias de nivel en recorrido de trabajo de la carretilla, colocar un pasarela sobre el obstáculo o diferencia de nivel, con un ángulo de inclinación lo más suave posible.
- Las pasarelas para el paso de carretillas deberán tener como mínimo 60 cm de ancho.
- El camino de circulación de las carretillas de mano debe mantenerse limpio de materiales.
- Se evitará que los materiales a transportar en la carretilla sobresalgan por los lados, para evitar chocar.
- Se procurará cargar la carretilla de manera uniforme para evitar que se desequilibre.
- Se tendrán en cuenta las recomendaciones sobre manipulación manual de cargas para evitar sobreesfuerzos.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad. — Guantes de protección. — Botas de seguridad. — Ropa de trabajo adecuada.

ESLINGAS, CABLES, CADENAS Y SIMILARES

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de objetos por desplome o derrumbamiento: debido principalmente a la rotura de eslabones, cables.	5	10	50	V	1	10	10	III	80%
Caída de objetos en desprendidos: debido principalmente a la rotura de eslabones, cables.	5	10	50	V	1	10	10	III	80%
Golpes / cortes por objetos herramientas: debido principalmente a hilos de acero rotos, rebabas.	7	3	21	III	3	1	3	I	86%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- La seguridad en la utilización del medio auxiliar para elevación de cargas comienza con la elección de éste, que deberá ser adecuado a la carga y a los esfuerzos que ha de soportar.
- En ningún caso deberá superarse la carga de trabajo de la eslinga, cable, cadenas, etc., debiéndose conocer, por tanto, el peso de las cargas a elevar.
- En ningún caso, se emplearán eslingas, cables, cadenas, etc., de las que se desconozca su carga máxima de trabajo. En cada uno deberá figurar la carga de trabajo y la etiqueta de homologación.
- En caso de elevación de cargas con eslingas, cables, cadenas, etc., en las que trabajen los ramales inclinados, se deberá verificar la carga efectiva que van a soportar.
- Al considerar el ángulo de los ramales para determinar la carga máxima admitida por las eslingas, cables, cadenas, etc., debe tomarse el ángulo mayor.
- Es recomendable que el ángulo entre ramales no sobrepase los 90º y en ningún caso deberá sobrepasar los 120º, debiéndose evitar para ello las eslingas, cables, cadenas, etc., cortos.
- Cuando se utilice una eslinga, cables, cadenas, etc., de tres o cuatro ramales, el ángulo mayor que es preciso tener en cuenta es el formado por los ramales opuestos en diagonal.
- En la carga a elevar, los enganches o puntos de fijación de la eslinga, cables, cadenas, etc., no permitirá el deslizamiento de ésta, debiéndose emplear, de ser necesario, distanciadores,

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

etc. al mismo tiempo los citados puntos deberán encontrarse convenientemente dispuestos en relación al centro de gravedad.

- En la elevación de piezas de gran longitud es conveniente el empleo de pórticos.
- Los ganchos serán normalizados y dotados de pestillos de seguridad.
- Está prohibido utilizar como gancho alambre o hierro doblado en forma de S ni acero cementado.
- Se recomienda emplear cables en los oque la fijación del gancho al cable sea por medio de manguito de aleación pretensado.
- Las eslingas, cables, cadenas, etc., no deberán trabajar formando ángulos agudos, debiendo estar dotadas de guardacabos adecuados.
- Las eslingas, cables, cadenas, etc., no se apoyarán nunca sobre aristas vivas, para lo cual deberán intercalarse cantoneras o escuadras de protección.
- Los ramales de dos eslingas, cables, cadenas, etc., no deberán cruzarse, es decir, no montarán sobre otros, sobre el gancho de elevación, ya que uno de los cables estaría comprimido por el otro pudiendo, incluso, llegar a romperse.
- Antes de la elevación completa de la carga, se deberá tensar suavemente la eslinga, cable, cadena, etc., y elevar aquella no más de 10 cm para verificar su amarre y equilibrio. Mientras se tensan las eslingas, cables, cadenas, etc., no se deberá tocar la carga ni las propias eslingas, cables, cadenas, etc.
- Cuando haya de moverse una eslinga, cable, cadena, etc., aflojarla lo suficiente para desplazarla sin que roce contra la carga.
- Nunca se tratará de desplazar una eslinga, cable, cadena, etc., situándose bajo la carga.
- Nunca deberá permitirse que el cable gire respecto a su eje.
- La eslinga no deberá estar expuesta a radiaciones térmicas importantes ni alcanzar una temperatura superior a los 60º C. Si la eslinga está constituida exclusivamente por cable de acero, la temperatura que no debería alcanzarse sería de 80º. No exponer las eslingas al rigor del sol o al efecto de temperaturas elevadas.
- Las eslingas, cables, cadenas, etc., se almacenarán en lugar seco, bien ventilado y libre de atmósferas corrosivas o polvorientas.
- No estarán en contacto directo con el suelo, suspendiéndolas de soportes de madera con perfil redondeado o depositándolas sobre estanterías, estacas o paletas.
- A fin de evitar roturas imprevistas, es necesario inspeccionar periódicamente el estado de todos los elementos que constituyen la eslinga, cable, cadena, etc.
- La frecuencia de las inspecciones estará en relación con el empleo de las eslingas y la severidad de las condiciones de servicio. Como norma general se inspeccionarán diariamente por el personal especializado que las utilicen, cuando su uso sea diario.
- Las eslingas de cables de acero deberán engrasarse con una frecuencia que dependerá de las condiciones de trabajo, pudiéndose determinar a través de las inspecciones. Para el engrase deberán seguirse las instrucciones del fabricante, poniendo especial cuidado para que el alma

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

del cable recupere la grasa perdida: limpiar previamente el cable mediante cepillo o con aire comprimido, siendo aconsejable la utilización de un disolvente para eliminar los retos de grasa vieja, utilizar el lubricante adecuado y engrasar el cable a fondo.

- Aunque una eslinga trabaje en condiciones óptimas, llega un momento en que sus componentes se han debilitado, siendo necesario retirarla del servicio y sustituirla por otra nueva.
- El agotamiento de una cable se puede determinar de acuerdo con el número de alambres rotos que según la O.G.S.H.T es de: más del 10% de los mismos contados a los largo de dos tramos del cableado, separados entre sí por una distancia inferior a ocho veces su diámetro.
- También se considera un cable agotado: por rotura de un cordón; cuando la pérdida de sección de un cordón del cable, debido a rotura de sus alambres visibles en un paso de cableado, alcance el 40% de la sección total del cordón; cuando la disminución de diámetro del cable en un punto cualquiera del mismo alcance del 10% en los cables de cordones o el 3% los cables cerrados; cuando la pérdida de sección efectiva, por rotura de alambres visibles, en dos pasos de cableado alcance el 20% de la sección total.
- Además de los criterios señalados para la sustitución de un cable, también deberá retirarse si presenta algún otro defecto considerado como grave, como por ejemplo aplastamiento, formación de nudos, cocas, etc.
- Asimismo, una eslinga se desechará cuando presente deficiencias graves en los accesorios y terminales, tales como: puntos de picadura u oxidación; deformaciones permanentes (doblados, aplastamientos, alargamientos, etc.); zonas aplanadas debido al desgaste; grietas; deslizamiento del cable respecto a los terminales; tuercas aflojadas; cuando presente más del 10% de hilos rotos.
- Las cadenas se desecharán cuando presenten fisuras, grietas, en los eslabones, o soldaduras.

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Botas de seguridad.
— Guantes de protección.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

HERRAMIENTAS MANUALES

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas al mismo nivel: al tropezar con las herramientas, principalmente.	3	5	15	III	3	1	3	I	80%
Caída de objetos en manipulación: debido principalmente a herramientas.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%
Pisadas sobre objetos: debido principalmente a pisadas sobre herramientas con elementos cortantes, punzantes.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a herramientas con elementos cortantes, punzantes, abrasivos, por despido de la propia herramienta o del material con el que se está trabajando.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Proyección de fragmentos o partículas: por despido de la propia herramienta o del material con el que se está trabajando, principalmente.	3	5	15	III	1	1	1	I	93%
Sobreesfuerzos: debido principalmente a gestos violentos, repetitivos.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Selección de la herramienta correcta para el trabajo a realizar.
- Mantenimiento de las herramientas en buen estado.
- Uso correcto de las herramientas.
- Evitar un entorno que dificulte su uso correcto.
- Guardar las herramientas en lugar seguro.
- Asignación personalizada de las herramientas siempre que sea posible.
- No se deben utilizar las herramientas con otros fines que los suyos específicos, ni sobrepasar las prestaciones para las que técnicamente han sido concebidas.
- Utilizar la herramienta adecuada para cada tipo de operación.
- No trabajar con herramientas estropeadas.
- Utilizar los elementos auxiliares o accesorios que cada operación exija para realizarla en las mejores condiciones de seguridad.
- Las herramientas serán recogidas por cada uno de los operarios debiendo retornarlas a su lugar de almacenamiento cuando finalice los trabajos con la misma.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Periódicamente se deben inspeccionar las herramientas y las que se encuentren deterioradas retirarlas.
- Las herramientas no se deben llevar en los bolsillos, sean punzantes, cortantes o no.
- Cuando se deban subir escaleras o realizar maniobras de ascenso o descenso, las herramientas se llevarán de forma que las manos queden libres.

Alicates

- Los alicates de corte lateral deben llevar una defensa sobre el filo de corte para evitar las lesiones producidas por el desprendimiento de los extremos cortos de alambre.
- Quijadas sin desgastes o melladas y mangos en buen estado.
- Tornillo o pasador en buen estado.
- Herramienta sin grasa o aceites.
- Los alicates no deben utilizarse en lugar de las llaves, ya que sus mordazas son flexibles y frecuentemente resbalan. Además, tienden a redondear los ángulos de las cabezas de los pernos y tuercas, dejando marcas de las mordazas sobre las superficies.
- No utilizar para cortar materiales más duros que las quijadas.
- Utilizar exclusivamente para sujetar, doblar o cortar.
- No colocar los dedos entre los mangos.
- No golpear piezas u objetos con los alicates.
- Mantenimiento.
- Engrasar periódicamente el pasador de la articulación.

Cinceles

- Las esquinas de los filos de corte deben ser redondeadas si se usan para cortar.
- Deben estar limpios de rebabas.
- Los cinceles deben ser lo suficientemente gruesos para que no se curven ni alabeen al ser golpeados. Se deben desechar los cinceles más o menos fungiformes utilizando sólo el que presente una curvatura de 3 cm de radio.
- Para uso normal, la colocación de una protección anular de esponja de goma, puede ser una solución útil para evitar golpes en manos con el martillo de golpear.
- Siempre que sea posible utilizar herramientas soporte.
- Cuando se pique metal debe colocarse una pantalla o blindaje que evite que las partículas desprendidas pueden alcanzar a los operarios que realizan el trabajo o estén en sus proximidades.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Para cinceles grandes, éstos deben ser sujetados con tenazas o un sujetador por un operario y ser golpeadas por otro.
- Los ángulos de corte correctos son: un ángulo de 60º para el afilado y rectificado siendo el ángulo de corte más adecuado en las utilizaciones más habituales el de 70º.
- Para metales más blandos utilizar ángulos de corte más agudos.
- El martillo utilizado para golpearlo debe ser suficientemente pesado.
- El cincel debe ser sujetado con la palma de la mano hacia arriba, sosteniendo el cincel con los dedos pulgar, índice y corazón.

Cuchillos – navajas

- El martillo utilizado para golpearlo debe ser suficientemente pesado.
- Hoja sin defectos, bien afilada y punta redondeada.
- Utilizar el cuchillo de forma que el recorrido de corte se realice en dirección contraria al cuerpo.
- Utilizar sólo la fuerza manual para cortar absteniéndose de utilizar los pies para obtener fuerza suplementaria.
- No dejar los cuchillos debajo de cartones, trapos, etc., o entre otras herramientas en cajones o cajas de trabajo.
- Extremar las precauciones al cortar objetos en pedazos cada vez más pequeños.
- No deben utilizarse como abrelatas, destornilladores, etc.
- Los cuchillos deben limpiarse manteniendo el filo de corte girado hacia fuera de la mano que lo limpia.
- Uso del cuchillo adecuado en función del tipo de corte a realizar.
- Guardar los cuchillos simultáneamente.

Destornilladores

- Mango en buen estado con superficies laterales prismáticas o con surcos o nervaduras para transmitir el esfuerzo de torsión de la muñeca.
- El destornillador ha de ser del tamaño adecuado al del tornillo a manipular.
- Desechar destornilladores con el mango roto, hoja doblada o la punta rota o retorcida pues ello puede hacer que se salga de la ranura originando lesiones en manos.
- Utilizar sólo para apretar o aflojar tornillos.
- No utilizar en lugar de punzones, cuñas, palancas o similares.
- La punta del destornillador debe tener los lados paralelos y afilados.
- No debe sujetarse con las manos la pieza a trabajar sobre todo si es pequeña. En su lugar debe utilizarse un banco o superficie plana o sujetarla con un tornillo de banco.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Emplear siempre que sea posible sistemas mecánicos de atornillado o desatornillado.

Escoplos y punzones

- El punzón debe ser recto y sin cabeza de hongo.
- Utilizarlos sólo para marcar superficies de metal de otros metales más blandos que la punta del punzón, alinear agujeros en diferentes zonas de un material.
- Golpear fuerte, secamente, en buena dirección y uniformemente.
- No utilizar si la punta está deformada.
- Deben sujetarse formando ángulo recto con la superficie para evitar que se resbalen.

Limas

- Mantener el mango y la espiga en buen estado.
- Mango afianzado firmemente a la cola de la lima.
- Funcionamiento correcto de la virola.
- Limpiar con cepillo de alambre y mantener sin grasa.
- Selección de la lima según la clase de material, grado de acabado (fino o basto).
- No utilizar limas sin su mango liso o con grietas.
- No utilizar la lima para golpear o como palanca o cincel.
- La forma correcta de sujetar una lima es coger firmemente el mango con una mano y utilizar los dedos pulgar e índice de la otra para guiar la punta. La lima se empuja con la palma de la mano haciéndola resbalar sobre la superficie de la pieza y con la otra mano se presiona hacia abajo para limar. Evitar presionar en el momento del retorno.
- Evitar rozar una lima contra otra.
- No limpiar la lima golpeándola contra cualquier superficie dura como puede ser un tornillo de banco.

Llaves

- Quijadas y mecanismos en perfecto estado.
- Dentado de las quijadas en buen estado.
- Cremallera y tornillo de ajuste deslizando correctamente.
- No desbastar las bocas de las llaves fijas pues se destemplan o pierden paralelismo las caras interiores.
- Las llaves deterioradas no se reparan, se reponen.
- Evitar la exposición a calor excesivo.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Efectuar la torsión girando hacia el operario, nunca empujándolo.
- Al girar asegurarse que los nudillos no se golpean contra algún objeto.
- Utilizar una llave de dimensiones adecuadas al perno o tuerca a apretar o desapretar.
- Utilizar la llave en forma que esté completamente abrazada y asentada a la tuerca y formando ángulo recto con el eje del tornillo que aprieta.
- No debe sobrecargarse la capacidad de una llave utilizando una prolongación de tubo sobre el mango, utilizar otra como alargo o golpear con un martillo.
- Es más seguro utilizar una llave más pesada o de estrías.
- Para tuerca o pernos difíciles de aflojar utilizar llaves de tubo de gran resistencia.
- La llave de boca variable debe abrazar totalmente en su interior a la tuerca y debe girarse en la dirección que suponga que la fuerza la soporta la quijada fija. Tirar siempre de la llave evitando empujar sobre ella.
- Utilizar con preferencia la llave de boca fija en vez de la de boca ajustable.
- No utilizar las llaves para golpear.

Martillos y mazos

- Cabezas sin rebabas.
- Mangos de madera de longitud proporcional al peso de la cabeza y sin astillas.
- Fijado con cuñas introducidas oblicuamente respecto al eje de la cabeza del martillo de forma que la presión se distribuya uniformemente en todas las direcciones radiales.
- Desechar mangos reforzados con cuerdas o alambre.
- Antes de utilizar un martillo asegurarse que el mango está perfectamente unido a la cabeza. Un sistema es la utilización de cuñas anulares.
- Seleccionar un martillo de tamaño y dureza adecuados para cada una de las superficies a golpear.
- Observar que la pieza a golpear se apoya sobre una base sólida no endurecida para evitar rebotes.
- Sujetar el mango por el extremo.
- Se debe procurar golpear sobre la superficie de impacto con toda la cara del martillo.
- En el caso de tener que golpear clavos, éstos se deben sujetar por la cabeza y no por el extremo.
- No utilizar un martillo con el mango deteriorado o reforzado con cuerdas o alambres.
- No utilizar martillos con la cabeza floja o cuña suelta.
- No utilizar un martillo para golpear otro o para dar vueltas a otras herramientas como palanca.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Picos

- Mantener afiladas sus puntas y mango sin astillas.
- Mango acorde al peso y longitud del pico.
- Hoja bien adosada.
- No utilizar para golpear o romper superficies metálicas o para enderezar herramientas como el martillo o similares.
- No utilizar un pico con el mango dañado o sin él.
- Desechar picos con las puntas dentadas o estriadas.
- Mantener libre de otras personas la zona cercana al trabajo.

Sierras

- Las sierras deben tener afilados los dientes con la misma inclinación para evitar flexiones alternativas y estar bien ajustados.
- Mangos bien fijados y en perfecto estado.
- Hoja tensada (no excesivamente).
- Antes de serrar fijar firmemente la pieza a serrar.
- Utilizar sierras de acero al tungsteno endurecido o semiflexible para metales blandos o semiduros con el siguiente número de dientes: hierro fundido, acero blando y latón, 14 dientes cada 25 cm; acero estructural y para herramientas, 18 dientes cada 25 cm; tubos de bronce o hierro, conductores metálicos, 24 dientes cada 25 cm; chapas, flejes, tubos de pared delgada, láminas, 32 dientes cada 25 cm.
- Utilizar hojas de aleación endurecido del tipo alta velocidad para materiales duros y especiales con el siguiente número de dientes: aceros duros y templados, 14 dientes cada 25 cm; aceros especiales y aleados, 24 dientes cada 25 cm; aceros rápidos e inoxidables, 32 dientes cada 25 cm.
- Instalar la hoja en la sierra teniendo en cuenta que los dientes deben estar alineados hacia la parte opuesta del mango.
- Utilizar la sierra cogiendo el mango con la mano derecha quedando el dedo pulgar en la parte superior del mismo y la mano izquierda el extremo opuesto del arco. El corte se realiza dando a ambas manos un movimiento de vaivén y aplicando presión contra la pieza cuando la sierra es desplazada hacia el frente dejando de presionar cuando se retrocede.
- Cuando el material a cortar sea muy duro, antes de iniciar se recomienda hacer una ranura con una lima para guiar el corte y evitar así movimientos indeseados al iniciar el corte.
- Serrar tubos o barras girando la pieza.

Tijeras

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Las tijeras de cortar chapa tendrán unos topes de protección de los dedos.
- Engrasar el tornillo de giro periódicamente.
- Mantener la tuerca bien atrapada.
- Utilizar sólo la fuerza manual para cortar absteniéndose de utilizar los pies para obtener fuerza suplementaria.
- Realizar los corte en dirección contraria al cuerpo.
- Utilizar tijeras sólo para cortar metales blandos.
- Las tijeras deben ser lo suficientemente resistentes como para que el operario sólo necesite una mano y pueda emplear la otra para separar los bordes del material cortado. El material debe estar bien sujeto antes de efectuar el último corte, para evitar que los borde cortado no presionen contra las manos.
- No utilizar tijeras con las hojas melladas.
- No utilizar las tijeras como martillo o destornillador.
- Si se es diestro se debe cortar de forma que la parte cortada desechable quede a la derecha de las tijeras y la inversa si se es zurdo.
- Si las tijeras disponen de sistema de bloqueo, accionarlo cuando no se utilicen.
- Utilizar vainas de material duro para el transporte.

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Botas de seguridad.
— Guantes de protección.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

MAQUINARIA GENERAL

DOCUMENTACIÓN EXIGIBLE A LA MAQUINARIA

Las máquinas comercializadas o puestas en servicio a partir del 29 de diciembre de 2009, que es la fecha de aplicación del **Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas**, deben de reunir los siguientes requisitos:

- Irán provistas del marcado CE.
- Deberán disponer de la declaración CE de conformidad, redactada en castellano, y en la que se incluirá, el nombre y dirección del fabricante o del representante legalmente establecido en la Comunidad, descripción de la máquina y todas las disposiciones pertinentes a las que se ajuste la máquina.
- Deberán de ir provistas del manual de instrucciones redactado en castellano, en el que se indique la puesta en servicio, a utilización, el mantenimiento, etc.

La maquinaria existente con anterioridad al 29 de diciembre de 2009, fecha de entrada en vigor del Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas, deben de reunir los siguientes requisitos:

- Si fueron adquiridas con posterioridad al 1 de Enero de 1995, el propietario está obligado a garantizar, a través de un mantenimiento adecuado, que las prestaciones en materia de seguridad se conserven a lo largo de la vida de la misma.
- Si fueron adquiridas con anterioridad al 1 de Enero de 1995, con carácter general, no irán con el marcado CE, ni acompañadas de la declaración CE de conformidad ni del manual del fabricante. Estas máquinas deberán de estar adecuadas a las exigencias de seguridad estipuladas en el Real Decreto 1644/2008 mediante la acreditación por parte de una entidad o persona competente.

Independientemente de estos requisitos, se tendrá en cuenta, en su caso, la legislación específica para cada máquina.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

MEDIDAS PREVENTIVAS GENERALES PARA VEHÍCULOS

Organización y condiciones de trabajo

- La maquinaria deberá de contar con los permisos de circulación necesarios, siempre que esté matriculada, libro de instrucciones del fabricante y libro de mantenimiento, cuando proceda.
- Se prohibirá la circulación fuera de la obra a toda la maquinaria que carezca de matrícula y de rotativo luminoso.
- Cualquier operario que vaya a usar la máquina deberá de leer antes las instrucciones proporcionadas por el fabricante, para conocer el manejo y los riesgos a los que se está expuesto durante la manipulación.
- Está terminantemente prohibido el transporte de personas fuera de la cabina o en el interior si no hay un sitio dispuesto para ello.
- La maquinaria estará dotada de luces marcha atrás, servofrenos, frenos de mano, avisador acústico de marcha atrás, retrovisores, pórtico de seguridad antivuelco y antiimpactos y de extintor.
- Se utilizarán los neumáticos con la presión recomendada por el fabricante.
- Se prohibirá la realización de replanteos o de mediciones en las zonas donde este operando las máquinas.
- Las subidas y bajadas de la cabina, se efectuarán frontalmente a esta, utilizando para ello los peldaños y asideros.
- La circulación por el interior de la obra, se realizará por los caminos establecidos, evitando superar pendientes del 20 % y a velocidad moderada.
- Se evitarán blandones y barrizales en los caminos de circulación de la obra.
- Disminuir la velocidad de marcha en los cruces y en los lugares donde la visibilidad no sea perfecta debido a cualquier obstáculo. Debe detenerse en aquellas esquinas o curvas sin visibilidad, avanzar únicamente cuando se compruebe que el camino está despejado, no sin antes haber avisado de su presencia con toque de bocina o procedimiento similar.
- El conductor de la máquina, deberá de respetar las señales internas de la obra, y deberá de utilizar el casco de seguridad cuando abandone la cabina de la máquina.
- Se evitará el desplazamiento y estacionamiento de la máquina a una distancia inferior a 2 metros del borde de zanjas, pozos o cortes del terreno, no sujetos mediante muros. En saco de ser necesaria una aproximación inferior a la citada, se deberá de entibar la zona afectada por el estacionamiento de la máquina, dotándose, además el lugar de un tope firme y fuerte para limitar el movimiento de la máquina.
- La máquina se colocará en el lugar más horizontal posible para garantizar su estabilidad, y en su caso se extenderán los estabilizadores antes de iniciar los trabajos. En terrenos blandos, se colocarán tablones o placas de reparto para situar los estabilizadores.
- Se garantizará la visibilidad mediante la limpieza y conservación de lunas y retrovisores.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Las operaciones de mantenimiento en el motor se realizarán por personal formado para realizar dichos trabajos.

CAMIÓN BAÑERA

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Probabilidad	Gravedad	Nivel de riesgo		Probabilidad	Gravedad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: debido principalmente al subir y bajar de la cabina.	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Choques y Golpes contra objetos móviles: debido principalmente a golpes al bajar o subir la caja.	3	10	30	IV	1	7	7	II	77%
Choques y Golpes contra objetos inmóviles: debido principalmente a golpes al bajar o subir la caja	1	7	7	II	1	3	3	I	58%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: debido principalmente al movimiento de la caja.	1	10	10	III	1	3	3	I	70%
Atrapamiento o aplastamiento por vuelco de máquinas o vehículos: debido principalmente a vuelco del camión	1	10	10	III	1	1	1	I	90%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a las labores de mantenimiento.	3	7	21	IV	1	3	3	I	86%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente a trabajos en proximidad de líneas eléctricas aéreas.	3	10	30	IV	1	5	5	II	83%
Atropellos o choques con o contra vehículos: debido principalmente a circulación por la obra.	1	7	7	II	1	3	3	I	58%

*** TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS**

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Se tendrán en cuenta las medidas preventivas especificadas para vehículos.
- Las cargas se instalarán sobre la caja de forma uniforme, compensando los pesos de la manera más uniformemente repartida posible.
- Estará prohibido comenzar el desplazamiento mientras la caja permanezca elevada tras la descarga del material.
- Una vez llegado al tope de la caja, si se transportan materiales sueltos, se procederá a su tapado mediante una lona o red para evitar su caída o derrame durante su transporte.
- Se deberá emplear una escalerilla dotada de ganchos de inmovilización para acceder a las cajas de los camiones.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Antes de levantar la caja del camión, hay que cerciorarse de que el camión se encuentra estacionado en superficie horizontal y no existen líneas eléctricas aéreas en su radio de acción.
- El conductor deberá de permanecer dentro de la cabina mientras se realiza la carga del camión.

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Guantes de protección.
— Botas de seguridad.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CAMIÓN BOMBA DE HORMIGÓN

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: debido principalmente al subir y bajar de la cabina.	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Caída de personas al mismo nivel: debido principalmente al manejo de la manguera	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Choques y Golpes contra objetos inmóviles: debido principalmente a extensiones del brazo hidráulico.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a la impulsión de la manguera.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%
Proyección de fragmentos o partículas: debido principalmente al hormigón.	5	3	15	III	1	1	1	I	94%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: debido principalmente a correas de transmisión.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Atrapamiento o aplastamiento por vuelco de máquinas o vehículos: debido principalmente a vuelco del camión	1	10	10	III	1	1	1	I	90%
Sobreesfuerzos: debido principalmente al manejo de la manguera.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a contacto con partes del motor.	1	7	7	II	1	1	1	I	86%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente a realización de labores de mantenimiento.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Atropellos o choques con o contra vehículos: debido principalmente a circulación por la obra.	1	7	7	II	1	3	3	I	58%

*** TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS**

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Se tendrán en cuenta las medidas preventivas especificadas para vehículos.
- Habrá que tener muy presente la consistencia del hormigón a bombear, siendo esta la establecida por el fabricante en función del equipo de bombeo y las distancia a la que hay que bombear.
- Ante los riesgos por mal uso de la máquina, se vigilará que el brazo de elevación de la manguera se utiliza exclusivamente para lo que fue diseñado, es decir para transportar hormigón en sus tuberías.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Antes de proceder al bombeo, se comprobara que la tubería de transporte tiene todos sus acoplamientos y codos perfectamente estancos, y que las partes susceptibles de movimiento durante el bombeo, están perfectamente arriostradas a puntos fuertes.
- Antes de verter el hormigón en la tolva, se comprobará que está instalada la parrilla. Si la bomba está en marcha, no deberá tocarse nunca directamente con las manos, la tolva o el tubo oscilante. Si se deben efectuar trabajos en la tolva o en el tubo oscilante, primero se parará el motor y se purgará la presión del acumulador a través del grifo.
- Se controlará que la manguera de vertido, sea manejada por un mínimo de dos trabajadores, ya que la manguera de salida conserva la fuerza residual del bombeo, más la de la sobrepresión del paso del hormigón hacia el vertido. Esta fuerza podría dominar al trabajador, por lo que la manguera de salida deberá manejarse por dos trabajadores.
- La salida de la “pelota de limpieza” del circuito, se realiza por proyección violenta. Para evitar el riesgo de golpes está previsto usar la red de detención de la proyección de la pelota. Los trabajadores se alejarán del radio de acción de su posible trayectoria.
- Comprobar y cambiar, en su caso, cada aproximadamente 1000 m3 ya bombeados, los acoplamientos, juntas, codos y tuberías.
- Se comprobará, y se cambiará en su caso, cada aproximadamente 1000 m3 ya bombeados, los acoplamientos, juntas y codos.
- Después de hormigonar, se lavará y limpiará el interior de los tubos de impulsión, y antes de hormigonar de nuevo se bombeará con hormigón pobre para lubricar las tuberías, comprobando que no existen trabajadores en la trayectoria de proyección.
- Se limpiarán los tapones de hormigón existentes, antes de proceder a desmontarla, comprobando que no existen trabajadores en la trayectoria de proyección.

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Guantes de goma o P.V.C.
— Gafas de seguridad.
— Botas de seguridad.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CAMIÓN CUBA HORMIGONERA

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: debido principalmente al subir y bajar de la cabina.	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Caída de objetos en manipulación: debido principalmente a la canaleta de vertido.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Choques y Golpes contra objetos móviles: debido principalmente a las partes del camión.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a la canaleta de vertido.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%
Proyección de fragmentos o partículas: debido principalmente a salpicaduras de hormigón.	5	3	15	III	1	1	1	I	94%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: debido principalmente a la canaleta.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Atrapamiento o aplastamiento por vuelco de máquinas o vehículos: debido principalmente a vuelco del camión	1	10	10	III	1	1	1	I	90%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a contacto con partes del motor.	1	7	7	II	1	1	1	I	86%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente a realización de labores de mantenimiento.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Atropellos o golpes con vehículos: debido principalmente a la circulación por la obra.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%

*** TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS**

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Se tendrán en cuenta las medidas preventivas especificadas para vehículos.
- Sujetar los tramos de canaleta por los asideros para evitar atrapamientos al colocarlos.
- Después de realizar el vertido, se deberá limpiar la cuba y la canaleta.

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Guantes de protección.
— Botas de seguridad.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

CAMIÓN DE TRANSPORTE DE MATERIALES

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Probabilidad	Gravedad	Nivel de riesgo		Probabilidad	Gravedad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: debido principalmente al subir y bajar de la cabina.	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Caída de objetos en manipulación: debido principalmente al manejo de la carga.	3	10	30	IV	1	7	7	II	77%
Choques y Golpes contra objetos móviles: debido principalmente a golpes con elementos existentes en la obra.	3	10	30	IV	1	7	7	II	77%
Choques y Golpes contra objetos inmóviles:debido principalmente golpes con elementos existentes en la obra.	1	7	7	II	1	3	3	I	58%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: debido principalmente a partes móviles del camión.	1	10	10	III	1	3	3	I	70%
Atrapamiento o aplastamiento por vuelco de máquinas o vehículos: debido principalmente a vuelco del camión	1	10	10	III	1	1	1	I	90%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a las labores de mantenimiento.	3	7	21	IV	1	3	3	I	86%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente a trabajos en proximidad de líneas eléctricas aéreas.	3	10	30	IV	1	5	5	II	83%
Atropellos o choques con o contra vehículos: debido principalmente a circulación por la obra.	1	7	7	II	1	3	3	I	58%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización del trabajo

- Se tendrán en cuenta las medidas preventivas especificadas para vehículos.
- Las cargas se instalarán sobre la caja de forma uniforme, compensando los pesos de la manera más uniformemente repartida posible.
- Una vez llegado al tope de la caja, si se transportan materiales sueltos, se procederá a su tapado mediante una lona o red para evitar su caída o derrame durante su transporte.
- Se deberá emplear una escalerilla dotada de ganchos de inmovilización para acceder a las cajas de los camiones.
- Cuando el camión de transporte de materiales disponga de una pluma para carga y descarga, se comprobará el buen estado de los ganchos y elemento de elevación, y que se encuentran desplegados los estabilizadores. El trabajador que manipule la pluma, deberá de tener visible en todo momento la carga.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Guantes de protección.
— Botas de seguridad.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

COMPRESOR

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Probabilidad	Gravedad	Nivel de riesgo		Probabilidad	Gravedad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de objetos por desplome o derrumbamiento: debido principalmente a la carga y descarga.	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Golpes y cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a operaciones de puesta en marcha y paro.	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Golpes y cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a al movimiento de las mangueras.	3	5	15	III	3	1	3	3	80%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: debido principalmente a elementos móviles	1	10	10	III	1	1	1	I	90%
Atrapamiento o aplastamiento por vuelco de máquinas o vehículos: debido principalmente a su ubicación.	1	10	10	III	1	3	3	I	70%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a contacto con partes calientes.	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Exposición a agentes físicos: l ruido.	3	3	9	III	1	1	1	I	89%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- La operación de carga y descarga y colocación del compresor, se realizará mediante un eslingado a 4 puntos del compresor, garantizando así la seguridad de la carga.
- Las carcasas protectoras estarán siempre cerradas, para evitar posibles atrapamientos y reducir también la emisión de ruido al ambiente.
- El compresor, se colocará lo más lejano posible al puesto de trabajo, para evitar las molestias producidas por el ruido generado.
- Las operaciones de abastecimiento de combustible del compresor se realizarán con el motor parado.
- Se vigilará el estado de las mangueras, comunicando los deterioros detectados para que sean subsanados.
- No se utilizará el chorro de aire comprimido para la limpieza del cuerpo.
- Se deberán de controlar la situación de las mangueras antes de poner el compresor en funcionamiento.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Botas de seguridad.
— Protectores auditivos.
— Guantes de protección.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

GRUA AUTOTRANSPORTADA

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: debido principalmente al subir y bajar de la cabina.	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Caída de objetos por desplome o derrumbamiento: debido principalmente a operaciones de carga y descarga.	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Choques y Golpes contra objetos inmóviles: debido principalmente a la extensión del brazo hidráulico.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: debido principalmente a correas de transmisión.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Atrapamiento o aplastamiento por vuelco de máquinas o vehículos: debido principalmente a mala estabilidad	3	10	30	IV	1	10	10	III	67%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a contacto con partes del motor.	1	7	7	II	1	1	1	I	86%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente a contacto con líneas eléctricas aéreas.	3	10	30	IV	1	10	10	III	67%
Atropellos o golpes con vehículos: debido principalmente a circulación por obra.	3	10	30	IV	1	10	10	III	67%
Exposición a agentes físicos: ruido	3	7	21	IV	1	3	3	I	86%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones del trabajo

- Se tendrán en cuenta las medidas preventivas especificadas para vehículos.
- Los ganchos de la grúa estarán provistos de pestillo de seguridad.
- Se comprobará el correcto apoyo de los gatos estabilizadores antes de realizar las maniobras. En terrenos blandos, se colocarán tablones o placas de reparto para situar los estabilizadores.
- Se guardarán las distancias de seguridad (3 m) en la circulación junto a bordes de vaciados, zanjas y taludes.
- Antes de iniciar cualquier desplazamiento de la máquina, se comprobará que el brazo de la grúa está totalmente inmovilizado y en posición de desplazamiento.
- Todas las personas ajenas, deberán de permanecer fuera del radio de acción de la grúa.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- La persona que maneje la grúa deberá de tener la carga siempre a la vista, si esto no fuera posible las maniobras serán dirigidas por un señalista.
- Esta prohibido superar la carga máxima admisible de la grúa y la extensión máxima del brazo en función de la carga.
- La zona de maniobra del brazo estará libre de obstáculos y previamente habrá sido señalizada y acotada para evitar el paso de personal durante las maniobras.
- Siempre que sea posible las cargas suspendidas se manejarán mediante cuerdas o cabos para la correcta colocación y guiado de la carga.
- Se levantará una sola carga cada vez.
- Esta prohibido que cualquier persona se suba a la carga.
- No se abandonará nunca la máquina, con la carga suspendida.

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Botas de seguridad.
— Protectores auditivos.
— Guantes de protección.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

HORMIGONERA ELÉCTRICA O DE GASÓLEO

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Choques y golpes por objetos o herramientas: debido principalmente a partes móviles.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: debido principalmente a partes correa y piñón de distribución.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Sobreesfuerzos: debido principalmente a operaciones de traslado.	5	5	25	IV	1	1	1	I	96%
Exposición a contactos eléctricos: debidos principalmente a contactos con elementos en tensión.	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Exposición a sustancias nocivas: debido principalmente a salpicaduras de pasta.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%
Exposición a agentes físicos: ruido	5	3	15	III	1	3	3	I	80%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- El punto de contacto entre el piñón y la correa de distribución estará protegida mediante un resguardo.
- La zona de ubicación del motor y la correa estará protegida mediante un resguardo.
- No estará permitido el uso de la hormigonera con la carcasa del motor y transmisión abierta.
- Estará prohibido introducir el extremo de la pala en el interior de la boca de la cuba.
- Estarán dotadas de un pestillo de bloqueo del bombo, para evitar movimientos no deseados.
- Las operaciones de limpieza del interior de la cuba se realizarán con la máquina parada y desconectada de la red eléctrica, en caso de ser alimentada eléctricamente.
- En caso de trabajo continuado cerca de la hormigonera, el trabajador deberá utilizar cascos de protección auditiva.
- Los mandos eléctricos de accionamiento, en su caso, deberán ser estancos.
- El traslado manual lo ejecutarán los trabajadores necesarios para evitar sobreesfuerzos

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Botas de seguridad.
— Guantes de protección.
— Cascos de protección auditiva.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

MÁQUINAS HERRAMIENTAS

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave -dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de objetos en manipulación: debido principalmente su utilización.	5	7	35	IV	3	3	9	II	74%
Golpes y Cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a herramientas cortantes, punzantes, abrasivas.	5	7	35	IV	3	1	3	I	91%
Proyección de fragmentos o partículas: debido principalmente a trabajos de corte.	5	5	25	IV	3	1	3	I	88%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a contacto con partes calientes.	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Exposición a contactos eléctricos: debidos principalmente a falta de doble aislamiento.	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Exposición a agentes físicos: ruido	5	3	15	III	1	3	3	I	80%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Las máquinas - herramientas eléctricas a utilizar estarán protegidas eléctricamente mediante doble aislamiento.
- Las máquinas - herramientas con capacidad de corte, tendrán el disco protegido mediante una carcasa.

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad. — Botas de seguridad. — Guantes de protección. — Gafas de seguridad antiproyecciones. — Protectores auditivos. — Mascarilla anti-polvo con filtro mecánico o específico. — Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

MARTILLO ELÉCTRICO

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de objetos en manipulación: debido principalmente a caída del martillo.	5	7	35	IV	1	7	7	II	80%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente golpes con el martillo.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Proyección de fragmentos o partículas: debido principalmente a fragmentos del material manipulado.	5	5	25	IV	1	3	3	I	88%
Exposición a Sobreesfuerzos: debido principalmente al mal uso del martillo.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%
Exposición a contactos eléctricos: debidos principalmente a cables de conexión.	3	5	15	III	1	3	3	I	80%
Exposición a sustancias nocivas: debidos principalmente al polvo desprendido del material manipulado.	5	5	25	IV	1	3	3	I	88%
Exposición a agentes físicos, ruido: debidos principalmente al ruido generado durante la utilización.	7	3	21	III	1	3	3	I	86%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Previamente a la realización de los trabajos, se conocerá los trazados de las conducciones enterradas, y se solicitará el corte de suministro a la compañía correspondiente.
- El martillo se agarrará fuertemente y se mantendrá a una altura entre cintura y pecho.
- No se deberá de apoyar el cuerpo sobre el martillo.
- Se utilizarán los equipos de protección individual durante el manejo del martillo eléctrico.
- Se revisarán visualmente los cables de alimentación, sustituyéndolos si estos se encontrarán en mal estado.
- El picado de elementos o paramentos, se realizará humedeciéndolos previamente, para disminuir la emisión de polvo desprendido de la realización de los trabajos.
- Una vez acabado el trabajo, se desconectará el cable de conexión a corriente.
- No se dejará el martillo hincado sobre el suelo, pared o roca.
- Se vigilará el estado de las mangueras, comunicando los deterioros detectados para que sean subsanados.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Botas de seguridad.
— Guantes de protección.
— Cascos de protección auditiva.
— Cinturón o arnés de seguridad (para trabajos puntuales).
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

PALA CARGADORA

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: debido principalmente al ascenso y descenso de la cabina.	3	3	9	II	1	1	1	1	89%
Caída de objetos por desplome o derrumbamiento: debido principalmente a derrumbe de tierras.	3	10	30	III	1	5	5	II	83%
Choques y golpes contra objetos móviles: debido principalmente a partes móviles, como pueda ser el cazo.	3	5	15	III	1	3	I	3	80%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a las partes móviles.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Atrapamiento por vuelco de maquinaria: debido principalmente a trabajos en terrenos inestables o al borde de taludes.	3	10	30	IV	1	7	7	II	77%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a labores de mantenimiento.	1	5	5	II	1	1	1	I	80%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente a contactos con líneas aéreas o subterráneas.	5	10	50	V	1	10	10	III	80%
Incendio: debido principalmente a afección de conductos de gas enterrados.	3	10	30	IV	1	7	7	II	77%
Atropellos o choques con o contra vehículos: debido principalmente a la circulación por la obra.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Exposición a agentes físicos: ruido.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Se tendrán en cuenta las medidas preventivas especificadas para vehículos.
- No se utilizará bajo ningún concepto para transportar personas.
- Estará prohibido el utilizar la pala como andamio o apoyo para subir personas.
- No se deberá de colocar la cuchara por encima de la cabina del camión.
- No se abandonarán la máquina con el motor en marcha ni con la cuchara elevada.
- Cuando se transporte la pala con tierra o escombro se hará con la pala en posición lo más baja posible para aumentar la estabilidad.
- Al finalizar el trabajo de la máquina, la pala quedará apoyada en el suelo sobre la máquina,
- Si la parada es prolongada se desconectará la batería y se retirará la llave de contacto.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Equipos de protección individual
– Casco de seguridad (de uso obligatorio al abandonar la cabina). – Protección auditiva. – Calzado de seguridad. – Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

RETROEXCAVADORA

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: debido principalmente al ascender o descender de la cabina.	3	3	9	II	1	1	1	1	89%
Caída de objetos por desplome o derrumbamiento: debido principalmente a derrumbe de tierras.	3	10	30	IV	1	5	5	II	83%
Choques y golpes contra objetos móviles: debido principalmente a partes móviles, como el brazo de la máquina.	3	5	15	III	1	3	I	3	80%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a las partes móviles.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Atrapamiento por o entre objetos: debido principalmente a partes móviles de la máquina.	3	7	21	IV	1	5	5	II	76%
Atrapamiento por vuelco de maquinaria: debido principalmente a trabajos en terrenos inestables o al borde de taludes.	3	10	30	IV	1	7	7	II	77%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a labores de mantenimiento.	1	5	5	II	1	1	1	I	80%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente a contactos con líneas aéreas o subterráneas.	5	10	50	V	1	10	10	III	80%
Incendio: debido principalmente a afección de conductos de gas enterrados.	3	10	30	IV	1	7	7	II	77%
Atropellos o choques con o contra vehículos: debido principalmente a la circulación por la obra.	3	7	21	III	1	3	3	I	86%
Exposición a agentes físicos: ruido.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%

*** TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS**

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Se tendrán en cuenta las medidas preventivas especificadas para vehículos.
- No se utilizará bajo ningún concepto para transportar personas.
- Estará prohibido el utilizar la pala como andamio o apoyo para subir personas.
- Para trabajos en ladera, se dispondrá el brazo de modo que esté siempre en la parte superior, para aumentar la estabilidad de la máquina.
- Ninguna persona se colocará dentro del radio de acción de la máquina, señalizándolo convenientemente.
- No se abandonarán las máquinas con el motor en marcha ni con la cuchara elevada.
- Durante los desplazamientos de la máquina, el cazo permanecerá plegado.
- Si la parada es prolongada se desconectará la batería y se retirará la llave de contacto.
- Al finalizar el trabajo de la máquina, el cazo quedará apoyada en el suelo.

Equipos de protección individual
– Casco de seguridad (de uso obligatorio al abandonar la cabina). – Protección auditiva. – Calzado de seguridad. – Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

RODILLO COMPACTADOR

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas a distinto nivel: debido principalmente al subir o bajar de la cabina.	3	3	9	II	1	1	I	I	89%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a partes de la máquina.	5	5	25	IV	3	3	9	II	64%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: debido principalmente a giros del rodillo.	3	10	30	IV	1	5	5	II	84%
Atrapamiento o aplastamiento por vuelco de máquinas o vehículos: debido principalmente a vuelco del rodillo	3	10	30	IV	1	5	5	II	84%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a contacto con partes del motor.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente a realización de labores de mantenimiento.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%
Atropellos o golpes con vehículos: debido principalmente a circulación por la obra a velocidad inadecuada.	3	7	21	III	1	7	7	II	67%
Exposición a agentes físicos, ruido: debido principalmente al manejo continuado a del máquina	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Exposición a agentes físicos, vibraciones: debido principalmente al manejo continuado a del máquina	3	3	9	III	1	3	3	I	67%

*** TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS**

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Se tendrán en cuenta las medidas preventivas especificadas para vehículos.
- No acceder a la máquina encaramándose por los rodillos.

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad. — Protectores auditivos. — Guantes de seguridad (para labores de mantenimiento). — Gafas de seguridad (para labores de mantenimiento). — Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

RODILLO COMPACTADOR MANUAL

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de personas al mismo nivel: debido principalmente a tropiezo con materiales.	3	3	9	II	1	1	I	I	89%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a partes de la máquina.	5	5	25	IV	3	3	9	II	64%
Atrapamiento o aplastamiento por o entre objetos: debido principalmente a giros del rodillo.	3	10	30	IV	1	5	5	II	84%
Atrapamiento o aplastamiento por vuelco de máquinas o vehículos: debido principalmente a vuelco del rodillo	3	10	30	IV	1	5	5	II	84%
Sobreesfuerzos: debido principalmente a movimientos bruscos.	3	3	9	II	1	3	3	I	66%
Exposición a contactos térmicos: debido principalmente a contacto con partes del motor.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente a realización de labores de mantenimiento.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%
Exposición a agentes físicos, ruido: debido principalmente al manejo continuado a del máquina	3	3	9	II	1	3	3	I	67%
Exposición a agentes físicos, vibraciones: debido principalmente al manejo continuado a del máquina	3	3	9	III	1	3	3	I	67%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Es conveniente la delimitación de la zona de compactación mediante una correcta señalización de la zona de trabajo.
- Los desplazamientos de la máquina serán frontales, avanzando o retrocediendo, pero nunca lateralmente.
- Se prohíbe puentear el dispositivo hombre muerto, para evitar el avance descontrolado de la máquina.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Guantes de protección.
— Botas de seguridad.
— Protectores auditivos.
— Ropa de trabajo adecuada.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

VIBRADOR ELÉCTRICO

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Probabilidad	Gravedad	Nivel de riesgo		Probabilidad	Gravedad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caída de objetos manipulados: debido principalmente a la caída del propio vibrador.	3	3	9	II	1	1	1	I	89%
Golpes y cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a golpes con la manguera.	5	3	15	III	1	3	3	I	80%
Proyección de fragmentos o partículas: debido principalmente al realizar el vibrado.	5	5	25	IV	3	1	3	I	88%
Exposición a contactos eléctricos: debido principalmente por falta de conexión a tierra de la manguera y conexiones estancas.	5	7	35	IV	1	5	5	II	86%
Exposición a vibraciones: debido principalmente al uso continuado de la máquina.	5	3	15	III	3	1	3	I	80%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- El motor de la máquina, se situará en un lugar estable.
- Se vigilará el correcto estado del conductor de alimentación del vibrador, sustituyéndolo en cuanto presente síntomas de mal estado.
- No se deberá de dejar nunca el vibrador conectado.
- El uso de la máquina, no deberá de hacerse por medio del mismo operario durante periodos largos de tiempo.
- Las conexiones eléctricas serán realizadas mediante conductores estancos.

Equipos de protección individual
– Casco de seguridad.
– Botas de protección.
– Guantes de seguridad.
– Gafas antiproyecciones.
– Ropa de trabajo adecuada.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.4.4.3. Protecciones colectivas

A continuación se evalúan los riesgos y se enumeran las medidas preventivas de las principales protecciones colectivas a emplear en la obra.

BARANDILLAS DE PROTECCIÓN

IDENTIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE RIESGOS

PELIGRO IDENTIFICADO	ANÁLISIS DEL RIESGO				ANÁLISIS DEL RIESGO RESIDUAL*				% EFICACIA
	Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		Proba-bilidad	Grave-dad	Nivel de riesgo		(Ri-Rf / Ri) x100
Caídas de personas a distinto nivel: debido principalmente a las operaciones de montaje o desmontaje.	5	10	50	V	1	10	10	III	80%
Caída de objetos en manipulación: debido principalmente a las operaciones de montaje o desmontaje.	7	5	35	IV	3	3	9	I	74%
Caída de objetos desprendidos: debido principalmente a elementos que componen la barandilla al estar mal montados.	7	5	35	IV	3	3	9	I	74%
Golpes / cortes por objetos o herramientas: debido principalmente a las operaciones de montaje o desmontaje.	7	3	21	III	3	1	3	I	86%
Sobreesfuerzos: debido principalmente a sobrecarga o a movimientos repetitivos.	7	5	35	IV	3	1	3	I	91%

* TRAS APLICAR LAS MEDIDAS PREVENTIVAS PROPUESTAS

MEDIDAS PREVENTIVAS

Organización y condiciones de trabajo

- Las barandillas serán resistentes, tendrán una altura mínima de 90 cm y dispondrán de un reborde de protección, un pasamanos y una protección intermedia que impidan el paso o deslizamiento de los trabajadores.
- La estabilidad y solidez de los elementos de soporte y el buen estado de los medios de protección deberán verificarse previamente a su uso, posteriormente de forma periódica y cada vez que sus condiciones de seguridad puedan ser afectadas por una modificación, período de no utilización o cualquier otra circunstancia.
- El reborde de protección (rodapié) tendrá una altura mínima de 15 cm.
- Podrán utilizarse barandillas: con balaustres introducidos en conos o cazoletas embutidos en el hormigón de las losas de forjados, con pasamanos, protección intermedia y rodapié; montantes tipo sargento, cuya estructura aprieta el canto del forjado a proteger mediante mordaza con husillo graduable, con pasamanos, protección intermedia y rodapié; montantes formados por puntales colocados suelo – techo, con pasamanos, protección intermedia y

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

rodapié; con montantes fijados directamente al elemento estructural o bien, barandillas sin balaustres o montantes en los que los componentes de la barandilla (pasamanos, protección intermedia y rodapié) van recibidos a los muros.

- Se evitará que los elementos horizontales que forman la barandilla (pasamanos, protección intermedia y rodapié) queden empalmados en vanos, realizando ésta unión sobre los montantes.
- Debe tenerse en cuenta que la altura mínima de la barandilla (90 cm) debe referirse a la superficie o plataforma de trabajo en la que se encuentre el trabajador (forjado, andamios de borriquetas, etc.), por lo que será necesario aumentar o complementar la altura de la barandilla cuando se realicen trabajos sobre plataformas elevadas junto a huecos protegidos mediante barandillas colocadas a un nivel inferior.
- Para realizar el montaje de las barandillas en huecos que no posean hasta la finalización del montaje otro sistema de protección colectiva para evitar caídas de personas a distinto nivel, los trabajadores emplearán equipos de protección individual con sistema anticaídas.
- Cuando para realizar el trabajo, y de forma puntual, sea necesario retirar la barandilla de protección los trabajadores emplearán equipos de protección individual con sistema anticaídas, no pudiendo retirar las barandillas hasta que no se hayan asegurado. Una vez finalizados los trabajos los trabajadores deberán colocar nuevamente la barandilla de protección y sólo entonces podrán prescindir del sistema anticaídas.

Equipos de protección individual
— Casco de seguridad.
— Guantes de protección.
— Botas de seguridad.
— Sistema anticaídas.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.5. SERVICIO DE PREVENCIÓN

El empresario deberá nombrar un Servicio de Prevención dando cumplimiento a lo señalado en el artículo 30 de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales, que determina en su Párrafo 1 como obligación del empresario la designación de uno o varios trabajadores para ocuparse de las tareas de prevención de riesgos profesionales o, en su caso, constituir un Servicio de Prevención específico dentro de la empresa, o concretar dicho Servicio a una Entidad especializada, ajena a la misma.

Se entenderá como Servicio de Prevención el conjunto de medios humanos y materiales necesarios para realizar las actividades preventivas a fin de garantizar la adecuada protección de la seguridad y la salud de los trabajadores, asesorando y asistiendo para ello al empresario, a los trabajadores y a sus representantes y a los órganos de representación especializados. Para el ejercicio de sus funciones, el empresario deberá facilitar a dicho servicio el acceso a la información y documentación a que se refiere el apartado tres del citado artículo 30 de dicha Ley.

Las funciones serán las indicadas en el artículo 30, 31 y 32:

g) El diseño, aplicación y coordinación de los planes y programas de actuación preventiva.
h) La evaluación de los factores de los Planes y programas de actuación preventiva.
i) La evaluación de los factores de riesgo que pueden afectar a la seguridad y la salud de los trabajadores en los términos previstos en el artículo 16 de dicha Ley.
j) La determinación de las prioridades en la adopción de las medidas preventivas adecuadas y la vigilancia de su eficacia.
k) La información y formación de los trabajadores.
l) La prestación de los primeros auxilios y planes de emergencia.
m) La vigilancia de la salud de los trabajadores en relación con los riesgos derivados del trabajo.

Será persona idónea para ello cualquier trabajador que acredite haber seguido con aprovechamiento algún curso sobre la materia y en su defecto, el trabajador más preparado, a juicio de la Dirección Técnica de la obra, en estas cuestiones.

1.5.1. Servicio técnico de prevención

El Contratista deberá disponer de asesoramiento Técnico en Seguridad y Salud, así como de medios y programas de vigilancia y control en la materia, siendo éste un Servicio de Prevención Propio o Ajeno.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.5.2. Delegado de prevención

La designación del Delegado de Prevención se efectuará de acuerdo con el Art. 35 y Disposición Adicional 4ª de la Ley 31/1995 de Prevención de Riesgos Laborales.

1.5.3. Vigilante de prevención

Cada empresa interviniente en las obras, designará a un trabajador, conforme al Art. 30 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales, de acuerdo con las funciones en la misma establecidas.

1.5.4. Comité de seguridad y salud

Se constituirá el Comité de Seguridad y Salud cuando el número de trabajadores sea superior a 50, de acuerdo a la Ley 31/1995, o en su caso lo que disponga el Convenio Colectivo Provincial, reuniéndose al menos trimestralmente.

Las obligaciones y normas de actuación del Comité son las que se señalan en la Ley 31/95 en sus Artículos 38 y 39, o en su caso, lo que disponga el Convenio Colectivo Provincial.

Estará formado por el Delegado de Prevención de una parte, y por el representante del Empresario. En las reuniones deberán participar con voz pero sin voto los Delegados sindicales y los Responsables Técnicos de Prevención de la empresa constructora.

Las funciones de este Comité serán las reglamentariamente estipuladas en la Ley 31/95 en su artículo 38 y con arreglo a esta obra se hace específica incidencia en las siguientes:

- Reunión obligatoria; al menos una vez cada tres meses.
- Se encargará del control y vigilancia de las Normas de Seguridad e Higiene estipuladas con arreglo al presente Plan.
- Dispondrá de los medios y la formación en materia preventiva para el ejercicio de sus funciones
- Caso de producirse un accidente en la obra; estudiará sus causas notificándolo a la Empresa.

Respecto al Delegado de Prevención se establece lo siguiente:

- Será el miembro del Comité de Seguridad que, si es delegado por el mismo, vigile de forma permanente el cumplimiento de las medidas de seguridad tomadas en la obra.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Informará al Comité de las anomalías observadas; y será la persona encargada de hacer cumplir la Normativa de Seguridad estipulada en las obras siempre y cuando cuente con facultades apropiadas.
- Dispondrá de los medios y de la formación en materia preventiva para el ejercicio de sus funciones y le será de aplicación lo dispuesto en el apartado 2º del Artº 65 del Estatuto de los Trabajadores.

1.5.5. Servicios sanitarios comunes

- Abastecimiento de agua: La empresa facilitará a su personal, en los lugares de trabajo, agua potable.

- Saneamiento: La empresa facilitará un adecuado sistema de evacuación de aguas residuales producidas en la obra.

- Alumbrado: La empresa facilitará una instalación de alumbrado suficiente para garantizar la iluminación de las casetas provisionales, además de las zonas de trabajo, en caso de trabajar sin luz natural.

1.5.6. Instalaciones de higiene provisionales

Vestuarios y aseos:

La empresa dispondrá en el centro de trabajo de cuartos de vestuarios y aseos para uso personal. La superficie de los vestuarios será de 2 m^2 por cada trabajador y tendrá una altura mínima de 2,3 m.

Estarán provistos de asientos y de armarios metálicos o de madera, individuales para que los trabajadores puedan cambiarse y dejar además sus efectos personales, estarán provistos de llave, una de las cuales se entregará al trabajador y otra se quedará en la oficina para casos de emergencia.

A estos locales estarán acopladas las salas de aseos que dispondrán de las siguientes dotaciones:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Grifos:

El número de grifos será, por lo menos, de uno para cada diez usuarios. La empresa los dotará de toallas individuales o secadores de aire caliente, toalleros automáticos o toallas de papel, con recipientes.

Retretes:

El número de retretes será de uno por cada 25 usuarios. Estarán equipados completamente y suficientemente ventilados. Las dimensiones mínimas de cabinas de 1 x 1,20 x 2,3 m. de altura. Habrá una percha por cabina.

Cuando los retretes comuniquen con los lugares de trabajo estarán completamente cerrados y tendrán ventilación al exterior, natural o forzada. Si comunican con cuartos de aseo o pasillos que tengan ventilación al exterior se podrá suprimir el techo de las cabinas. No tendrán comunicación directa con comedores, cocinas, dormitorios o cuartos vestuarios.

Las puertas y ventanas impedirán totalmente la visibilidad desde el exterior y estarán provistas de cierre interior.

Los inodoros y urinarios se instalarán y conservarán en las debidas condiciones de desinfección, desodorización y supresión de emanaciones. Se limpiarán directamente con agua y desinfectantes, antisépticos y desodorantes y, semanalmente con aguas fuertes o similares.

Se cuidará que las aguas residuales se alejen de las fuentes de suministro de agua de consumo. Las aguas residuales se acometerán directamente a la red de alcantarillado existente en la zona.

Duchas:

El número de duchas será de una ducha por cada 10 trabajadores y será de agua fría y caliente. Existirá una percha por cabina.

Los suelos, paredes y techos de estas dependencias serán lisos e impermeables y con materiales que permitan el lavado con líquidos desinfectantes o antisépticos con la frecuencia necesaria.

Las duchas estarán aisladas, cerradas en compartimentos individuales, con puertas dotadas de cierre interior.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Estarán perfectamente situadas en los cuartos de vestuarios y de aseo o en locales próximos a ellos. Cuando las duchas no comuniquen con cuartos vestuarios y de aseo individuales, se instalarán colgaduras para la ropa mientras los trabajadores se duchan.

Botiquines:

En el centro de trabajo se dispondrá de un botiquín con los medios necesarios para efectuar las curas de urgencia en caso de accidente, y estará a cargo de él una persona capacitada designada por la empresa.

Cada botiquín contendrá como mínimo:

- 1 Frasco de agua oxigenada.
- 1 Frasco de alcohol de 96º.
- 1 Frasco de tintura de iodo.
- 1 Frasco de mercurocromo.
- 1 Frasco de amoniaco.
- 1 Caja de gasa estéril.
- 1 Caja de algodón.
- 1 Rollo de esparadrapo.
- Vendas.
- 1 Torniquete.
- 1 Bolsa para agua o hielo.
- 1 Bolsa se guantes esterilizados.
- Antiespasmódicos.
- Analgésicos.
- Tónico cardiacos de urgencia.
- Jeringuillas desechables.

Dotaciones mínimas:

Teniendo en cuenta el número de trabajadores de la obra, las dotaciones mínimas serán las siguientes:

- Vestuarios y aseos: 2.00 m², por cada trabajador.
- Nº de taquillas: 1 por trabajador.
- Nº de duchas: 1 por cada 10 trabajadores.
- Nº de retretes: 1 por cada 25 trabajadores.
- Nº de grifos: 1 por cada 10 trabajadores.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Las casetas serán de módulos prefabricados, instaladas en el exterior a cota 0,00. Se acondicionará el firme y se vallará. En la parte exterior al vallado de la parcela se realizará al parking de coches del personal.

1.5.7. Servicio médico

La empresa constructora dispondrá de un Servicio Médico de empresa propio o mancomunado.

1.5.8. Reconocimiento médico

Todo el personal que empiece a trabajar en la obra deberá pasar un reconocimiento médico previo al trabajo que será repetido en el período máximo de un año, si el Servicio Médico no indica un menor tiempo. Este reconocimiento se podrá llevar a cabo siempre que el trabajador preste su consentimiento, según el artículo 22 de la Ley de Prevención de riesgos Laborales. En él se hará constar la aptitud para el desarrollo del trabajo que va a realizar.

El empresario garantizará a los trabajadores a su servicio, la vigilancia periódica de su estado de salud en función de los riesgos inherentes al trabajo.

Para este tipo de obra, y en general para todos los trabajadores expuestos a los riesgos referidos en este Estudio, es imprescindible el reconocimiento médico, para verificar si el estado de salud del trabajador puede constituir un peligro para él mismo, para los demás o para otras personas relacionadas con la empresa.

Se realizarán reconocimientos o pruebas que causen las menores molestias al trabajador y que sean proporcionales al riesgo.

Los reconocimientos para los trabajadores de la empresa, se realizarán por personal sanitario. Referentes al personal de la Subcontrata que desarrolle sus trabajos en la obra, también cumplirán con la entrega de los reconocimientos médicos a la empresa contratista, como empresa solidaria y principal.

Igualmente todo el personal se someterá a las campañas de vacunación que fijen los Servicios Médicos.

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.5.9. Enfermedades profesionales

Las posibles enfermedades profesionales que puedan originarse en los trabajadores de esta obra son las normales que trata la Medicina del Trabajo y las prevenciones de la Higiene Industrial.

Los médicos de empresa ejercerán la dirección y el control de las enfermedades profesionales, de acuerdo con sus competencias, en los términos que consideren adecuados, tanto en las decisiones de utilización de medios preventivos como sobre la observación médica del os trabajadores.

Las causas de riesgos posibles son: ambiente típico de obra en la intemperie, polvo de los distintos materiales trabajados en la obra, ruidos, vibraciones, contaminantes como el derivado de la soldadura y acciones de pastas de obra sobre la piel, especialmente de las manos.

Para la prevención de estos riesgos profesionales, se prevé en este Estudio, como medios ordinarios, la utilización de:

- Gafas antipolvo.
- Mascarillas de respiración antipolvo.
- Filtros diversos de mascarillas.
- Protectores auditivos.
- Impermeables y botas.
- Guantes contra dermatitis.

1.5.10. Primeros auxilios

1.5.10.1. Acciones a seguir

El accidente laboral significa un fracaso de la prevención de riesgos por multitud de causas, entre las que destacan las de difícil o nulo control.

Por ello, es posible que pese a todo el esfuerzo desarrollado y nuestra intención preventiva, se produzca algún fracaso.

El Contratista adjudicatario queda obligado a recoger dentro de su Plan de Seguridad y Salud los siguientes principios de socorro:

- El accidentado es lo primero. Se le atenderá de inmediato con el fin de evitar el agravamiento o progresión de las lesiones.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- En caso de caída desde altura o a distinto nivel y en el caso de accidente eléctrico, se supondrá siempre, que pueden existir lesiones graves, en consecuencia, se extremarán las precauciones de atención primaria en la obra, aplicando las técnicas especiales para la inmovilización del accidentado hasta la llegada de la ambulancia y de reanimación en el caso de accidente eléctrico.
- En caso de gravedad manifiesta, se evacuará al herido en camilla y ambulancia; se evitarán en lo posible según el buen criterio de las personas que atiendan primariamente al accidentado, la utilización de los transportes particulares, por lo que implican de riesgo e incomodidad para el accidentado.
- El Contratista adjudicatario comunicará, a través del "plan de seguridad y Salud" que componga, la infraestructura sanitaria propia, mancomunada o contratada con la que cuenta, para garantizar la atención correcta a los accidentados y su más cómoda y segura evacuación de esta obra.
- El Contratista adjudicatario comunicará, a través del "plan de seguridad y Salud" que componga, el nombre y dirección del centro asistencial más próximo, previsto para la asistencia sanitaria de los accidentados, según sea su organización. El nombre y dirección del centro asistencial, que se suministra en este estudio de seguridad y Salud, debe entenderse como provisional. Podrá ser cambiado por el Contratista adjudicatario.
- El Contratista adjudicatario, queda obligado a instalar una serie de rótulos con caracteres visibles a 2 m de distancia, en el que se suministre a los trabajadores y resto de personas participantes en la obra, la información necesaria para conocer el centro asistencial, su dirección, teléfonos de contacto, etc.
- El Contratista adjudicatario instalará el rótulo precedente de forma obligatoria en los siguientes lugares de la obra: acceso a la obra en sí; en la oficina de obra; en el vestuario aseo del personal; en el comedor y en tamaño hoja DIN A4, en el interior de cada maletín botiquín de primeros auxilios. Esta obligatoriedad se considera una condición fundamental para lograr la eficacia de la asistencia sanitaria en caso de accidente laboral.

1.5.10.2. Botiquín instalado en obra

Se dispondrá de un botiquín conteniendo como mínimo: agua oxigenada, alcohol de 96º, tintura de yodo, mercurocromo, amoníaco, gasa estéril, algodón, vendas, esparadrapos, antiespasmódicos, analgésicos y tónicos cardiacos de urgencia, torniquete, bolas de goma para agua o hielo, guantes esterilizados, jeringuilla, agujas inyectables desechables y termómetro clínico.

Se revisará al menos mensualmente y se repondrá inmediatamente lo utilizado.

Se dispondrán botiquines de mano, conteniendo el material que disponga el Servicio Médico en los distintos tajos.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.5.10.3. Comunicaciones inmediatas en caso de accidente laboral

El Contratista adjudicatario queda obligado a realizar las acciones y comunicaciones que se detallan a continuación, que se consideran acciones clave para un mejor análisis de la prevención decidida y su eficacia, y se incluirán en su Plan de Seguridad y Salud:

Accidentes de tipo leve:

- Al Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra: de todos y de cada uno de ellos, con el fin de investigar sus causas y adoptar las correcciones oportunas.
- A la Dirección Facultativa de la obra: de todos y de cada uno de ellos, con el fin de investigar sus causas y adoptar las correcciones oportunas.
- A la Autoridad Laboral: en las formas que establece la legislación vigente en materia de accidentes laborales.

Accidentes de tipo grave:

- Al Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra: de todos y de cada uno de ellos, con el fin de investigar sus causas y adoptar las correcciones oportunas.
- A la Dirección Facultativa de la obra: de forma inmediata, con el fin de investigar sus causas y adoptar las correcciones oportunas.
- A la Autoridad Laboral: en las formas que establece la legislación vigente en materia de accidentes laborales.

Accidentes mortales:

- Al juzgado de guardia: para que pueda procederse al levantamiento del cadáver y a las investigaciones judiciales.
- Al Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra: de todos y de cada uno de ellos, con el fin de investigar sus causas y adoptar las correcciones oportunas.
- A la Dirección Facultativa de la obra: de forma inmediata, con el fin de investigar sus causas y adoptar las correcciones oportunas.
- A la Autoridad Laboral: en las formas que establece la legislación vigente en materia de accidentes laborales.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.5.10.4. Actuaciones administrativas en caso de accidente laboral

Con el fin de informar a la obra de sus obligaciones administrativas en caso de accidente laboral, el Contratista adjudicatario queda obligado a recoger en su Plan de Seguridad y Salud, una lista de las actuaciones administrativas a las que está legalmente obligado.

1.5.11. Formación e información al trabajador

En cumplimiento del deber de protección, el empresario deberá garantizar que cada trabajador reciba una formación teórica y práctica, suficiente y adecuada, en materia preventiva, centrada específicamente en el puesto de trabajo o función de cada trabajador, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 19 de la ley de prevención de riesgos laborales.

Todo el personal debe recibir, al ingresar en la obra, una exposición de los métodos de trabajo y los riesgos que estos pudieran entrañar, juntamente con las medidas de seguridad que deberá emplear.

Se impartirá formación en materia de seguridad y salud en el trabajo, al personal de la obra, haciendo una exposición de los métodos de trabajo, los riesgos que pueden entrañar y las medidas de seguridad que se deberán emplear. Se fijará con el Comité de Seguridad la necesidad y frecuencia de estas enseñanzas.

Antes del comienzo de cada capítulo se le entregará una copia del apartado de este Plan de Seguridad referido a su tajo a cada subcontratista, quedando éste en el compromiso de informar a todo su personal de los riesgos, normas preventivas y protecciones personales a tener en cuenta. Otra copia de cada fase de obra se colocará en el “Cartel de seguridad”, de la obra, a la vista de todos los operarios. En éste se indicarán las direcciones de Urgencias, Bomberos, Policía, I.N.S.H.T., Inspección Provisional, etc. Además del recorrido al Centro Hospitalario, y todas las actas de reunión del Comité de Seguridad, así como los distintos nombramientos, amonestaciones, etc.

Eligiendo al personal más cualificado se impartirán cursillos de socorrismo y primeros auxilios de forma que todos los tajos dispongan de algún socorrista. Estos cursos serán independientes de los comités de Seguridad e Higiene que se celebren.

Se completará la formación con películas y charlas por actividades específicas.

El Jefe de Obra programará, junto con el Servicio Técnico de Seguridad y Servicios Médicos, los cursos que se deban impartir tanto en fechas como en duración.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Una vez fijadas las fechas, la Dirección de la Obra tomará las medidas oportunas para facilitar la asistencia de los trabajadores.

La formación se impartirá en horas de trabajo, estando previsto un tiempo para dicha formación en el presupuesto.

1.6. ORGANIZACIÓN, PLANIFICACIÓN Y CONTROL PREVENTIVO

De acuerdo con la Ley 31/1995 “Prevención de Riesgos Laborales”, del R.D. 39/1997 “Reglamento de Servicios de Prevención”, y del R.D. 1627/1997 “Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción”, todas las empresas de construcción están obligadas por ley a Planificar, Organizar y Controlar, a fin de ejecutar las actividades y medidas necesarias para evitar y disminuir los riesgos propios del trabajo a realizar.

El contrato de construcción puede establecer diversas fases para la ejecución de obra. Sin embargo, partiendo de la situación más normal, y es la realización de la obra por un constructor principal que asume la responsabilidad y la realiza sobre una continuidad de calendario, será éste el encargado de planificar, organizar y controlar la seguridad preventiva marcando las directrices generales, en el Plan de Seguridad y Salud a redactar.

1.6.1. Planificación preventiva

Partiendo de este hecho, y de acuerdo al plazo de ejecución, deberá hacerse la planificación preventiva a fin de prever en función de las unidades de obra a ejecutar, de su tiempo, ritmo, determinar que medios de protección colectiva individuales a utilizar, determinando su número y cantidad necesaria y momento de su instalación, con el fin de poder organizar y controlar la actuación preventiva.

Esta planificación se realizará, partiendo de las siguientes fases, actuaciones y principios:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Fase preliminar:

Conociendo la fecha de comienzo determinada, se iniciará el proceso de planificación y organización con:

- Designación del equipo preventivo, adaptando el equipo técnico a la obra.
- Estudio y planificación de la obra a ejecutar, apoyado por el técnico en planificación y comprobación.
- Servicio de Prevención.
- Confección del Plan de seguridad, realizado por el servicio de prevención de la empresa.
- Nombramiento del coordinador en materia de seguridad durante la ejecución.
- Aprobación del Plan de seguridad y salud, por parte del coordinador.
- Apertura del centro de trabajo: comunicación de apertura del centro y presentación del plan a la autoridad laboral, y adquisición del Libro de incidencias (facilitado por el colegio profesional al que pertenezca el técnico que haya aprobado el plan de seguridad y salud).
- Contratación del personal de obra: precisa que dicho personal pase los correspondientes reconocimientos médicos.

Planificación preventiva para comienzo de obra y cualquier actividad

- Entrega y cumplimiento de las normas de seguridad.
- Revisión del plan de seguridad y salud.
- Cerramiento de obra.
- Instalaciones de higiene y bienestar.
- Servicios afectados.
- Implantación de obra: Accesos, circulación de obra, instalaciones acometidas fijas, zona de acopios.
- Recepción de medios auxiliares, maquinaría, equipos de protección (colectiva y/o personal), etc.

Planificación preventiva sobre la realización de la obra, sobre:

- Emplazamiento de la maquinaria de excavación
- Emplazamiento y coordinación de los camiones de carga de tierra de la excavación.
- Emplazamiento y coordinación del movimiento de los camiones cuba para el vertido del hormigón en cimentación.
- Emplazamiento y coordinación de los camiones grúa para la descarga y acopio de elementos estructurales.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Emplazamiento y coordinación de los camiones autogrúa para el montaje de los elementos estructurales.
- Apuntalamiento provisional de las estructuras.
- Ensamblaje o unión de los distintos elementos de estructura o cierre.
- Instalación eléctrica provisional de la obra.

Planificación preventiva sobre el cierre del centro de trabajo:

- Desmontaje de elementos auxiliares.
- Desmontaje de valla y complementos.

La unión de todas estas fases siguiendo paso a paso lo descrito en este Estudio, nos marcará un camino crítico de actuación y un recordatorio de lo que tenemos que hacer en cada momento del proceso constructivo. Cuando dos o más actividades de obra coinciden, los riesgos potenciales que se generan son distintos, se agravan por coincidir vertical y temporalmente, alcanzando valores superiores a la suma de los riesgos de las fases coincidentes.

Como elemento complementario y de máxima utilidad, este proceso ha de llevar implícito no solo las fechas en las que debemos ejecutar la unidades sino también actuaciones, medios auxiliares, maquinaría, protecciones, y demás programas o actuaciones preventivas (medicina preventiva, información y formación, normas de comportamiento, control técnico y supervisión del plan, programas de reuniones, etc.).

Por lo expuesto, se establecen los siguientes criterios, para que sean desarrollados por el Plan de Seguridad y Salud:

- El Contratista adjudicatario suministrará en su Plan de Seguridad y Salud, las fechas en las que se impartirán los cursos de formación en la prevención de riesgos laborales, respetando los criterios que al respecto suministra este estudio de seguridad y Salud, en sus apartados de "normas de obligado cumplimiento".
- El Plan de Seguridad recogerá la obligación de comunicar a tiempo a los trabajadores, las normas de obligado cumplimiento y la obligación de firmar al margen del original del citado documento, el oportuno "recibí". Con esta acción se cumplen dos objetivos importantes: formar de manera inmediata y dejar constancia documental de que se ha efectuado esa formación.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

1.6.2. Organización preventiva

Aunque dentro de una empresa constructora la organización de un departamento o servicio de seguridad está relacionado con la propia estructura de la empresa, no obstante, para esta obra, el Contratista esta obligado a incluir en el Plan de Seguridad y Salud la identificación y dirección de su estructura preventiva, así como poner en conocimiento de la Dirección Facultativa de la obra los documentos de nombramiento de la trama humana de la obra:

Organización humana:

Aunque dentro de la obra todas las personas formarán parte de la organización preventiva, ya que están obligados a colaborar, informar y formarse, se establece:

- Comité Central: formado por el Promotor y el presidente (secretario general y director general) de la Constructora principal, que emitirá las consignas generales de seguridad para toda la obra, asesorados por el Servicio de Prevención y Coordinador de seguridad.
- Servicios de Prevención propio o ajeno, según lo dispuesto en el cap. 5 de la Ley 31/1995.
- Coordinador de seguridad y salud durante la ejecución de la obra, según lo dispuesto en el art. 3 del R.D. 1627/1997
- Delegado o representante de los trabajadores, que junto con los Servicios de Prevención, Coordinador y Delegado de la empresa transformarán esas consignas en generales del centro de trabajo.
- Encargado de seguridad, que junto con el Coordinador y en estrecha colaboración con los Servicios de Prevención y Delegados las transformarán en unas específicas y en unos métodos generales de ejecución y puesta en marcha en la obra o centro de trabajo, y transmitirán a los obreros la información y métodos específicos de actuación.
- Cuadrilla de seguridad: que estará formada por un oficial de primera y peones necesarios, que será formada en las normas de seguridad, para garantizar, dentro de lo humanamente posible, que realicen su trabajo sin accidentes.

Organización material:

- Oficina administrativa: o sede central de la empresa constructora.
- Oficina técnica: o sede de los servicios técnicos dentro del centro de trabajo o próximos a él.
- Almacén de medios de protección de Seguridad y Salud:
- Otros almacenes: medios auxiliares, parque de maquinaría (propia o alquilada).

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- La organización de los medios materiales, se expresarán en el plano correspondiente, disponiendo los emplazamientos de las instalaciones fijas así como la ordenación de movimientos generales tanto dentro como en el entorno de la obra.

Participación de los subcontratistas:

Las empresas participantes, subcontratistas, trabajadores autónomos, se someterán a las ordenes del Coordinador de seguridad y salud durante la ejecución de la obra, y del Encargado general de Seguridad, nombrando a Encargados de seguridad de zona (subcontratas, trabajadores autónomos).

La organización de aportación de normas generales de prevención, implantación y aportación de medios auxiliares (grúa, energía, maquinaría), suministro de medios de protección colectiva, serán por cuenta del constructor general. Los medios de protección personal serán suministrado al trabajador por su propio empresa, principal o subcontrata.

1.6.3. Control preventivo

De acuerdo con el Real Decreto 1627/1997, y debido a que durante la ejecución de la obra intervendrán, seguramente, más de una empresa subcontratada, el Promotor estará obligado a designar un Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución, que será el encargado de realizar el control del nivel de seguridad y salud en la obra.

El sistema será definido y puesto en marcha por el Coordinador en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución, así como del Servicio de Prevención auxiliados por el Encargado de seguridad, basados en una vigilancia continua en los ámbitos que se citan a continuación:

- Visitas e informes regulares de todos los lugares de trabajo.
- Indices de frecuencia y gravedad.
- Contratos con subcontratistas.
- Instrucciones y órdenes de seguridad.
- Verificación de los medios de protección y maquinaría.
- Autocontrol.
- Paralización de tajos por falta de medios de prevención.
- Orden y limpieza.

Para la medición, análisis o ensayos de estos controles, se pueden utilizar los métodos o criterios recogidos en:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Normas UNE.
- Guías del I.N.S.H.T, del I.N. de Silicosis, del M. S. y C., así como de Instituciones competentes de las Comunidades Autónomas.
- Normas Internacionales.
- Guías de otras entidades de reconocido prestigio; Mutuas de Accidentes de Trabajo y Enfermedades (ejem. GUIA FREMAP).

Las inspecciones que se programarán, de acuerdo con lo estipulado en este Estudio, son las siguientes:

- Inspección de las Instalaciones del personal.
- Inspección de Herramientas y máquinas.
- Inspección de Normas de seguridad.
- Inspección de Equipos de protección personal.
- Inspección de Protecciones colectivas.
- Inspección de las Vías de circulación.
- Inspección de los Equipos de transporte.
- Inspección de la Higiene en el trabajo.
- Inspección de la Instalación eléctrica.
- Sistema decidido para el control del nivel de seguridad y salud de la obra.

a) El Plan de Seguridad y Salud es el documento que deberá recogerlo exactamente, según las condiciones contenidas en este Estudio de Seguridad.
b) El sistema elegido, es el de "listas de seguimiento y control" para ser cumplimentadas por los medios del Contratista adjudicatario.
c) La protección colectiva y su puesta en obra se controlará mediante la ejecución del plan de obra previsto y las listas de seguimiento y control mencionadas en el punto anterior.
d) El control de entrega de equipos de protección individual se realizará: mediante la firma del trabajador que los recibe, en un parte de almacén que se define en el pliego de condiciones técnicas y particulares, y mediante la conservación en acopio, de los equipos de protección individual utilizados, ya inservibles, hasta que la Dirección Facultativa de Seguridad y Salud pueda medir las cantidades desechadas.

El Contratista adjudicatario suministrará en su Plan de Seguridad y Salud, el cronograma de cumplimentación de las listas de control del nivel de seguridad de la obra. La forma de presentación preferida, es la de un gráfico coherente con el que muestra el plan de ejecución de la obra suministrado en este Proyecto.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Control de entrega de los equipos de protección individual:

Con el fin de respetar al máximo la libertad empresarial y su propia organización de los trabajos, se admitirán previo análisis de operatividad, las listas de control que componga o tenga en uso común el Contratista adjudicatario. El contenido de las listas de control será coherente con la ejecución material de las protecciones colectivas y con la entrega y uso de los equipos de protección individual.

El Contratista adjudicatario, incluirá en su Plan de Seguridad y Salud el modelo del "parte de entrega de equipos de protección individual" que tenga por costumbre utilizar en sus obras. Si no lo posee deberá componerlo y presentarlo a la aprobación del Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra. Contendrá como mínimo los siguientes datos:

a) Número del parte.
b) Identificación del Contratista principal.
c) Empresa afectada por el control, sea principal, subcontratista o autónomo.
d) Nombre del trabajador que recibe los equipos de protección individual.
e) Oficio o empleo que desempeña.
f) Categoría profesional.
g) Listado de los equipos de protección individual que recibe el trabajador.
h) Firma del trabajador que recibe el equipo de protección individual.
i) Firma y sello de la empresa principal.

Estos partes estarán confeccionados por duplicado. El original de ellos, quedará archivado en obra, la copia se entregará al Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra.

Control del uso de maquinaria y de las máquinas herramienta:

Está demostrado por la experiencia que muchos de los accidentes de las obras ocurren entre otras causas, por el voluntarismo mal entendido, la falta de experiencia o de formación ocupacional y la impericia. Para evitar en lo posible estas situaciones, se implanta en esta obra la obligación real de estar autorizado a utilizar una máquina o una determinada máquina herramienta.

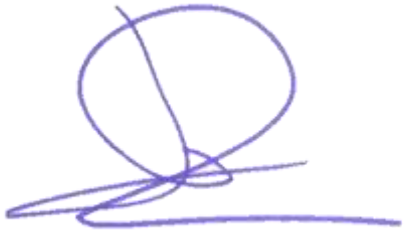
El Contratista adjudicatario queda obligado a componer, según su estilo, el siguiente documento, recogerlo en su Plan de Seguridad y ponerlo en práctica:

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente | Fecha
2025/01290/02 | 15/05/2026 17:35:1
VISADO

DOCUMENTO DE AUTORIZACIÓN DE UTILIZACIÓN DE LAS MÁQUINAS Y DE LAS MÁQUINAS HERRAMIENTA.
Fecha: Nombre del interesado que queda autorizado: Se le autoriza el uso de las siguientes máquinas por estar capacitado para ello: Lista de máquinas que puede usar: Firmas: El interesado. El jefe de obra. Sello de constructor adjudicatario.

Estos documentos se firmarán por triplicado. El original quedará archivado en la oficina de la obra. La copia, se entregará firmada y sellada en original al Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra; la tercera copia, se entregará firmada y sellada en original al interesado.

MADRID, ABRIL DE 2026
EL INGENIERO DE CAMINOS



Fdo: Luis F. Plaza Beltrán
Colegiado 12.830

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

2. PLANOS

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

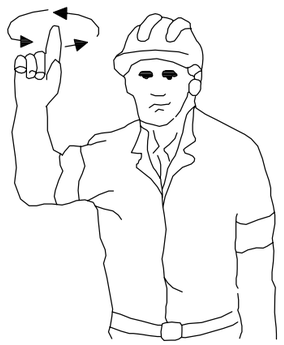
VISADO

CODIGO DE SEÑALES DE MANIOBRAS

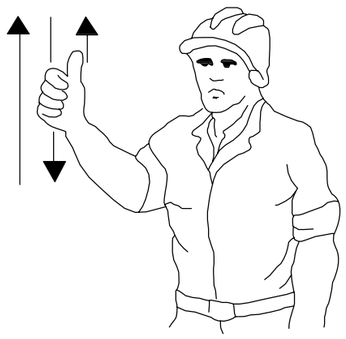
Si se quiere que no haya confesiones peligrosas cuando el maquinista o enganchador cambien de una máquina a otra y con mayor razón de un taller a otro, es necesario que todo el mundo hable el mismo idioma y mande con las mismas señales.

Nada mejor para ello que seguir los monimientos que para cada operación se insertan a continuación.

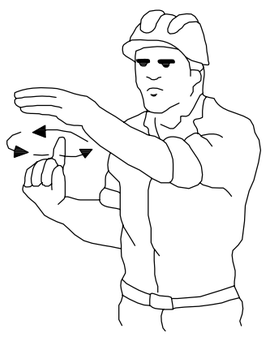
1 Levantar la carga



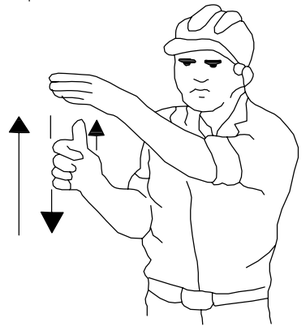
2 Levantar el aguilón o pluma



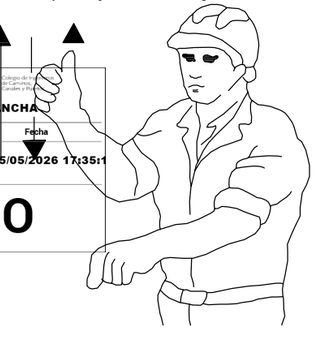
3 Levantar la carga lentamente



4 Levantar el aguilón o pluma lentamente

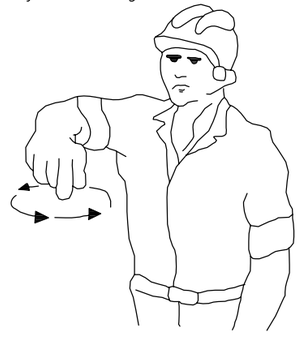


5 Levantar lel aguilón o pluma y bajar la carga

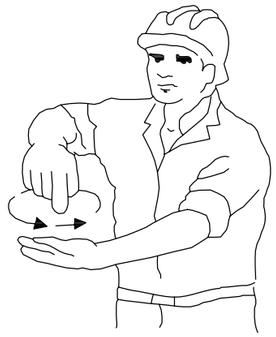


caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

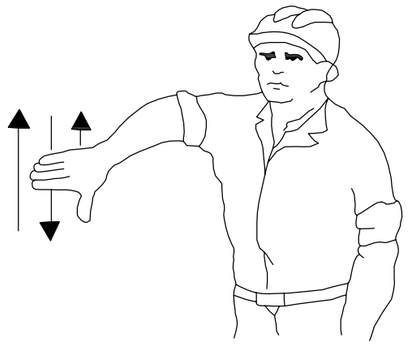
6 Bajar la carga



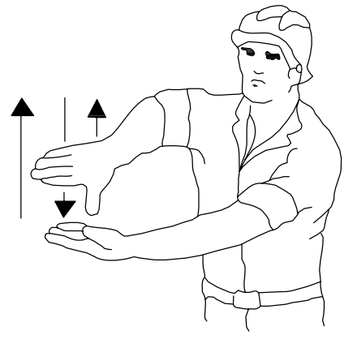
7 Bajar la carga lentamente



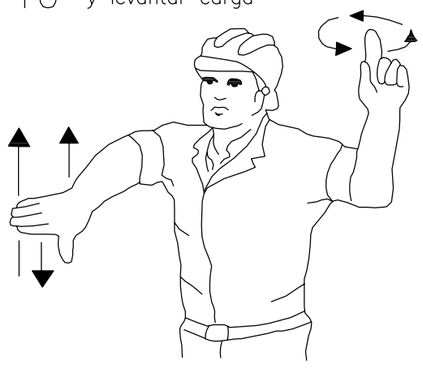
8 Bajar el aguilón o pluma



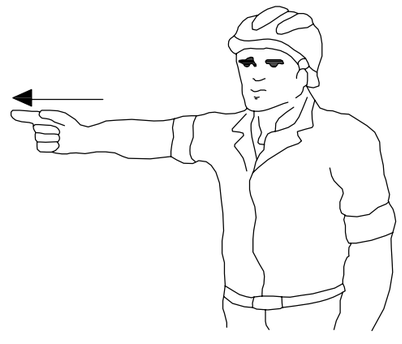
9 Bajar el aguilón o pluma lentamente



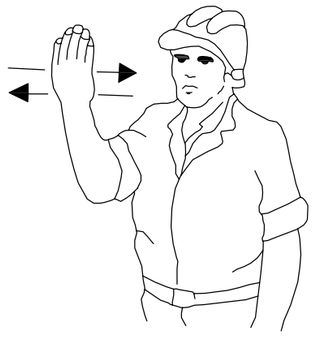
10 Bajar el aguilón o pluma y levantar carga



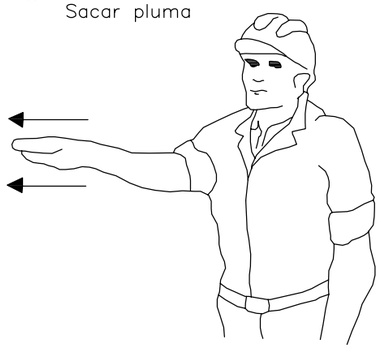
11 Girar el aguilón en la dirección indicada por el dedo



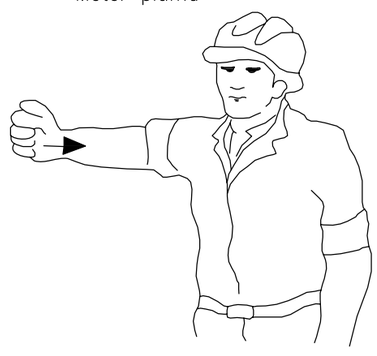
12 Avanzar en la dirección indicada por el señalista



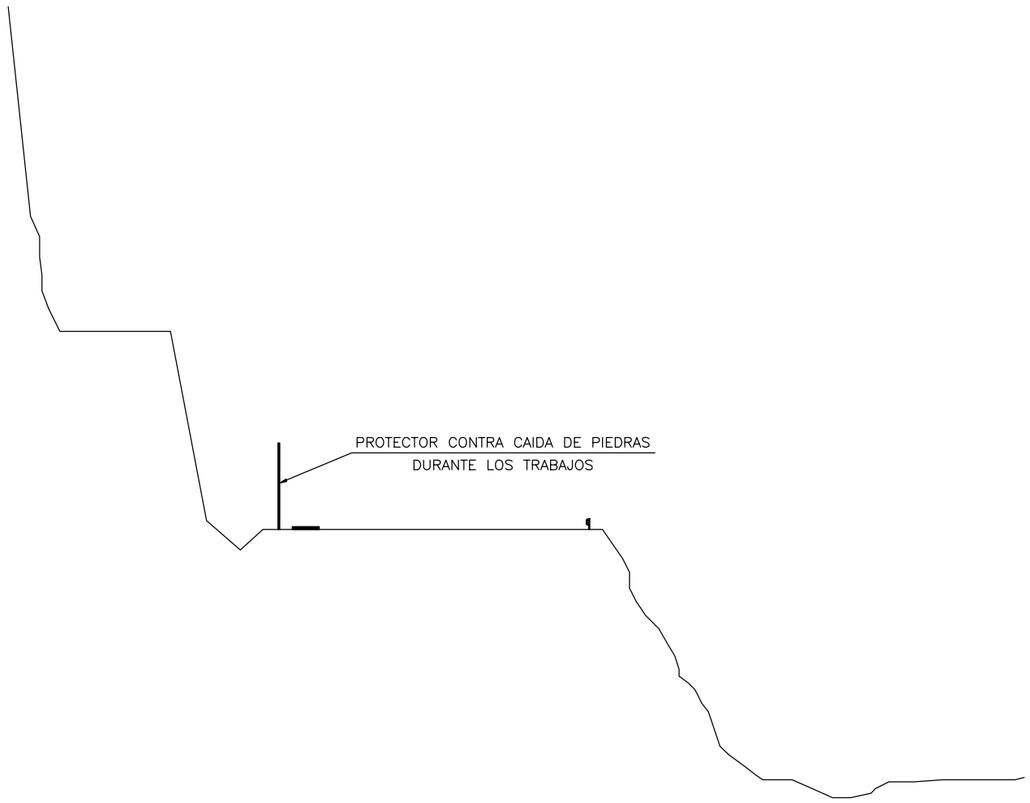
13 Sacar pluma



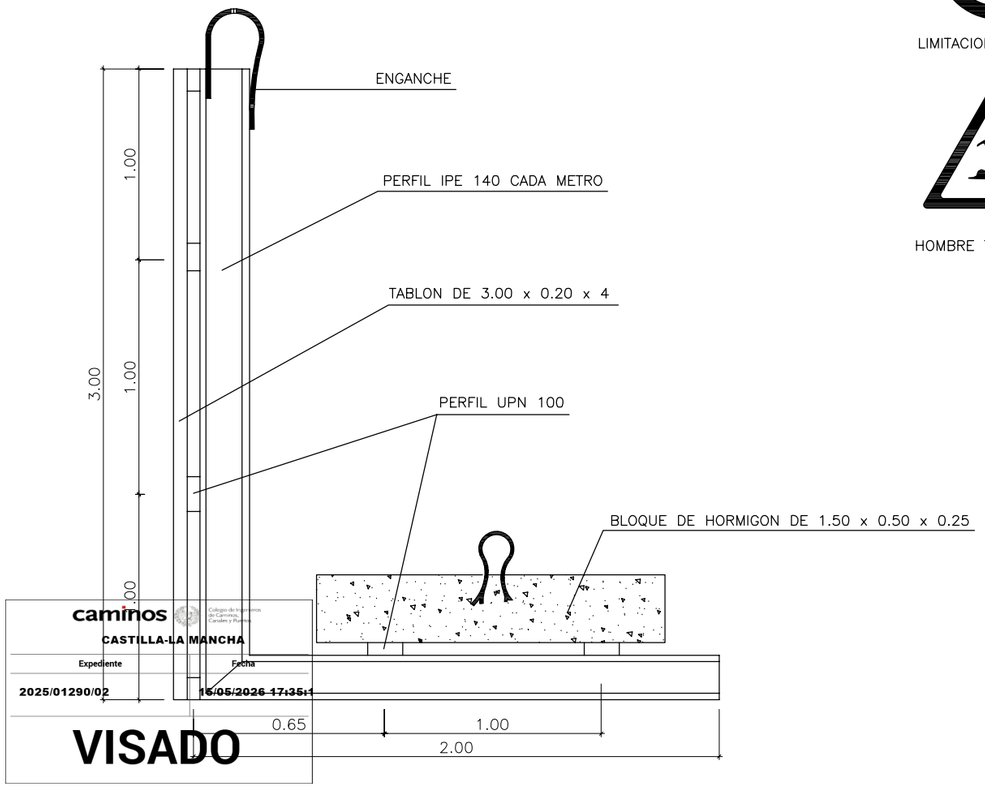
14 Meter pluma



15 Parar

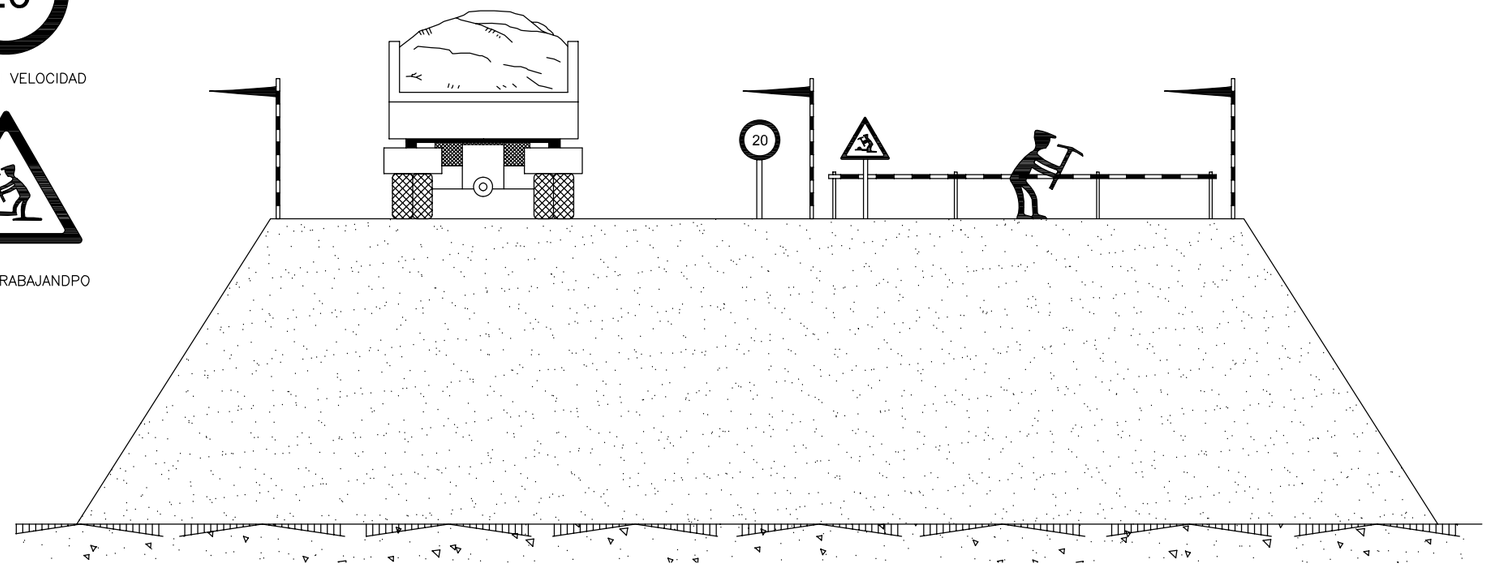


EJECUCION DE TERRAPLENES Y AFIRMADOS



LIMITACION VELOCIDAD

HOMBRE TRABAJANDPO



caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

EN CASO DE ACCIDENTE
PRIMEROS AUXILIOS

QUEMADURAS

LEVES

QUE HACER

CUBRIR LA QUEMADURA
CON ALCOHOL O AGUA FRIA
Incluso con gasa y venda
limpia sola

CONSULTAR O AVISAR A
NUESTROS SERVICIOS MEDICOS

QUE NO HACER

Arrancar o abrir las ampollas
Poner aceites, grasas, ropas
justas, etc

SIEMPRE:

Cualquier quemadura mayor que una palma de la mano, debe ser tratado SIEMPRE por nuestro servicio médico.

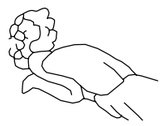
QUEMADURAS

GRAVES

QUE HACER

APAGAR LAS LLAMAS con
agua, mantas, tierra,
rodando al quemado,etc

Usar agua fria y limpia en
La zona quemada



Tapar con gasa,pañuelos
sabanas, etc. muy limpios o
recien planchados.

Trasladar URGENTEMENTE a
un Centro Hospitalario.

QUE NO HACER

Sacar ropa (se desgarrara
la piel
Usar cualquier cosa que no
sea agua.
Tardar en el traslado URGENTE.

HERIDAS

QUE HACER

Lavar las heridas con
agua y jabón.

Cubrirla con gasa o pañuelo
limpio o recien plachado.

Acudir al Servicio Médico.

QUE NO HACER

Poner pomadas, polvos
algodón, barro,etc.

Tapar con mecromina,etc.
sin lavado previo.

ACCIDENTES

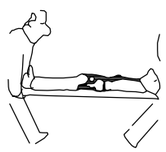
GRAVES

QUE HACER.

Evitar el panico, pedir ayuda
guardar serenidad.

Despejar vias respiratorias
con el dedo, sacar dentadura
postiza, cuerpos extraños,etc.

Si hay hemorragia, taponar
apretar, poner torniquete.
Respiracion boca a boca si
es necesaria.



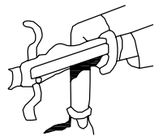
Inmovilizar y transportar
rapidamente al Servicio
Médico, pero si la impresión
es de mucha gravedad: QUE
EL SEVICIO MEDICO SEA QUIEN
LLEGUE AL ACCIDENTADO en
el propio sitio abrigando bien
al siniestrado.

QUE NO HACER

Perder la Serenidad.
Tratar de cualquier forma
al herido.
Darle bebida y comida
Tener mas de 1 hora el
torniquete colocado.

FRACTURAS

QUE HACER.



Inmobilizar la
con una madera, bastón.
paraguas, revistas, etc. y
paraguas, revistas, etc. y

Sujetar cualquier desviación
sin maniobras violentas.

Si en la fractura hay
herida solamente tapar
con gasa o trapo limpio.
Si sospecha de fractura de
columna NO MOVER ¡Que
vengan a buscarlo!

QUE NO HACER

Si sospecha de fractura de
columna NO MOVER ¡Que
No vende o ate con fuerza
No violente las posturas.

No se entretenga en lavar
o limpiar heridas.
No se demore en la evacuación
de fracturados.

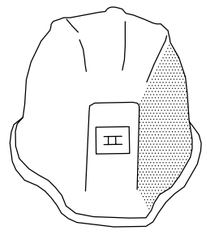
caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

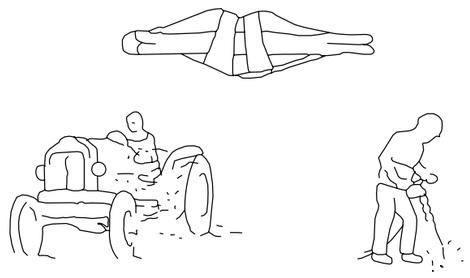
VISADO

PROTECCION PERSONAL

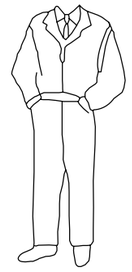
CASCO



CINTURON ANTIVIBRATORIO

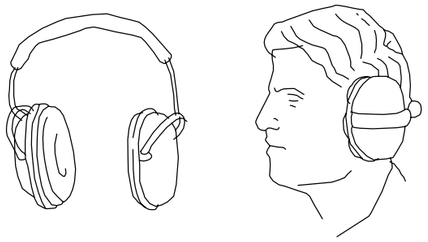


MONO DE INVIERNO



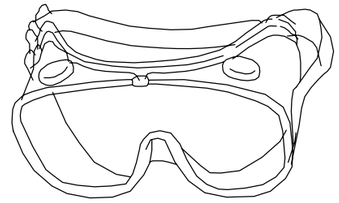
TRAJE DE AGUA

PROTECTOR ACUSTICO

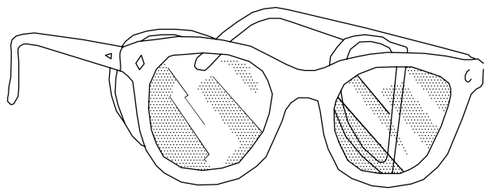


MASCARA RESPIRATORIA

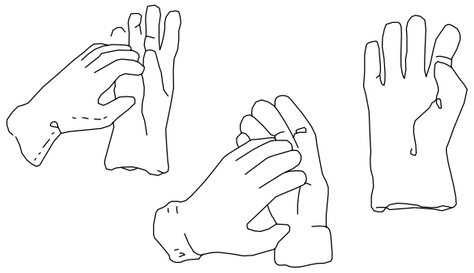
GAFAS UNIVERSALES



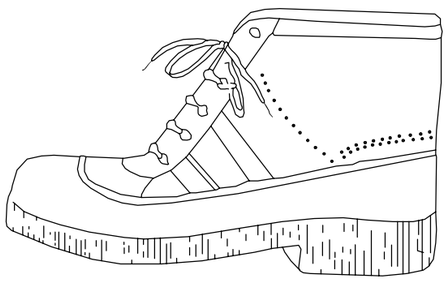
GAFAS PROTECTORAS



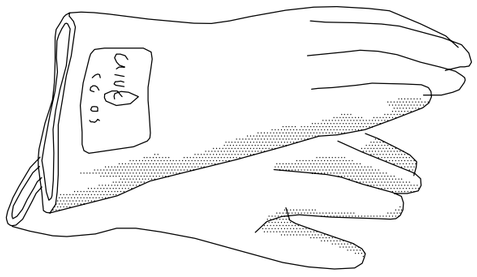
GUANTES DE PROTECCION



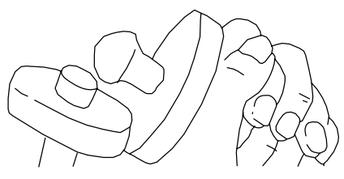
BOTAS DE SEGURIDAD CON PUNTERA DE ACERO

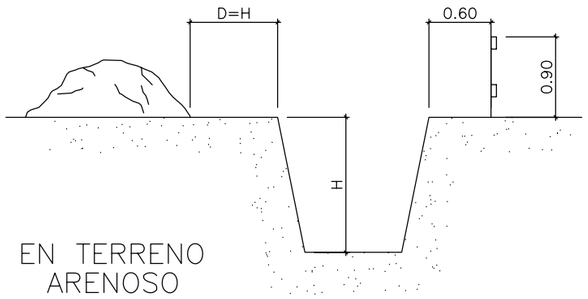


GUANTES DE GOMA PARA ELECTRICISTAS

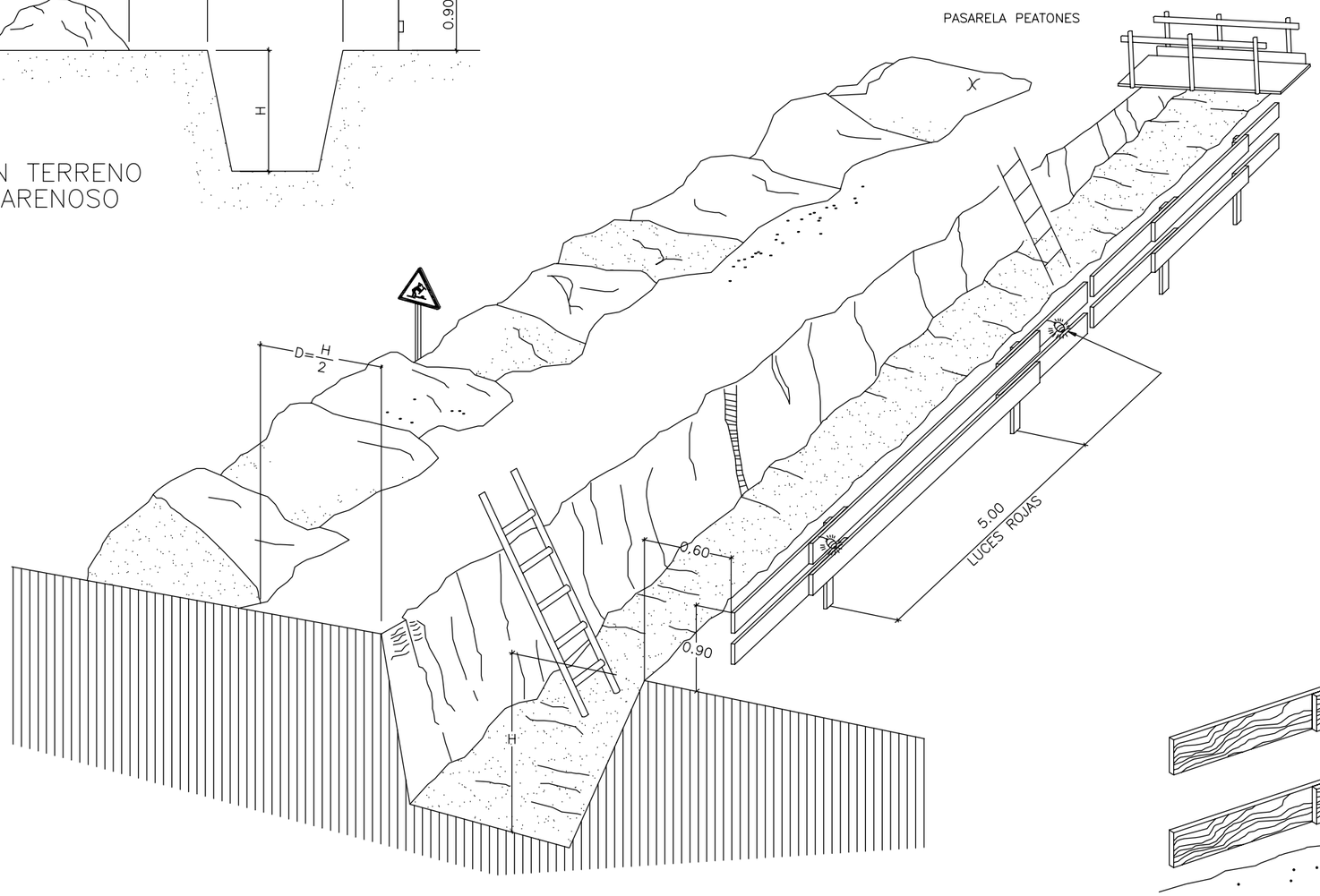


PROTECTOR GOMANOS

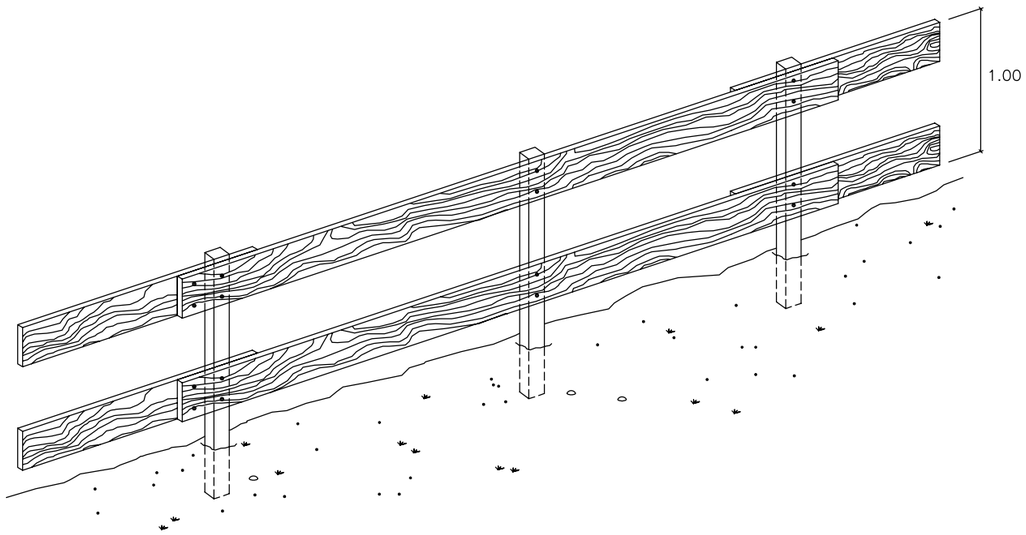




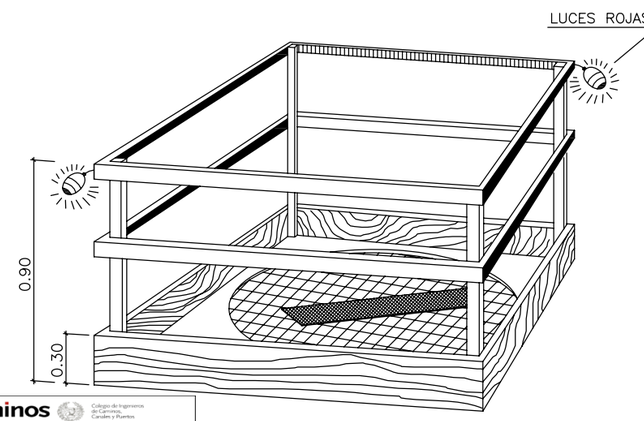
EN TERRENO
ARENOSO



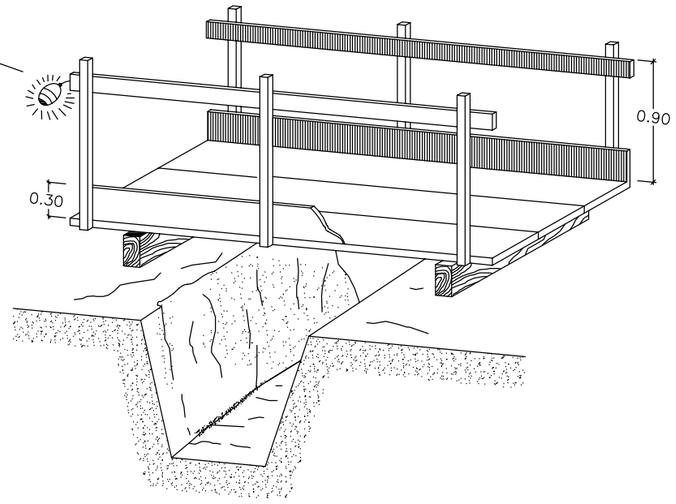
BARANDILLA DE PROTECCION



PROTECCION EN ZANJAS



EN HUECOS Y ABERTURAS



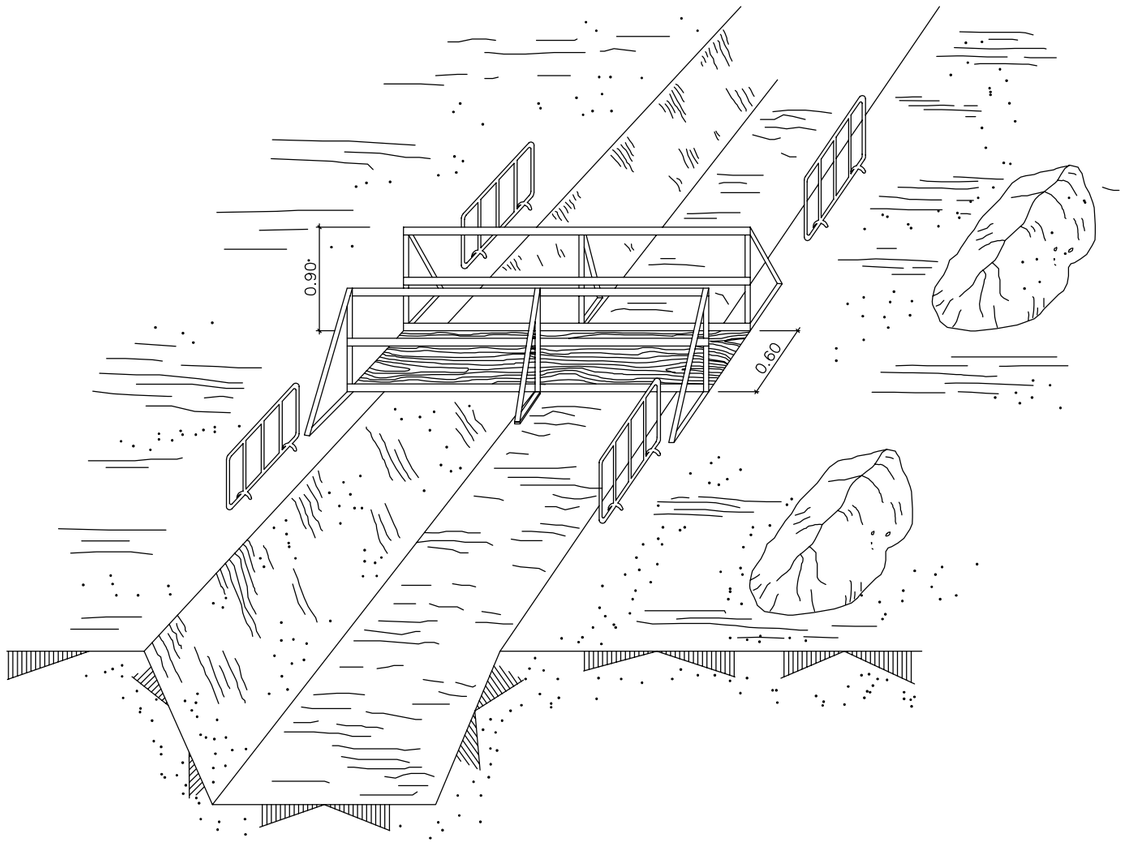
DETALLE DE PASARELA PEATONES

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

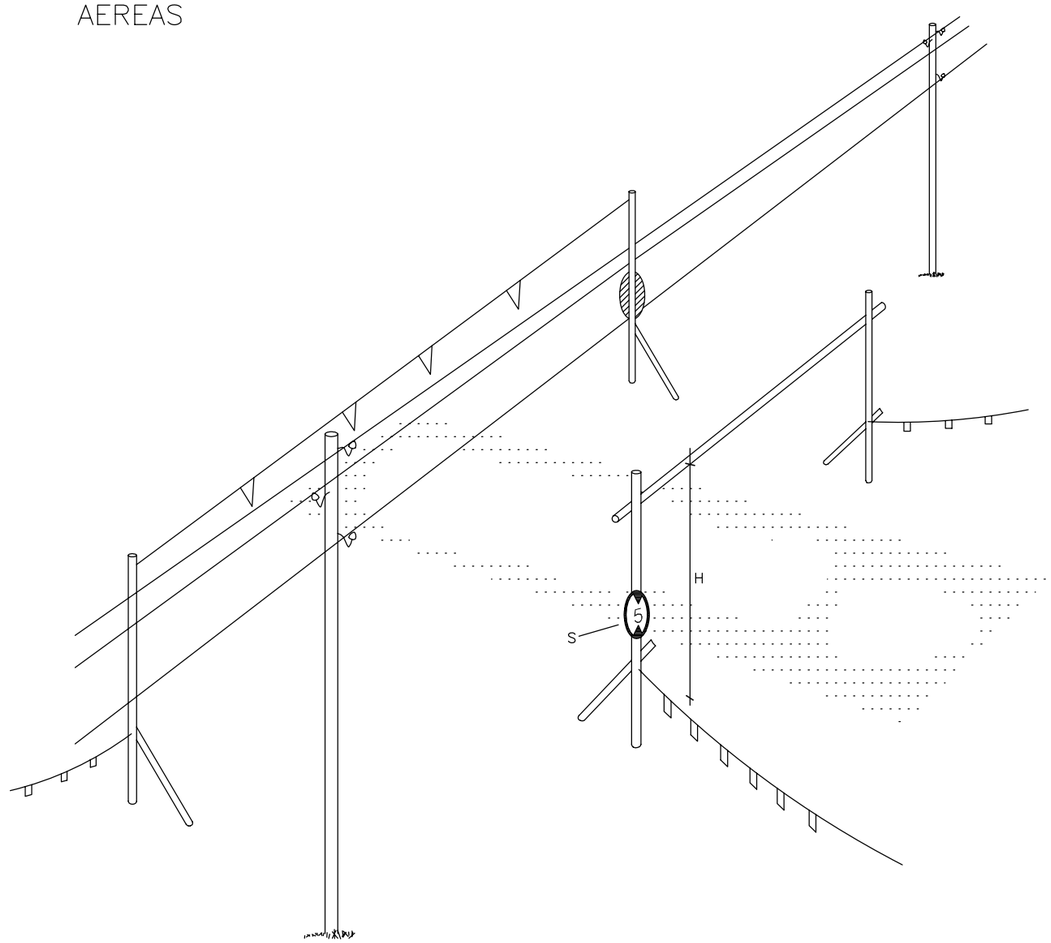
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

PROTECCIONES EN ZANJAS

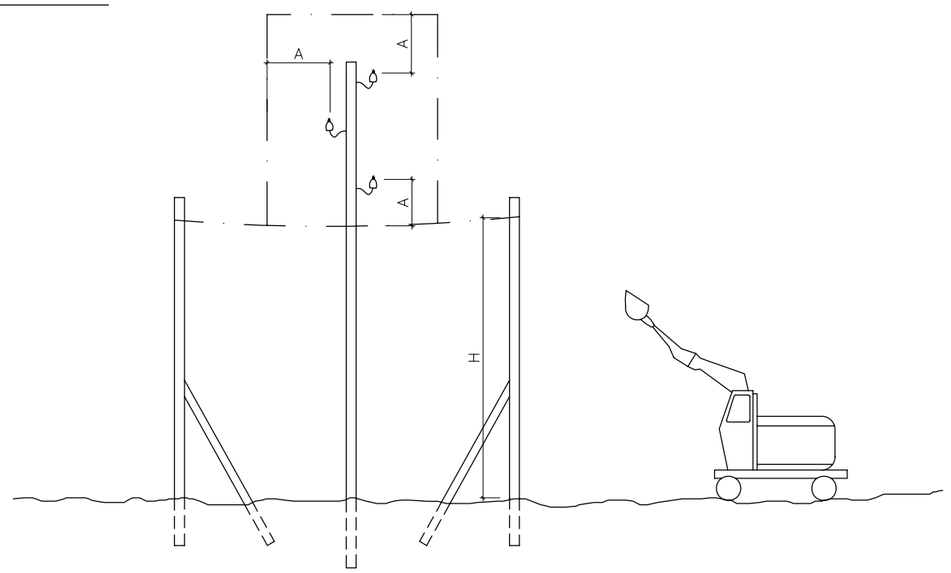


PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS



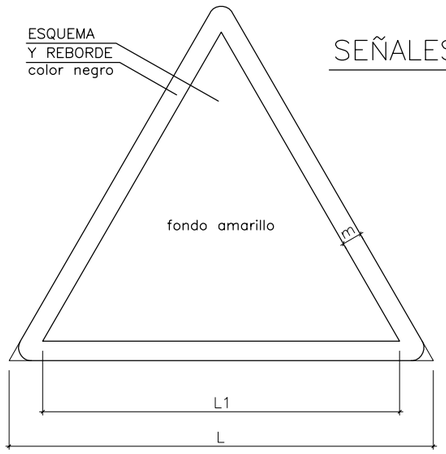
H = PASO LIBRE
S = SEÑAL DE ALTURA MAXIMA

DETALLE 2



caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

SEÑALES DE ADBERTENCIA DE PELIGRO



DIMENSIONES EN mm		
L	L_1	m
594	492	30
420	348	21
297	246	15
210	174	11
148	121	8
105	87	5

RIESGO INCENDIO

RIESGO EXPLOSION

RIESGO RADIACION

RIESGO CARGAS SUSPENDIDAS

RIESGO INTOXICACION

RIESGO CORROSION

RIESGO ELECTRICO

PELIGRO INDETERMINADO

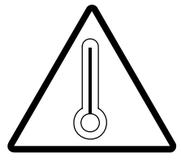
CAIDA DE OBJETOS

DESPRENDIMIENTOS

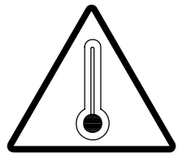
MAQUINA PESADA EN MOVIMIENTO

CAIDAS A DISTINTOS NIVEL

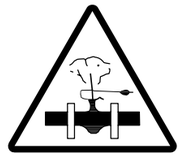
CAIDAS AL MISMO NIVEL



ALTA TEMPERATURA



BAJA TEMPERATURA

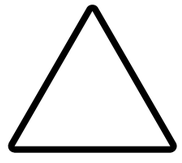


ALTA PRESION

RADIACIONES LASER

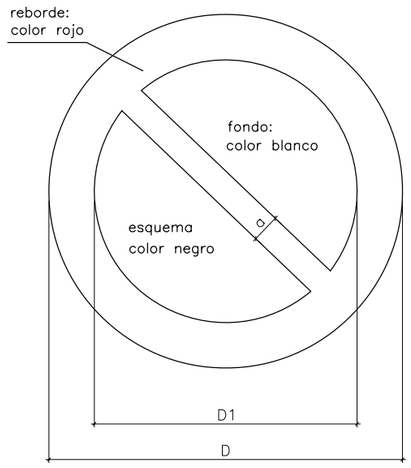
PASO DE CARRETILLAS

TIERRAS PUESTAS



caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
Fecha
2025/01290/02
15/05/2026 17:35:1
VISADO

SEÑALES DE PROHIBICION



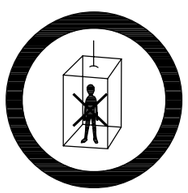
DIMENSIONES EN mm		
D	D_1	a
594	420	44
420	297	31
297	210	17
210	148	16
148	105	11
105	74	8

AGUA NO POTABLE

PROHIBIDO APAGAR CON AGUA

PROHIBIDO ENCENDER FUEGO

PROHIBIDO FUMAR



PROHIBIDO A PERSONAS

PROHIBIDO EL PASO A LOS PEATONES

PROHIBIDA LA ENTRADA

PROHIBIDO EL PASO A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA

PROHIBIDO EL PASO

PROHIBIDO ACCIONAR

ALTO NO PASAR

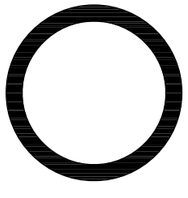
PROHIBIDO ACOMPAÑANTES EN CARRETILLA

PROHIBIDO DEPOSITAR MATERIALES MANTENER LIBRE EL PASO

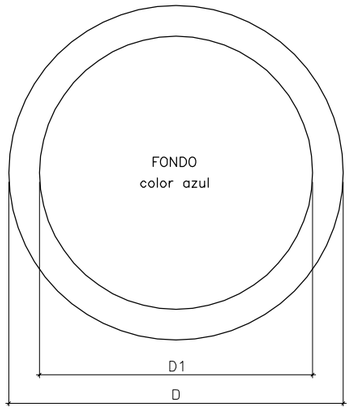
PROHIBIDO EL PASO A CARRETILLA

NO MANIOBRAR SE ESTA TRABAJANDO

NO MANIOBRAR TRABAJOS EN TENSION



SEÑALES DE OBLIGACION



RESORTE Y
ESQUEMA

color blanco

DIMENSIONES EN mm		
D	D_1	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5

USO MASCARILLA

USO CASCO

USO PROTECTORES
AUDITIVOS

USO GAFAS

USO GUANTES

USO GUANTES
XXXXXX

USO BOTAS

USO BOTAS
XXXELECTRICO

XXXXXXXX

USO CINTURON
DE SEGURIDAD

USO CINTURON
DE SEGURIDAD

USO CALZADO
ANTIESTATICO

USO DE GAFAS
O PANTALLAS

USO DE PANTALLA

OBLIGACION
LAVARSE LAS MANOS

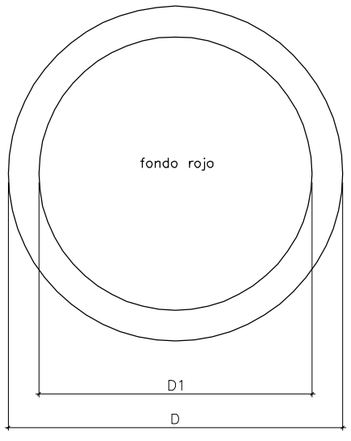
USO DE PROTECTOR
AJUSTABLE

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

SEÑALES DE PRESCRIPCION IMPERATIVAS Y DE PELIGRO



DIMENSIONES EN mm		
D	D_1	m
594	534	30
420	378	21
297	267	15
210	188	11
148	132	8
105	95	5

RIESGO
ELECTRICO

RIESGO
ELECTRICO

RIESGO
ELECTRICO

RIESGO
DE EXPLOXION

RIESGO
DE INTOXICACION

RIESGO
DE RADIACION

RIESGO
DE INCENDIO

RIESGO
ELECTRICO

RIESGO
DE CORROSION

TIERRAS PUESTAS

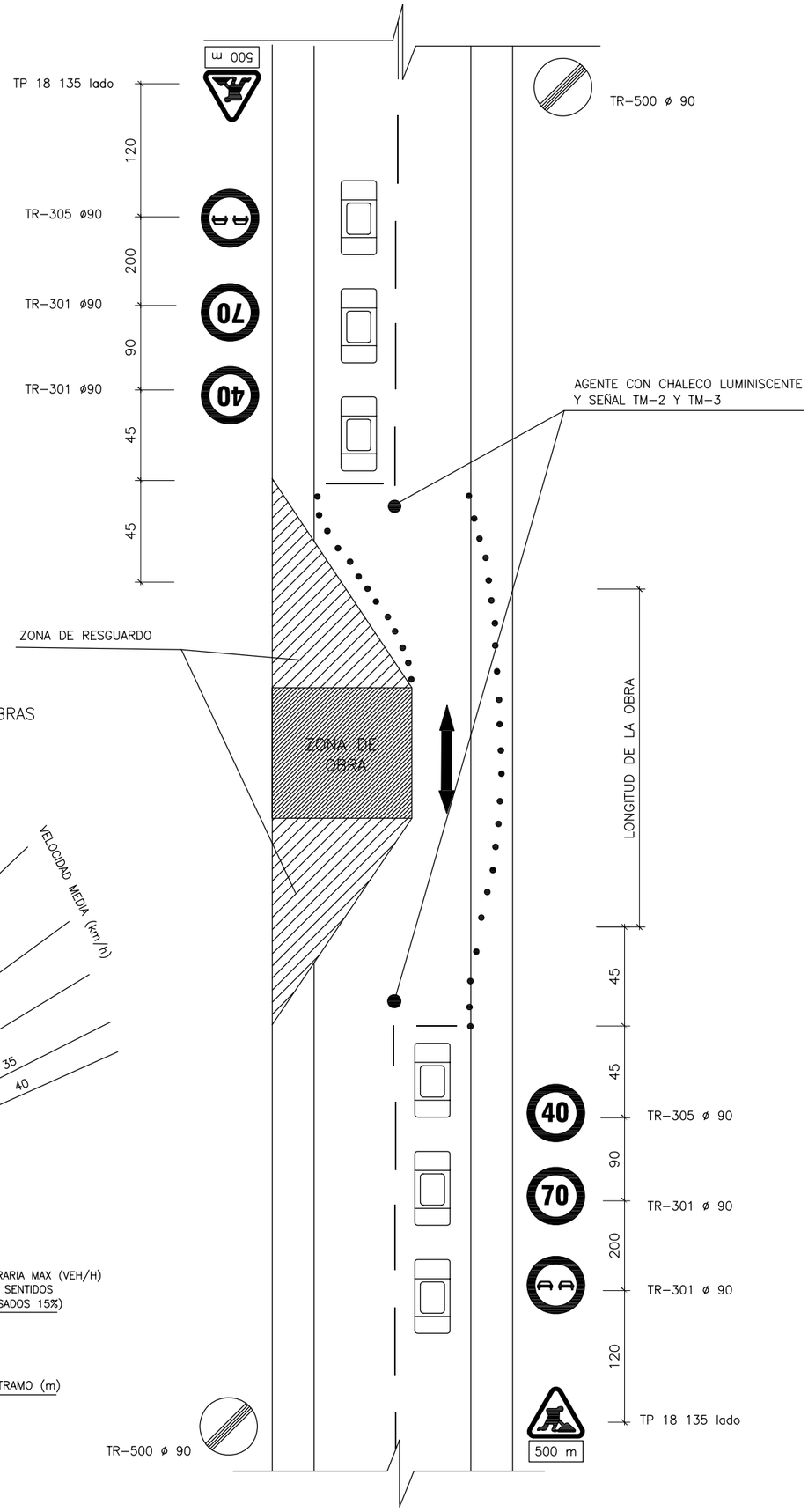
RIESGO
ELECTRICO

RIESGO
DE EXPLOXION

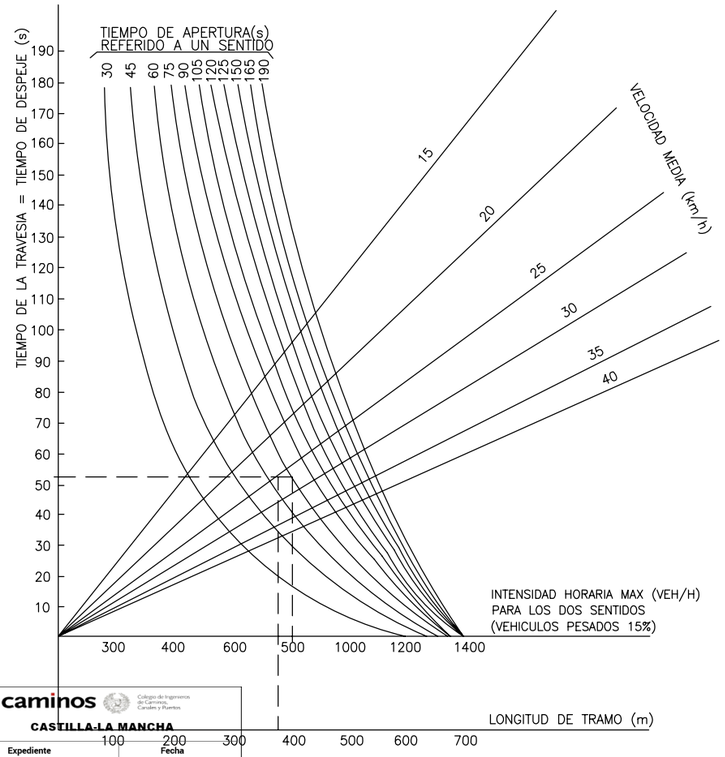
SEÑALIZACION DE OBRAS

Corte parcial de la circulación

REGULACION MANUAL



REGULACION DE LA CIRCULACION EN TRAMOS EN OBRAS
CON CARRIL UNICO DE SENTIDO ALTERNO



caminos — Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

NOTAS COMPLEMENTARIAS

–AL COMIENZO DE LA OBRA SE COLOCARA UN PANEL TS–850 CON LA INSCRIPCION:

Tramo en obras
_____Km
Respeten la señalización

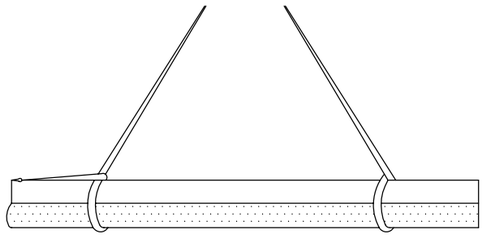
– SOLO LAS SEÑALES TP Y TOTAL O PARCIALMENTE LAS TS TIENEN EL FONDO AMARILLO

–EL BORDE INFERIOR DE LAS SEÑALES DEBERA ESTAR A 1 METRO DEL SUELO Y PERPENDICULAR AL EJE DE LA VIA

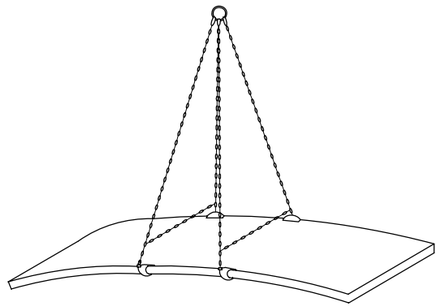
–EN CIRCUNSTANCIAS ESPECIALES DE TRAFICO LAS SEÑALES TB–2 Y TL–2 SE SUSTITUIRAN RESPECTIVAMENTE, POR LAS TB–1 Y TL–8
ASIMISMO SE PODRA UTILIZAR LAS MARCAS VIALES NARANJAS TB–12

–DEBERA ANULARSE LA SEÑALIZACION CONTRADICTORIA.

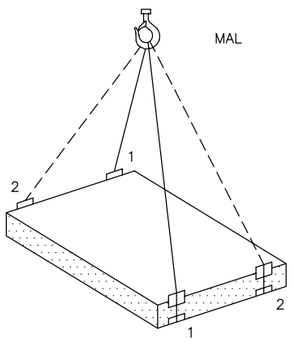
ELEMENTOS AUXILIARES DE IZADO.
ESLINGAS Y ESTROBOS

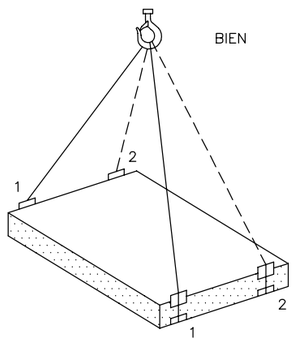


CARGA LARGA (DOS ESLINGAS)

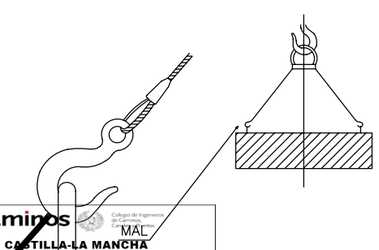


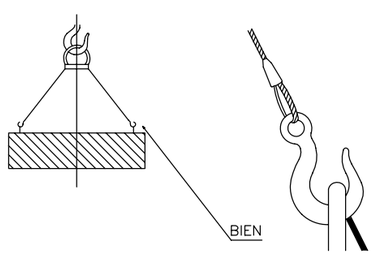
PLANCHA LARGA



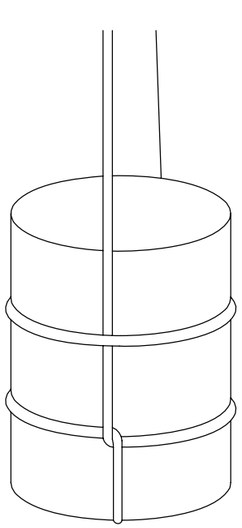


CARGA CON DOS ESLINGAS SIN FIN

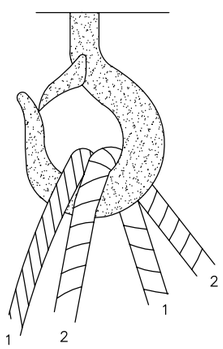




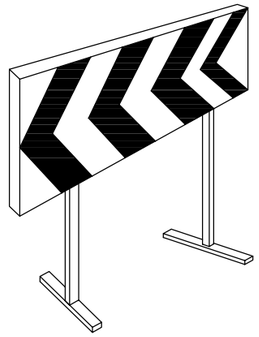
GANCHO CON OJAL (ABERTURA EXTERIOR DE LA CARGA)

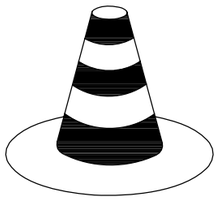


AMARRE DE BIDONES



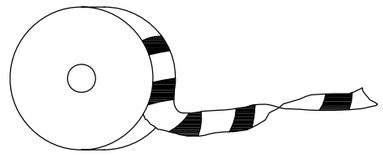
SEÑALIZACION



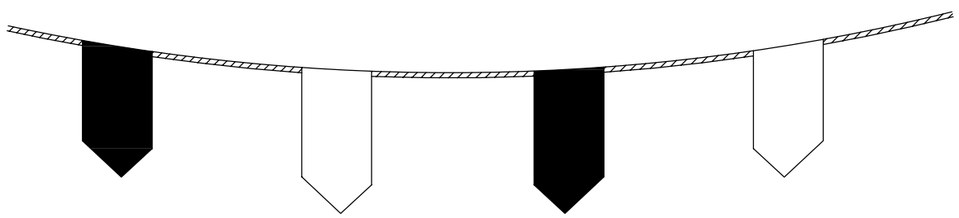


CONO BALIZAMIENTO

VALLAS DESVIO TRAFICO



CINTA BALIZAMIENTO



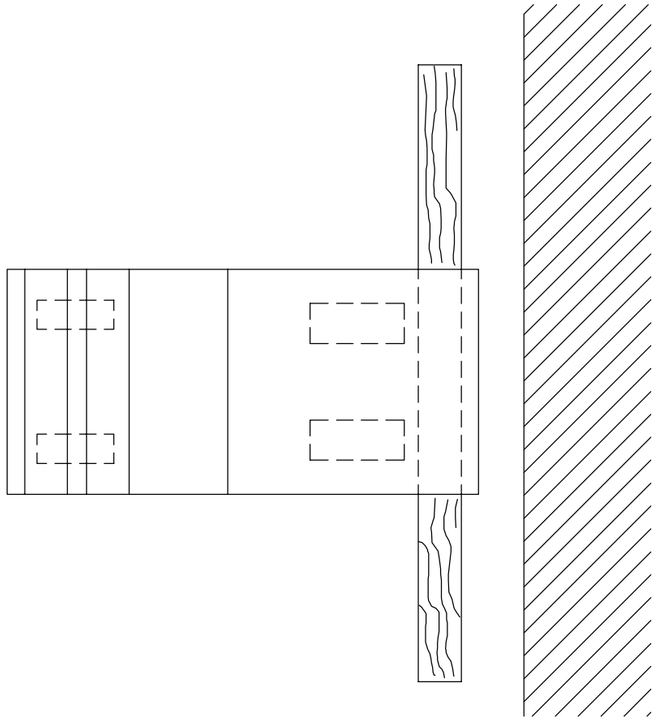
CORDON BALIZAMIENTO

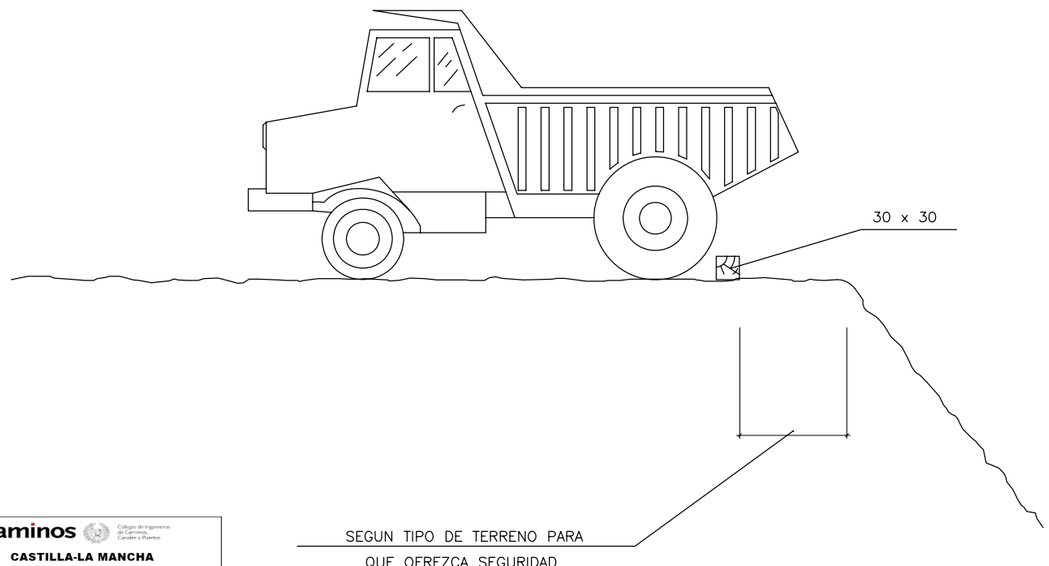
caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

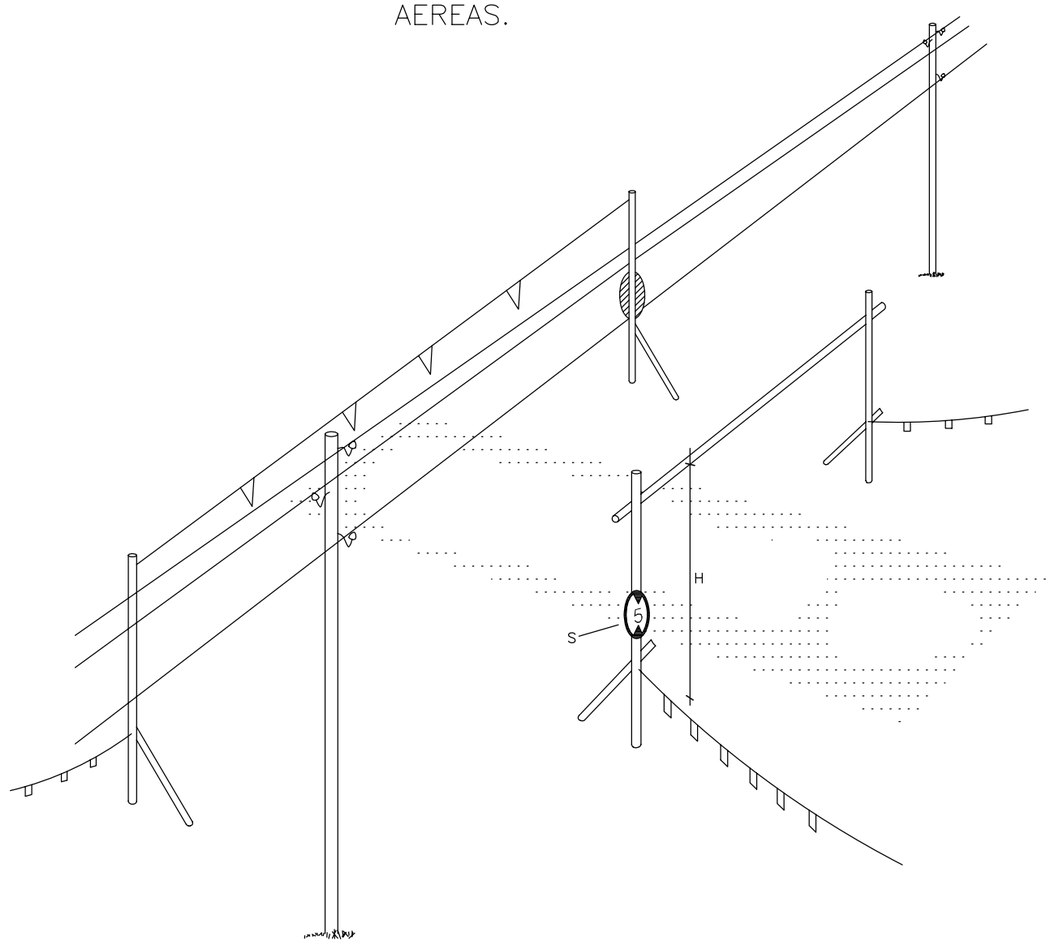
VISADO

TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS



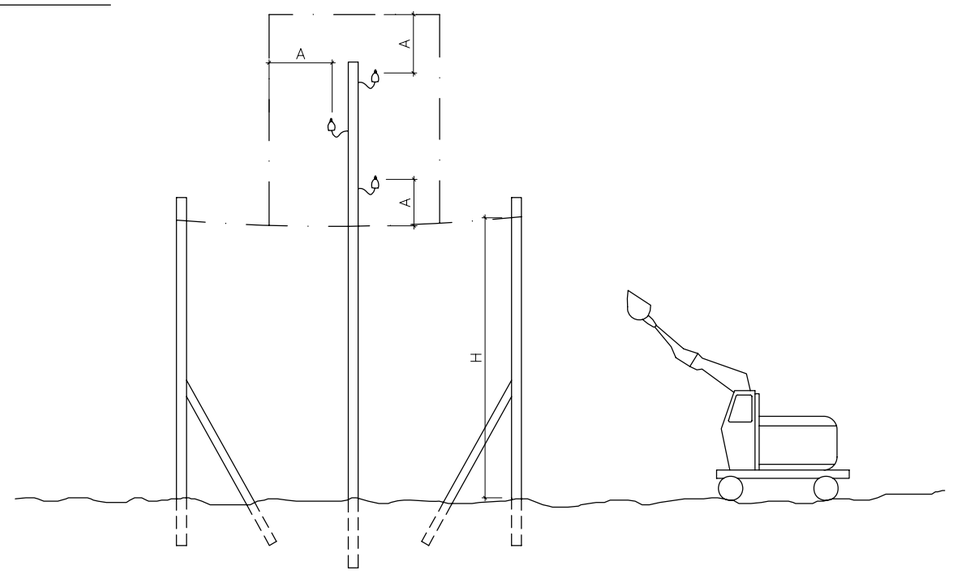


PORTICO DE BALIZAMIENTO DE LINEAS ELECTRICAS AEREAS.



H = PASO LIBRE
S = SEÑAL DE ALTURA MAXIMA

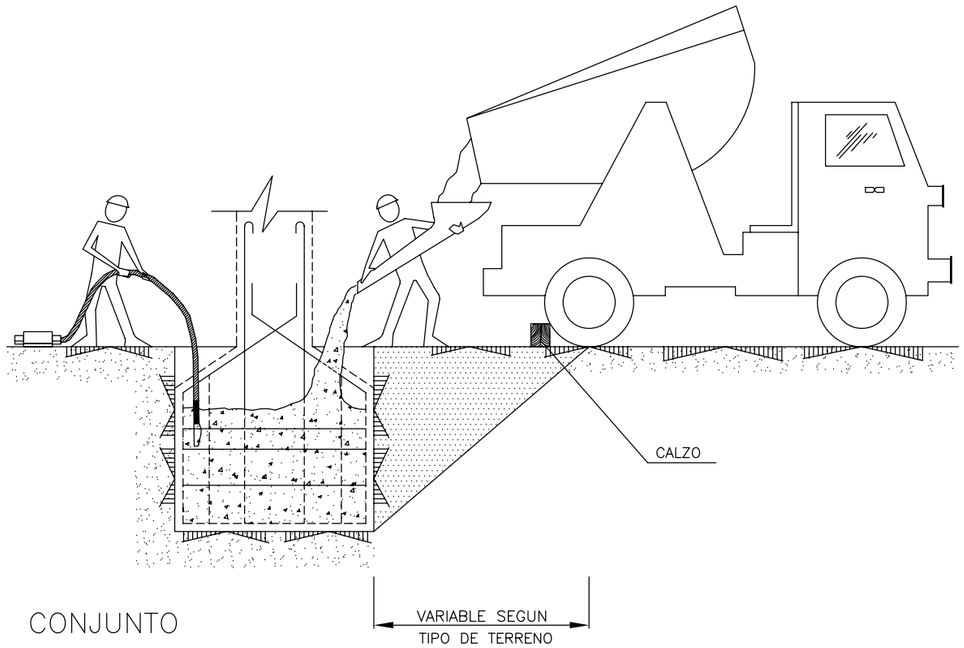
DETALLE 2



caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

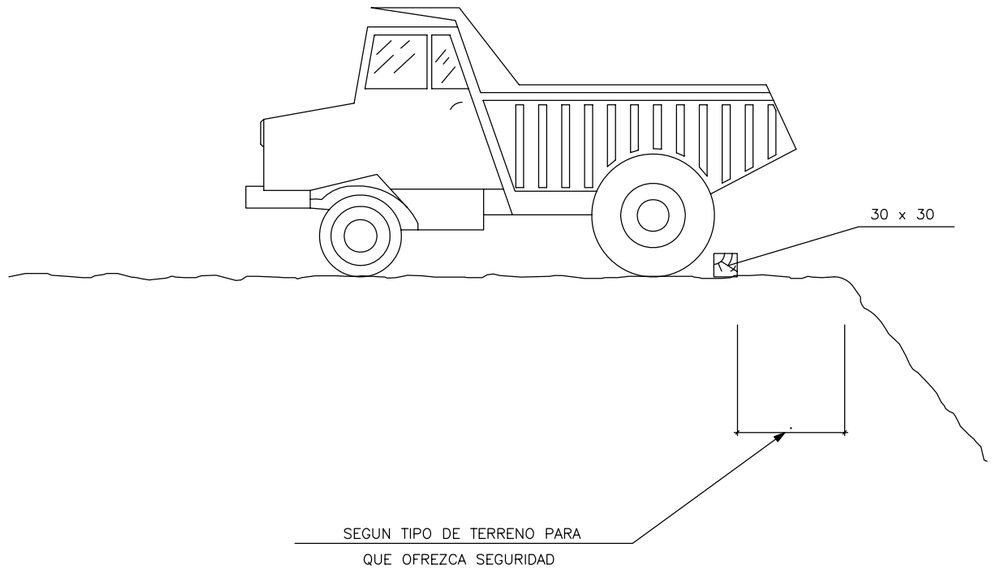
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

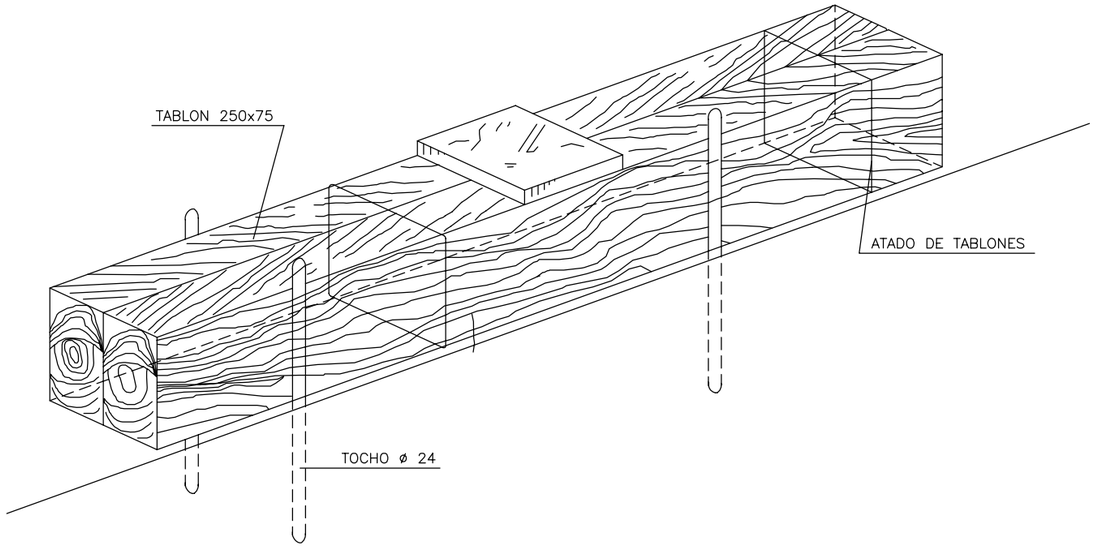
VISADO



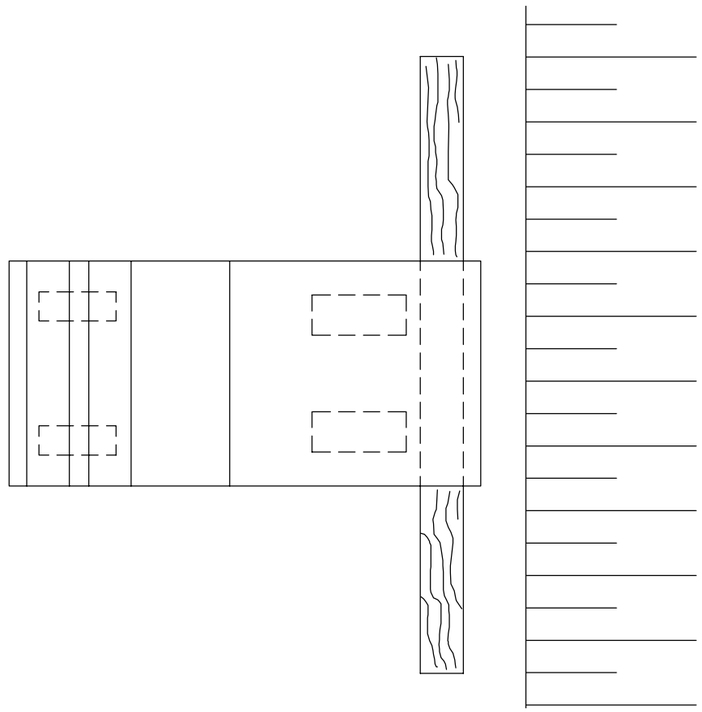
CONJUNTO

TOPE DE RETROCESO DE VERTIDO DE TIERRAS





DETALLE DEL CALZO



caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

GRAFICO -1

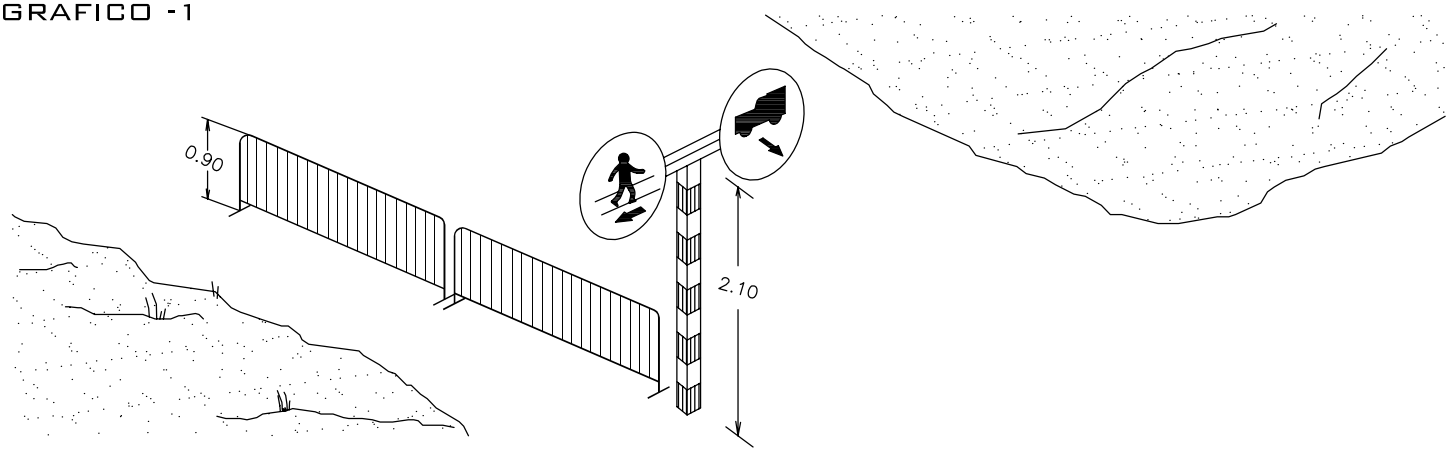


GRAFICO -2

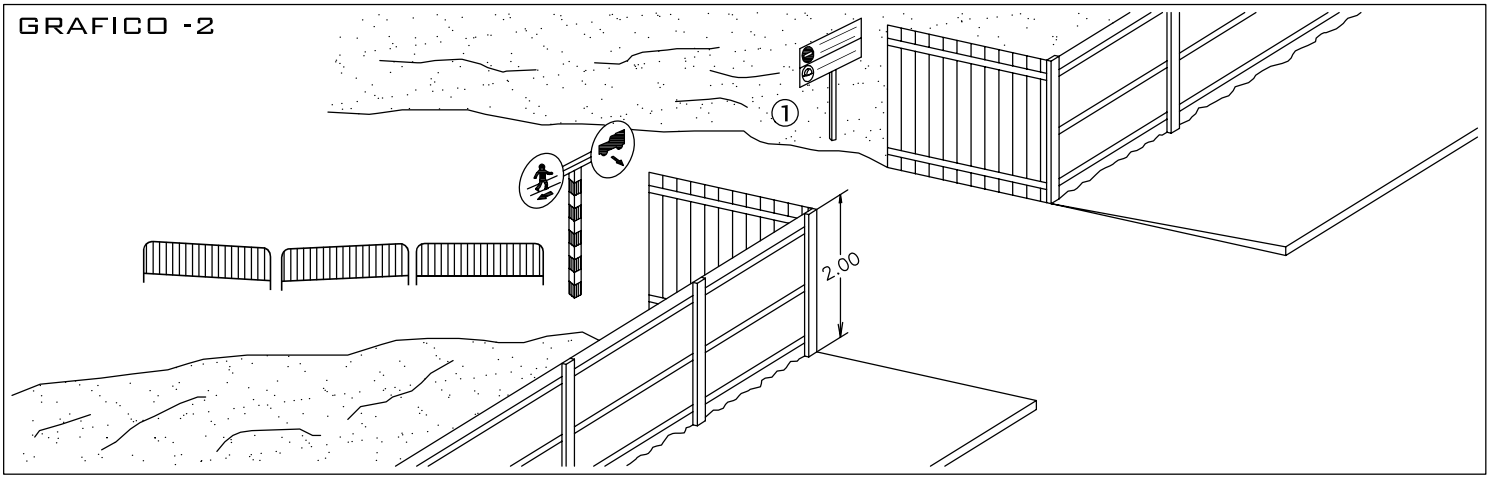


GRAFICO -3

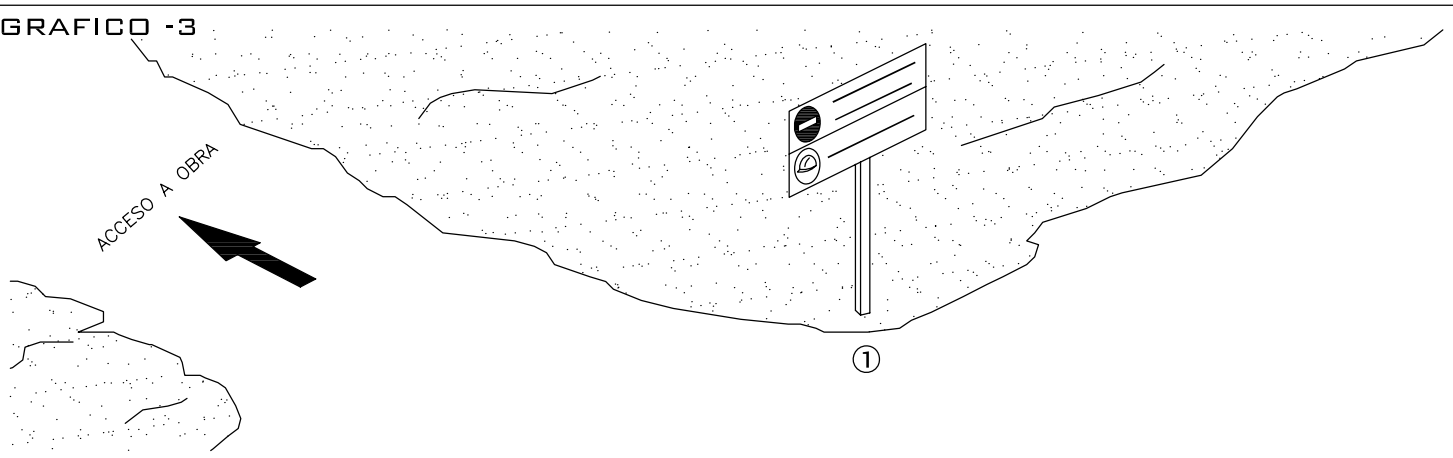
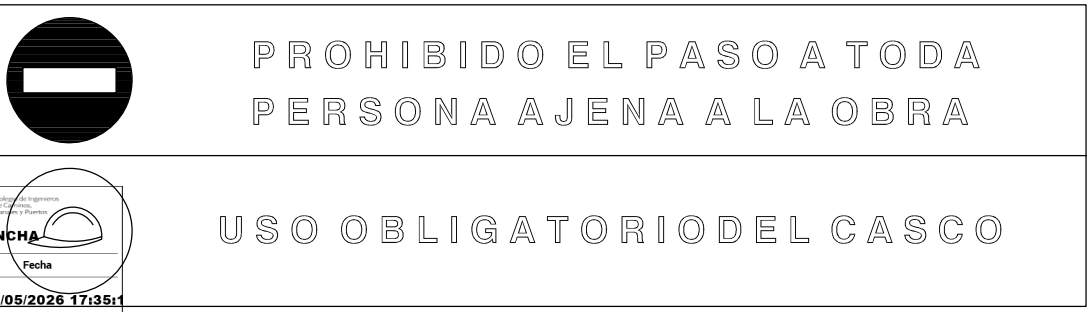
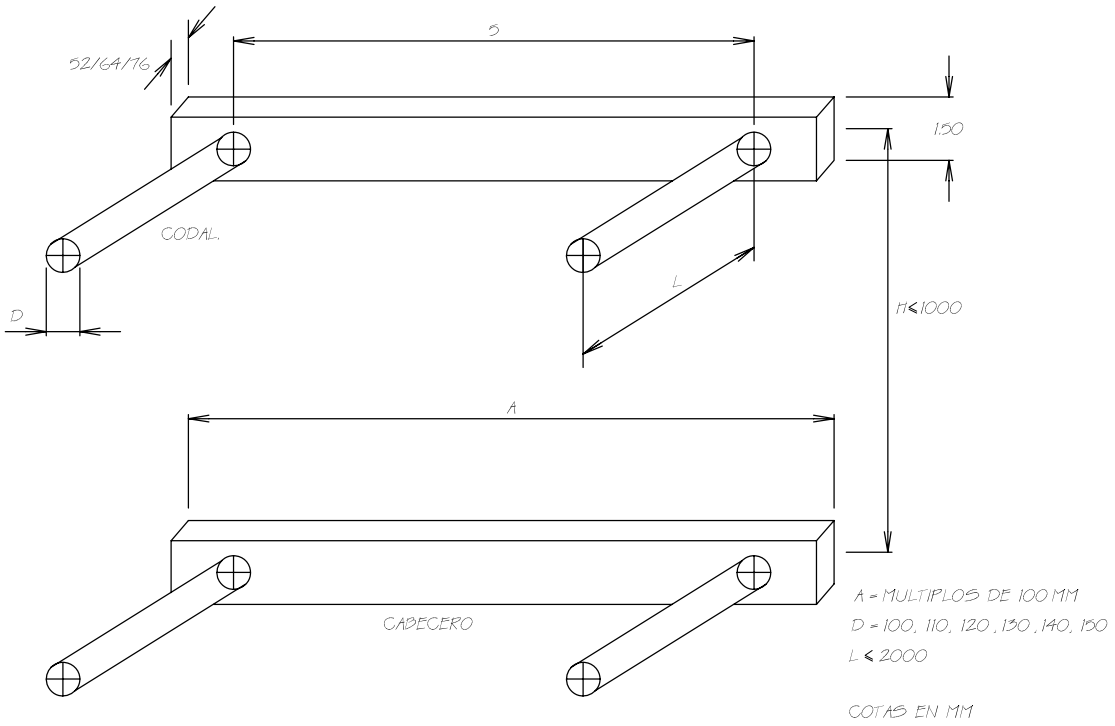


GRAFICO -4 DETALLE CARTEL ①

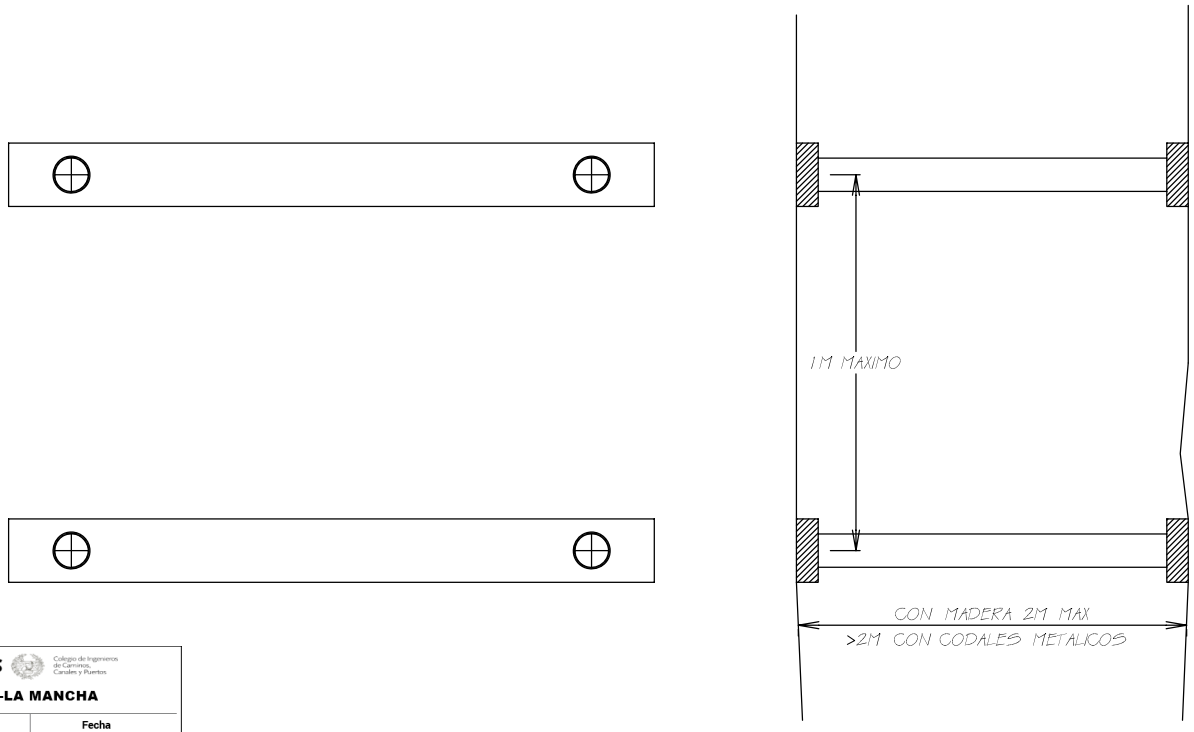


caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
Fecha
15/05/2026 17:35:1
VISADO

ENTIBACION LIGERA



ENTIBACION LIGERA

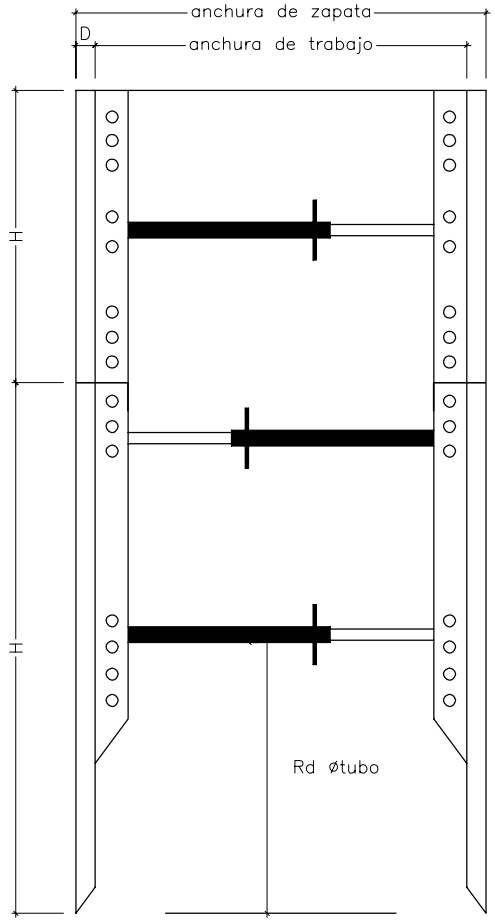


caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

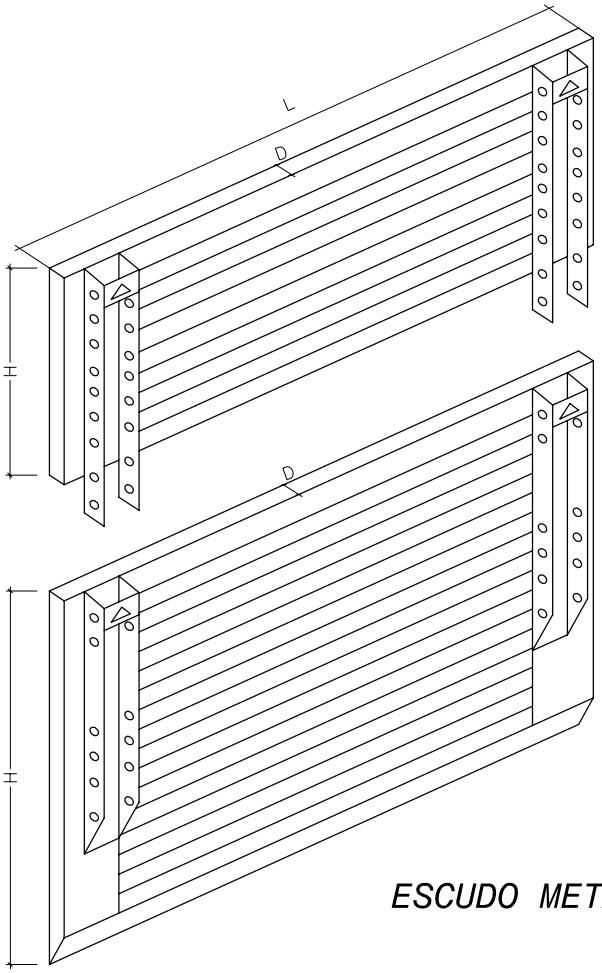
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ENTIBACIÓN CON ESCUDO METÁLICO



Rd = Diámetro exterior del tubo

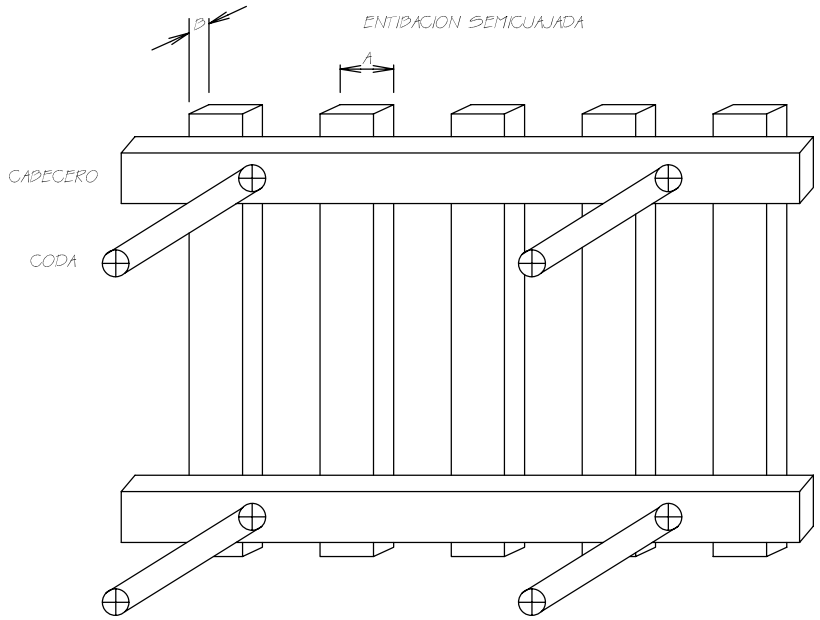


ESCUDO METÁLICO

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

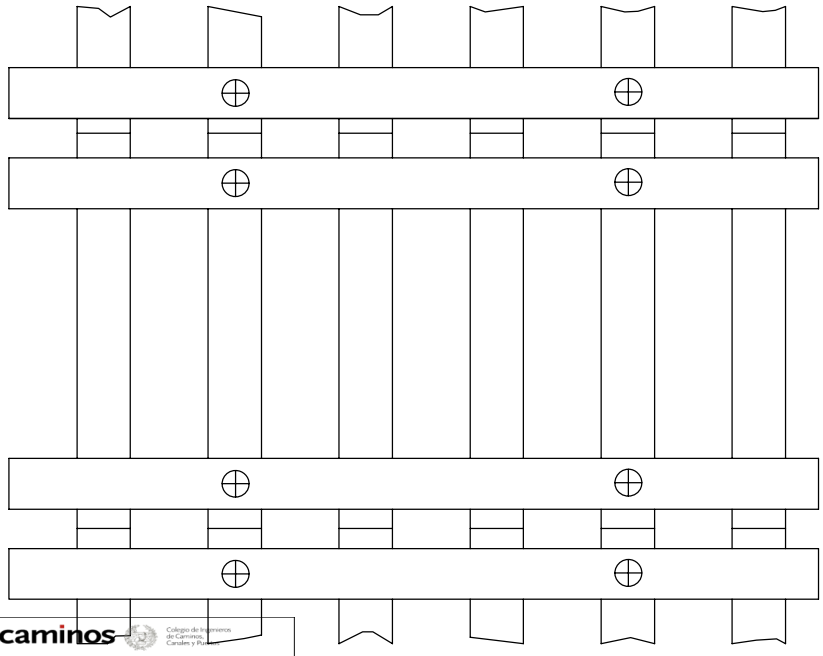
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

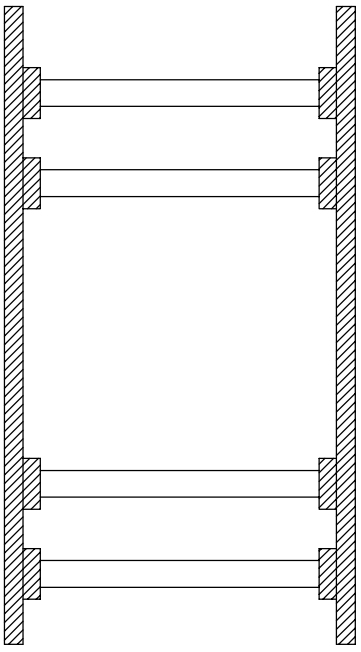
VISADO



	A MM	B MM
TABLA	100	20/25/30
TABLON	50	52/65/76

ENTIBACION SEMICUAJADA



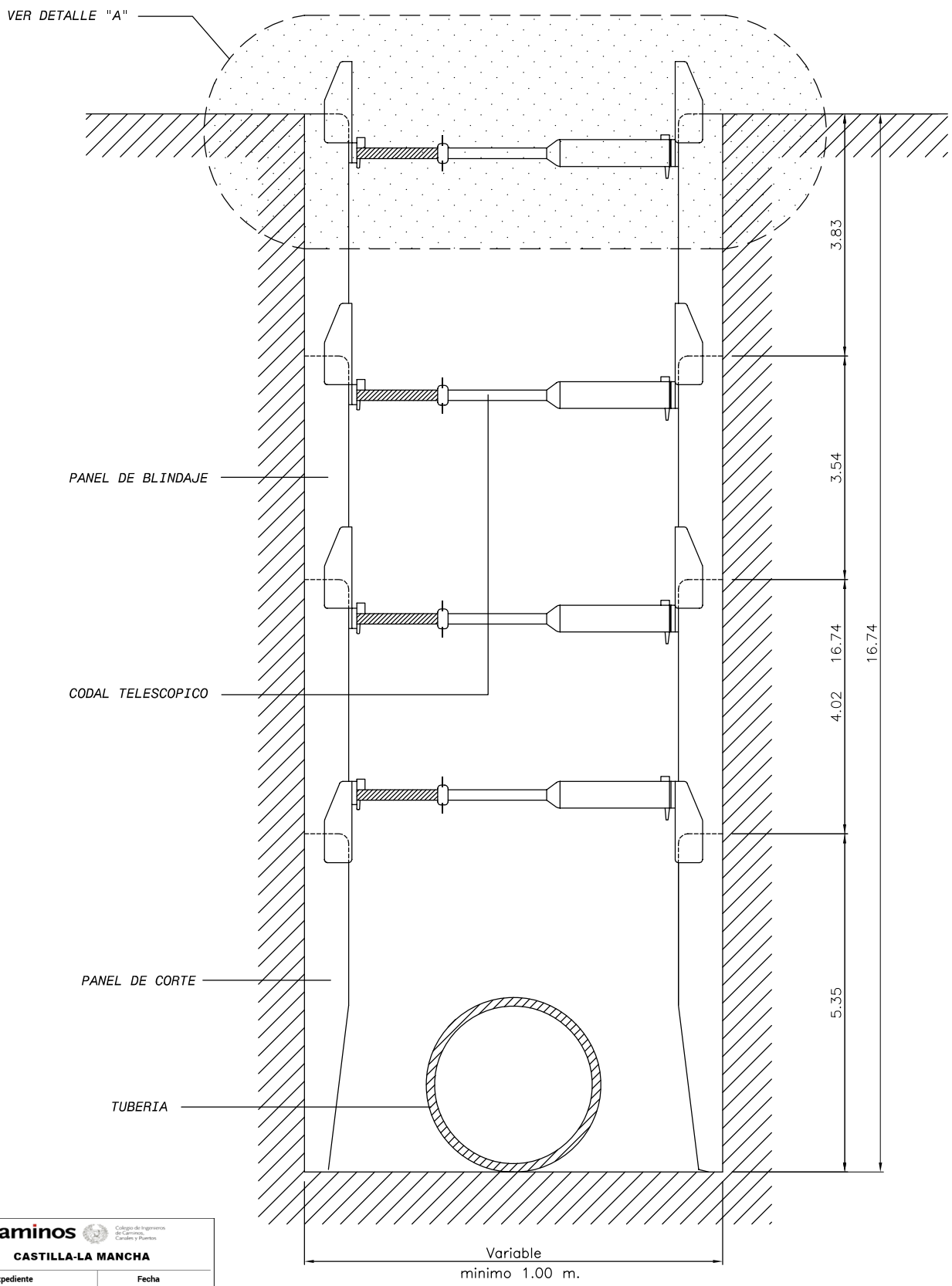


caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

ENTIBACIÓN DE ZANJA
CON PANEL DE BLINDAJE



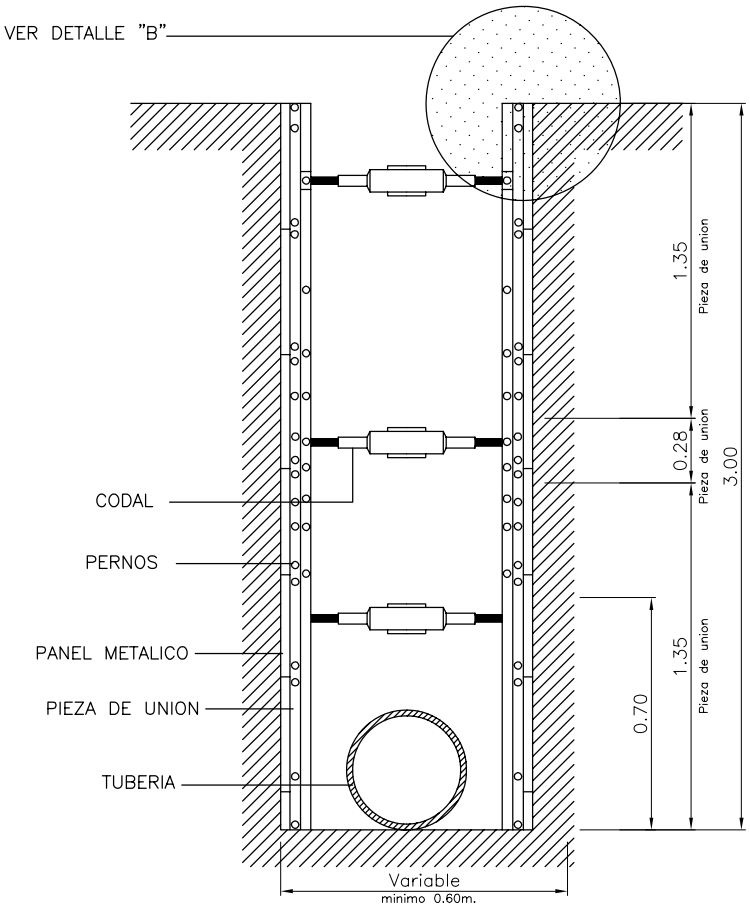
SECCION

caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

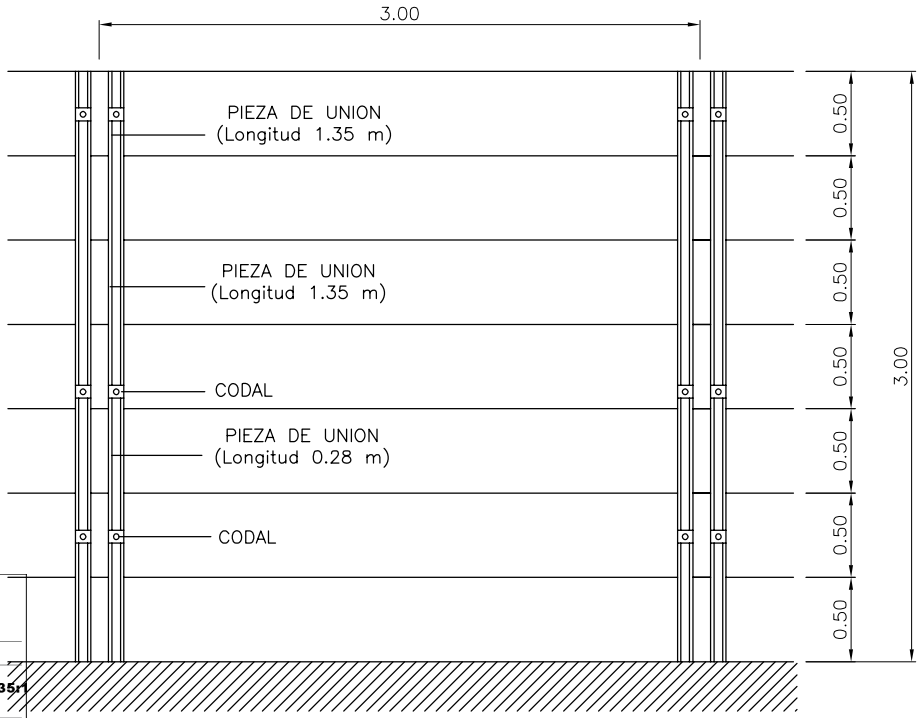
VISADO

ENTIBACIÓN DE ZANJA CON PANEL DE BLINDAJE



SECCION

PANEL DE BLINDAJE



ALZADO

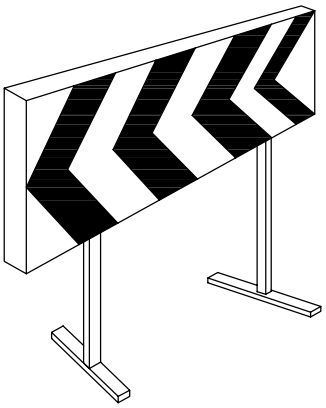
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

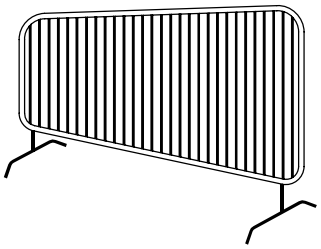
Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

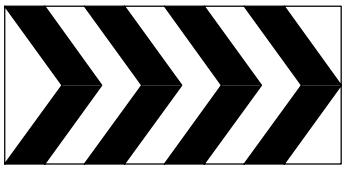
VISADO

MATERIALES SEÑALIZACION

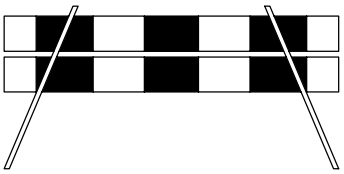
VALLAS DESVIO TRAFICO



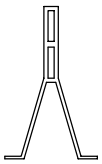




Panel de orientaccion direccional
de 1.95 x 0.95 m

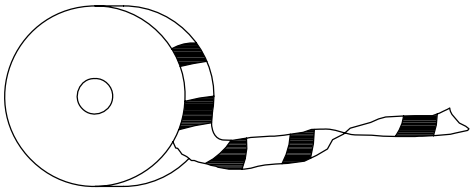


vallas moviles

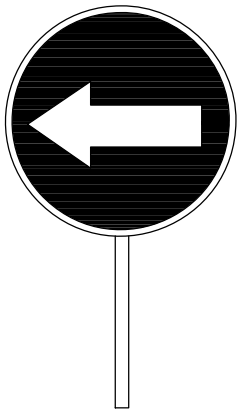


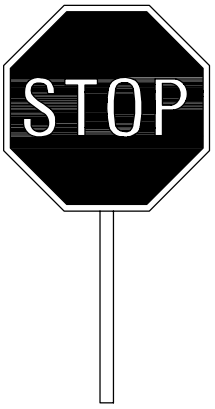
Barrera fija

Baliza



CINTA BALIZAMIENTO

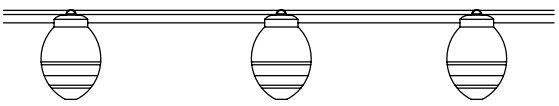


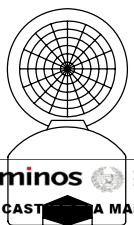


Paleta de Obras
Doble cara

Banderitas

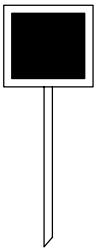
Porta lamparas de plastico



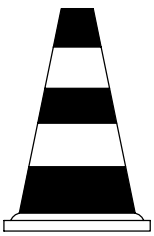


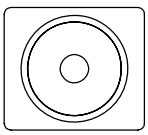
Balizas intermitentes
con delula
foto-electrica

Piqueta para borde
de calzada reflexivo

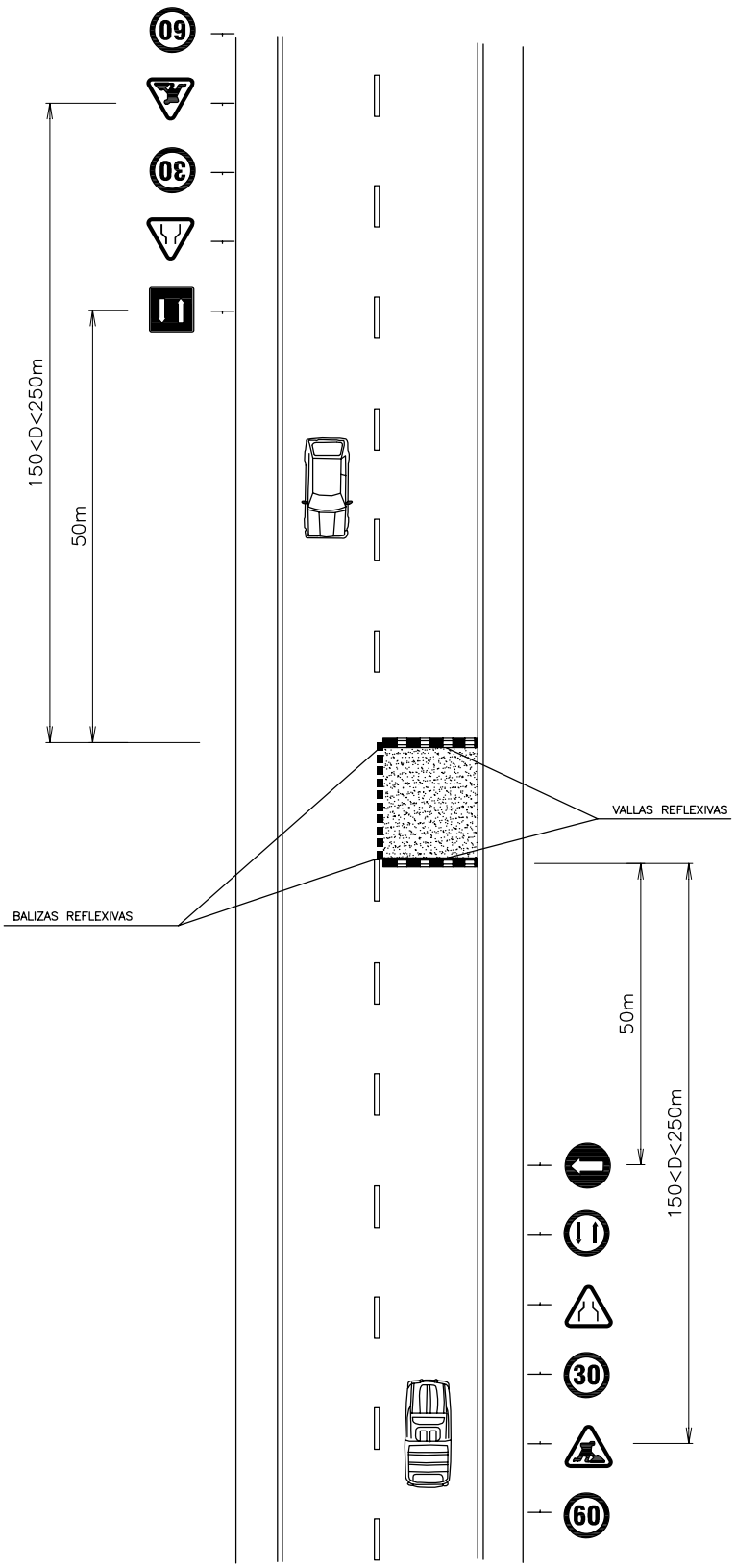


Cono reflexivo





caminos
Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
Fecha
2025/01290/02
15/05/2026 17:35:1
VISADO



caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

SEÑALIZACION DE OBRAS QUE OCUPAN UNA VIA COMPLETA

3. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES

3.1. NORMATIVA LEGAL DE APLICACIÓN

Son de obligado cumplimiento todas las disposiciones que siguen:

- Disposiciones mínimas de Seguridad y Salud en las obras de construcción (Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre; BOE nº 256, de 25 de octubre).
- Ley de Prevención de Riesgos Laborales (Ley 54/2003 de 12 de diciembre; BOE nº 298, de 13 de diciembre).
- Reglamento de los Servicios de Prevención (Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo; BOE nº 127, de 27 de mayo).
- Orden TIN/2504/2010, de 20 de septiembre, (BOE nº 235, de 28 de septiembre) por la que se desarrolla el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, en lo referido a la acreditación de entidades especializadas como servicios de prevención, memoria de actividades preventivas y autorización para realizar la actividad de auditoría del sistema de prevención de las empresas.
- Orden TAS/3623/2006, de 28 de noviembre, por la que se regulan las actividades preventivas en el ámbito de la Seguridad Social y la financiación de la Fundación para la Prevención de Riesgos Laborales
- Señalización de Seguridad y Salud en el Trabajo (Real Decreto 485/1997, de 14 de abril; BOE nº 97 de 23 de abril) entra en vigor en abril de 1998.
- Disposiciones mínimas de seguridad y salud en los lugares de trabajo (Real Decreto 486/1997, de 14 de abril; BOE nº 97, de 23 de abril)
- Manipulación Manual de Cargas (Real Decreto 487/1997, de 14 de abril;).
- Pantallas de visualización (Real Decreto 488/1997, de 14 de abril; BOE nº 97 de 23 de abril).
- Agentes Biológicos (Real Decreto 664/1997, de 12 de mayo; BOE nº 124 de 24 de mayo).
- Agentes Cancerígenos (Real Decreto 349/2003, de 21 de marzo; BOE nº 82, de 5 de abril).
- Real Decreto 286/2006 sobre protección frente a la exposición al ruido.
- Utilización de Equipos de Protección Individual (Real Decreto 773/1997, de 30 de mayo; BOE nº 140 de 12 de junio).
- Utilización de Equipos de Trabajo (Real Decreto 2177/2004, de 12 de noviembre).
- Real Decreto 1644/2008, de 10 de octubre, por el que se establecen las normas para la comercialización y puesta en servicio de las máquinas.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

- Real Decreto 171/2004, de 30 de enero, por el que se desarrolla el artículo 24 de la Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de Prevención de Riesgos Laborales, en materia de coordinación de actividades empresariales.
- Real Decreto 604/2006, de 19 de mayo, por el que se modifican el Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención, y el Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.
- Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el Sector de la Construcción.
- Real Decreto 327/2009, de 13 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 1109/2007, de 24 de agosto, por el que se desarrolla la Ley 32/2006, de 18 de octubre, reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción.
- Real Decreto 108/2016, de 18 de marzo, por el que se establecen los requisitos esenciales de seguridad para la comercialización de los recipientes a presión simples.
- Orden de 9 de marzo de 1971 por la que se aprueba la Ordenanza General de Seguridad e Higiene en el Trabajo.
- Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento electrotécnico para baja tensión.
- Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09.
- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.
- Convenios Colectivos Provincial y General de la Construcción.
- Real Decreto 542/2020, de 26 de mayo, por el que se modifican y derogan diferentes disposiciones en materia de calidad y seguridad industrial.
- Real Decreto 1801/2003, de 26 de diciembre, sobre seguridad general de los productos
- Convenio Colectivo Provincial de la Construcción.
- Libro de Incidencias (Real Decreto 1627/1997).
- Real Decreto 614/2001. Sobre disposiciones mínimas para la protección de la salud y seguridad de los trabajadores frente al riesgo eléctrico.
- Resto de disposiciones oficiales relativas a seguridad, higiene y medicina en el trabajo que afecten a los trabajos que se han de realizar.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

3.2. PRESCRIPCIONES DE LA MAQUINARIA

La maquinaria sólo será utilizada por personal competente, con la adecuada formación y autorización del empresario.

Se utilizará según las instrucciones del fabricante, que en todo momento acompañarán a las máquinas y serán conocidas por los operadores de las máquinas. Del mismo modo, los mantenimientos se realizarán siguiendo las instrucciones del fabricante.

Toda la maquinaria que intervenga en la obra deberá poseer el certificado de conformidad expendido por el fabricante y que estará a disposición de cualquier persona autorizada que lo solicite.

Según lo estipulado en el Real Decreto 1644/2008, todas las máquinas intervinientes en la obra tendrán cabina antivuelco, así como dispositivo acústico de marcha atrás y rotativo luminoso.

En todo momento se cumplirá lo dispuesto por el Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo.

3.3. PRESCRIPCIONES DE ÚTILES Y HERRAMIENTAS

Los útiles y herramientas estarán en buenas condiciones de uso y sólo se utilizarán para las tareas para las que han sido diseñadas.

3.4. CONDICIONES DE LOS MEDIOS DE PROTECCIÓN

Todas las prendas de protección personal o elementos de protección colectiva, tienen fijado un período de vida útil, desechándose a su término. Cuando por las circunstancias del trabajo se produzca un deterioro más rápido del previsto en una determinada prenda o equipo, se repondrá esta, independientemente de la duración prevista o fecha de entrega. Toda prenda o equipo de protección que haya sufrido un trato limite, es decir, el máximo para el que fue concebido (por ejemplo, por un accidente) será desechado y repuesto al momento.

Aquellos medios que por su uso hayan adquirido holguras o desgastes superiores a los admitidos por el fabricante, serán repuestos inmediatamente. El uso de una prenda o equipo de protección nunca deberá representar un riesgo en sí mismo.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.4.1. Equipos de protección individual (EPI's)

Las protecciones individuales, son las prendas o equipo que de una manera individualizada utiliza el trabajador, de acuerdo con el trabajo que realiza. No suprimen el origen del riesgo y únicamente sirven de escudo o colchón amortiguador del mismo. Se utilizan cuando no es posible el empleo de las colectivas.

Obligatoriamente, todos los equipos de protección individual (EPI) estarán dotados del marcado CE; dispondrán de declaración de conformidad, certificado del organismo de control y superación de los sistemas de control de calidad; y cumplirán las condiciones mínimas que se indican en el Real Decreto 542/2020, de 26 de mayo y el RD 773/97, de 30 de mayo, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

La ropa de trabajo que todo trabajador llevará: mono de tejido ligero y flexible, se ajustará al cuerpo con comodidad, facilidad de movimiento y bocamangas ajustadas. Cuando sea necesario, se dotara al trabajador de delantales, mandiles, petos, chalecos o cinturones anchos que refuercen la defensa del tronco.

Protección de la cabeza:

En estos trabajos se utilizaran cascos de seguridad no metálicos. Estos cascos dispondrán de atalaje interior, desmontable y adaptable a la cabeza del obrero. En caso necesario, deben disponer de barbuquejo, que evite su caída en ciertos tipos de trabajo.

Protección de la cara:

Esta protección se consigue normalmente mediante pantallas, existiendo varios tipos:

- Pantallas abatibles con arnés propio.
- Pantallas abatibles sujetas al casco de cabeza.
- Pantallas con protección de cabeza incorporada.
- Pantallas de mano.

Protección de los oídos:

Cuando el nivel de ruidos sobrepasa los 80 decibelios, que establece la ordenanza como límite, se utilizarán elementos de protección auditiva. Estos serán cascos antirruido.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Protección de la vista:

Dedicación especial ha de observarse en relación con este sentido, dada su importancia y riesgo de lesión grave. Los medios de protección ocular serán solicitados en función del riesgo específico a que se vaya a estar sometido. Señalaremos entre otros:

- Choque o impacto de partículas o cuerpos sólidos.
- A la acciona de polvos y humos.
- A la proyección o salpicaduras de líquidos.
- Radiaciones peligrosas y deslumbramientos.

Por ello utilizaremos:

- Gafas de montura universal con oculares de protección contra impactos y correspondientes protecciones adicionales.
- Pantallas normalizadas.

Protecciones de las extremidades inferiores:

El calzado a utilizar será normal. Únicamente cuando se trabaja en tierras húmedas y en puesta en obra y extendido de hormigón, se emplearán botas de goma vulcanizadas de media caña, tipo pocero, con suela antideslizante.

Para los trabajos en que exista posibilidad de perforación de las suelas por clavos o puntas se dotará al calzado de plantillas de resistencia a la perforación.

Protección de las extremidades superiores:

En este tipo de trabajo la parte de la extremidad más expuesta a sufrir deterioro son las manos. Por ello contra las lesiones que puede producir el cemento se utilizarán guantes de goma o de neopreno. Para las contusiones o arañazos que ocasionan en descargas y movimientos de materiales, así como en la colocación de hierro, se emplearán guantes de cuero o manoplas específicas al trabajo a ejecutar. Para los trabajos con electricidad, además de las recomendaciones de carácter general, los operarios dispondrán de guantes aislantes de la electricidad.

Protección del aparato respiratorio:

Al existir en estos trabajos buena ventilación, y no utilizarse sustancias nocivas, únicamente habrá que combatir los polvos que se produzcan en el movimiento general de tierras. Para ello se

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

procederá a regar el terreno, así como a que el personal utilice adaptadores faciales, tipo mascarilla, dotados con filtros mecánicos con capacidad mínima de retención del 95%.

Cinturón de seguridad. Trabajos en altura:

En todos los trabajos en altura con peligro de caída al no poder utilizar protecciones colectivas, es obligatorio el uso del cinturón de seguridad. Llevaran cuerda de amarre o cuerda salvavidas de fibra natural o artificial, tipo nylon o similar, con mosquetón de enganche, siendo su longitud tal que no permita una caída a un plano inferior, superior a 1,50 m. de distancia.

3.4.2. Protecciones colectivas.

En su conjunto son los más importantes y se emplearán con preferencia a las individuales y acordes a las distintas unidades o trabajos a ejecutar. También en ellos podemos distinguir: unos de aplicación general, es decir, que tienen o deben tener presencia durante toda la obra, citemos señalización, instalación eléctrica, extintores, etc., y otros que se emplean solo en determinados trabajos: andamios, barandillas, redes, vallas, etc. Pasamos a comentar los primeros, en orden cronológico a su utilización.

Señalización:

Tiene una utilización general en toda la obra. Se emplearán con el criterio dispuesto en el artículo 4 del RD 485/97, de 14 de Abril, sobre disposiciones mínimas en materia de señalización de seguridad y salud en el trabajo.

Se emplearán señales de distintos tipos:

- Señales de prohibición.
- Señales de advertencia
- Señales de obligación.
- Señal de salvamento o socorro.

Las señales de prohibición y obligación tendrán forma de círculo y sus fondos rojos y azules, respectivamente. Para los carteles de advertencia la forma establecida es la triangular con fondo amarillo. La forma rectangular es la reservada para la señalización de información con fondos azules o verdes. La correcta utilización de estas señales y el cumplimiento de sus indicaciones evitarán las situaciones peligrosas y numerosos accidentes.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Protección contra incendios:

Para la prevención de este riesgo se dispondrá en obra de extintores portátiles de polvo seco polivalente para fuegos tipo A y B y de dióxido de carbono para fuegos de origen eléctrico.

Medidas de seguridad contra el fuego:

- Designación de un equipo especialmente adiestrado en el manejo de estos medios de extinción. Este equipo efectuará ronda de prevención al terminar el trabajo.
- Se cortará la corriente desde el cuadro general, en evitación de cortacircuitos, una vez finalizada la jornada laboral.
- Se cortará la corriente desde el cuadro general, en evitación de cortacircuitos, una vez finalizada la jornada laboral.
- Se prohibirá fumar en las zonas de trabajo donde exista un peligro evidente de incendio, debido a los materiales que se manejan.
- Obligación por parte de todos de comunicar cualquier conato de incendio al personal antes citado.
- Colaboración en la extinción, por parte de todo el personal.
- Avisar sistemáticamente al servicio de bomberos municipal.
- Prohibir el paso a personas ajenas a la Empresa.
- Todas las protecciones colectivas utilizadas deberán cumplir las normas establecidas en la legislación vigente.

Barandillas:

Se instalarán en los bordes en que exista riesgo de caída, serán de madera o hierro, y se construirán conforme se indica en el Anexo IV del RD 1627/97, de 24 octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.

Cables sujeción del cinturón de seguridad y sus anclajes:

Tendrán la resistencia suficiente para soportar los esfuerzos a que puedan estos someterse de acuerdo con su función protectora.

Plataformas de trabajo:

Se construirán conforme se indica en el Anexo IV del RD 1627/97, de 24 octubre, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras de construcción.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Escaleras de mano:

Serán metálicas, excepto en trabajos eléctricos que deberán ser de material aislante, y dispondrán de zapatas antideslizantes. No se utilizarán escaleras de madera con peldaños clavados, estos deberán ser ensamblados.

3.5. CERTIFICACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD

Una vez al mes la Constructora extenderá la valoración de las partidas que en materia de Seguridad y salud se hubiesen realizado en la obra; valorándose conforme al Plan de Seguridad y Salud y de acuerdo con los precios contratados por la Propiedad. Esta valoración será visada y aprobada por el Coordinador en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra o en su defecto por la Dirección Facultativa y sin este requisito no podrá ser abonado por la Propiedad.

A la hora de redactar el presupuesto de este Estudio De Seguridad y Salud sólo se han tenido en cuenta las partidas que intervienen como medida de Seguridad y Salud, haciendo omisión de medios auxiliares sin los cuales no se podrían realizar las obras.

En caso de ejecutar en obra unidades no previstas en el presente presupuesto, se definirán total y correctamente las mismas y se les adjudicará el precio correspondiente, precediéndose para su abono, tal y como se indica en el párrafo anterior.

En caso de plantearse una revisión de precios, el Contratista comunicará esta proposición a la Propiedad por escrito, habiéndose obtenido la aprobación previa del Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra o en su defecto de la Dirección Facultativa.

3.6. SEGUROS DE RESPONSABILIDAD CIVIL

Será preceptivo en la obra que los Técnicos responsables dispongan de cobertura en materia de responsabilidad civil profesional; asimismo el Contratista debe de disponer de cobertura de responsabilidad civil en el ejercicio de su actividad industrial, cubriendo el riesgo inherente a su actividad como constructor por los daños a terceras personas de los que pueda resultar responsabilidad civil extracontractual a su cargo por los hechos nacidos de culpa o negligencia; se entiende que esta responsabilidad civil debe quedar ampliada al campo de responsabilidad civil patronal.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.7. OBLIGACIONES DE LAS PARTES IMPLICADAS

La Propiedad:

El abono de las partidas presupuestarias en el Estudio de Seguridad y Salud, concretadas en el Plan de Seguridad y Salud de la Obra, lo realizará la Propiedad de la misma al Contratista, previa certificación del Coordinador en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra o en su defecto de la Dirección Facultativa y expedida conjuntamente con las correspondientes a las demás unidades de obra realizadas.

La empresa constructora:

La empresa constructora viene obligada a cumplir las directrices contenidas en el Estudio de Seguridad y Salud a través del Plan de Seguridad y Salud, coherente con el anterior y con los sistemas de ejecución que la misma vaya a emplear.

El plan de Seguridad y Salud contará con la aprobación del Coordinador en materia de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra o en su defecto de la Dirección Facultativa y será previo al comienzo de las obra. Dicha aprobación se recogerá en un Acta firmada por el Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución del la obra o en su defecto por la Dirección Facultativa y el redactor del Plan de Seguridad y Salud.

Una vez aprobado, una copia del Plan a efectos de su conocimiento y seguimiento, será facilitada al Comité de Seguridad y Salud y en su d efecto, a los representantes de los trabajadores en el centro de trabajo.

Por último la empresa constructora cumplirá las estipulaciones preventivas del Plan de seguridad y salud, respondiendo solidariamente de los daños que se deriven de la infracción del mismo por su parte o de los posibles subcontratistas empleados.

La Dirección Facultativa:

La Dirección Facultativa considerará el Plan de Seguridad y Salud como parte integrante de la ejecución de la obra, correspondiendo al Coordinador en materia de seguridad y salud, autorizando previamente cualquier modificación de este, dejando constancia de ello en el Libro de Incidencias.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

3.8. PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD

En aplicación del Estudio de Seguridad y Salud, cada Contratista elaborará un Plan de Seguridad y Salud en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el Estudio, en función de su propio sistema de ejecución de la obra.

En dicho Plan se incluirán, en su caso, las propuestas de medidas alternativas de prevención que el Contratista proponga con la correspondiente justificación técnica, que no podrán implicar disminución de los niveles de protección previstos en el estudio o estudio básico.

En el caso de planes de seguridad y salud elaborados en aplicación del estudio de seguridad y salud las propuestas de medidas alternativas de prevención incluirán la valoración económica de las mismas, que no podrá implicar disminución del importe total.

El Plan de Seguridad y Salud deberá ser aprobado, antes del inicio de la obra, por el Coordinador en materia de seguridad y de salud durante la ejecución de la obra.

En el caso de obras de las Administraciones Públicas, el Plan, con el correspondiente informe del Coordinador en materia de seguridad y de salud durante la ejecución de la obra, se elevará para su aprobación a la Administración Pública que haya adjudicado la obra.

Cuando no sea necesaria la designación de Coordinador, las funciones que se le atribuyen en los párrafos anteriores serán asumidas por la Dirección Facultativa.

En relación con los puestos de trabajo en la obra, el Plan de Seguridad y Salud en el trabajo a que se refiere este artículo constituye el instrumento básico de ordenación de las actividades de identificación y, en su caso, evaluación de riesgos y planificación de la actividad preventiva a las que se refiera el capítulo II del Real Decreto por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención.

El Plan de Seguridad y Salud podrá ser modificado por el Contratista en función del proceso de ejecución de la obra, de la evolución de los trabajos y de las posibles incidencias o modificaciones que puedan surgir a lo largo de la obra, pero siempre con la aprobación expresa. Quienes intervengan en la ejecución de la obra, así como las personas u órganos con responsabilidades en materia de prevención en las empresas intervinientes en la misma y los representantes de los trabajadores, podrán presentar, por escrito y de forma razonada, las sugerencias y alternativas que estimen oportunas. A tal efecto, el Plan de Seguridad y Salud estará en la obra a disposición permanente de los mismos.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

Asimismo, el Plan de Seguridad y Salud estará en la obra a disposición permanente de la Dirección Facultativa.

3.9. LIBRO DE INCIDENCIAS

En cada centro de trabajo existirá con fines de control y seguimiento del Estudio de Seguridad y Salud, un Libro de Incidencias que constará de hojas por duplicado, habilitado al efecto.

El Libro de Incidencias será facilitado por:

- El Colegio Profesional al que pertenece el técnico que haya aprobado el Estudio de Seguridad y Salud.
- La Oficina de Supervisión de Proyectos u órgano equivalente cuando se trate de obras de las Administraciones Públicas.

El Libro de Incidencias, que deberá mantenerse siempre en la obra, estará en poder del Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra o, cuando no fuera necesaria la designación de Coordinador, en poder de la Dirección Facultativa. A dicho libro tendrán acceso la Dirección Facultativa de la obra, los Contratistas y Subcontratistas y los trabajadores autónomos, así como las personas u órganos con responsabilidades en materia de prevención en las empresas intervinientes en la obra, los trabajadores y los técnicos de los órganos especializados en materia de seguridad y salud en el trabajo de las Administraciones Públicas, quienes podrán hacer anotaciones en el mismo, relacionadas con los fines que al libro se le reconocen.

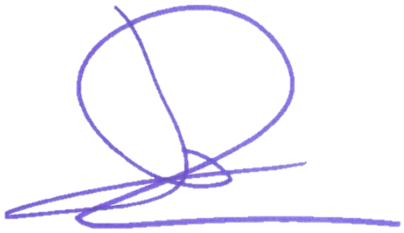
caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

Efectuada una anotación en el Libro de Incidencias, el Coordinador en materia de seguridad y salud durante la ejecución de la obra o, cuando no sea necesaria la designación de Coordinador, la Dirección Facultativa, estarán obligados a remitir, en el plazo de veinticuatro horas, una copia a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social de la provincia en que se realiza la obra. Igualmente deberán notificar las anotaciones en el Libro al Contratista afectado y a los representantes de los trabajadores de éste.

MADRID, ABRIL DE 2026
EL INGENIERO DE CAMINOS



Fdo: Luis F. Plaza Beltrán
Colegiado 12.830

caminos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

4. PRESUPUESTO

LISTADO DE MEDICIONES

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
CAPÍTULO 01 FASE 1. ACONDICIONAMIENTO CORONACIÓN								
SUBCAPÍTULO 01.01 PROTECCIONES COLECTIVAS								
01.01.01	**m.**	**CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 cm.**						
		Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.						
			40	50,000			2.000,000	
								2.000,00
01.01.02	**m.**	**MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD**						
		Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje, amortizable en tres usos. s/R.D. 486/97.						
			1	850,000			850,000	
								850,00
01.01.03	**m.**	**BARANDILLA PUNTALES Y MADERA**						
		Barandilla de protección de perímetros de forjados, compuesta por puntales metálicos telescópicos separados 2,50 m., (amortizable en 8 usos), fijados por apriete al forjado, pasamanos formado por tablón de 20x5 cm., rodapié y travesaño intermedio de 15x5 cm. (amortizable en 3 usos), para aberturas corridas, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 486/97.						
			1	20,000			20,000	
								20,00
01.01.04	**m2**	**PASARELA METÁLICA SOBRE ZANJAS**						
		Pasarela de protección de zanjas, pozos o hueco, en superficies horizontales con chapa de acero de 12 mm., incluso colocación y desmontaje (amortiz. en 10 usos). s/R.D. 486/97.						
			3	2,000	1,000		6,000	
								6,00
01.01.05	**ud**	**PALETA MANUAL 2 CARAS STOP-OBL.**						
		Señal de seguridad manual a dos caras: Stop-Dirección obligatoria, tipo paleta. (amortizable en dos usos). s/R.D. 485/97.						
			2				2,000	
								2,00
01.01.06	**ud**	**SEÑAL TRIANGULAR L=70cm. I/SOPORTE**						
		Señal de seguridad triangular de L=70 cm., normalizada, con trípode de tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.						
			2				2,000	
								2,00
01.01.07	**ud**	**SEÑAL CIRCULAR D=60cm. I/SOPORTE**						
		Señal de seguridad circular de D=60 cm., normalizada, con soporte metálico de acero galvanizado de 80x40x2 mm. y 2 m. de altura, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.						
			5				5,000	
								5,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente: 2025/01290/02
Fecha: 15/05/2026 17:35:1
VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
01.01.08	**ud**	**PANEL DIRECCIONAL C/SOPORTE**						
		Panel direccional reflectante de 60x90 cm., con soporte metálico, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y montaje. s/R.D. 485/97.						
			5				5,000	
								5,00
01.01.09	**ud**	**PLACA SEÑALIZACIÓN RIESGO**						
		Placa señalización-información en PVC serigrafiado de 50x30 cm., fijada mecánicamente, amortizable en 3 usos, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.						
			20				20,000	
								20,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.02 EXTINCION DE INCENDIOS							
01.02.01	**ud EXTINTOR POLVO ABC 9 kg. PR.INC.**						
	Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/144B, de 9 kg. de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma EN-3:1996. Medida la unidad instalada. s/R.D. 486/97.						
		2				2,000	
							2,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.03 PROTECCION INSTALACIÓN ELECTRICA							
01.03.01	**ud TOMA DE TIERRA R80 Oh;R=100 Oh.m** Toma de tierra para una resistencia de tierra R</=80 Ohmios y una resistividad R=100 Oh.m. formada por arqueta de ladrillo macizo de 38x38x30 cm., tapa de hormigón armado, tubo de PVC de D=75 mm., electrodo de acero cobrizado 14,3 mm. y 100 cm., de profundidad hincado en el terreno, línea de t.t. de cobre desnudo de 35 mm2, con abrazadera a la pica, instalado. MI BT 039. y según R.D. 614/2001.						
		2				2,000	
							2,00
01.03.02	**ud CUADRO DE OBRA 63 A. MODELO 3** Cuadro de obra trifasico 63 A, compuesto por armario metálico con revestimiento de poliester de 600x500 cm. con salida lateral por toma de corriente y salida interior por bornes fijos, soportes, manecilla de sujecion y/o anillos de elevacion, con cerradura, MT General de 4x63 A., 3 diferenciales de 2x40 A. 30 mA, 4x63 A. 30 mA y 4x63 A. 300 mA, respectivamente, 6 MT por base, dos de 2x16 A., dos de 4x16 A., uno de 4x32 A. y uno de 4x50 A., incluyendo cableado, rotulos de identificacion, 6 bases de salida y p.p. de conexion a tierra, instalado (amortizable en 4 obras) s/ITC-BT-33 del REBT, RD 842/2002 de 02/08/2002 y UNE-EN 60439-4.						
		1				1,000	
							1,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.04 INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR							
01.04.01	**ms ALQUI. CASETA 2 OFIC.+ASEO 19,40 m2**						
	Mes de alquiler de caseta prefabricada para dos despachos de oficina y un aseo con inodoro y lavabo de 7,92x2,45x2,45 m. de 19,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galvanizada de 1 mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.						
		8				8,000	
							8,00
01.04.02	**ms ALQUILER CASETA COMEDOR 19,40 m2**						
	Mes de alquiler de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,92x2,45x2,45 m. de 19,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galvanizada de 1 mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.						
		8				8,000	
							8,00
01.04.03	**ms ALQUILER CASETA ASEO 8,92 m2**						
	Mes de alquiler (min 12 meses) de caseta prefabricada para aseos en obra de 4,00x2,23x2,63 m. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, con aislamiento de poliestireno expandido. Ventana de 0,84x0,80 m. de aluminio anodizado, corredera, con reja y luna de 6 mm., termo eléctrico de 50 l., dos placas turcas, dos placas de ducha y lavabo de tres grifos, todo de fibra de vidrio con terminación de gel-coat blanco y pintura antideslizante, suelo contrachapado hidrófugo con capa fenolítica antideslizante y resistente al desgaste, puerta madera en turca, cortina en ducha. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica mono. 220 V. con automático. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.						
		8				8,000	
							8,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
01.04.04	ms	**ALQUILER CASETA ROULOTTE ALMACÉN** Mes de alquiler de caseta prefabricada tipo Roulotte para almacén en obra de 3,25x1,90x2,30 m. de 6 m2. Estructura de chapa galvanizada. Cubierta y cerramiento lateral de chapa galvanizada trapezoidal de 0,6 mm. reforzada con perfiles de acero, interior prelacado. Suelo de aglomerado hidrófugo de 19 mm. puerta de acero de 1 mm., de 0,80x2,00 m. pintada con cerradura. Ventana fija de cristal de 6mm., recercado con perfil de goma. Sin transporte. Según R.D. 486/97.						
			8				8,000	
								8,00
01.04.05	ud	**ACOMETIDA PROVIS. SANEAMIENTO** Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal, hasta una distancia máxima de 8 m., formada por: rotura del pavimento con compresor, excavación manual de zanjas de saneamiento en terrenos de consistencia dura, colocación de tubería de hormigón en masa de enchufe de campana, con junta de goma de 20 cm. de diámetro interior, tapado posterior de la acometida y reposición del pavimento con hormigón en masa de 330 kg. de cemento/m3. de dosificación, sin incluir formación del pozo en el punto de acometida y con p.p. de medios auxiliares.						
			2				2,000	
								2,00
01.04.06	ud	**ACOMETIDA PROV.FONTANERÍA 25 mm.** Acometida provisional de fontanería para obra de la red general municipal de agua potable hasta una longitud máxima de 8 m., realizada con tubo de polietileno de 25 mm. de diámetro, de alta densidad y para 10 atmósferas de presión máxima con collarín de toma de fundición, p.p. de piezas especiales de polietileno y tapón roscado, incluso derechos y permisos para la conexión, terminada y funcionando, y sin incluir la rotura del pavimento.						
			2				2,000	
								2,00
01.04.07	ud	**MESA MELAMINA PARA 10 PERSONAS** Mesa de melamina para comedor de obra con capacidad para 10 personas, (amortizable en 4 usos).						
			2				2,000	
								2,00
01.04.08	ud	**PERCHA PARA DUCHA O ASEO** Percha para aseos o duchas en aseos de obra, colocada.						
			20				20,000	
								20,00
01.04.09	ud	**PORTARROLLOS INDUS.C/CERRADUR** Portarrollos industrial con cerradura de seguridad, colocado, (amortizable en 3 usos).						
			2				2,000	
								2,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
01.04.10	**ud**	**ESPEJO VESTUARIOS Y ASEOS**						
		Espejo para vestuarios y aseos, colocado.						
			2				2,000	
								2,00
01.04.11	**ud**	**JABONERA INDUSTRIAL 1 LITRO**						
		Dosificador de jabón de uso industrial de 1 l. de capacidad, con dosificador de jabón colocada (amortizable en 3 usos).						
			2				2,000	
								2,00
01.04.12	**ud**	**DISPENSADOR DE PAPEL TOALLA**						
		Dispensador de papel toalla con cerradura de seguridad, colocado. Amortizable en 3 usos.						
			2				2,000	
								2,00
01.04.13	**ud**	**HORNO MICROONDAS**						
		Horno microondas de 18 litros de capacidad, con plato giratorio incorporado (amortizable en 5 usos).						
			1				1,000	
								1,00
01.04.14	**ud**	**TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL**						
		Taquilla metálica individual para vestuario de 1,80 m. de altura en acero laminado en frío, con tratamiento antifosfatante y anticorrosivo, con pintura secada al horno, cerradura, balda y tubo percha, lamas de ventilación en puerta, colocada, (amortizable en 3 usos).						
			20				20,000	
								20,00
01.04.15	**ud**	**BANCO MADERA PARA 5 PERSONAS**						
		Banco de madera con capacidad para 5 personas, (amortizable en 2 usos).						
			4				4,000	
								4,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.05 MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS							
01.05.01	**ud BOTIQUÍN DE URGENCIA** Botiquín de urgencia para obra fabricado en chapa de acero, pintado al horno con tratamiento anticorrosivo y seigrafía de cruz. Color blanco, con contenidos mínimos obligatorios, colocado.						
		2				2,000	
							2,00
01.05.02	**ud REPOSICIÓN BOTIQUÍN** Reposición de material de botiquín de urgencia.						
		1				1,000	
							1,00
01.05.03	**ud CAMILLA PORTÁTIL EVACUACIONES** Camilla portátil para evacuaciones. (amortizable en 10 usos).						
		1				1,000	
							1,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 01.06 FORMACION Y REUNIONES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO							
01.06.01	**ud COSTO MENSUAL DE CONSERVACIÓN** Costo mensual de conservación de instalaciones provisionales de obra, considerando 2 horas a la semana un oficial de 2ª.						
		8				8,000	
							8,00
01.06.02	**ud COSTO MENSUAL LIMPIEZA Y DESINF.** Costo mensual de limpieza y desinfección de casetas de obra, considerando dos horas a la semana un peón ordinario.						
		8				8,000	
							8,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
CAPÍTULO 02 FASE 2. SELLADO FINAL							
SUBCAPÍTULO 02.01 PROTECCIONES COLECTIVAS							
02.01.01	**m. CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 cm.**						
	Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.						
		20	50,000			1.000,000	
							1.000,00
02.01.02	**m. MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD**						
	Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje, amortizable en tres usos. s/R.D. 486/97.						
		1	500,000			500,000	
							500,00
02.01.03	**ud PALETA MANUAL 2 CARAS STOP-OBL.**						
	Señal de seguridad manual a dos caras: Stop-Dirección obligatoria, tipo paleta. (amortizable en dos usos). s/R.D. 485/97.						
		2				2,000	
							2,00
02.01.04	**ud SEÑAL TRIANGULAR L=70cm. I/SOPORTE**						
	Señal de seguridad triangular de L=70 cm., normalizada, con trípode de tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.						
		2				2,000	
							2,00
02.01.05	**ud SEÑAL CIRCULAR D=60cm. I/SOPORTE**						
	Señal de seguridad circular de D=60 cm., normalizada, con soporte metálico de acero galvanizado de 80x40x2 mm. y 2 m. de altura, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.						
		5				5,000	
							5,00
02.01.06	**ud PANEL DIRECCIONAL C/SOPORTE**						
	Panel direccional reflectante de 60x90 cm., con soporte metálico, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y montaje. s/R.D. 485/97.						
		5				5,000	
							5,00
02.01.07	**ud PLACA SEÑALIZACIÓN RIESGO**						
	Placa señalización-información en PVC serigrafiado de 50x30 cm., fijada mecánicamente, amortizable en 3 usos, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.						
		20				20,000	
							20,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.02 EXTINCION DE INCENDIOS							
02.02.01	**ud EXTINTOR POLVO ABC 9 kg. PR.INC.**						
	Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/144B, de 9 kg. de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma EN-3:1996. Medida la unidad instalada. s/R.D. 486/97.						
		2				2,000	
							2,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.03 PROTECCION INSTALACIÓN ELECTRICA							
02.03.01	**ud TOMA DE TIERRA R80 Oh;R=100 Oh.m** Toma de tierra para una resistencia de tierra R</=80 Ohmios y una resistividad R=100 Oh.m. formada por arqueta de ladrillo macizo de 38x38x30 cm., tapa de hormigón armado, tubo de PVC de D=75 mm., electrodo de acero cobrizado 14,3 mm. y 100 cm., de profundidad hincado en el terreno, línea de t.t. de cobre desnudo de 35 mm2, con abrazadera a la pica, instalado. MI BT 039. y según R.D. 614/2001.						
		2				2,000	
							2,00
02.03.02	**ud CUADRO DE OBRA 63 A. MODELO 3** Cuadro de obra trifasico 63 A, compuesto por armario metálico con revestimiento de poliester de 600x500 cm. con salida lateral por toma de corriente y salida interior por bornes fijos, soportes, manecilla de sujecion y/o anillos de elevacion, con cerradura, MT General de 4x63 A., 3 diferenciales de 2x40 A. 30 mA, 4x63 A. 30 mA y 4x63 A. 300 mA, respectivamente, 6 MT por base, dos de 2x16 A., dos de 4x16 A., uno de 4x32 A. y uno de 4x50 A., incluyendo cableado, rotulos de identificacion, 6 bases de salida y p.p. de conexion a tierra, instalado (amortizable en 4 obras) s/ITC-BT-33 del REBT, RD 842/2002 de 02/08/2002 y UNE-EN 60439-4.						
		1				1,000	
							1,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.04 INSTALACIONES DE HIGIENE Y BIENESTAR							
02.04.01	**ms ALQUILER CASETA COMEDOR 19,40 m2** Mes de alquiler de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,92x2,45x2,45 m. de 19,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galvanizada de 1 mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.						
		8				8,000	
							8,00
02.04.02	**ms ALQUILER CASETA ASEO 8,92 m2** Mes de alquiler (min 12 meses) de caseta prefabricada para aseos en obra de 4,00x2,23x2,63 m. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, con aislamiento de poliestireno expandido. Ventana de 0,84x0,80 m. de aluminio anodizado, corredera, con reja y luna de 6 mm., termo eléctrico de 50 l., dos placas turcas, dos placas de ducha y lavabo de tres grifos, todo de fibra de vidrio con terminación de gel-coat blanco y pintura antideslizante, suelo contrachapado hidrófugo con capa fenolítica antideslizante y resistente al desgaste, puerta madera en turca, cortina en ducha. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica mono. 220 V. con automático. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.						
		8				8,000	
							8,00
02.04.03	**ms ALQUILER CASETA ROULOTTE ALMACÉN** Mes de alquiler de caseta prefabricada tipo Roulotte para almacén en obra de 3,25x1,90x2,30 m. de 6 m2. Estructura de chapa galvanizada. Cubierta y cerramiento lateral de chapa galvanizada trapezoidal de 0,6 mm. reforzada con perfiles de acero, interior prelacado. Suelo de aglomerado hidrófugo de 19 mm. puerta de acero de 1 mm., de 0,80x2,00 m. pintada con cerradura. Ventana fija de cristal de 6mm., recercado con perfil de goma. Sin transporte. Según R.D. 486/97.						
		8				8,000	
							8,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
02.04.04	ud	**ACOMETIDA PROVIS. SANEAMIENTO** Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal, hasta una distancia máxima de 8 m., formada por: rotura del pavimento con compresor, excavación manual de zanjas de saneamiento en terrenos de consistencia dura, colocación de tubería de hormigón en masa de enchufe de campana, con junta de goma de 20 cm. de diámetro interior, tapado posterior de la acometida y reposición del pavimento con hormigón en masa de 330 kg. de cemento/m3. de dosificación, sin incluir formación del pozo en el punto de acometida y con p.p. de medios auxiliares.						
			2				2,000	
								2,00
02.04.05	ud	**ACOMETIDA PROV.FONTANERÍA 25 mm.** Acometida provisional de fontanería para obra de la red general municipal de agua potable hasta una longitud máxima de 8 m., realizada con tubo de polietileno de 25 mm. de diámetro, de alta densidad y para 10 atmósferas de presión máxima con collarín de toma de fundición, p.p. de piezas especiales de polietileno y tapón roscado, incluso derechos y permisos para la conexión, terminada y funcionando, y sin incluir la rotura del pavimento.						
			2				2,000	
								2,00
02.04.06	ud	**MESA MELAMINA PARA 10 PERSONAS** Mesa de melamina para comedor de obra con capacidad para 10 personas, (amortizable en 4 usos).						
			1				1,000	
								1,00
02.04.07	ud	**PERCHA PARA DUCHA O ASEO** Percha para aseos o duchas en aseos de obra, colocada.						
			10				10,000	
								10,00
02.04.08	ud	**PORTARROLLOS INDUS.C/CERRADUR** Portarrollos industrial con cerradura de seguridad, colocado, (amortizable en 3 usos).						
			2				2,000	
								2,00
02.04.09	ud	**ESPEJO VESTUARIOS Y ASEOS** Espejo para vestuarios y aseos, colocado.						
			2				2,000	
								2,00
02.04.10	ud	**JABONERA INDUSTRIAL 1 LITRO** Dosificador de jabón de uso industrial de 1 l. de capacidad, con dosificador de jabón colocada (amortizable en 3 usos).						
			2				2,000	
								2,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

		DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
02.04.11	**ud**	**DISPENSADOR DE PAPEL TOALLA**						
		Dispensador de papel toalla con cerradura de seguridad, colocado. Amortizable en 3 usos.						
			2				2,000	
								2,00
02.04.12	**ud**	**HORNO MICROONDAS**						
		Horno microondas de 18 litros de capacidad, con plato giratorio incorporado (amortizable en 5 usos).						
			1				1,000	
								1,00
02.04.13	**ud**	**TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL**						
		Taquilla metálica individual para vestuario de 1,80 m. de altura en acero laminado en frío, con tratamiento antifosfatante y anticorrosivo, con pintura secada al horno, cerradura, balda y tubo percha, lamas de ventilación en puerta, colocada, (amortizable en 3 usos).						
			10				10,000	
								10,00
02.04.14	**ud**	**BANCO MADERA PARA 5 PERSONAS**						
		Banco de madera con capacidad para 5 personas, (amortizable en 2 usos).						
			2				2,000	
								2,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.05 MEDICINA PREVENTIVA Y PRIMEROS AUXILIOS							
02.05.01	**ud BOTIQUÍN DE URGENCIA** Botiquín de urgencia para obra fabricado en chapa de acero, pintado al horno con tratamiento anticorrosivo y seigrafía de cruz. Color blanco, con contenidos mínimos obligatorios, colocado.						
		2				2,000	
							2,00
02.05.02	**ud REPOSICIÓN BOTIQUÍN** Reposición de material de botiquín de urgencia.						
		1				1,000	
							1,00
02.05.03	**ud CAMILLA PORTÁTIL EVACUACIONES** Camilla portátil para evacuaciones. (amortizable en 10 usos).						
		1				1,000	
							1,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

	DESCRIPCIÓN	UDS	LONG	ANCH	ALT	PARCIAL	TOTAL
SUBCAPÍTULO 02.06 FORMACION Y REUNIONES DE OBLIGADO CUMPLIMIENTO							
02.06.01	**ud COSTO MENSUAL DE CONSERVACIÓN** Costo mensual de conservación de instalaciones provisionales de obra, considerando 2 horas a la semana un oficial de 2ª.						
		8				8,000	
							8,00
02.06.02	**ud COSTO MENSUAL LIMPIEZA Y DESINF.** Costo mensual de limpieza y desinfección de casetas de obra, considerando dos horas a la semana un peón ordinario.						
		8				8,000	
							8,00

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

CUADRO DE PRECIOS NUMERO UNO (1)

E28BA030	**ud**	**ACOMETIDA PROV.FONTANERÍA 25 mm.**

Acometida provisional de fontanería para obra de la red general municipal de agua potable hasta una longitud máxima de 8 m., realizada con tubo de polietileno de 25 mm. de diámetro, de alta densidad y para 10 atmósferas de presión máxima con collarín de toma de fundición, p.p. de piezas especiales de polietileno y tapón roscado, incluso derechos y permisos para la conexión, terminada y funcionando, y sin incluir la rotura del pavimento.

TOTAL PARTIDA **100,65 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIEN EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

E28BA040	**ud**	**ACOMETIDA PROVIS. SANEAMIENTO**

Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal, hasta una distancia máxima de 8 m., formada por: rotura del pavimento con compresor, excavación manual de zanjas de saneamiento en terrenos de consistencia dura, colocación de tubería de hormigón en masa de enchufe de campana, con junta de goma de 20 cm. de diámetro interior, tapado posterior de la acometida y reposición del pavimento con hormigón en masa de 330 kg. de cemento/m3. de dosificación, sin incluir formación del pozo en el punto de acometida y con p.p. de medios auxiliares.

TOTAL PARTIDA **485,70 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS.

E28BC050	**ms**	**ALQUILER CASETA ASEO 8,92 m2**

Mes de alquiler (min 12 meses) de caseta prefabricada para aseos en obra de 4,00x2,23x2,63 m. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, con aislamiento de poliestireno expandido. Ventana de 0,84x0,80 m. de aluminio anodizado, corredera, con reja y luna de 6 mm., termo eléctrico de 50 l., dos placas turcas, dos placas de ducha y lavabo de tres grifos, todo de fibra de vidrio con terminación de gel-coat blanco y pintura antideslizante, suelo contrachapado hidrófugo con capa fenolítica antideslizante y resistente al desgaste, puerta madera en turca, cortina en ducha. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica mono. 220 V. con automático. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.

TOTAL PARTIDA **194,54 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO NOVENTA Y CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28BC090	**ms**	**ALQUILER CASETA ROULOTTE ALMACÉN**

Mes de alquiler de caseta prefabricada tipo Roulotte para almacén en obra de 3,25x1,90x2,30 m. de 6 m2. Estructura de chapa galvanizada. Cubierta y cerramiento lateral de chapa galvanizada trapezoidal de 0,6 mm. reforzada con perfiles de acero, interior prelacado. Suelo de aglomerado hidrófugo de 19 mm. puerta de acero de 1 mm., de 0,80x2,00 m. pintada con cerradura. Ventana fija de cristal de 6mm., recercado con perfil de goma. Sin transporte. Según R.D. 486/97.

TOTAL PARTIDA **93,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

E28BC190	**ms**	**ALQUI. CASETA 2 OFIC.+ASEO 19,40 m2**

Mes de alquiler de caseta prefabricada para dos despachos de oficina y un aseo con inodoro y lavabo de 7,92x2,45x2,45 m. de 19,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galvanizada de 1 mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.

TOTAL PARTIDA **232,77 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28BC200	**ms**	**ALQUILER CASETA COMEDOR 19,40 m2**

Mes de alquiler de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,92x2,45x2,45 m. de 19,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galvanizada de 1 mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.

TOTAL PARTIDA **220,02 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS VEINTE EUROS CON DOS CÉNTIMOS.

E28BM010	**ud**	**PERCHA PARA DUCHA O ASEO**

Percha para aseos o duchas en aseos de obra, colocada.

TOTAL PARTIDA **5,18 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS.

E28BM020	**ud**	**PORTARROLLOS INDUS.C/CERRADUR**

Portarrollos industrial con cerradura de seguridad, colocado, (amortizable en 3 usos).

TOTAL PARTIDA **10,46 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

E28BM030	**ud**	**ESPEJO VESTUARIOS Y ASEOS**

Espejo para vestuarios y aseos, colocado.

TOTAL PARTIDA **29,68 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

E28BM040	**ud**	**JABONERA INDUSTRIAL 1 LITRO**

Dosificador de jabón de uso industrial de 1 l. de capacidad, con dosificador de jabón colocada (amortizable en 3 usos).

TOTAL PARTIDA **8,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS CON UN CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28BM045	**ud**	**DISPENSADOR DE PAPEL TOALLA**
		Dispensador de papel toalla con cerradura de seguridad, colocado. Amortizable en 3 usos.

TOTAL PARTIDA **14,90 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS.

E28BM060	**ud**	**HORNO MICROONDAS**
		Horno microondas de 18 litros de capacidad, con plato giratorio incorporado (amortizable en 5 usos).

TOTAL PARTIDA **25,90 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS.

E28BM070	**ud**	**TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL**
		Taquilla metálica individual para vestuario de 1,80 m. de altura en acero laminado en frío, con tratamiento antifosfatante y anticorrosivo, con pintura secada al horno, cerradura, balda y tubo percha, lamas de ventilación en puerta, colocada, (amortizable en 3 usos).

TOTAL PARTIDA **29,29 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS.

E28BM080	**ud**	**MESA MELAMINA PARA 10 PERSONAS**
		Mesa de melamina para comedor de obra con capacidad para 10 personas, (amortizable en 4 usos).

TOTAL PARTIDA **49,31 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS.

E28BM090	**ud**	**BANCO MADERA PARA 5 PERSONAS**
		Banco de madera con capacidad para 5 personas, (amortizable en 2 usos).

TOTAL PARTIDA **51,74 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y UN EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

E28BM110	**ud**	**BOTIQUÍN DE URGENCIA**
		Botiquín de urgencia para obra fabricado en chapa de acero, pintado al horno con tratamiento anticorrosivo y seigrafía de cruz. Color blanco, con contenidos mínimos obligatorios, colocado.

TOTAL PARTIDA **92,28 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y DOS EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28BM120	**ud**	**REPOSICIÓN BOTIQUÍN**
		Reposición de material de botiquín de urgencia.

TOTAL PARTIDA **62,71 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y DOS EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS.

E28BM140	**ud**	**CAMILLA PORTÁTIL EVACUACIONES**
		Camilla portátil para evacuaciones. (amortizable en 10 usos).

TOTAL PARTIDA **17,30 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS.

E28EB010	**m.**	**CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 cm.**
		Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.

TOTAL PARTIDA **1,04 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS CON CUATRO CÉNTIMOS.

E28ES010	**ud**	**SEÑAL TRIANGULAR L=70cm. I/SOPORTE**
		Señal de seguridad triangular de L=70 cm., normalizada, con trípode de tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.

TOTAL PARTIDA **12,73 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS.

E28ES030	**ud**	**SEÑAL CIRCULAR D=60cm. I/SOPORTE**
		Señal de seguridad circular de D=60 cm., normalizada, con soporte metálico de acero galvanizado de 80x40x2 mm. y 2 m. de altura, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.

TOTAL PARTIDA **17,48 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

E28ES060	**ud**	**PALETA MANUAL 2 CARAS STOP-OBL.**
		Señal de seguridad manual a dos caras: Stop-Dirección obligatoria, tipo paleta. (amortizable en dos usos). s/R.D. 485/97.

TOTAL PARTIDA **14,39 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28ES070	**ud**	**PANEL DIRECCIONAL C/SOPORTE**
		Panel direccional reflectante de 60x90 cm., con soporte metálico, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y montaje. s/R.D. 485/97.

TOTAL PARTIDA **34,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

E28ES080	**ud**	**PLACA SEÑALIZACIÓN RIESGO**
		Placa señalización-información en PVC serigrafiado de 50x30 cm., fijada mecánicamente, amortizable en 3 usos, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.

TOTAL PARTIDA **4,96 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS CON NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

E28PB030	**m.**	**BARANDILLA PUNTALES Y MADERA**
		Barandilla de protección de perímetros de forjados, compuesta por puntales metálicos telescópicos separados 2,50 m., (amortizable en 8 usos), fijados por apriete al forjado, pasamanos formado por tablón de 20x5 cm., rodapié y travesaño intermedio de 15x5 cm. (amortizable en 3 usos), para aberturas corridas, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 486/97.

TOTAL PARTIDA **8,61 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS.

E28PE020	**ud**	**TOMA DE TIERRA R80 Oh;R=100 Oh.m**
		Toma de tierra para una resistencia de tierra R</=80 Ohmios y una resistividad R=100 Oh.m. formada por arqueta de ladrillo macizo de 38x38x30 cm., tapa de hormigón armado, tubo de PVC de D=75 mm., electrodo de acero cobrizado 14,3 mm. y 100 cm., de profundidad hincado en el terreno, línea de t.t. de cobre desnudo de 35 mm2, con abrazadera a la pica, instalado. MI BT 039. y según R.D. 614/2001.

TOTAL PARTIDA **132,45 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y DOS EUROS CON CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28PE160	**ud**	**CUADRO DE OBRA 63 A. MODELO 3**

Cuadro de obra trifasico 63 A, compuesto por armario metálico con revestimiento de poliester de 600x500 cm. con salida lateral por toma de corriente y salida interior por bornes fijos, soportes, manecilla de sujecion y/o anillos de elevacion, con cerradura, MT General de 4x63 A., 3 diferenciales de 2x40 A. 30 mA, 4x63 A. 30 mA y 4x63 A. 300 mA, respectivamente, 6 MT por base, dos de 2x16 A., dos de 4x16 A., uno de 4x32 A. y uno de 4x50 A., incluyendo cableado, rotulos de identificacion, 6 bases de salida y p.p. de conexion a tierra, instalado (amortizable en 4 obras) s/ITC-BT-33 del REBT, RD 842/2002 de 02/08/2002 y UNE-EN 60439-4.

TOTAL PARTIDA **488,87 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

E28PF020	**ud**	**EXTINTOR POLVO ABC 9 kg. PR.INC.**

Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/144B, de 9 kg. de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma EN-3:1996. Medida la unidad instalada. s/R.D. 486/97.

TOTAL PARTIDA **47,87 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

E28PM130	**m2**	**PASARELA METÁLICA SOBRE ZANJAS**

Pasarela de protección de zanjas, pozos o hueco, en superficies horizontales con chapa de acero de 12 mm., incluso colocación y desmontaje (amortiz. en 10 usos). s/R.D. 486/97.

TOTAL PARTIDA **7,21 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS CON VEINTIUN CÉNTIMOS.

E28PR050	**m.**	**MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD**

Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje, amortizable en tres usos. s/R.D. 486/97.

TOTAL PARTIDA **2,32 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS.

E28W030	**ud**	**COSTO MENSUAL DE CONSERVACIÓN**

Costo mensual de conservación de instalaciones provisionales de obra, considerando 2 horas a la semana un oficial de 2ª.

TOTAL PARTIDA **133,64 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

caminos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

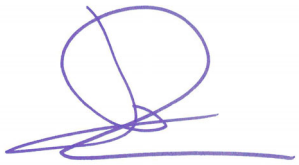
VISADO

E28W040	**ud**	**COSTO MENSUAL LIMPIEZA Y DESINF.**
		Costo mensual de limpieza y desinfección de casetas de obra, considerando dos horas a la semana un peón ordinario.

TOTAL PARTIDA **123,38 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTITRES EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS.

MADRID, ABRIL DE 2026
EL INGENIERO DE CAMINOS



Fdo: Luis F.Plaza Beltrán
Colegiado 12.830

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

CUADRO DE PRECIOS NUMERO DOS (2)

E28BA030	**ud**	**ACOMETIDA PROV.FONTANERÍA 25 mm.**

Acometida provisional de fontanería para obra de la red general municipal de agua potable hasta una longitud máxima de 8 m., realizada con tubo de polietileno de 25 mm. de diámetro, de alta densidad y para 10 atmósferas de presión máxima con collarín de toma de fundición, p.p. de piezas especiales de polietileno y tapón roscado, incluso derechos y permisos para la conexión, terminada y funcionando, y sin incluir la rotura del pavimento.

Materiales.....	94,95
Costes indirectos	5,70
TOTAL PARTIDA	**100,65 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIEN EUROS CON SESENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

E28BA040	**ud**	**ACOMETIDA PROVIS. SANEAMIENTO**

Acometida provisional de saneamiento de caseta de obra a la red general municipal, hasta una distancia máxima de 8 m., formada por: rotura del pavimento con compresor, excavación manual de zanjas de saneamiento en terrenos de consistencia dura, colocación de tubería de hormigón en masa de enchufe de campana, con junta de goma de 20 cm. de diámetro interior, tapado posterior de la acometida y reposición del pavimento con hormigón en masa de 330 kg. de cemento/m3. de dosificación, sin incluir formación del pozo en el punto de acometida y con p.p. de medios auxiliares.

Materiales.....	458,21
Costes indirectos	27,49
TOTAL PARTIDA	**485,70 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS OCHENTA Y CINCO EUROS CON SETENTA CÉNTIMOS.

E28BC050	**ms**	**ALQUILER CASETA ASEO 8,92 m2**

Mes de alquiler (min 12 meses) de caseta prefabricada para aseos en obra de 4,00x2,23x2,63 m. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, con aislamiento de poliestireno expandido. Ventana de 0,84x0,80 m. de aluminio anodizado, corredera, con reja y luna de 6 mm., termo eléctrico de 50 l., dos placas turcas, dos placas de ducha y lavabo de tres grifos, todo de fibra de vidrio con terminación de gel-coat blanco y pintura antideslizante, suelo contrachapado hidrófugo con capa fenolítica antideslizante y resistente al desgaste, puerta madera en turca, cortina en ducha. Tubería de polibutileno aislante y resistente a incrustaciones, hielo y corrosiones, instalación eléctrica mono. 220 V. con automático. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.

Mano de obra.....	1,61
Materiales.....	181,92
Costes indirectos	11,01
TOTAL PARTIDA	**194,54 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO NOVENTA Y CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA
Expediente 2025/01290/02
Fecha 15/05/2026 17:35:1
VISADO

E28BC090	**ms**	**ALQUILER CASETA ROULOTTE ALMACÉN**

Mes de alquiler de caseta prefabricada tipo Roulotte para almacén en obra de 3,25x1,90x2,30 m. de 6 m2. Estructura de chapa galvanizada. Cubierta y cerramiento lateral de chapa galvanizada trapezoidal de 0,6 mm. reforzada con perfiles de acero, interior prelacado. Suelo de aglomerado hidrófugo de 19 mm. puerta de acero de 1 mm., de 0,80x2,00 m. pintada con cerradura. Ventana fija de cristal de 6mm., recercado con perfil de goma. Sin transporte. Según R.D. 486/97.

Materiales.....	88,22
Costes indirectos	5,29
TOTAL PARTIDA	**93,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y TRES EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

E28BC190	**ms**	**ALQUI. CASETA 2 OFIC.+ASEO 19,40 m2**

Mes de alquiler de caseta prefabricada para dos despachos de oficina y un aseo con inodoro y lavabo de 7,92x2,45x2,45 m. de 19,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galvanizada de 1 mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.

Mano de obra.....	1,61
Materiales.....	217,98
Costes indirectos	13,18
TOTAL PARTIDA	**232,77 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS TREINTA Y DOS EUROS CON SETENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28BC200	**ms**	**ALQUILER CASETA COMEDOR 19,40 m2**

Mes de alquiler de caseta prefabricada para comedor de obra de 7,92x2,45x2,45 m. de 19,40 m2. Estructura y cerramiento de chapa galvanizada pintada, aislamiento de poliestireno expandido autoextinguible, interior con tablero melaminado en color. Cubierta en arco de chapa galvanizada ondulada reforzada con perfil de acero; fibra de vidrio de 60 mm., interior con tablex lacado. Suelo de aglomerado revestido con PVC continuo de 2 mm., y poliestireno de 50 mm. con apoyo en base de chapa galvanizada de sección trapezoidal. Puerta de 0,8x2 m., de chapa galvanizada de 1 mm., reforzada y con poliestireno de 20 mm., picaporte y cerradura. Dos ventanas aluminio anodizado corredera, contraventana de acero galvanizado. Instalación eléctrica a 220 V., toma de tierra, automático, 2 fluorescentes de 40 W., enchufes para 1500 W. y punto luz exterior de 60 W. Con transporte a 150 km.(ida y vuelta). Entrega y recogida del módulo con camión grúa. Según R.D. 486/97.

Mano de obra.....	1,61
Materiales.....	205,96
Costes indirectos	12,45
TOTAL PARTIDA	**220,02 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOSCIENTOS VEINTE EUROS CON DOS CÉNTIMOS.

E28BM010	**ud**	**PERCHA PARA DUCHA O ASEO**

Percha para aseos o duchas en aseos de obra, colocada.

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	3,00
Costes indirectos	0,29
TOTAL PARTIDA	**5,18 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCO EUROS CON DIECIOCHO CÉNTIMOS.

E28BM020	**ud**	**PORTARROLLOS INDUS.C/CERRADUR**

Portarrollos industrial con cerradura de seguridad, colocado, (amortizable en 3 usos).

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	7,98
Costes indirectos	0,59
TOTAL PARTIDA	**10,46 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIEZ EUROS CON CUARENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

E28BM030	**ud**	**ESPEJO VESTUARIOS Y ASEOS**

Espejo para vestuarios y aseos, colocado.

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	26,11
Costes indirectos	1,68
TOTAL PARTIDA	**29,68 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON SESENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
15/05/2026 17:35:1
VISADO

E28BM040	**ud**	**JABONERA INDUSTRIAL 1 LITRO**
		Dosificador de jabón de uso industrial de 1 l. de capacidad, con dosificador de jabón colocada (amortizable en 3 usos).

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	5,67
Costes indirectos	0,45
TOTAL PARTIDA	**8,01 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS CON UN CÉNTIMOS.

E28BM045	**ud**	**DISPENSADOR DE PAPEL TOALLA**
		Dispensador de papel toalla con cerradura de seguridad, colocado. Amortizable en 3 usos.

Mano de obra.....	0,19
Materiales.....	13,87
Costes indirectos	0,84
TOTAL PARTIDA	**14,90 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS.

E28BM060	**ud**	**HORNO MICROONDAS**
		Horno microondas de 18 litros de capacidad, con plato giratorio incorporado (amortizable en 5 usos).

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	22,54
Costes indirectos	1,47
TOTAL PARTIDA	**25,90 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTICINCO EUROS CON NOVENTA CÉNTIMOS.

E28BM070	**ud**	**TAQUILLA METÁLICA INDIVIDUAL**
		Taquilla metálica individual para vestuario de 1,80 m. de altura en acero laminado en frío, con tratamiento antifosfatante y anticorrosivo, con pintura secada al horno, cerradura, balda y tubo percha, lamas de ventilación en puerta, colocada, (amortizable en 3 usos).

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	25,74
Costes indirectos	1,66
TOTAL PARTIDA	**29,29 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de VEINTINUEVE EUROS CON VEINTINUEVE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28BM080	**ud**	**MESA MELAMINA PARA 10 PERSONAS**
		Mesa de melamina para comedor de obra con capacidad para 10 personas, (amortizable en 4 usos).

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	44,63
Costes indirectos	2,79
TOTAL PARTIDA	**49,31 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y NUEVE EUROS CON TREINTA Y UN CÉNTIMOS.

E28BM090	**ud**	**BANCO MADERA PARA 5 PERSONAS**
		Banco de madera con capacidad para 5 personas, (amortizable en 2 usos).

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	46,92
Costes indirectos	2,93
TOTAL PARTIDA	**51,74 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CINCUENTA Y UN EUROS CON SETENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

E28BM110	**ud**	**BOTIQUÍN DE URGENCIA**
		Botiquín de urgencia para obra fabricado en chapa de acero, pintado al horno con tratamiento anticorrosivo y seigrafía de cruz. Color blanco, con contenidos mínimos obligatorios, colocado.

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	85,17
Costes indirectos	5,22
TOTAL PARTIDA	**92,28 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de NOVENTA Y DOS EUROS CON VEINTIOCHO CÉNTIMOS.

E28BM120	**ud**	**REPOSICIÓN BOTIQUÍN**
		Reposición de material de botiquín de urgencia.

Materiales.....	59,16
Costes indirectos	3,55
TOTAL PARTIDA	**62,71 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SESENTA Y DOS EUROS CON SETENTA Y UN CÉNTIMOS.

E28BM140	**ud**	**CAMILLA PORTÁTIL EVACUACIONES**
		Camilla portátil para evacuaciones. (amortizable en 10 usos).

Materiales.....	16,32
Costes indirectos	0,98
TOTAL PARTIDA	**17,30 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS CON TREINTA CÉNTIMOS.

caminos CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28EB010	**m.**	**CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 cm.**
		Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.

Mano de obra.....	0,95
Materiales.....	0,03
Costes indirectos	0,06
TOTAL PARTIDA	**1,04 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de UN EUROS CON CUATRO CÉNTIMOS.

E28ES010	**ud**	**SEÑAL TRIANGULAR L=70cm. I/SOPORTE**
		Señal de seguridad triangular de L=70 cm., normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.

Mano de obra.....	2,87
Materiales.....	9,14
Costes indirectos	0,72
TOTAL PARTIDA	**12,73 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOCE EUROS CON SETENTA Y TRES CÉNTIMOS.

E28ES030	**ud**	**SEÑAL CIRCULAR D=60cm. I/SOPORTE**
		Señal de seguridad circular de D=60 cm., normalizada, con soporte metálico de acero galvanizado de 80x40x2 mm. y 2 m. de altura, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.

Mano de obra.....	3,79
Materiales.....	12,70
Costes indirectos	0,99
TOTAL PARTIDA	**17,48 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DIECISIETE EUROS CON CUARENTA Y OCHO CÉNTIMOS.

E28ES060	**ud**	**PALETA MANUAL 2 CARAS STOP-OBL.**
		Señal de seguridad manual a dos caras: Stop-Dirección obligatoria, tipo paleta. (amortizable en dos usos). s/R.D. 485/97.

Materiales.....	13,58
Costes indirectos	0,81
TOTAL PARTIDA	**14,39 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CATORCE EUROS CON TREINTA Y NUEVE CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28ES070	**ud**	**PANEL DIRECCIONAL C/SOPORTE**

Panel direccional reflectante de 60x90 cm., con soporte metálico, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y montaje. s/R.D. 485/97.

Mano de obra.....	3,79
Materiales.....	28,77
Costes indirectos	1,95
TOTAL PARTIDA	**34,51 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de TREINTA Y CUATRO EUROS CON CINCUENTA Y UN CÉNTIMOS.

E28ES080	**ud**	**PLACA SEÑALIZACIÓN RIESGO**

Placa señalización-información en PVC serigrafiado de 50x30 cm., fijada mecánicamente, amortizable en 3 usos, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.

Mano de obra.....	2,84
Materiales.....	1,84
Costes indirectos	0,28
TOTAL PARTIDA	**4,96 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATRO EUROS CON NOVENTA Y SEIS CÉNTIMOS.

E28PB030	**m.**	**BARANDILLA PUNTALES Y MADERA**

Barandilla de protección de perímetros de forjados, compuesta por puntales metálicos telescópicos separados 2,50 m., (amortizable en 8 usos), fijados por apriete al forjado, pasamanos formado por tablón de 20x5 cm., rodapié y travesaño intermedio de 15x5 cm. (amortizable en 3 usos), para aberturas corridas, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 486/97.

Mano de obra.....	4,93
Materiales.....	3,19
Costes indirectos	0,49
TOTAL PARTIDA	**8,61 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de OCHO EUROS CON SESENTA Y UN CÉNTIMOS.

E28PE020	**ud**	**TOMA DE TIERRA R80 Oh;R=100 Oh.m**

Toma de tierra para una resistencia de tierra R</=80 Ohmios y una resistividad R=100 Oh.m. formada por arqueta de ladrillo macizo de 38x38x30 cm., tapa de hormigón armado, tubo de PVC de D=75 mm., electrodo de acero cobrizado 14,3 mm. y 100 cm., de profundidad hincado en el terreno, línea de t.t. de cobre desnudo de 35 mm2, con abrazadera a la pica, instalado. MI BT 039. y según R.D. 614/2001.

Mano de obra.....	85,68
Materiales.....	39,27
Costes indirectos	7,50
TOTAL PARTIDA	**132,45 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y DOS EUROS CON CUARENTA Y CINCO CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA
Expediente
2025/01290/02
15/05/2026 17:35:1
VISADO

E28PE160	**ud**	**CUADRO DE OBRA 63 A. MODELO 3**

Cuadro de obra trifasico 63 A, compuesto por armario metálico con revestimiento de poliester de 600x500 cm. con salida lateral por toma de corriente y salida interior por bornes fijos, soportes, manecilla de sujecion y/o anillos de elevacion, con cerradura, MT General de 4x63 A., 3 diferenciales de 2x40 A. 30 mA, 4x63 A. 30 mA y 4x63 A. 300 mA, respectivamente, 6 MT por base, dos de 2x16 A., dos de 4x16 A., uno de 4x32 A. y uno de 4x50 A., incluyendo cableado, rotulos de identificacion, 6 bases de salida y p.p. de conexion a tierra, instalado (amortizable en 4 obras) s/ITC-BT-33 del REBT, RD 842/2002 de 02/08/2002 y UNE-EN 60439-4.

Materiales.....	461,20
Costes indirectos	27,67
TOTAL PARTIDA	**488,87 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUATROCIENTOS OCHENTA Y OCHO EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

E28PF020	**ud**	**EXTINTOR POLVO ABC 9 kg. PR.INC.**

Extintor de polvo químico ABC polivalente antibrasa de eficacia 34A/144B, de 9 kg. de agente extintor, con soporte, manómetro comprobable y manguera con difusor, según norma EN-3:1996. Medida la unidad instalada. s/R.D. 486/97.

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	43,27
Costes indirectos	2,71
TOTAL PARTIDA	**47,87 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CUARENTA Y SIETE EUROS CON OCHENTA Y SIETE CÉNTIMOS.

E28PM130	**m2**	**PASARELA METÁLICA SOBRE ZANJAS**

Pasarela de protección de zanjas, pozos o hueco, en superficies horizontales con chapa de acero de 12 mm., incluso colocación y desmontaje (amortiz. en 10 usos). s/R.D. 486/97.

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	0,40
Maquinaria.....	4,51
Costes indirectos	0,41
TOTAL PARTIDA	**7,21 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de SIETE EUROS CON VEINTIUN CÉNTIMOS.

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

E28PR050	**m.**	**MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD**
		Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje, amortizable en tres usos. s/R.D. 486/97.

Mano de obra.....	1,89
Materiales.....	0,30
Costes indirectos	0,13
TOTAL PARTIDA	**2,32 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de DOS EUROS CON TREINTA Y DOS CÉNTIMOS.

E28W030	**ud**	**COSTO MENSUAL DE CONSERVACIÓN**
		Costo mensual de conservación de instalaciones provisionales de obra, considerando 2 horas a la semana un oficial de 2ª.

Materiales.....	126,08
Costes indirectos	7,56
TOTAL PARTIDA	**133,64 €**

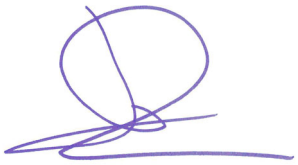
Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO TREINTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y CUATRO CÉNTIMOS.

E28W040	**ud**	**COSTO MENSUAL LIMPIEZA Y DESINF.**
		Costo mensual de limpieza y desinfección de casetas de obra, considerando dos horas a la semana un peón ordinario.

Materiales.....	116,40
Costes indirectos	6,98
TOTAL PARTIDA	**123,38 €**

Asciende el precio total de la partida a la mencionada cantidad de CIENTO VEINTITRES EUROS CON TREINTA Y OCHO CÉNTIMOS.

MADRID, ABRIL DE 2026
EL INGENIERO DE CAMINOS



Fdo: Luis F.Plaza Beltrán
Colegiado 12.830

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN MATERIAL

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
CAPÍTULO 01 FASE 1. ACONDICIONAMIENTO CORONACIÓN					
SUBCAPÍTULO 01.01 PROTECCIONES COLECTIVAS					
01.01.01	**m.**	**CINTA BALIZAMIENTO BICOLOR 8 cm.** Cinta de balizamiento bicolor rojo/blanco de material plástico, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.	2.000,00	1,04€	2.080,00 €
01.01.02	**m.**	**MALLA POLIETILENO DE SEGURIDAD** Malla de polietileno alta densidad con tratamiento antiultravioleta, color naranja de 1 m. de altura, tipo stopper, i/colocación y desmontaje, amortizable en tres usos. s/R.D. 486/97.	850,00	2,32€	1.972,00 €
01.01.03	**m.**	**BARANDILLA PUNTALES Y MADERA** Barandilla de protección de perímetros de forjados, compuesta por puntales metálicos telescópicos separados 2,50 m., (amortizable en 8 usos), fijados por apriete al forjado, pasamanos formado por tablón de 20x5 cm., rodapié y travesaño intermedio de 15x5 cm. (amortizable en 3 usos), para aberturas corridas, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 486/97.	20,00	8,61€	172,20 €
01.01.04	**m2**	**PASARELA METÁLICA SOBRE ZANJAS** Pasarela de protección de zanjas, pozos o hueco, en superficies horizontales con chapa de acero de 12 mm., incluso colocación y desmontaje (amortiz. en 10 usos). s/R.D. 486/97.	6,00	7,21€	43,26 €
01.01.05	**ud**	**PALETA MANUAL 2 CARAS STOP-OBL.** Señal de seguridad manual a dos caras: Stop-Dirección obligatoria, tipo paleta. (amortizable en dos usos). s/R.D. 485/97.	2,00	14,39€	28,78 €
01.01.06	**ud**	**SEÑAL TRIANGULAR L=70cm. I/SOPORTE** Señal de seguridad triangular de L=70 cm., normalizada, con trípode tubular, amortizable en cinco usos, i/colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.	2,00	12,73€	25,46 €
01.01.07	**ud**	**SEÑAL CIRCULAR D=60cm. I/SOPORTE** Señal de seguridad circular de D=60 cm., normalizada, con soporte metálico de acero galvanizado de 80x40x2 mm. y 2 m. de altura, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.	5,00	17,48€	87,40 €
01.01.08	**ud**	**PANEL DIRECCIONAL C/SOPORTE** Panel direccional reflectante de 60x90 cm., con soporte metálico, amortizable en cinco usos, i/p.p. de apertura de pozo, hormigonado H-100/40, colocación y montaje. s/R.D. 485/97.	5,00	34,51€	172,55 €

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO

DESCRIPCIÓN			MEDICION	PRECIO	IMPORTE
01.01.09	**ud**	**PLACA SEÑALIZACIÓN RIESGO** Placa señalización-información en PVC serigrafiado de 50x30 cm., fijada mecánicamente, amortizable en 3 usos, incluso colocación y desmontaje. s/R.D. 485/97.			
			20,00	4,96€	99,20 €
TOTAL SUBCAPÍTULO 01.01 PROTECCIONES COLECTIVAS.....					**4.680,85 €**

caminos Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
CASTILLA-LA MANCHA

Expediente	Fecha
2025/01290/02	15/05/2026 17:35:1

VISADO